

Rättsenhet 4
Yngve Gripple
0521-27 43 97

Datum 2005-10-14 Dm
130 46521-05/1152

Vägverket
Att: Per Schillander
Huvudkontoret

781 87 BORLÄNGE

PE 30-A 2005: 8755

Bilförmån i samband med bilpooler

Ref. till er förfrågan 2005-08-25 med bifogad promemoria samt samtal med Per Schillander.

Er förfrågan rör ett antal tänkbara alternativ för hur en bilpool kan organiseras. Det är ogörligt att lämna besked om alla beskattningsfrågor under dessa skiftande förutsättningar, men vi har försökt att exemplifiera problematiken nedan.

Exempel 1 - intern bilpool.

En arbetsgivare har ett antal tjänstebilar som används för tjänsteresor främst under kontorstid. Arbetsgivaren vill få ett ökat utnyttjande av bilarna genom att de anställda erbjuds att hyra bilarna på sin lediga tid. Som alternativ organiseras bilpoolen även extern leverantör. De anställda erbjuds här att få hyra bil via sin arbetsgivare (alt. anlita leverantör) och det kan antas att de har ekonomiska eller rent praktiska fördelar av att kunna hyra en bil direkt via arbetsgivaren/leverantören. Eftersom allmänheten inte har tillgång till bilpoolen och arbetsgivaren själv avgör hur stort ekonomiskt bidrag uthyrningen till personalen ska ge är det i praktiken ogörligt att fastställa ett objektiva marknadsvärde. Den omständigheten att en extern leverantör administrerar poolen spelar mindre roll då det fortfarande finns en direkt koppling mellan arbetsgivaren och de anställda. Normalt kan antas att de schablonmässiga förmånsreglerna blir tillämpliga, se t.ex. Skatteverkets meddelande (SKV M 2004:29) med information om värdering av förmån av fri bil. Detta innebär dock att uthyrning/utlåning i ringa omfattning (högst 100 mil och högst 10 tillfällen) inte beskattas oavsett prissättningen.

Rättsenhet 4
Yngve Gripple
0521-27 43 97

Datum 2005-10-14

Exempel 2 - extern bilpool.

En extern leverantör hanterar bilpooler hos flera arbetsgivare (företag eller myndigheter etc.) och prissättningen mot privatpersoner är således inte knuten till en enskild arbetsgivares förhållanden. Bilpoolen är öppen för allmänheten och leverantören söker kunder via annonsering etc., och uthyrning sker även till stor del till privatpersoner. Jfr promemorian sid. 5 exempel 3.

Om anställda hos arbetsgivarna i fråga i egenskap av privatpersoner hyr bil på samma villkor som allmänheten uppkommer ingen skattepliktig förmån. Detta förutsätter att de anställda inte har någon förmån vare sig prismässigt eller i övrigt i form av bokningsmöjlighet, betalnings- eller försäkringsvillkor etc. Så snart en anställd kan hyra bil på mer fördelaktiga villkor än allmänheten kan denna förmån kopplas till anställningen och arbetsgivarens intressegemenskap med leverantören, och då blir bilförmånsreglerna tillämpliga.

Det är vår förhoppning att exemplen ovan tydliggör vår bedömning i de olika fallen och vad som i förekommande fall krävs för att en skattepliktig förmån inte ska uppkomma för de anställda. Detta svar får dock inte ses som något förhandsbesked för något enskilt ärende etc. Ni är givetvis välkomna att ställa ev. följdfrågor till undertecknad.

Med vänlig hälsning



Yngve Gripple