

# Resepolicy – nyckeln till framgång

År 2000 uppdrog kommunfullmäktige åt Trafikkontoret och ett antal andra förvaltningar att aktivt arbeta för införandet av en bilpoolslösning för sina tjänsteresor. Trafikkontoret skulle utreda förutsättningarna och gjorde en kartläggning av förvaltningarnas resebehov utifrån en enkät och uppgifter från bland annat ekonomisystem. Utifrån dessa tog man fram ett förfrågningsunderlag. Upphandlingen genomfördes under hösten 2003 och bilpoolen invigdes den 23 augusti 2004.

Några viktiga erfarenheter är:

- **Kombinationen resepolicy och bilpool:** En genomarbetad resepolicy låg till grund för införandet av bilpoolen och styr färdmedelsvalen. Policyn innebar bland annat att de fria parkeringsplatserna försvann, liksom utrymmet att använda egen bil i tjänsten.

- **Enkla och lättanvända system:** För att användarna ska känna sig trygga krävs användarvänliga bokningssystem och fordonsparker.
- **Överkapacitet vid bilpoolens införande:** För att säkerställa en bra tillgänglighet var bilpoolen inledningsvis något överdimensionerad.
- **Resvaneundersökning inför bilpoolens införande:** Undersökningen ligger till grund dels för dimensionering av bilpoolen, dels för utvärderingar och uppföljningar – och kanske lika mycket för att förbereda användarna på förändringen.

## LÄS MER:

Läs mer om bilpooler och om Göteborgs Stads bilpool på Vägverkets webbplats [www.vv.se](http://www.vv.se) under Transporter och resor/Hållbart resande.

*”I första hand skall kollektivtrafik, cykelpool eller bilpool användas. I andra hand hyrbil eller miljötaxi.”*

Resepolicy för Trafikkontoret, antagen 2002, senast uppdaterad 2007, bilaga 2; Kortare resor.



Röda vägen 1, 781 87 Borlänge  
Tel 0771-119 119  
[vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se), [www.vv.se](http://www.vv.se)



## BILPOOL I PRAKTIKEN:

# Göteborgs Stads tjänstebilpool – en lönsam affär

FOTO: JONAS HANSSON/STENEN BILKONKURSER, AUGUSTI 2008



# Bilpoolen synliggör bilkostnaderna

Efter en noggrant genomförd upphandling kunde Göteborgs Stad i år 2004 inviga landets största miljöbilspool för de centrala förvaltningarnas tjänsteresor. Syftet var att minska de totala kostnaderna, miljöbelastningen och olycksrisiken genom att framförallt ersätta användningen av privata bilar i tjänsten. Men man ville också stimulera utvecklingen av bilpoolsmarknaden. Därför valde Trafikkontoret att göra en öppen upphandling. Den vanns av Hertz-ägda Sunfleet Carsharing. Upphandlingen gällde, förutom tillhandahållande och drift av bilarna, även boknings-, öppnings- och faktureringsystem och med det telematikutrustning i bilarna.

## Minskat behov av egen bil

2002 hade Trafikkontoret antagit en ny resepolicy och i samband med bilpoolens införande drogs de tidigare fria parkeringsplatserna för personalens bilar in. Ingen behövde längre ta bilen till arbete för att resa i tjänsten. Bilpool-

len, fysiskt placerad dels i Nordstans P-hus och dels på parkeringsplatsen på Packhusplatsen, omfattar 2008 omkring 25 bilar.

## Även privatpersoner

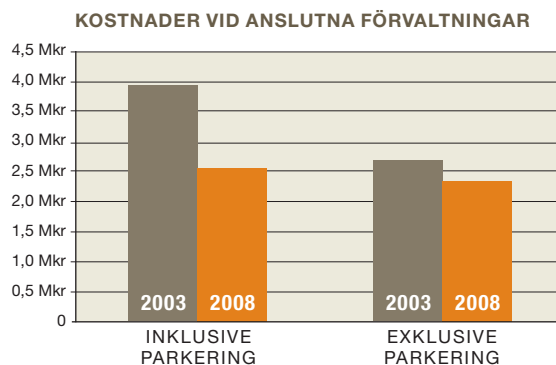
De från början sex deltagande förvaltningarna har vuxit till elva som tillsammans har drygt 700 registrerade användare. Delar av poolen har också öppnats för andra organisationer och för privatpersoner. Från ett fåtal bilar och placeringar vid tiden för stadens upphandling har poolen som helhet nu vuxit till ett 80-tal miljöbilar på ett tjugotal platser i Göteborgsområdet. Antalet anslutna hushåll är 400.

## Minskade kostnader, färre mil

En jämförelse mellan året innan bilpoolen infördes och två år efter införandet visar att:

- den totala kostnaden, inklusive administration och parkering har minskat med 30 procent, från 3,9 miljoner

*De totala kostnaderna redovisas med respektive utan parkeringskostnader för bilburna tjänsteresor före och efter införandet av den gemensamma bilpoolen. I analysen ingår inte förmånsbilar, korttidshyror eller taxiresor. Resor med kollektivtrafiken ingår inte.*



Bilpoolen invigdes i augusti 2004.

kronor till 2,7 miljoner kronor. Räknas inte parkeringarna in minskade kostnaderna med drygt tio procent, från 2,6 miljoner till 2,3 miljoner.

- antalet körda mil med privat bil har minskat från 34 000 till 4 000. Antalet körda mil med förvaltningsegna bruksbilar, liksom antalet bilar, är ungefär oförändrat.
- det totala antalet körda mil, inklusive leasade bruksbilar och den nya bilpoolen, har minskat med drygt 20 procent, från 48 000 till 37 000 mil.

Kostnaden per mil är ungefär densamma 2006 som 2003 (cirka 60 kronor exklu-

sive parkeringskostnader). Den största besparingen ligger alltså i borträknade parkeringsplatser och ett minskat antal körda mil. Minskningen kan bero på bättre planering och större medvetenhet. Det framgår också av den enkät som gjordes drygt ett år efter bilpoolen införts – kostnaderna blir på ett helt annat sätt synliga för en köpt tjänst.

## Nöjda användare

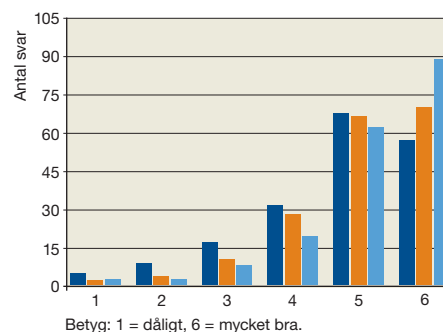
Enkäten som gjordes bland anställda på de sex anslutna förvaltningarna besvarades av 282 personer, varav 80 procent åtminstone då och då använde bilpoolen. Flertalet var nöjda med tjänsten.

Av enkäten framgår också att:

- Var femte användare uppskattar att de reser mindre och var tionde att de reser mer med bil.
- Av dem som reser mindre uppger hälften att det beror på införandet av bilpool och en fjärdedel på förändrade möjligheter att använda privat bil i tjänsten.

## ANVÄNDARNAS OMDÖMEN ETT ÅR EFTER STARTEN

### ÖPPNING/LÅSNING, FUNKTION, PARKERING



### INFORMATION, BOKNING, TILLGÅNG

