

# Instruktion för ansökan våren 2023

Förutsättningar för statligt stöd för  
utbyggnad av publika laddstationer  
för snabbladdning av elfordon



**Trafikverket**

Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Instruktion för ansökan våren 2023

Dokumentdatum: 2023-04-05

Version: 1.0

Kontaktperson: Anna Sjögren, PLnpa

# Innehåll

Inledning och syfte.....	4
Sträckor .....	5
Krav .....	6
Allmänt om kraven.....	6
Allmänna krav.....	6
Krav på effekter och antal laddningspunkter .....	6
Driftkrav .....	7
Krav på färdigställande.....	7
Krav på utformning .....	7
Övriga krav .....	8
Förutsättningar för stöd .....	10
Stödberättigande kostnader .....	10
EU:s regler om statligt stöd .....	11
Ansökningsprocessen .....	15
Anbudsförfarande.....	15
Urvalskriterier .....	15
Tidplan.....	16
Utbetalning .....	16
Uppföljning .....	17
Återkrav .....	17
Sekretess .....	17
Bilaga 1.....	18

# Inledning och syfte

Trafikverket har genom förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon fått i uppdrag att pröva ansökningar om, och betala ut stöd till, uppförandet av dylika laddstationer. Syftet med stödet är att säkerställa en grundläggande tillgång till laddinfrastruktur för snabbladdning av elfordon i hela landet, där sådan infrastruktur annars inte byggs ut.

Det här dokumentet syftar till att beskriva förutsättningarna samt processen för att ansöka om stöd.

# Sträckor

Trafikverket ska, utifrån behovet av en ändamålsenlig fördelning av publika laddstationer, bestämma för vilka sträckor i anslutning till större vägar som det är möjligt att söka stöd. Definitionen av större vägar är det funktionellt prioriterade vägnätet för långväga personresor, vilket är vägar som Trafikverket, tillsammans med länsplaneupprättarna, pekat ut som viktigast för nationell och regional tillgänglighet<sup>1</sup>.

Trafikverket anser att det på det funktionellt prioriterade vägnätet för långväga personresor ska finnas en laddstation på minst 150 kW var tionde mil. På vägar som även utgör TEN-T vägnät (Europavägar och utpekade större riksvägar) ska det finnas en laddstation på minst 150 kW var sjätte mil.

För att en laddstation ska anses vara placerad i anslutning till en större väg får avståndet mellan den utpekade större vägen och laddstationen inte överstiga tre kilometer. Trafikverket lämnar till sökanden att själv bestämma exakt placering av laddstationen, men det måste vara någonstans mellan angivna koordinater för sträckan. De tre kilometerna förlänger inte vägsträckan där laddstationen kan placeras, utan avser avståndet från vägen.

De sträckor där stöd kan sökas våren 2023 listas i Bilaga 1.

---

<sup>1</sup> <https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/funktionellt-prioriterat-vagnat/>

# Krav

## Allmänt om kraven

För att en ansökan om stöd för utbyggnad av en publik laddstation för snabbladdning ska beviljas ska samtliga krav nedan vara uppfyllda. Om samtliga krav inte är uppfyllda kommer ansökan om stöd att avslås.

## Allmänna krav

För att stöd ska kunna beviljas ska:

- laddstationen vara publik<sup>2</sup>,
- ansökan om stöd ha lämnats in innan arbetet med laddstationen inleds,
- laddningspunkterna utrustas med anslutningsdon för likströmladdning av typ Combo 2 som beskrivs i standarden EN 62196-3 och, i förekommande fall, kompletterande anslutningsdon eller uttag för växelströmladdning av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196-2,
- laddstationen utrustas på ett sådant sätt att information om laddningspunkterna kan förmedlas i realtid,
- laddstationen registreras i databasen Nobil,
- laddstationen installeras av ett sådant elinstallationsföretag eller en sådan elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732),
- eventuella överenskommelser med markägaren vara klara vid tiden för ansökan,
- sökanden till ansökan bifoga en förteckning över projektkostnaderna med tillhörande underlag som styrker angivna kostnader, exempelvis offerter.

Om stöd söks för uppgradering eller utbyggnad av en befintlig laddstation får den inte redan erbjuda snabbladdning, dvs. ha laddningspunkter med en effekt på mer än 22 kW.

## Krav på effekter och antal laddningspunkter

För att en snabbladdstation ska beviljas stöd gäller nedanstående krav:

- Minst två laddningspunkter för DC-laddning med minst 150 kW kontinuerlig effekt<sup>3</sup> och utrustade med anslutningsdon för fordon av de kombinerade laddningssystemen av typ CCS/”Combo 2” som

---

<sup>2</sup> För att en laddstation ska anses vara publik ska den vara tillgänglig för allmänheten på ett sätt som innebär att användarna har icke-diskriminerande åtkomst till den.

<sup>3</sup> Med kontinuerlig effekt avses att laddningspunkten ska kunna leverera efterfrågad effekt vid varje enskilt tillfälle.

beskrivs i standarden EN 62196-3. Lastbalansering mellan dessa två laddningspunkter är tillåten. Respektive laddningspunkt ska individuellt kunna leverera minst 150 kW, dock inte samtidigt.

- Eventuella ytterligare laddningspunkter utöver minimikravet ovan ska individuellt kunna leverera minst 50 kW kontinuerlig effekt och minst 25 kW när flera laddningspunkter används samtidigt.
- Kablaget i mark för laddningspunkterna ska dimensioneras för att kunna uppgraderas så laddningspunkterna ska kunna leverera en total effekt på 350 kW vid ett senare tillfälle.

## **Driftkrav**

En förutsättning för stöd är att stödmottagaren åtar sig att under fem år efter det att utbyggnaden färdigställts säkerställa att laddstationen är i fortsatt drift.

Laddstationen ska vara i drift med undantag för driftuppehåll för reparation, underhåll, besiktning och liknande åtgärder samt driftstopp som beror på omständigheter utanför stödmottagarens kontroll, såsom exempelvis strömavbrott. Med att vara i drift menas att laddstationen ska vara tillgänglig för laddning. Driftkravet kommer följas upp årligen, se avsnitt om uppföljning nedan.

Om laddstationen inte uppfyller detta krav kan Trafikverket kräva tillbaka hela eller delar av stödbeloppet.

## **Krav på färdigställande**

Laddstationen ska vara färdigställd och i drift senast det datum som anges som slutdatum i ansökan. Om laddstationen inte kommer bli färdig till det datum som angivits i ansökan ska Trafikverket omedelbart informeras och stödmottagaren behöver ansöka om förlängd tid, vilket kan beviljas om det finns särskilda skäl. Tiden kommer dock inte kunna förlängas längre än till den 31 oktober 2024.

## **Krav på utformning**

Laddstationen ska vara tillgänglig för allmänheten och ge användarna icke-diskriminerande tillträde, även i fråga om tariffer, autentisering och betalningsmetoder samt andra användarvillkor. De avgifter som tas ut av andra användare än stödmottagaren själv ska motsvara marknadspriser. Om avtalsbaserade betalningar erbjuds på laddstationen får diskriminering inte ske mellan leverantörer av mobilitetstjänster, exempelvis genom att tillämpa förmånliga tillträdesvillkor eller genom prisdifferentiering utan objektiv motivering.

## **Tillgänglighetsanpassning**

Laddningspunkterna ska placeras och utformas så att de är lätt åtkomliga och användbara för alla. De ska placeras så att anslutning, betalning och annan information sker på en höjd av högst 1,2 meter över

parkeringsplatsens yta. Utformning av information vid laddningspunkterna ska beakta användare med nedsatt syn och färgseende. Utrymmet för parkeringsplatsen vid respektive laddningspunkt, och eventuellt påkörningsskydd, ska vara utformat så att det är möjligt att komma åt laddningspunkten från en rullstol. Hinder i form av kantstenar och nivåskillnader bör undvikas.

### **Betalning**

Laddstationen ska vara anpassad för betalning från det att den färdigställts. Så kallad ad hoc-betalning ska vara möjlig och alla avgifter, oavsett etablerat avtalsförhållande med operatören, ska tydligt framgå. Användarna måste kunna ad hoc-betala med allmänt tillgängliga betalningsmedel, såsom betalkort. Betalning måste också vara möjlig för utländska kort- eller telefonabbonenter.

### **Övrig utformning**

Det ska tydligt framgå på laddstationen vem kunden ska vända sig till vid frågor om laddstationens funktion eller för felanmälan.

### **Övriga krav**

Stöd får inte lämnas för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd. Stöd får inte heller lämnas till en åtgärd som har beviljats annat offentligt stöd för samma ändamål.

Stöd får inte betalas ut till ett företag som är föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar ett stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden.

Stöd får inte heller lämnas till ett företag som uppfyller kriterierna för ett företag i svårigheter enligt artikel 2 punkt 18 i gruppundantagsförordningen. Kriterierna innebär i huvudsak det följande:

- Ett aktiebolag får inte ha förlorat mer än hälften av det tecknade aktiekapitalet på grund av ackumulerade förluster.
- Ett handelsbolag, ett kommanditbolag eller en enskild firma (företag med ägare med obegränsat ansvar för företagets skulder) får inte ha förlorat över hälften av det bokförda egna kapitalet på grund av ackumulerade förluster.
- Ett företag får inte ha gått i konkurs, genomgå en företagsrekonstruktion eller inlett skuldsanering/F-skuldsanering.
- Företaget får inte ha fått undsättningsstöd och ännu inte betalat tillbaka lånet eller avslutat garantin, eller ha fått omstruktureringsstöd och fortfarande omfattas av en omstruktureringsplan.



- Ett stort företag<sup>4</sup> (gäller inte små och medelstora företag) får inte de senaste två åren ha haft en skuldsättningsgrad över 7,5 och samtidigt ett rörelseresultat före räntor, skatter och avskrivningar som varit lägre än företagets räntekostnader (det vill säga att räntetäckningsgraden är negativ).
- Företag som tillhör kategorierna mikroföretag, små och medelstora företag får dock ta emot statligt stöd även om halva aktiekapitalet eller halva det egna kapitalet är förbrukat, om företaget funnits i mindre än tre år.

För att Trafikverket ska kunna bedöma om företaget är i svårigheter behöver den senaste årsredovisningen eller årsbokslutet bifogas ansökan.

Till ansökan om stöd ska även underlag bifogas som styrker att den som undertecknat ansökan är behörig att företräda sökanden i detta avseende. Behörigheten kan till exempel styrkas genom utdrag ur bolagsregistret som inte är äldre än tre månader och som visar bolagets firmateckning samt eventuell fullmakt. Undertecknandet ska ske egenhändigt eller med elektronisk signatur som möjliggör identifiering av undertecknaren.

I samband med det datum som i ansökan anges som startdatum ska en lägesrapport skickas till Trafikverket. Lägesrapporten ska innehålla en tid- och aktivitetsplan för genomförandet av projektet samt en förteckning av upparbetade kostnader.

Slutredovisning ska skickas till Trafikverket senast tre månader efter beslutat slutdatum för projektet. Om slutdatumet är efter den 31 juli 2024 ska dock slutredovisningen ha inkommit till Trafikverket senast den 31 oktober 2024. I slutredovisningen ska den slutliga kostnaden för projektet anges och styrkas.

---

<sup>4</sup> Ett stort företag är ett företag som inte uppfyller kriterierna i gruppundantagsförordningens bilaga I, det vill säga ett företag som har 250 eller fler anställda. Ett företag med färre än 250 anställda men vars årsomsättning är minst 50 miljoner euro eller vars balansomslutning är minst 43 miljoner euro per år är också ett stort företag.

# Förutsättningar för stöd

## Stödberättigande kostnader

Det statliga stödet är ett investeringsstöd som kan täcka upp till 100 % av de stödberättigande kostnaderna. Ett stöd får dock inte överstiga ett belopp motsvarande 10 miljoner euro.

För att vara stödberättigande måste kostnaden vara nödvändig för genomförandet av projektet.

Stödberättigande kostnader är kostnader för uppförande, installation, uppgradering eller utbyggnad av laddinfrastrukturen. Exempelvis:

- Kostnader för själva laddinfrastrukturen och tillhörande teknisk utrustning.
- Kostnader för installation av eller uppgradering till elektriska eller andra komponenter, inbegripet elkablar och krafttransformatorer som krävs för anslutning av laddinfrastrukturen till elnätet eller till en lokal enhet för produktion eller lagring av el.
- Kostnader för anläggningsarbeten.
- Kostnader för mark- eller väganpassningar.
- Installationskostnader.
- Kostnader för att inhämta relevanta tillstånd.
- Personalkostnader (lön och arbetsgivaravgifter), under förutsättning att de är faktiska och endast avser tid som lagts ner i det aktuella projektet. Exempel på personalkostnader är kostnader för arbete med projektledning eller annat arbete som är direkt hänförligt till uppförande, installation, uppgradering eller utbyggnad av laddinfrastrukturen.
- Investeringskostnader för lagringseenheter för lagring av förnybar el<sup>5</sup>.
- Investeringskostnader för produktion av förnybar el<sup>6</sup> på den aktuella platsen. Den nominella produktionskapaciteten för denna anläggning får inte överstiga den högsta tillåtna utgående kapaciteten för den laddinfrastruktur som den är ansluten till.

---

<sup>5</sup> Med förnybar el menas el från förnybara, icke-fossila energikällor, nämligen vindenergi, solenergi (termisk solenergi och fotovoltaisk solenergi) och geotermisk energi, omgivningsenergi, tidvattensenergi, vågenergi och annan havsenergi, vattenkraft, biomassa, deponigas, gas från avloppsreningsverk samt biogas. Artikel 2 punkt 1 Europaparlamentets och rådets direktiv 2018/2001/EU.

<sup>6</sup> Samma definition som ovan.

Exempel på kostnader som inte är stödberättigande:

- Driftkostnader.
- Kostnader för vägvisning. Det finns dock möjlighet att ansöka om vägvisning på Trafikverkets hemsida<sup>7</sup>. Ett beviljat investeringsstöd för en laddstation innebär inte en garanti för att vägvisning beviljas.
- Kostnader för marknadsföring, såsom reklamskyltar.
- Kostnader för bokföring.
- Kostnader för att administrera stödet, till exempel för lägesrapportering, slutredovisning och övrig uppföljning till Trafikverket.
- Kostnader för kontorslokaler och allmänna kostnader för IT-utrustning, telefonabonnemang, wifi etc.
- Övriga kostnader som inte är nödvändiga för och direkt hänförliga till uppförande, installation, uppgradering eller utbyggnad av laddinfrastrukturen.

## **EU:s regler om statligt stöd**

En förutsättning för att ge stöd enligt förordningen (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbbladdning av elfordon är att det sker antingen i enlighet med de villkor som anges i kapitel I och artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014<sup>8</sup> (härefter gruppundantagsförordningen) eller i kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013<sup>9</sup> (härefter de minimis-förordningen).

EU:s regler om statligt stöd gäller för stöd till företag. Med företag menas varje enhet, oberoende av juridisk form, som bedriver en ekonomisk verksamhet.

### **Stöd av mindre betydelse (stöd enligt de minimis-förordningen)**

Ett beslut om stöd kan omfattas av bestämmelserna i de minimis-förordningen, s.k. stöd av mindre betydelse. För att Trafikverket ska kunna pröva ansökan om stöd enligt denna förordning behöver Trafikverket information om, och i så fall hur mycket, stöd av mindre betydelse som sökanden tidigare har mottagit under den senaste

---

<sup>7</sup> <https://www.trafikverket.se/e-tjanster/ansok-om/ansok-om-vagmarke-for-vagvisning/>

<sup>8</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

<sup>9</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse.

treårsperioden. Det är alltså inte fråga om samtliga stöd utan just stöd av mindre betydelse d.v.s. enligt någon av de fyra de minimis-förordningarna<sup>10</sup>. En förutsättning för att det rör sig om ett stöd av mindre betydelse är att företaget i så fall har fått information om detta av berörd stödgivare i exempelvis beslutet.

Orsaken till att Trafikverket efterfrågar denna redovisning är att Trafikverket är skyldigt att kontrollera att summan av eventuellt sådant stöd inte har nått takbeloppet för stöd av mindre betydelse. Takbeloppet är fastställt till 200 000 euro. Stöd utöver detta belopp prövar Trafikverket enligt gruppundantagsförordningen.

Nedan sammanfattas de villkor som gäller för att Trafikverket ska kunna lämna stöd enligt de minimis-förordningen.

Subventioner eller bidrag i form av stöd av mindre betydelse som ett företag kan ta emot får inte överstiga 200 000 euro under en treårsperiod. Detta kallas takbeloppet.

Treårsperioden omfattar innevarande och de två föregående beskattningsåren. Ett företags beskattningsår utgörs av räkenskapsåret.

Vid beräkning av takbeloppet ska samtliga stöd av mindre betydelse som företaget har mottagit från olika offentliga stödgivare (stat, region eller kommun) summeras under treårsperioden.

Takbeloppet avser bruttobelopp, dvs. före avdrag för skatt eller andra avgifter.

Om företaget ingår i en koncern gäller takbeloppet beräknat på stöd av mindre betydelse som lämnats i Sverige till hela koncernen. Om ett kommunalt/statligt bolag prövas enligt de minimis-förordningen ska endast koncernen (moder- och dotterbolag) inom det kommunala/statliga bolaget kontrolleras, inte alla kommunala/statliga bolag som kommunen eller staten äger.

Om takbeloppet för stöd av mindre betydelse överskrider gäller att hela det stödbelopp som medfört ett överskridande ska återkrävas från företaget.

---

<sup>10</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse, Kommissionens förordning (EU) nr 1408/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse inom jordbrukssektorn, Kommissionens förordning (EU) nr 717/2014 av den 27 juni 2014 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse inom fiskeri- och vattenbrukssektorn samt Kommissionens förordning (EU) nr 360/2012 av den 25 april 2012 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse som beviljas företag som tillhandahåller tjänster av allmänt ekonomiskt intresse.

För mer information om stöd enligt de minimis-förordningen se:

- Upphandlingsmyndighetens hemsida, [Stöd av mindre betydelse \(de minimis-stöd\) | Upphandlingsmyndigheten](#)
- De minimis-förordningen, [Kommissionens förordning \(EU\) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse](#)[Text av betydelse för EES \(europa.eu\)](#)

### **Stöd enligt gruppundantagsförordningen**

Om det utifrån de uppgifter som lämnats i ansökan inte finns förutsättningar för att betala ut stöd enligt de minimis-förordningen kommer Trafikverket istället göra en bedömning om stöd kan betalas ut enligt gruppundantagsförordningen.

För att stöd ska kunna lämnas enligt gruppundantagsförordningen måste samtliga villkor enligt förordningens kapitel I och artikel 36a vara uppfyllda. Nedan följer en sammanfattning av kraven.

Stöd får inte betalas ut till ett företag som är föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar ett stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden. Stöd får inte heller lämnas till ett företag som har ekonomiska svårigheter, se mer i avsnittet "Övriga krav".

Stöd får inte lämnas till projekt som påbörjats innan stödet beviljats. En skriftlig ansökan om stöd från ett företag måste alltså ha skickats in innan projektet som stödet avser påbörjas. Orsaken till detta villkor är att statsstöd bara får ges för att bidra till åtgärder som inte skulle ha genomförts utan stödet.

Ansökan om stöd ska minst omfatta uppgifter om:

- Företagets namn och storlek.
- Beskrivning av projektet, inklusive start- och slutdatum.
- Plats för projektet.
- Förteckning över projektkostnader.
- Typ av stöd och det offentliga finansieringsbelopp som behövs för projektet.

Vid beräkningen av stödnivå och stödberättigande kostnader ska alla siffror som används avse belopp före eventuella avdrag för skatt eller andra avgifter. Mervärdesskatt som tas ut på stödberättigande kostnader eller kostnader som är återbetalningsbara enligt tillämplig nationell skattelagstiftning ska dock inte inkluderas i beräkningen. De

stödberättigande kostnaderna ska bestyrkas med tydliga, specifika och aktuella skriftliga underlag.

Om uppgifter om ett stöd till ett företag ska offentliggöras enligt artikel 9 i gruppundantagsförordningen, får stödet endast beviljas om företaget samtycker till offentliggörandet.

Investeringsstödet för allmänt tillgänglig laddinfrastruktur ska beviljas genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande, se mer under avsnittet Ansökningsprocessen.

Det stöd som beviljas en enskild stödmottagare får inte överstiga 40 % av den totala budgeten för den berörda stödordningen.

Varje koncession eller annat uppdrag till en tredje part att driva den understödda laddningsinfrastrukturen ska tilldelas på ett konkurrensutsatt, transparent och icke-diskriminerande sätt, med hänsyn tagen till tillämpliga upphandlingsregler.

För mer information om stöd enligt gruppundantagsförordningen se:

- Upphandlingsmyndighetens hemsida,  
[Villkor i den allmänna gruppundantagsförordningen | Upphandlingsmyndigheten](#)
- Gruppundantagsförordningen,  
[EUR-Lex - 02014R0651-20210801 - SV - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

# Ansökningsprocessen

Ansökningsperioden kommer att vara mellan den 5 april och den 17 maj 2023. Ansökningar som inkommer efter den 17 maj 2023 kommer inte att beaktas.

Ansökningshandlingar finns på Trafikverkets hemsida. Ansökan måste lämnas elektroniskt till Trafikverket och göras på blanketten på hemsidan och samtliga uppgifter måste vara ifyllda.

Beslut fattas efter ansökningsperiodens slut och utbetalning av beviljade förskottsmedel sker i anslutning till att besluten fattas.

## Anbudsförfarande

EU:s statsstödsregler ställer krav på att stödet ska beviljas utifrån ett konkurrensutsatt anbudsförfarande och att kriterierna för utlysningen ska fastställas på förhand. Ett konkurrensutsatt anbudsförfarande innebär att ansökningar (anbud) om stöd för samma sträcka konkurrerar mot varandra.

Att stöd beviljas genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande innebär också att det inte kommer vara möjligt att komplettera ansökan med några uppgifter som behövs för att uppfylla kraven för stödet. Detta för att alla som ansöker om stöd ska kunna göra det på lika villkor.

Om övriga kompletteringar skulle behövas för att förtydliga ansökan kommer samma svarstid gälla för samtliga sökanden.

## Urvalskriterier

Endast en sökande per sträcka (se avsnitt ovan om sträckor) kan tilldelas stöd.

Följande urvalskriterier kommer att tillämpas:

1. Om det endast finns en ansökan som uppfyller kraven kommer sökanden i den ansökan att beviljas stödet.
2. Om flera ansökningar uppfyller kraven kommer den sökande vars ansökan ger det lägsta urvalsbeloppet att beviljas stödet.

Stödsumman beviljas sedan utifrån sökt stödsumma i ansökan.

Urvalsbeloppet påverkar således inte den summa i stöd som kan beviljas utan används enbart för att välja ut vilken sökande per sträcka som beviljas stödet.

Om tillgängliga medel understiger det stöd som totalt kan ges för alla sträckor i utlysningen kommer dock stödsumman att sättas ned proportionerligt, det vill säga med samma procentsats, för samtliga sökanden som beviljas stöd.

Urvalsbeloppet beräknas enligt följande:

$$\frac{\text{Sökt stödbelopp}}{(\text{Total installerad effekt/antal laddningspunkter})} = \text{Urvalsbelopp}$$

Med installerad effekt menas den maximala kapacitet som respektive laddningspunkt kan leverera. Hänsyn tas inte till lastbalansering.

Exempel på beräkning av urvalsbelopp:

Ansökan A: Sökt summa i stöd 1,1 miljon kronor, två laddningspunkter med 150 kW och en med 300 kW

$$\frac{1\,100\,000 \text{ kr}}{(150 \text{ kW} + 150 \text{ kW} + 300 \text{ kW})/3 \text{ st}} = \mathbf{5\,500 \text{ (urvalsbelopp)}}$$

Ansökan B: Sökt summa i stöd 1 miljon kronor, två laddningspunkter med 150 kW och två med 50 kW

$$\frac{1\,000\,000 \text{ kr}}{(150 \text{ kW} + 150 \text{ kW} + 50 \text{ kW} + 50 \text{ kW})/4 \text{ st}} = \mathbf{10\,000 \text{ (urvalsbelopp)}}$$

Resultat: Sökanden i ansökan A beviljas stödet med 1,1 miljon kronor.

## Tidplan

En ansökan ska ha lämnats in innan arbetet med laddstationen inleds. I ansökan ska det anges när arbetet beräknas påbörjas, samt när laddstationen ska vara färdigställd.

Om arbetet inte påbörjats vid det angivna startdatumet ska Trafikverket informeras så snart det blivit känt för stödmottagaren. Om laddstationen inte kommer bli färdig till det datum som angivits i ansökan ska Trafikverket omedelbart informeras och stödmottagaren behöver ansöka om förlängd tid, vilket kan beviljas om det finns särskilda skäl. Tiden kommer dock inte kunna förlängas längre än till den 31 oktober 2024.

Om tidplanen inte hålls kan det bli aktuellt för Trafikverket att kräva tillbaka stödbeloppet.

## Utbetalning

Trafikverket meddelar beslut om stöd så snart som möjligt efter sista ansökningsdag. Trafikverket får besluta att betala ut upp till 75 % av det beviljade stödet i förskott. Förskottsutbetalning sker i anslutning till att beslutet meddelas. De kostnader som stödmottagaren redovisar ska löpande räknas av mot det belopp som betalats ut i förskott.



Slutbetalning sker efter slutredovisning och fastställande av slutligt stödbelopp.

## Uppföljning

En stödmottagare är skyldig att, på begäran av Trafikverket, lämna de uppgifter som behövs för uppföljning eller utvärdering av stödet.

Slutredovisning ska skickas till Trafikverket senast tre månader efter beslutat slutdatum. Om slutdatumet är efter den 31 juli 2024 ska dock slutredovisningen ha inkommit till Trafikverket senast den 31 oktober 2024. Detta eftersom Trafikverket endast har medel för slutbetalning under 2024. Om laddstationen inte är i drift och slutredovisning inte har inkommit senast den 31 oktober 2024 kan Trafikverket återkräva det stöd som betalats ut i förskott.

I slutredovisningen ska den slutliga kostnaden för projektet anges. Den slutliga kostnaden ska även styrkas med tydliga, specifika och aktuella skriftliga underlag i form av fakturor, bokföringsunderlag eller verifikationshandlingar med likvärdigt bevisvärde.

Vad gäller driften av laddstationen kommer Trafikverket årligen begära in uppgifter för det gångna året om varje laddningspunkt vad gäller:

- Funktionalitet – antal störningar, fel, timmar/dagar då laddningspunkterna inte varit i bruk samt orsak/typ av fel som orsakat stoppet/driftuppehållet.

## Återkrav

Trafikverket kan kräva tillbaka stödet, helt eller delvis, tillsammans med ränta om villkoren för stödet inte har följts eller av de övriga anledningar som framgår av 18-19 §§ i förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon.

## Sekretess

De ansökningshandlingar som lämnas in blir allmänna handlingar när de inkommer till Trafikverket. Om sökanden anser att uppgifter som lämnas i ansökan omfattas av sekretess behöver sökanden specificera vilka uppgifter som ska omfattas av sekretess samt motivera varför.

Trafikverket kan inte på förhand garantera någon form av sekretess utan en självständig bedömning måste göras vid varje enskild begäran om att ta del av handlingar.

## Sträckor våren 2023

I tabellen nedan listas de 37 sträckor där stöd kan sökas för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon våren 2023. Laddstationen kan placeras på valfri plats inom utpekade koordinater för sträckan, dock längst tre kilometer från angiven väg.

Län	Väg-nummer	Stråk mellan befintliga laddstationer (eller målpunkt i slutet av väg)	Latitud 1	Longitud 1	Latitud 2	Longitud 2	Sträcka för ny laddstation
Norrbottnen	99	Karesuando och Kaunisvaara 1	68.437820	22.450878	68.112995	23.328440	Mellan Karesuando och Kätkesuando
Norrbottnen	99	Karesuando och Kaunisvaara 2	67.948140	23.425342	67.556824	23.454052	Mellan Muodoslompolo och Kihlangi
Norrbottnen	E10	Kiruna och Björkliden	68.359469	18.775624	68.219985	19.714783	Mellan Abisko och Torneträsk

Län	Väg-nummer	Stråk mellan befintliga laddstationer (eller målpunkt i slutet av väg)	Latitud 1	Longitud 1	Latitud 2	Longitud 2	Sträcka för ny laddstation
Norrbotten	870	Kiruna och Nikkaloukta	67.752421	20.034476	67.850076	19.011131	Mellan Kaalasjärvi och Nikkaloukta
Norrbotten	394	Pajala och Gällivare	67.167692	22.660471	67.020453	21.810146	Mellan Tarendö och Ullati
Norrbotten	392	Pajala och Övertorneå	67.083848	23.350108	66.551989	22.758794	Mellan Sattjärvi och Lillselet
Norrbotten	99	Pajala och Övertorneå	66.953366	23.844384	66.656438	23.855721	Mellan Jarhois och Svanstein
Norrbotten	805	Jokkmokk och Kvikkjokk	66.887282	18.018449	66.783306	19.308429	Mellan Årrenjarka och Björknäs Lodge

Län	Väg- nummer	Stråk mellan befintliga laddstationer (eller målpunkt i slutet av väg)	Latitud 1	Longitud 1	Latitud 2	Longitud 2	Sträcka för ny laddstation
Norrbottn	E45	Kåbdalis och Arvidsjaur	65.859348	19.461257	66.021851	19.871098	Mellan Moskosel och Suorke
Norrbottn	95	Arjeplog och Merkenes 1	66.181474	17.312109	66.408726	16.940661	Mellan Björklund och Njuniktjänna
Norrbottn	95	Arjeplog och Merkenes 2	66.546583	16.333966	66.680344	16.107604	Mellan Polcirkeln och Merkenes
Norrbottn	625	Arjeplog och Laisvall	66.278109	16.652201	66.134041	17.172507	Mellan Adolfström och Laisvall
Norrbottn/ Västerbottn	95	Arvidsjaur och Skellefteå	65.278873	19.595759	65.032736	20.104477	Mellan Glommersträsk och Jörn

Län	Väg-nummer	Stråk mellan befintliga laddstationer (eller målpunkt i slutet av väg)	Latitud 1	Longitud 1	Latitud 2	Longitud 2	Sträcka för ny laddstation
Västerbotten	E12	Gunnarn och Lycksele	64.829210	18.035453	64.661094	18.448470	Mellan Blåviksjön och Bratten
Västerbotten	E12	Umeå och Granö	63.899158	19.907126	64.149893	19.513278	Mellan Brattby och Bjurbäcksgårarna
Västerbotten	620	Vindelns och Burträsk	64.185497	19.705531	64.251538	20.255534	Mellan Vindelns och Botsmark
Västerbotten	353/92	Lycksele och Nordmaling	63.762846	19.311824	64.217394	18.816062	Mellan Nyåker och Skarda
Västerbotten	E12	Storuman och Slussfors	65.129494	17.108133	65.382620	16.506594	Mellan Storumans jaktskyttebanor och Ankarsunds fiske och friluftscamping

Län	Väg-nummer	Stråk mellan befintliga laddstationer (eller målpunkt i slutet av väg)	Latitud 1	Longitud 1	Latitud 2	Longitud 2	Sträcka för ny laddstation
Västerbotten	E12/1116	Slussfors och Ström	65.698831	15.382118	65.742587	14.760489	Mellan Tärnafors och Ström
Västerbotten	E12	Slussfors och Kåtaviken	65.804347	15.092235	66.058635	14.872663	Mellan Hemavan och Strimasund
Västerbotten	E45	Storuman och Vilhelmina	65.031333	17.059920	64.736422	16.709448	Mellan Vinliden och Volgsele
Västerbotten	360	Vilhelmina och Lycksele	64.647821	17.028227	64.618660	18.334065	Mellan Latikberg och Bäverträsk
Västerbotten	1093/1088/ 1077/1067	Vilhelmina och Slussfors	65.239231	16.007446	64.793404	16.079125	Mellan Dikanäs och Strömnäs

<b>Län</b>	<b>Väg- nummer</b>	<b>Stråk mellan befintliga laddstationer (eller målpunkt i slutet av väg)</b>	<b>Latitud 1</b>	<b>Longitud 1</b>	<b>Latitud 2</b>	<b>Longitud 2</b>	<b>Sträcka för ny laddstation</b>
Västerbotten	1057/1052	Slussfors och Dorotea	64.784939	15.974755	64.418517	16.008795	Mellan Granliden och Västra ormsjö
Väster- norrland/ Västerbotten	348	Örnsköldsvik och Åsele	63.797451	17.562843	63.638577	17.902007	Mellan Solberg och Yttertällmo
Väster- norrland/ Gävleborg	83	Ljusdal och Ånge	62.432955	15.467082	62.013535	15.908515	Mellan Östavall och Hennan
Väster- norrland/ Jämtland	315	Ånge och Åsarna	62.393194	15.430499	62.483711	14.756532	Mellan Nybo och Handsjö

<b>Län</b>	<b>Väg- nummer</b>	<b>Stråk mellan befintliga laddstationer (eller målpunkt i slutet av väg)</b>	<b>Latitud 1</b>	<b>Longitud 1</b>	<b>Latitud 2</b>	<b>Longitud 2</b>	<b>Sträcka för ny laddstation</b>
Jämtland	E45	Strömsund och Dorotea	64.122214	16.209696	63.966140	15.852776	Mellan Hoting och Lövberga
Jämtland	E45/342	Strömsund och Lidsjöberg	63.844177	15.530389	64.168340	15.671868	Mellan Strömsund och Alanäset
Jämtland	535	Åsarna och Nyvallen	62.862410	12.764508	62.651330	14.063727	Mellan Ljungdalen och Fotingen
Jämtland/ Dalarna/ Gävleborg	E45	Sveg och Mora 1	61.711030	14.713529	61.645691	14.801247	Mellan Tandsjöborg och Lillhamra
Jämtland/ Dalarna/ Gävleborg	E45	Sveg och Mora 2	61.317521	14.727164	61.496756	14.845039	Mellan Emadalen och Noppikoski



<b>Län</b>	<b>Väg- nummer</b>	<b>Stråk mellan befintliga laddstationer (eller målpunkt i slutet av väg)</b>	<b>Latitud 1</b>	<b>Longitud 1</b>	<b>Latitud 2</b>	<b>Longitud 2</b>	<b>Sträcka för ny laddstation</b>
Dalarna	70	Mora och Särna	61.211146	14.056853	61.430631	13.470029	Mellan Älvdalen och Bunkris
Dalarna	E45	Mora och Malung	60.927299	14.472407	60.806210	13.857380	Mellan Ryssa och Öje
Värmland	62	Råda och Långflon	60.898855	12.585304	60.607602	13.054410	Mellan Höljes och Likenäs
Värmland/ Dalarna	E16	Malung och Torsby	60.351914	13.169847	60.520101	13.502890	Mellan Ruskåsen och Lisskogsbrändan
Kalmar län	37	Växjö och Oskarshamn	57.139278	15.656533	57.261434	16.079592	Mellan Fagerhult och Bockara

Dokumentegenskaper: Skapat av Anna Sjögren, PLnpa Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2023-04-05, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp UPPLADDAT DOKUMENT.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.