

**Vägplan för E20
Vårgårda-Vara, delen
Ribbingsberg-Eling**

Välkomna till samråd
skede Samrådshandling
7 november 2017



TRAFIKVERKET

Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Val av justeringsmän
5. Syftet med dagens möte
6. Planering av vägprojekt
7. Tidplan
8. Beskrivning av projektet
9. Miljöförutsättningar
10. Presentation av det upprättade vägförslaget
11. Redogörelse av hur enskilda vägar berörs
12. Information om ersättningsfrågor och marklösen
13. Fortsatt arbete
14. Allmänna frågor och synpunkter
15. Mötet avslutas
16. Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter

1. Mötet öppnas

2. Presentation av medverkande

Mattias Andersson

Projektledare, Trafikverket

Mikael Johansson

Markförhandlare, Trafikverket

Stefan Martinsson

Specialiststöd, Trafikverket

Anton Djurberg

Projektingenjör, Trafikverket

David Roland

Uppdragsledare, Sweco

Johanna Gelang Alfredsson

Miljöansvarig, Sweco

Fredrik Johansson

Teknikansvarig väg, Sweco

3. Närvarolista

De som inte skrivit på närvarolistan när de kom får gärna göra det innan de lämnar mötet. Tack!

4. Val av justeringsmän

5. Syftet med dagens möte

- Informera om vad som händer när en ny väg projekteras och byggs.
- Informera om projektet. (Fokus kommer ligga på utformningen av de planskilda korsningarna i Eling & Lekåsa)
- Informera om när och hur ni kan påverka våra beslut.
- Inhämta information.
- Ha en dialog och ge svar på frågor.

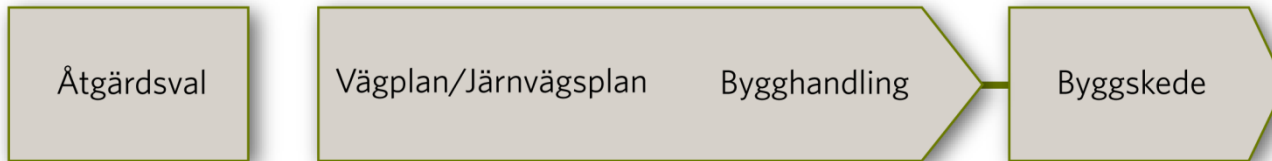
6. Planering av vägprojekt

Inför ett vägprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

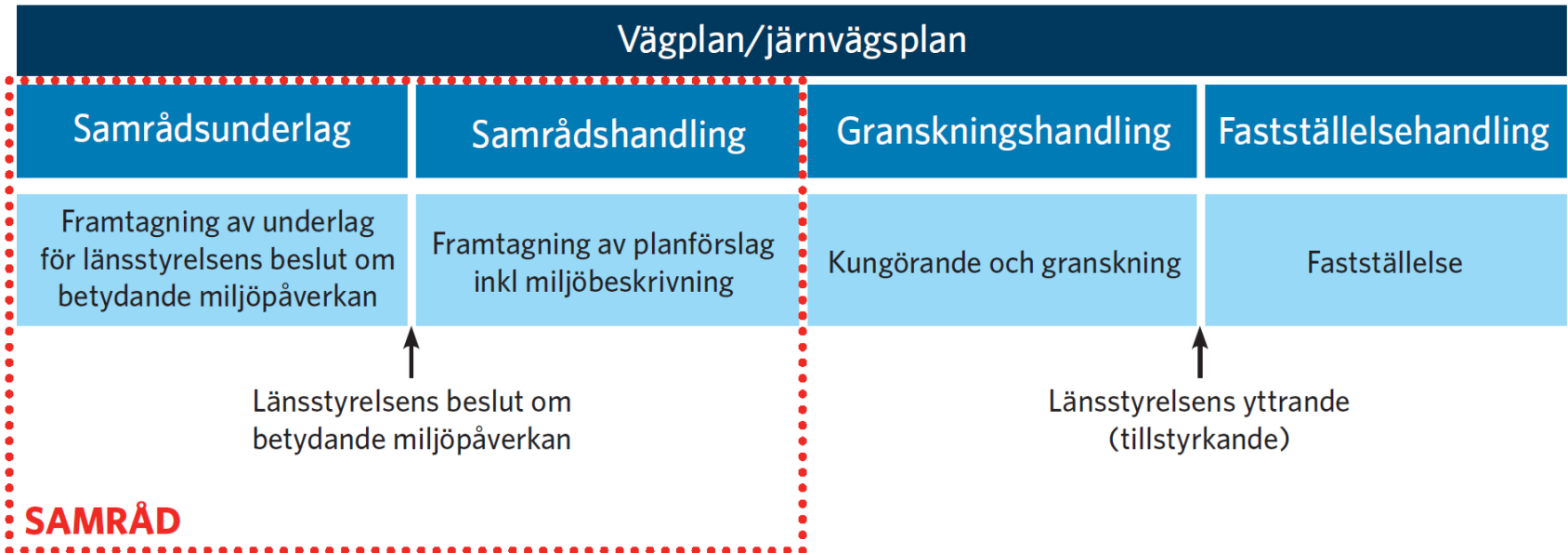
OM?

VAR?

HUR?

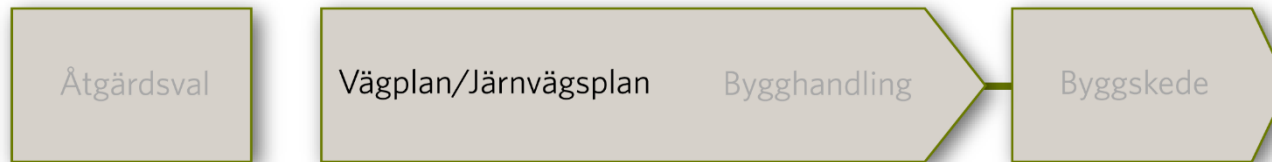


Vägplan



Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Planen vinner laga kraft = endast oväsentliga ändringar kan göras mot planen.



Hur och när kan jag påverka?

Samrådsmaterialet från detta möte finns tillgängligt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/e20-vargarda-vara under tiden 7 november – 21 november 2017

Post: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge

eller via e-post investeringsprojekt@trafikverket.se senast den 21 november 2017.

Ange ärendenummer TRV 2015/80599



Välj län

- | | |
|-----------------|-------------|
| Blekinge | Dalarna |
| Gotland | Gävleborg |
| Halland | Jämtland |
| Jönköping | Kalmar |
| Kronoberg | Norrbottn |
| Skåne | Stockholm |
| Södermanland | Uppsala |
| Värmland | Västerbottn |
| Västernorrland | Västmanland |
| Västra Götaland | Örebro |
| Östergötland | |

Alla projekt

Västra Götaland

- Dammbindning mot partiklar
- Koll på väder och trafik
- Projekt i länet
- Så sköter vi vägarna i länet
- Turistmål
- Västsvenska paketet
- Västsvenska paketet i medierna
- Åtgärdsvalsstudier i länet

Gå in på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se och klicka på "Nära dig"

Eller gå direkt till: : www.trafikverket.se/e20-vargarda-vara

7. Tidplan

- 2015 - Vintern 2018 Vägplan upprättas
- Våren 2018 Vägplanen skickas in för fastställelse
- 2018 Vägplan vinner laga kraft om inga överklagande inkommer
- 2018-2019 Bygghandling/Förfrågningsunderlag
- 2020 Byggstart, ca 24 mån byggtid

8. Beskrivning av projektet

– bakgrund och problem

Väg E20 ska få förbättrad trafiksäkerhet och framkomlighet genom Västra Götaland.

Åtgärden finansieras genom nationell plan och medfinansiering för utbyggnad på fem huvudetapper på sträckan Vårgårda-Mariestad. När de är färdigställda ska hela E20 genom Västra Götalands län vara mötteseparerad.

Bristerna med nuvarande väg är knutna till framkomlighet, trafiksäkerhet och miljöpåverkan, framförallt bullerstörningar på bostadsbebyggelse längs vägen. Vägen har partier med mycket randbebyggelse, många anslutningar och utfarter med låg standard samt bristande siktförhållanden.

Vägens goda linjeföring, bredd och avsaknad av mötteseparering medför risk för höga hastigheter och allvarliga konsekvenser vid olyckor.

Ett parallellt vägnät saknas för gående, cyklister och lokal trafik.

Projekt mål

- Ökad trafiksäkerhet för person- och godstrafiken.
- Ökad tillgänglighet för den regionala och nationella person- och godstrafiken.
- Förbättrade förutsättningar för gång- och cykeltrafik parallellt och tvärs E20.
- Förbättrad trafiksäkerhet vid viltstråk, minskad barriäreffekt för faunan och minskad risk för djur att dödas i trafiken.
- En väl gestaltad väg som är anpassad till landskapet och en integrerad del av hela E20 genom Västra Götaland i enlighet med Övergripande Gestaltningssystem E20 genom Västra Götaland.

9. Miljöförutsättningar

- Landskapsbild
- Naturmiljö
- Kulturmiljö
- Vatten
- Buller
- Fauna



Landskapsbild

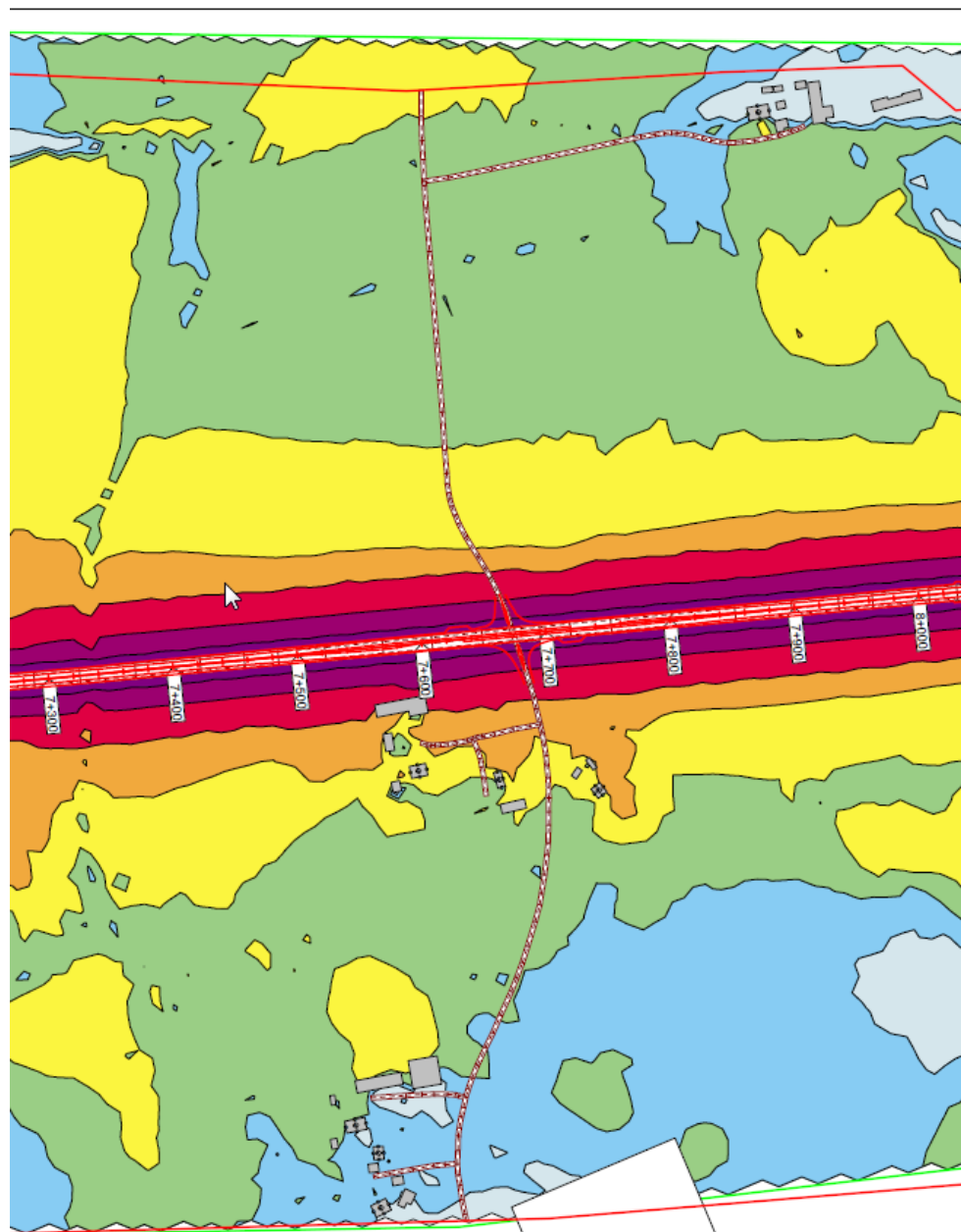
- Mosaikartat slättlandskap
- Gestaltungsavsikter:
 - E 20 ska samspela med eller underordna sig landskapet.
 - Linjeföring ska ansluta till terrängen.

Natur- och kulturmiljö

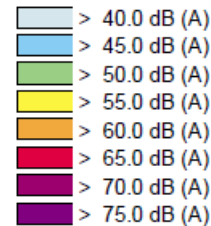
- Regionalt värdefullt odlingslandskap med natur- och kulturvärden kring Lekåsa
- Naturvärden vid skogsbryn, vatten och bergsskärning
- Fornlämningstätt område
- Inga riksintressen berörs

Bullerberäkning

- Riktvärde för buller vid väsentlig ombyggnad (55 dBA vid fasad vid bostadshus) överskrids vid ett flertal fastigheter
- Inventering av fastigheter är genomförd
- Fastighetsnära åtgärder



Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



En bro över och 4 portar under E20

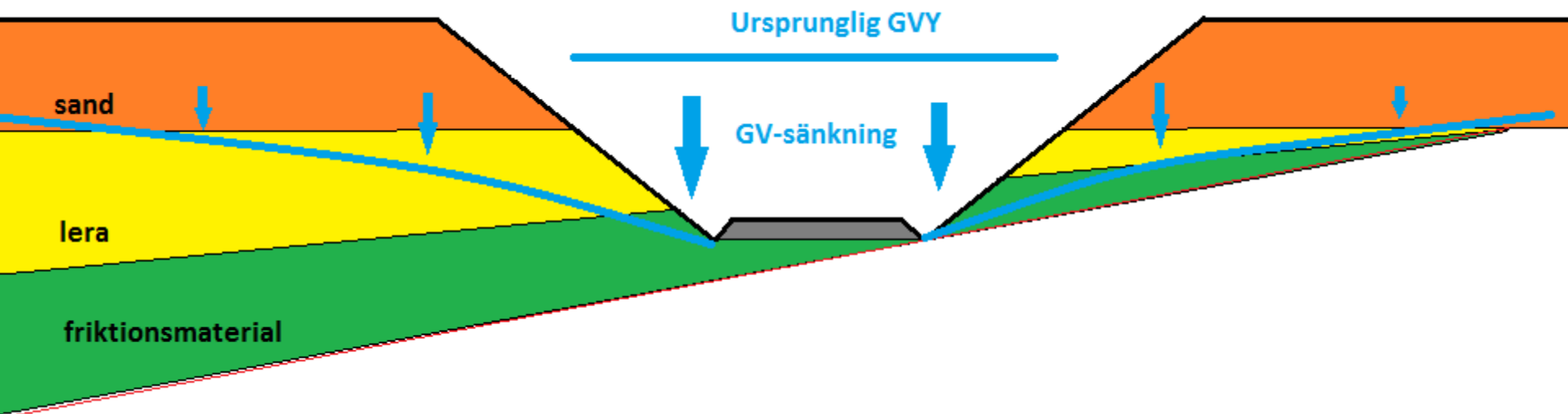


Utformning anpassas till landskapet

- Bro över E20 där stöd i terrängen finns
- Portar under E20 i det öppna landskapet
- Två passager med faunafunktion

Lokal avsänkning av grundvatten vid passage under E20

Dränerande skärningar i permeabel jord - principskiss



Störst påverkan närmast porten

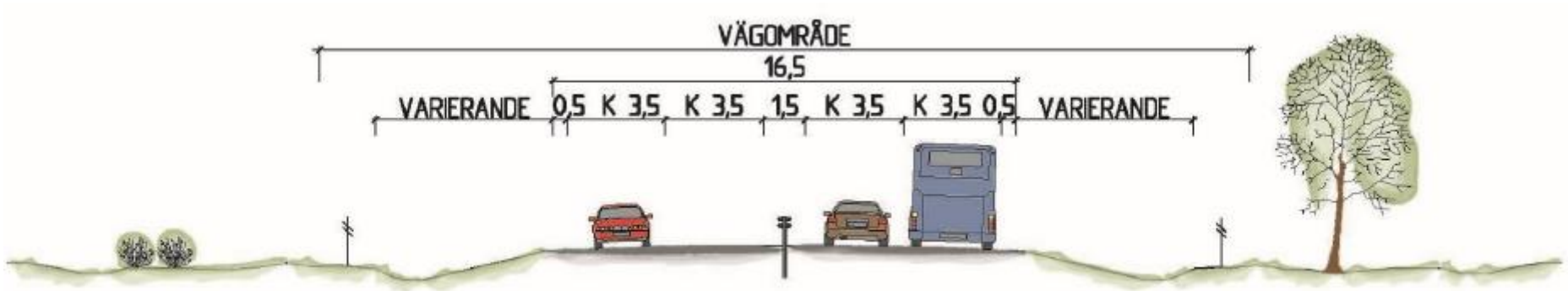
Mullskiktet har god vattenhållande förmåga

Området är täckdikat

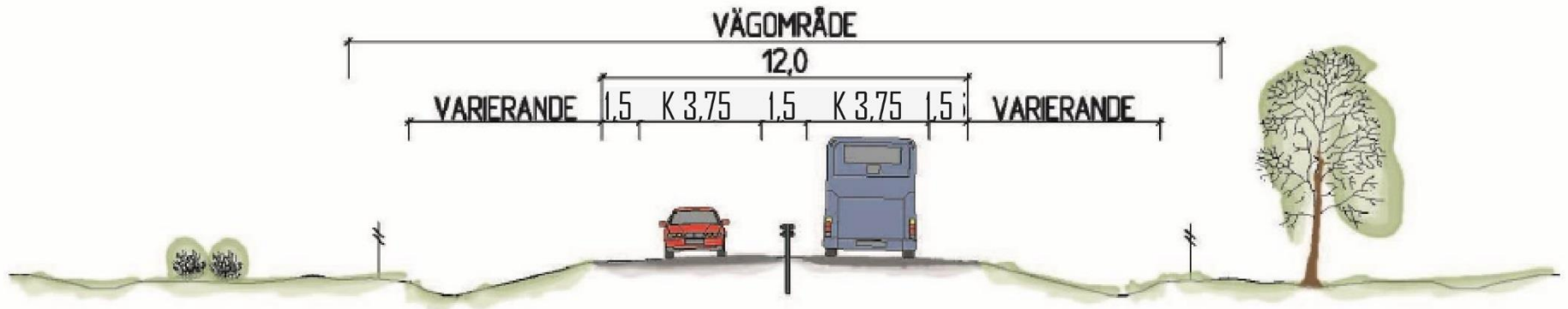
10. Presentation av det upprättade vägförslaget

Typsektion

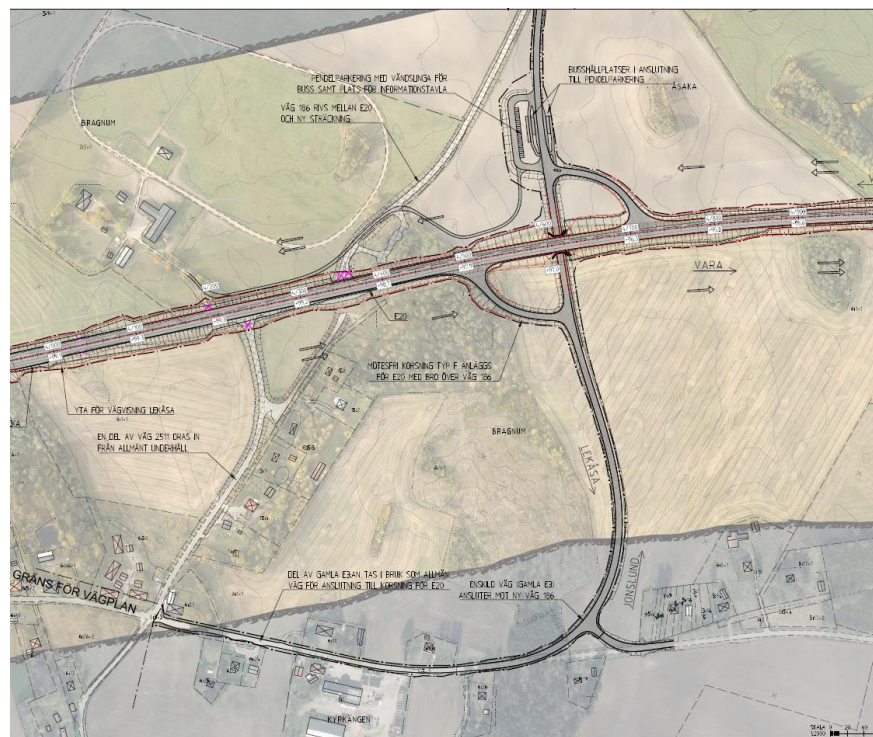
- 2+2-väg, vägens bredd 16,5 m. - minst 40 % av sträckan



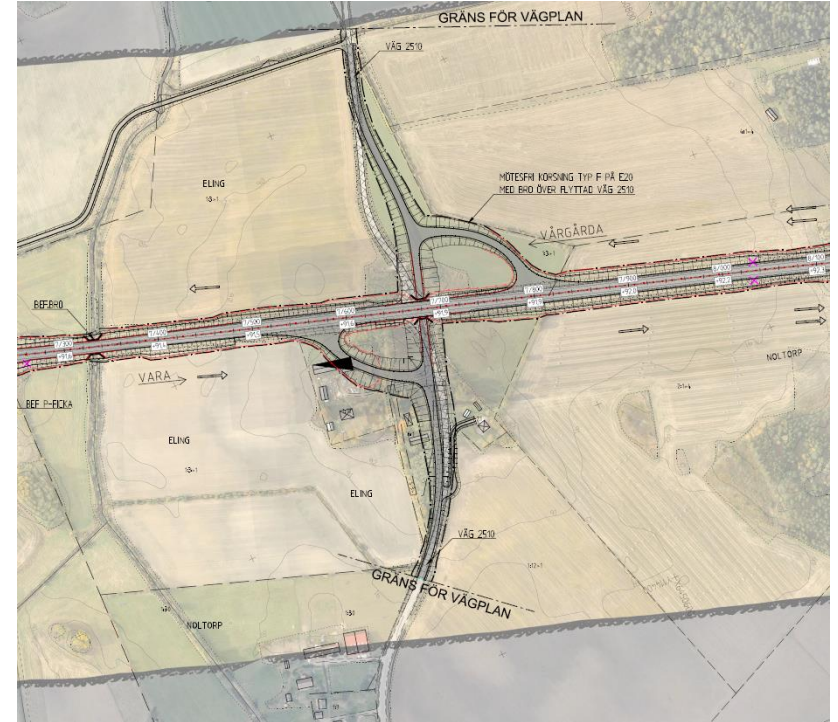
- 1+1-väg, vägens bredd 12 m.



LEKÅSA: Tidigare och ny utformning



ELING: Tidigare och ny utformning



11. Redogörelse för hur enskilda vägar berörs

Lekåsa, Eling

Ev 3d-vy från modellen

Indragning av väg



12. Information om markåtkomst och ersättningsfrågor

Mikael Johansson
Markförhandlare

Trafikverket

E-post: mikael.i.johansson@trafikverket.se

Telefon: 010-124 41 93 (direkt)

Telefon växel 0771 - 921 921

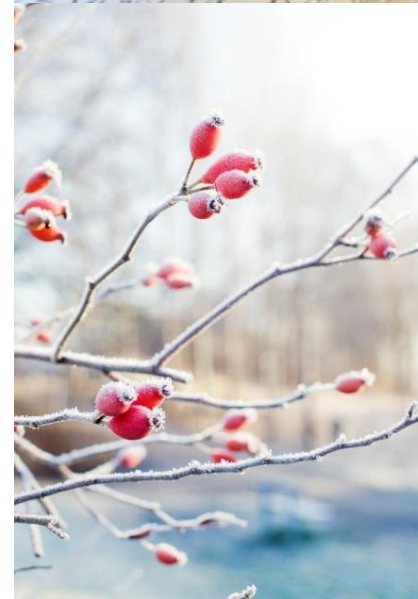
Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Skador skall ersättas

- ([34 § Väglagen](#))
- Meddela eventuella skador till mig.

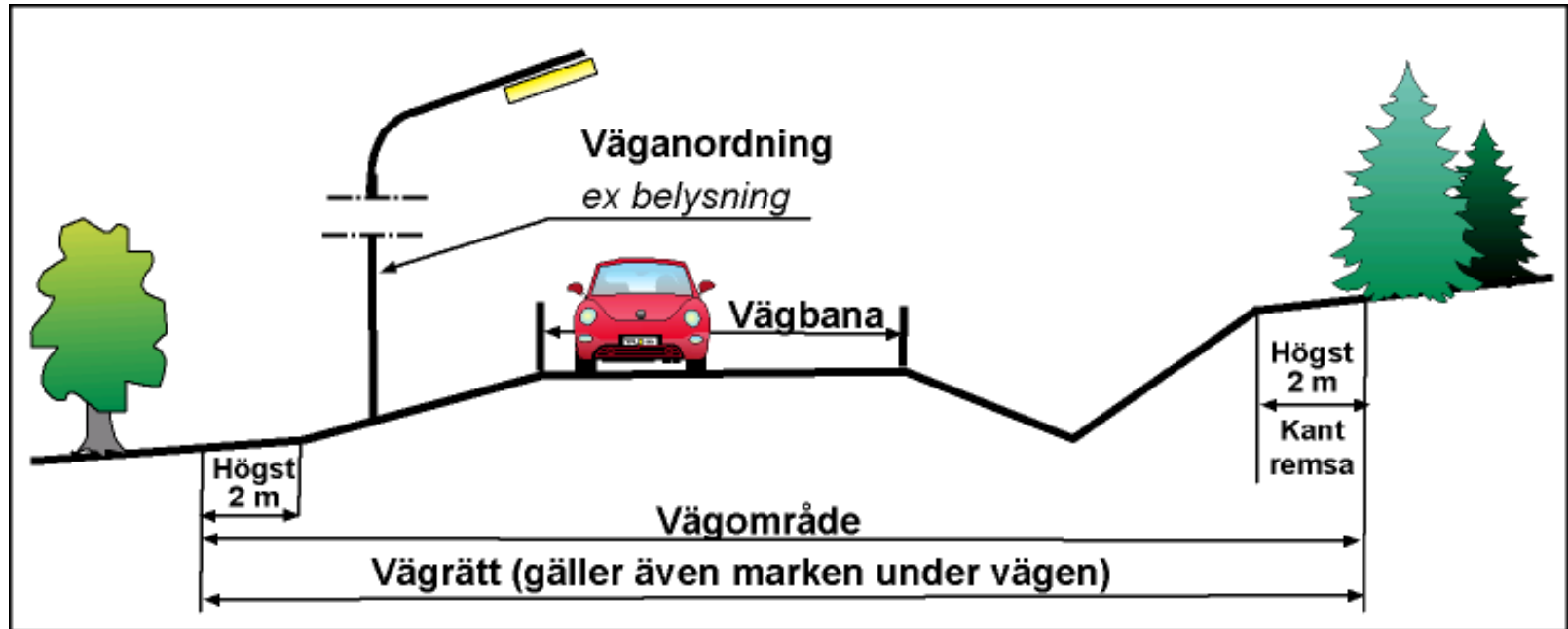


Vägrätt

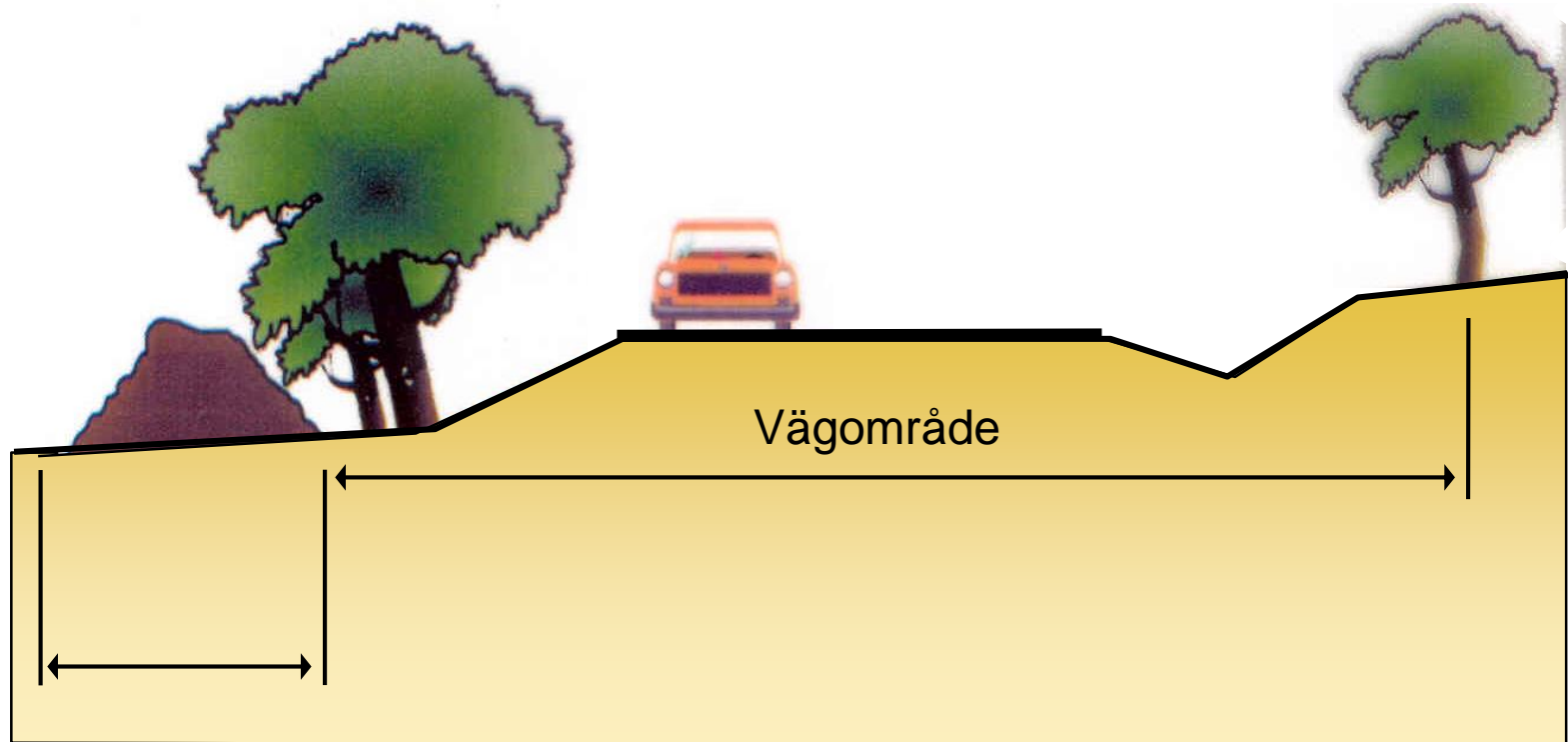
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde, exempel



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

([55 §](#) + [55 a §](#) (Väglagen))

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



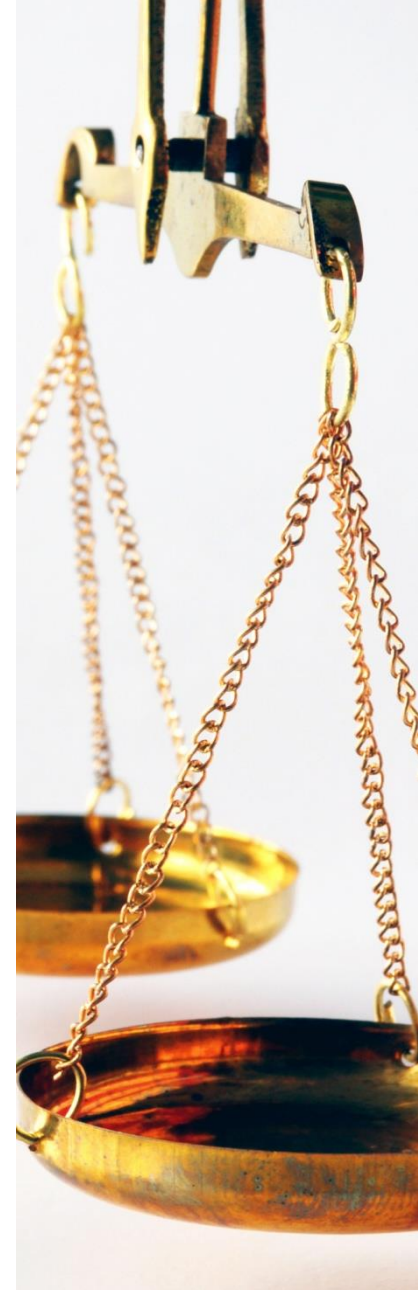
Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torrskador
- Virkesvärde



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: ex. träd, buskar, staket



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.
- Möjlighet till ombud



13. Fortsatt arbete

- Inmätningar i fält
- Projektering av vägförslag
- Slutlig Projektering/Utredning av bulleråtgärder
- Tillståndsansökan och utredning av grundvatten
- Trafik under byggtiden

När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats presenteras vägplanen med status *granskningshandling*. Granskningshandlingen ställs ut och inkomna synpunkter sammanställs och kommenteras.

14. Allmänna frågor och synpunkter

15. Mötet avslutas

16. Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter

Samrådsmaterialet från detta möte finns tillgängligt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/e20-vargarda-vara under tiden 7 november – 21 november 2017

Post: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge

eller via e-post investeringsprojekt@trafikverket.se

senast den 21 november 2017.

Ange ärendenummer TRV 2015/80599