Projekt Fyra spår Uppsala

Norra delsträckan

Entreprenad anläggning Uppsala C och BEST för hela sträckan söder Bergsbrunna – Uppsala C

Utmaningar: Trafikerat spår. Utbyggnad i 16 trafikeringsetapper. Bytespunkten Uppsala C är öppen under byggtiden och har ca 100 000 dagliga personrörelser. Närboende och verksamheter. Ombyggnad av stationsområdet och spårväg som byggs samtidigt av Uppsala kommun.

Kvalificeringskrav: Ekonomisk ställning, referensuppdrag.

Tilldelningskriterium: Bästa förhållande mellan pris och kvalitet (100% kvalitet). Bäst kvalitet på genomförande, organisation, samarbete och pris.

Ersättningsform: Fast pris med mängdreglering.

Bonus: För smarta lösningar som innebär lägre klimatpåverkan och gott samarbete. Besparingar i samverkan.

Utförandeentreprenad
Värde ca: 2 100 milj. kr exkl. tillhandahållet material.

Innehåller

- Banvall för 4 nya spår, plattformsförbindelse, plattformstak, hissar på Uppsala C
- Järnvägsbroar över Strandbodgatan
- Banvall för 2 nya spår på östra sidan
- Ca 31 500 spårmeter BEST-arbeten i 16 etapper.
- Ca 70 nya växlar och 400 signalobjekt

Tider

- Kvalificering maj 2027
- FU ut: juli 2027
- Anbud in: början november 2027
- Kontrakt: januari 2028
- Start entreprenadarbeten: april 2028
- Slutbesiktning: kv. 4 2034

Information
Fyra spår Uppsala - Bransch

Frågor om upphandling
Liselotte Eriksson, liselotte.eriksson@trafikverket.se

TRAFIKVERKET

