

Vägverkets Produktion
PT

VX
VTv T Bäckström

781 87 Borlänge

Ansökan att få använda VVP-TMA skydd

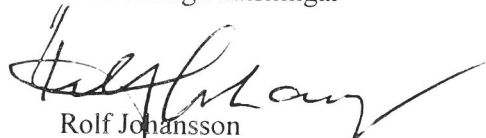
Ni har ansökt om att få använda ett TMA-skydd som i nuläget inte är provat enligt Vägverkets krav på tester.

I nuläget finns på marknaden endast två godkända TMA-skydd som Vägverket accepterar.

Beslut

VVP-TMA skydd är godkänt enligt NCHRP 350 TL 3 men saknar test 3-52. Mot bakgrund till att samarbete pågår med VTI för att genomföra detta test under oktober 2001 ges ni härmed tillstånd att använda ovan nämnda TMA-skydd fram till och med att testet är genomfört, dock längst till 1 december år 2001.

Med vänliga hälsningar



Rolf Johansson

TIA
TRUCK TRAILER
ATTENWATORS

Huvudkontoret

Postadress

781 87 Borlänge

Besöksadress

Röda vägen 1

Telefon

0243-750 00

Telefax

E-postadress



Vägverket

Enheten för statlig väghållning
Hardy Wikström, 0243-752 89
hardy.wikstrom@vv.se

Arkivexemplar

BESLUT

Datum

2001-08-15

Ert datum

Beteckning

FO30A 2001:20561

Er beteckning

Exp (datum, sign)

1 (1)

Vägverkets Produktion
PT

VX
VTv T Bäckström

781 87 Borlänge

Ansökan att få använda VVP-TMA skydd

Ni har ansökt om att få använda ett TMA-skydd som i nuläget inte är provat enligt Vägverkets krav på tester.

I nuläget finns på marknaden endast två godkända TMA-skydd som Vägverket accepterar.

Beslut

VVP-TMA skydd är godkänt enligt NCHRP 350 TL 3 men saknar test 3-52. Mot bakgrund till att samarbete pågår med VTI för att genomföra detta test under oktober 2001 ges ni härmed tillstånd att använda ovan nämnda TMA-skydd fram till och med att testet är genomfört, dock längst till 1 december år 2001.

Med vänliga hälsningar

Rolf Johansson

Beslut	Samråd (i samråd med)		Information (före beslut)		Handläggare
Datum. Beslutsfattarens funktion/ora 2001.08.16 CSJ	Ora-enhet	Ora-enhet	Ora-enhet	Ora-enhet	Ora-enhet SV
Namn [Signature]	Sian	Sian	Sian	Sian	Sian [Signature]

Ansökan om att få använda VVP-TMA under Projektets utvecklingsperiod.**VVP Projekt Utveckling av VVP TMA.****Bakgrund**

VPP använder de på marknaden förekommande TMA skydden. Det har dock visat sig att tillverkarna varit relativt få, vilket fått till följd att kostnaderna blivit ganska stora per enhet och dels att befintliga skydd på marknaden också helt saknar produktionstekniskt tänkande och är ej heller alltid transportmässigt lagliga, vilket onödigt fördyrar verksamheterna.

Detta medförde att vi inom VVP sökte ett skydd som skulle vara billigare, ha egen utvecklingspotential och vara produktionsmässigt anpassningsbart samt vara godkänt enligt Amerikansk standard, den enda i världen existerande och som också används av Vägverket i Sverige.

Vi fann ett sådant skydd utvecklat, testat och patenterat av Vanderbilt University i USA samt att skyddet också godkänts av de Amerikanska myndigheterna enligt testmetod NCHRP 350 TL 3. Efter beslut i en VVP sammansatt maskin- och produktionsteknisk grupp påbörjades utvecklingen av en st prototyp för att se om våra idéer kunde vara hållbara.

VTI, som varit en underhandskontakt och ett gott stöd under utvecklingstiden, rekommenderade oss att bygga en föreslagen sk. Nollserie av 10 stycken TMA, för utprovning men har förbehållet sig att en tilläggstest, en sk. off-set-test, eventuellt kunde komma i fråga efter det att vi i praktiskt arbete ute på väg, byggt de bort sk. "barnsjukdomarna".

VVP/TMA är testat och godkänt enligt NCHRP 350 TL3, vilket bl.a innebär påkörning rakt bakifrån i 100 km/h av ett fordon med 2000 kg vikt. Tilläggstesten, den sk. "off-set-testen", innebär i princip att påkörande fordons ena sida följer påkörningsskyddets centrumlinje, bedöms ej vara en svag punkt för VVP/TMA vilket också visar sig i de tekniska hållfasthetsberäkningar mm som vi utfört.

VVP-TMA är utvecklingsprojekt inom Vägverket Produktion som enligt vår uppfattning redan idag ger en säkrare arbets- och trafikmiljö, bättre totalmiljö och kommer därmed även att sänka totalkostnaderna för hela Vägverket.

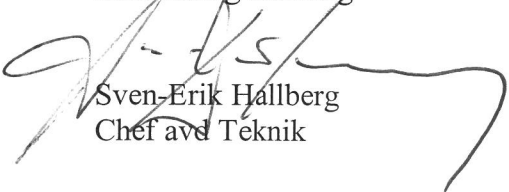
Ansökan

Med VTI (Thomas Turbell) och US Federal Highways (Mr Powers) rekommendationer bakom oss önskar vi att under år 2001 få slutföra de nu påbörjade produktionstekniska fältförsöken så att vi har en produkt som även uppfyller Vägverkets tilläggskrav på TMA.

Off-set test kommer att utföras under testperioden och är inplanerat att utföras hos VTI den 15 oktober 2001. P.g.a skrivelse FO 30A 2001:18 984, TMA användning, daterad den 19 Juli 2001, försöker vi nu påskynda projektet med alla de konsekvenser detta innebär och tidigarelägga testen hos VTI i mitten av september.

Fram till dess att ovanstående test genomförts anhålls om att utnyttja VVP/TMA inom produktion på det svenska vägnätet.

Med vänlig hälsning



Sven-Erik Hallberg
Chef avd Teknik