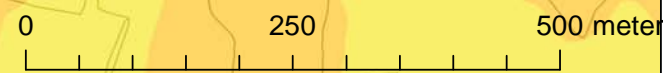


Antal fordon:
17700 ADT (30% tunga fordon)
Hastighet: 120 km/h

1/000



T101A0M1_1
T101A0M2_1
T101A0M3_1
T201A0M1_1
T201A0M2_1
T201A0M3_1
T00002CO_16
Z0009704_1
Z0009701_2
0T140001_4

Teckenförklaring

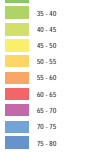
⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
▭ Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
▭ 55 dB(A) (N00010N4_3)

Ekvivalent Ljudnivå dB(A)

2m över mark



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

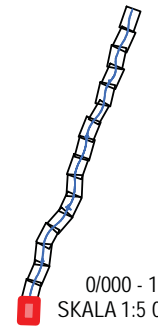
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 1(17)

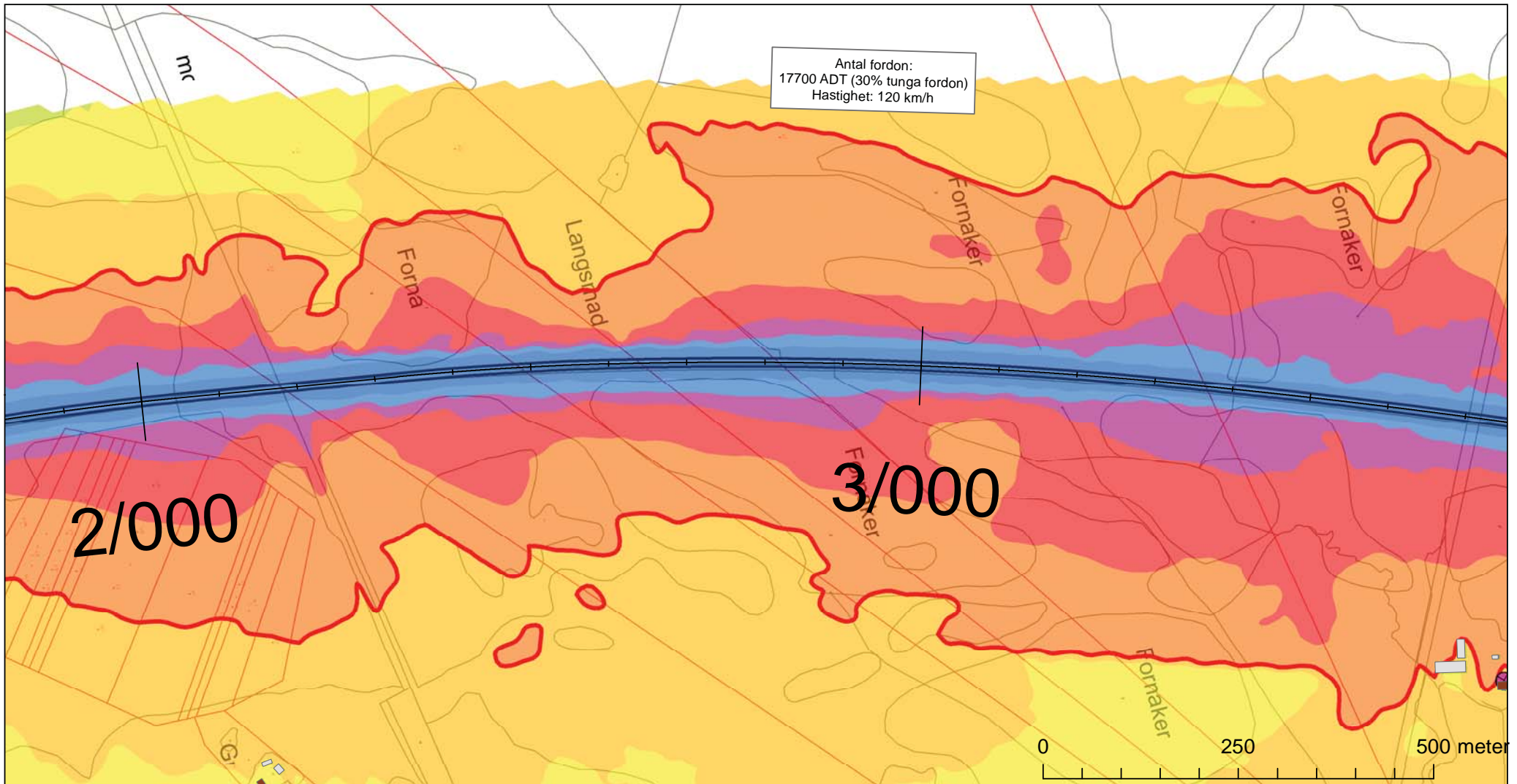


TRAFIKVERKET

URS



0/000 - 1/900
SKALA 1:5 000 (A3)
0N070010_3
1/17



T101A0M1_1
 T101A0M2_1
 T101A0M3_1
 T201A0M1_1
 T201A0M2_1
 T201A0M3_1
 T00002C0_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

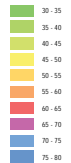
Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
 Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
 55 dB(A) (N00010N4_3)
 Ekvivalent ljudnivå dB(A)

2m över mark



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

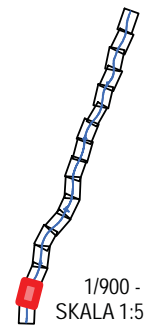
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 2(17)

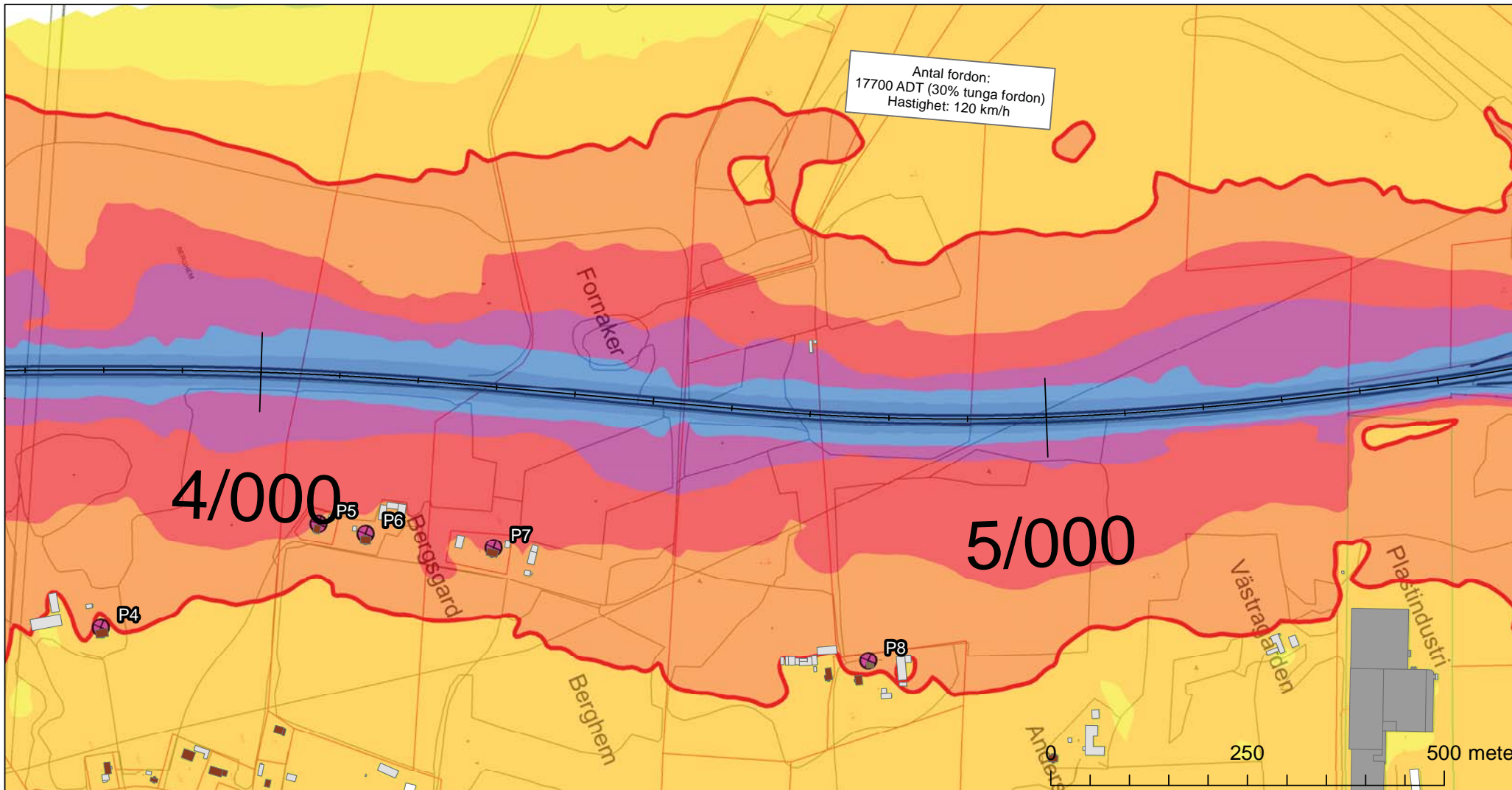


TRAFIKVERKET

URS



1/900 - 3/700
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070010_3
 2/17



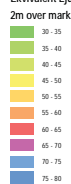
T101A0M1_1
 T101A0M2_1
 T101A0M3_1
 T201A0M1_1
 T201A0M2_1
 T201A0M3_1
 T00002C0_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
 Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
 55 dB(A) (N00010N4_3)
 Ekvivalent ljudnivå dB(A)



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

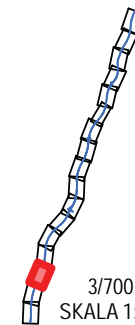
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 3(17)

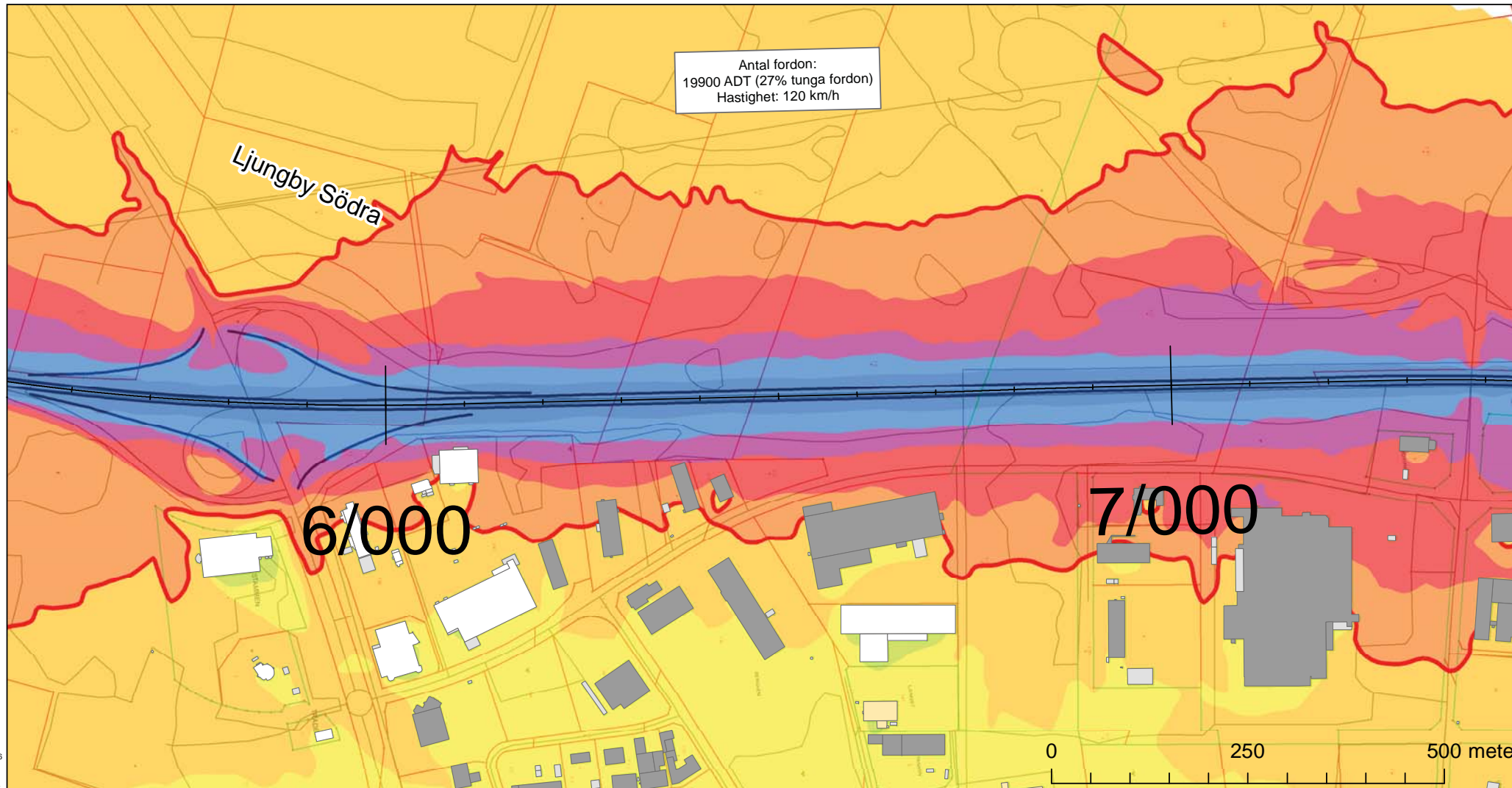


TRAFIKVERKET

URS



3/700 - 5/600
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070010_3
 3/17



Antal fordon:
19900 ADT (27% tunga fordon)
Hastighet: 120 km/h

Ljungby Södra

6/000

7/000

0 250 500 meter

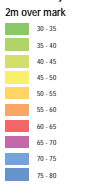
T101A0M1_1
T101A0M2_1
T101A0M3_1
T201A0M1_1
T201A0M2_1
T201A0M3_1
T00002C0_16
Z0009704_1
Z0009701_2
0T140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
— Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
55 dB(A) (N00010N4_3)
Ekvivalent ljudnivå dB(A)



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

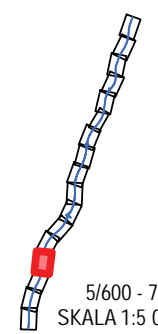
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 4(17)



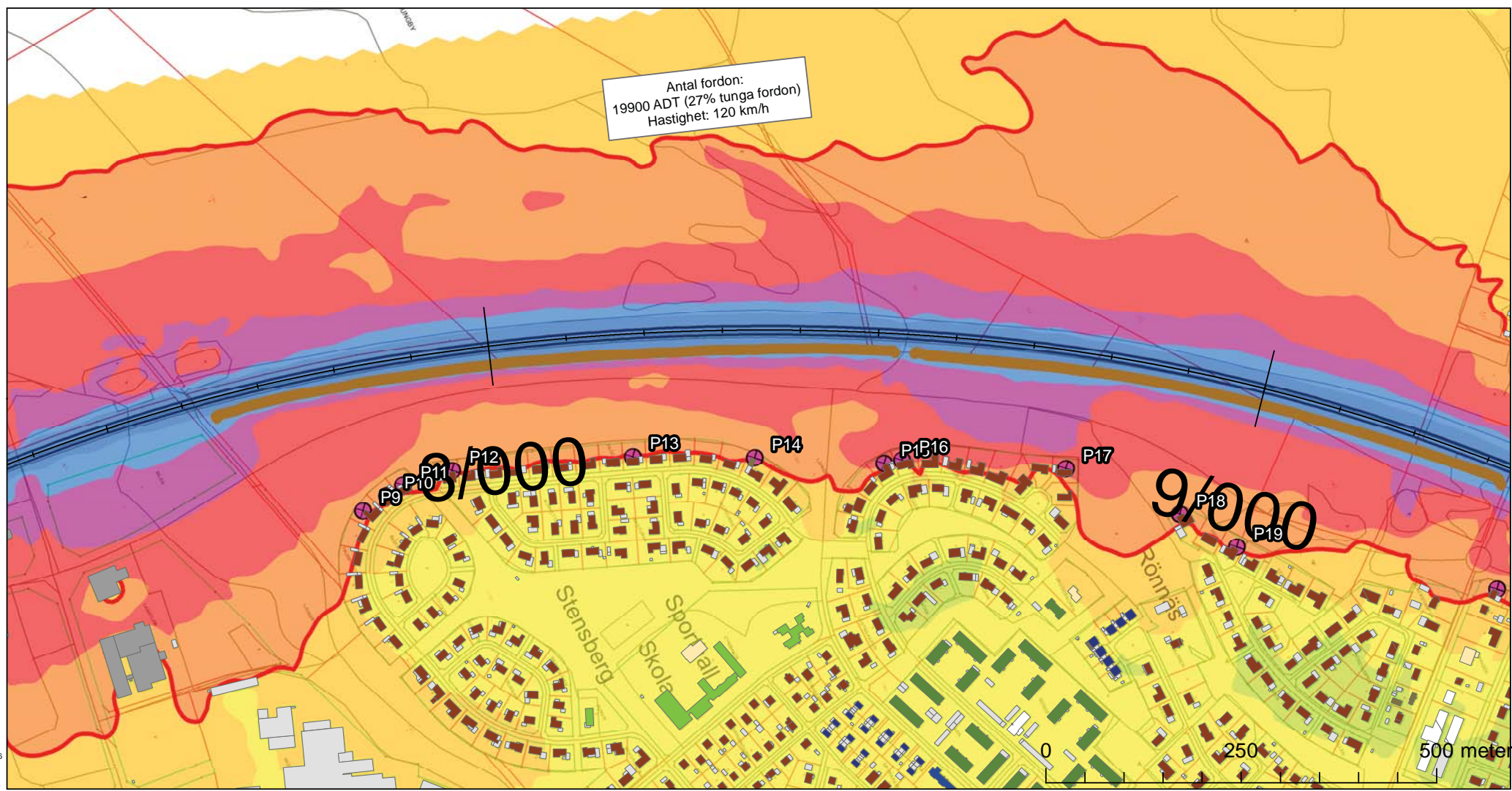
TRAFIKVERKET

URS



5/600 - 7/400
SKALA 1:5 000 (A3)
0N070010_3
4/17

Antal fordon:
19900 ADT (27% tunga fordon)
Hastighet: 120 km/h



T101A0M1_1
T101A0M2_1
T101A0M3_1
T201A0M1_1
T201A0M2_1
T201A0M3_1
T00002CO_16
Z0009704_1
Z0009701_2
0T140001_4

Teckenförklaring

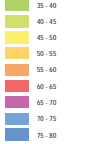
⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
— Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
55 dB(A) (N00010N4_3)

Ekvivalent Ljudnivå dB(A)

2m över mark



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

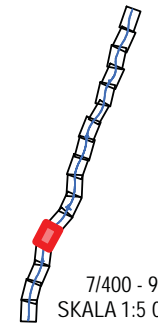
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 5(17)

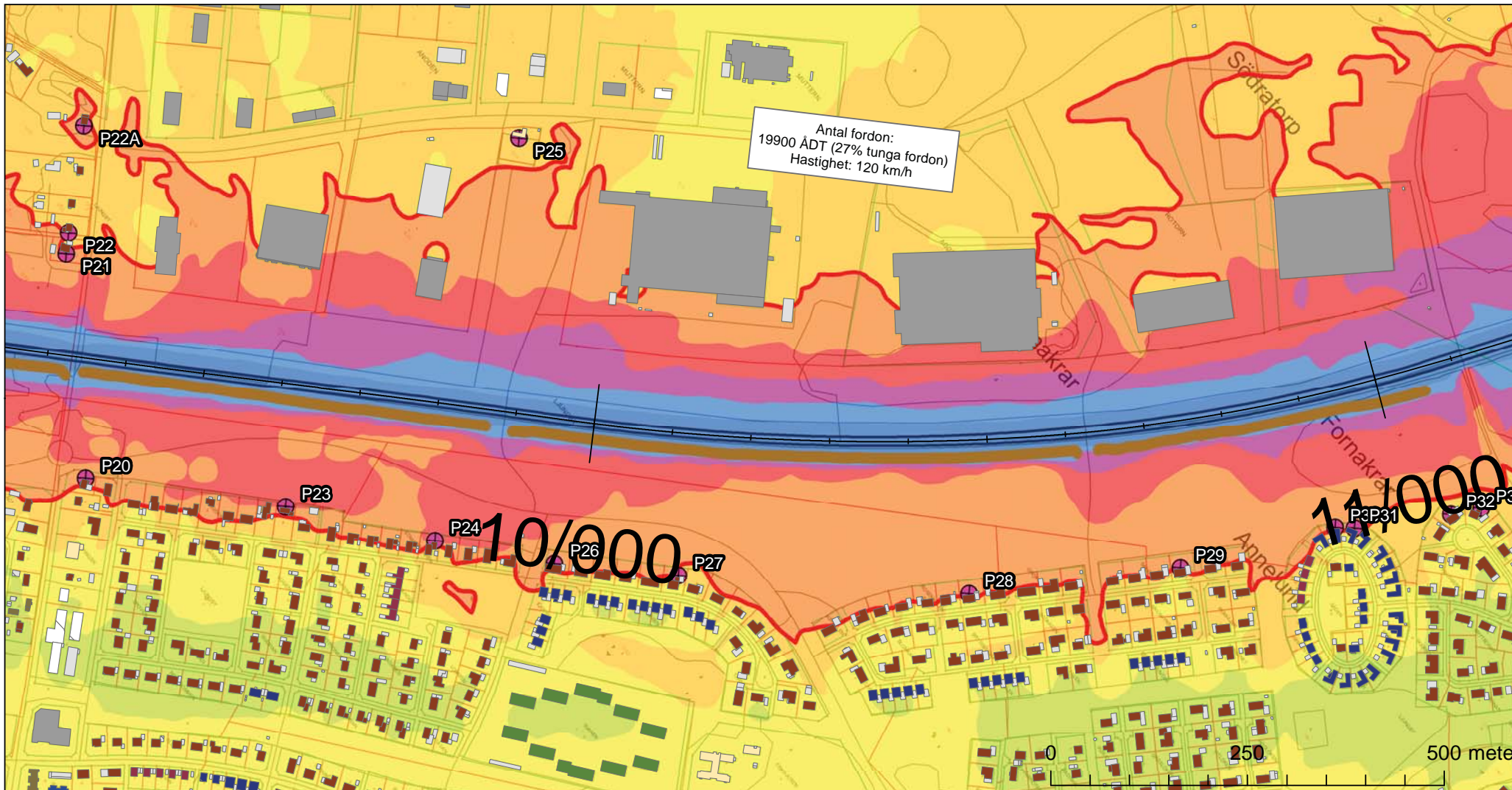


TRAFIKVERKET

URS



7/400 - 9/300
SKALA 1:5 000 (A3)
0N070010_3
5/17



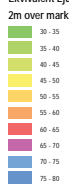
T101A0M1_1
 T101A0M2_1
 T101A0M3_1
 T201A0M1_1
 T201A0M2_1
 T201A0M3_1
 T00002CO_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
 Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
 55 dB(A) (N00010N4_3)
 Ekvivalent ljudnivå dB(A)



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

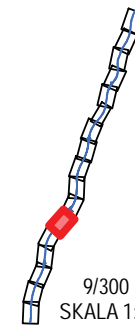
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 6(17)

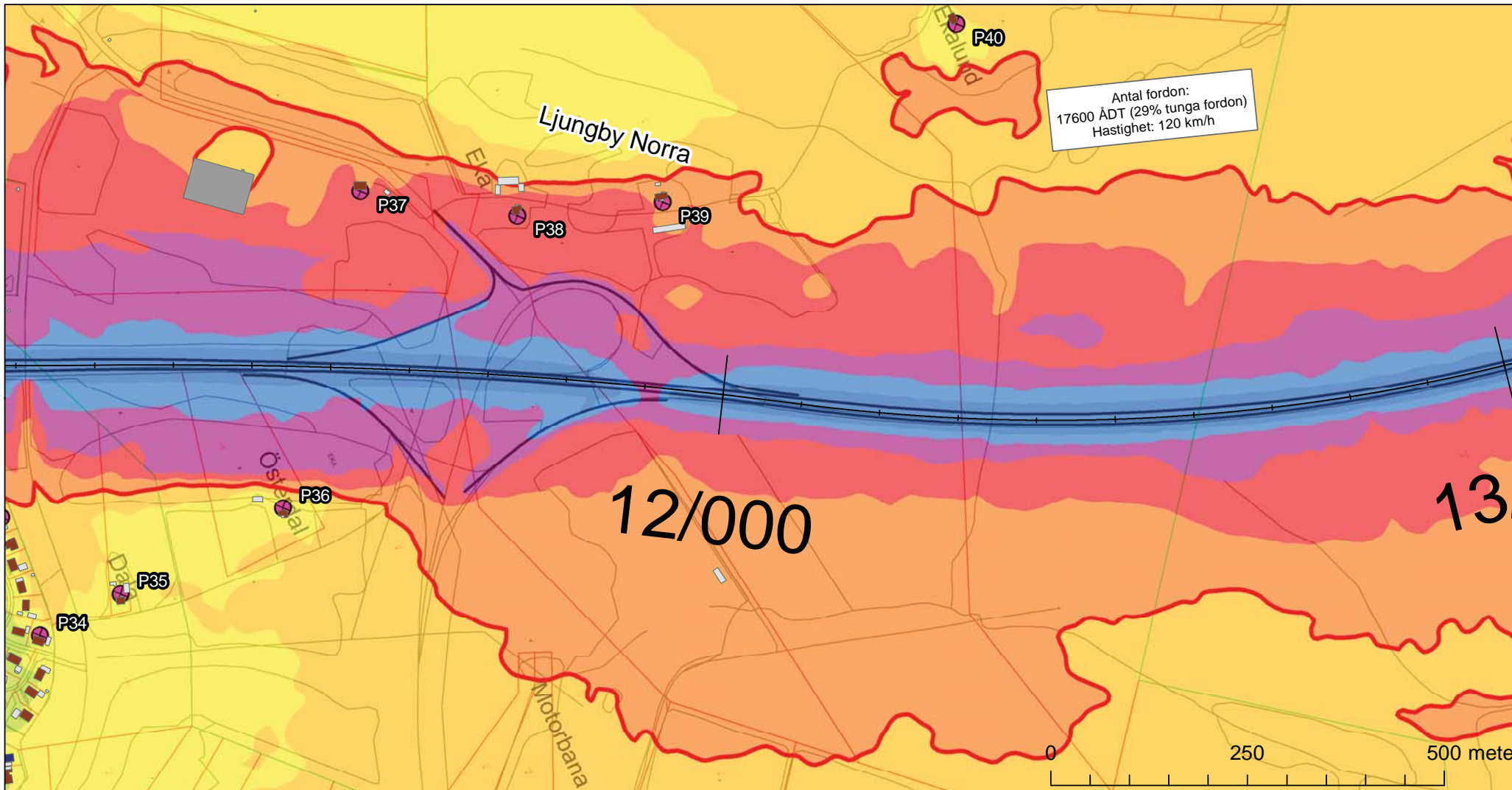


TRAFIKVERKET

URS



9/300 - 11/300
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070010_3
 6/17



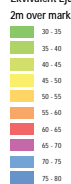
T101A0M1_1
 T101A0M2_1
 T101A0M3_1
 T201A0M1_1
 T201A0M2_1
 T201A0M3_1
 T00002CO_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
 Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
 55 dB(A) (N00010N4_3)
 Ekvivalent ljudnivå dB(A)



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

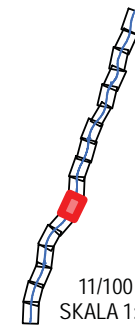
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 7(17)

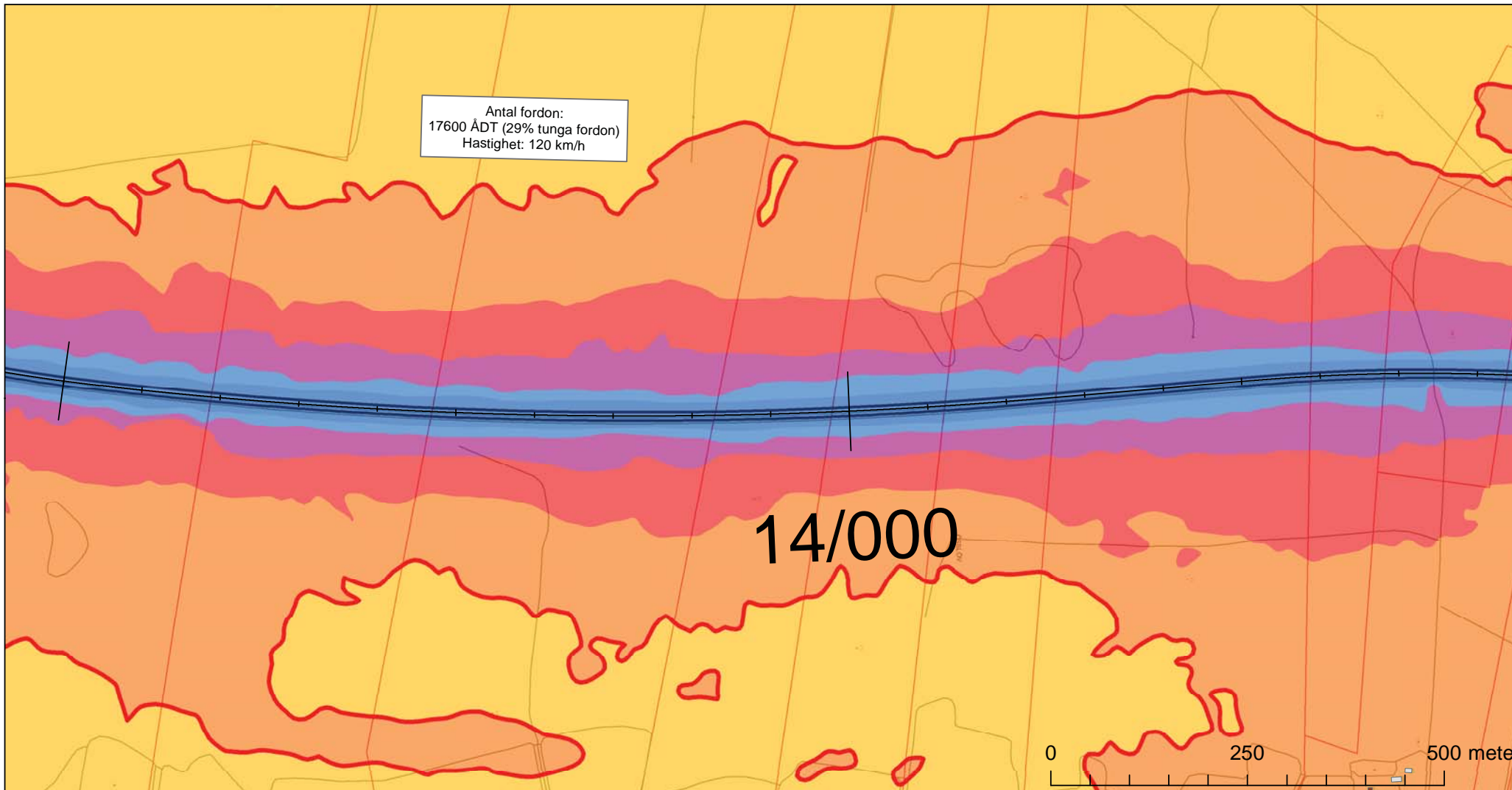


TRAFIKVERKET

URS



11/100 - 13/000
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070010_3
 7/17



Antal fordon:
17600 ÅDT (29% tunga fordon)
Hastighet: 120 km/h

14/000



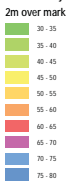
T101A0M1_1
T101A0M2_1
T101A0M3_1
T201A0M1_1
T201A0M2_1
T201A0M3_1
T00002CO_16
Z0009704_1
Z0009701_2
0T140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010PQ_2)

Bullerskydd
▬ Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
▬ 55 dB(A) (N00010N4_3)
Ekvivalent Ljudnivå dB(A)



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

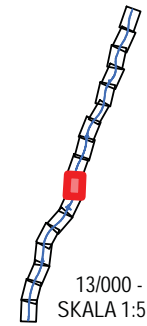
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 8(17)

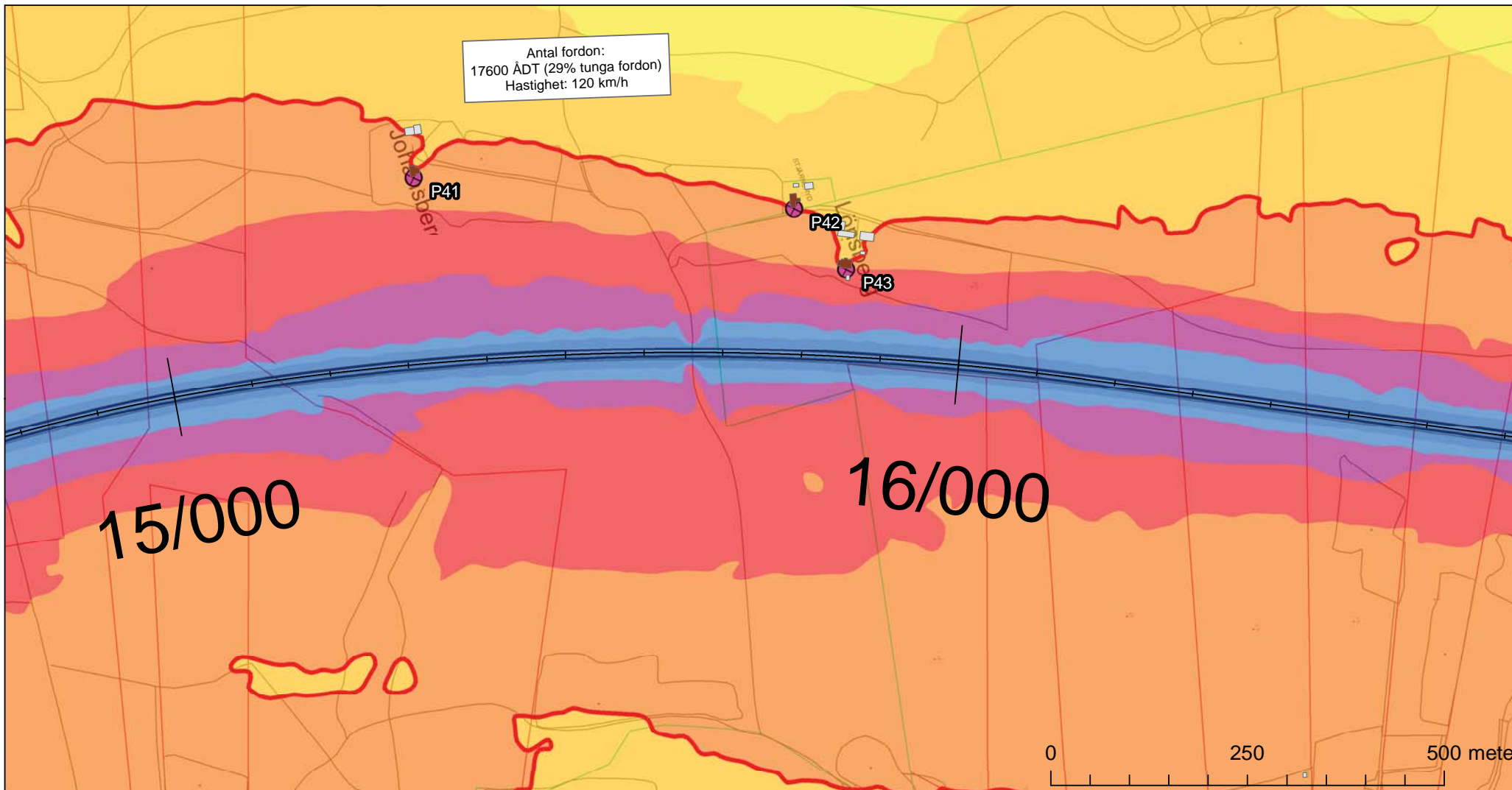


TRAFIKVERKET

URS



13/000 - 14/800
SKALA 1:5 000 (A3)
0N070010_3
8/17



T101A0M1_1
 T101A0M2_1
 T101A0M3_1
 T201A0M1_1
 T201A0M2_1
 T201A0M3_1
 T00002CO_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

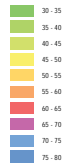
Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010PQ_2)

Bullerskydd
 Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
 55 dB(A) (N00010N4_3)
 Ekvivalent Ljudnivå dB(A)

2m över mark



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

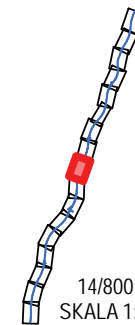
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 9(17)

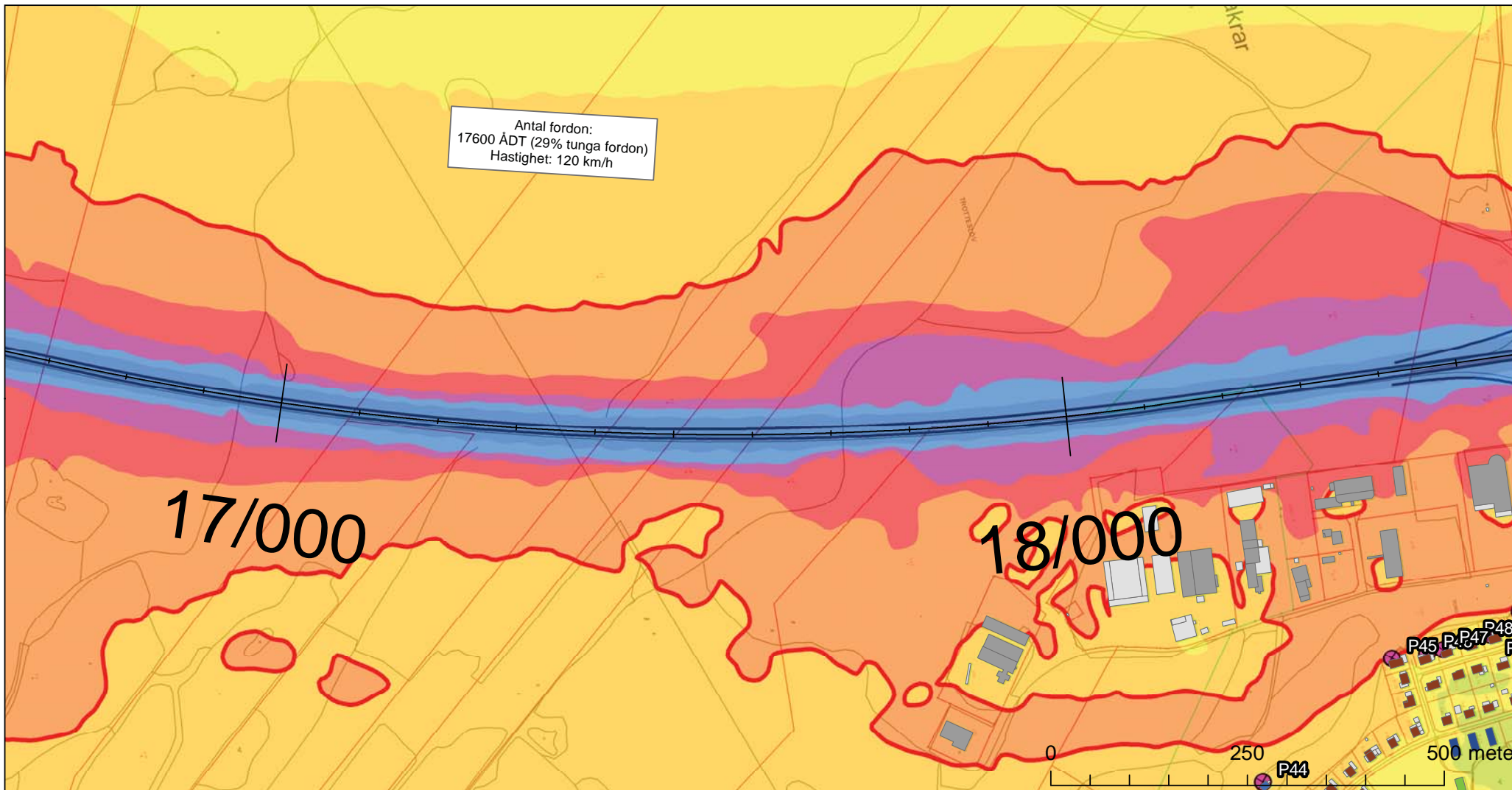


TRAFIKVERKET

URS



14/800 - 16/700
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070010_3
 9/17



T101A0M1_1
T101A0M2_1
T101A0M3_1
T201A0M1_1
T201A0M2_1
T201A0M3_1
T00002C0_16
Z0009704_1
Z0009701_2
0T140001_4

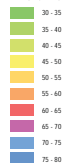
Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
— Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
55 dB(A) (N00010N4_3)
Ekvivalent Ljudnivå dB(A)

2m över mark



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

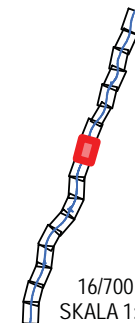
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 10(17)

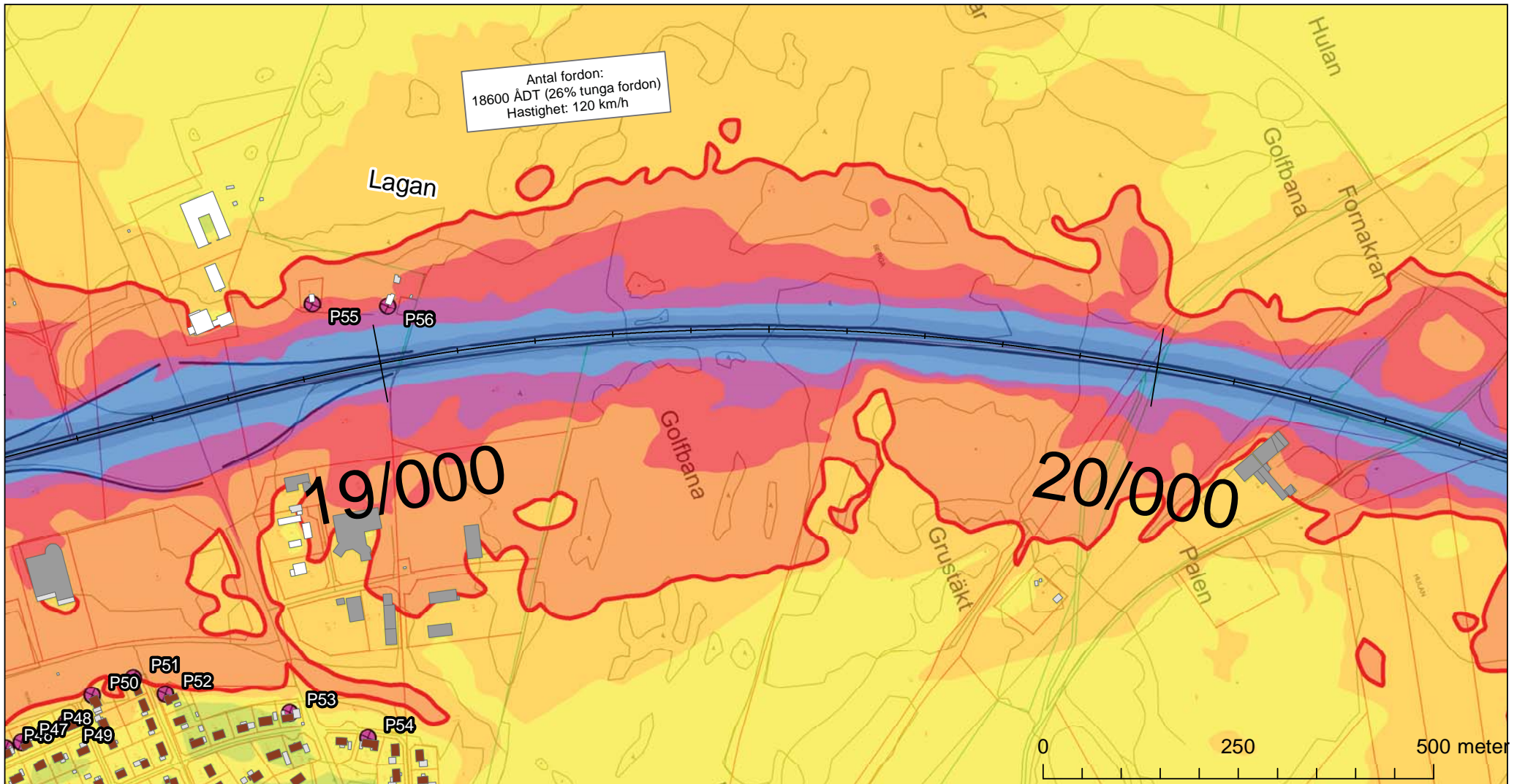


TRAFIKVERKET

URS



16/700 - 18/500
SKALA 1:5 000 (A3)
0N070010_3
10/17



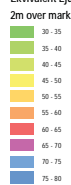
T101A0M1_1
 T101A0M2_1
 T101A0M3_1
 T201A0M1_1
 T201A0M2_1
 T201A0M3_1
 T00002C0_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
 Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
 55 dB(A) (N00010N4_3)
 Ekvivalent ljudnivå dB(A)



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

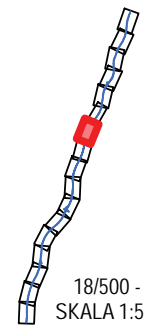
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 11(17)

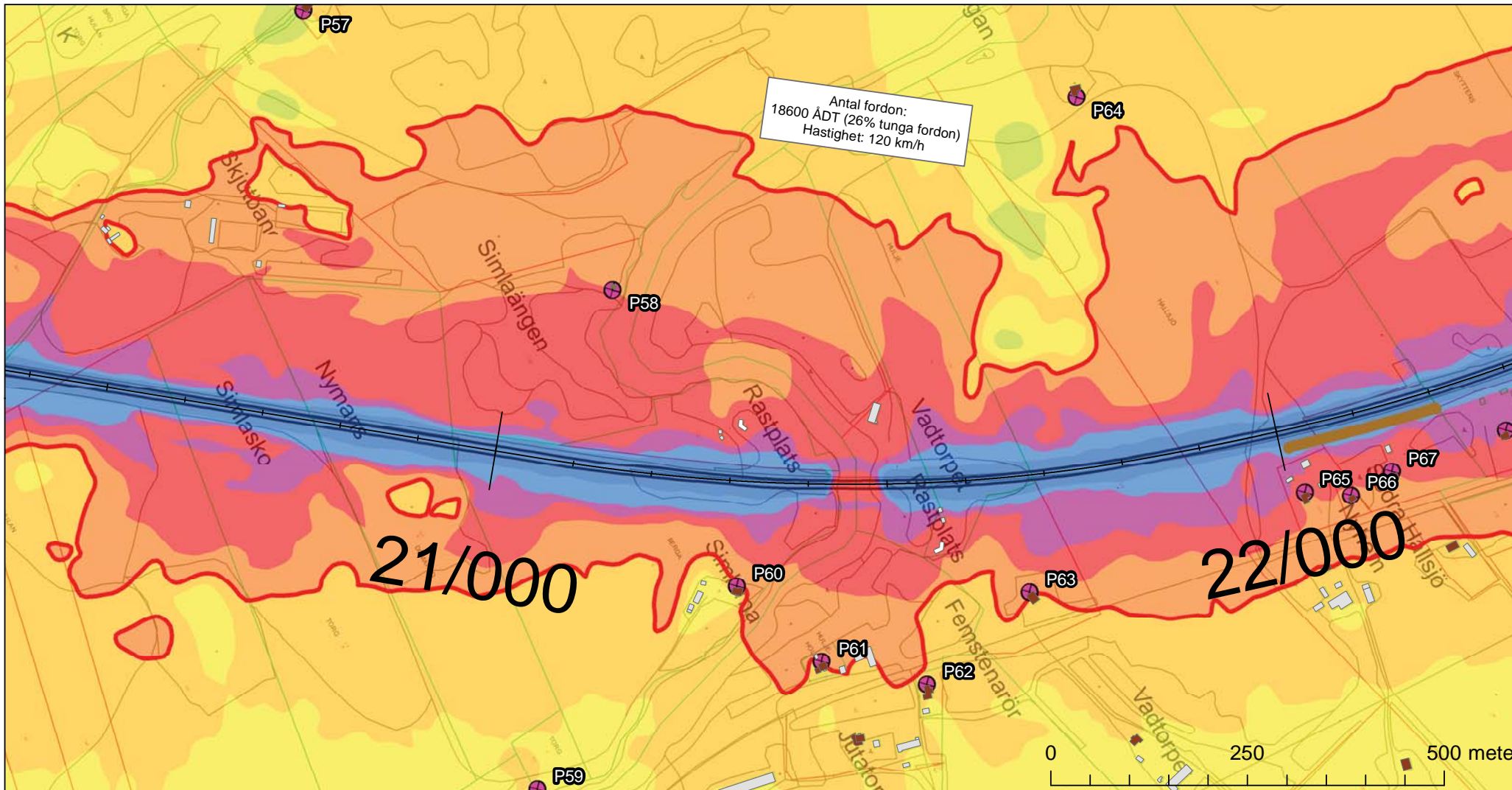


TRAFIKVERKET

URS



18/500 - 20/400
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070010_3
 11/17



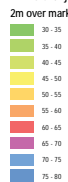
T101A0M1_1
 T101A0M2_1
 T101A0M3_1
 T201A0M1_1
 T201A0M2_1
 T201A0M3_1
 T00002CO_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010PQ_2)

Bullerskydd
 Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
 55 dB(A) (N00010N4_3)
 Ekvivalent ljudnivå dB(A)



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

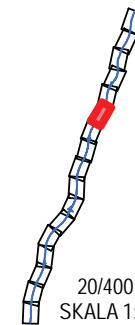
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 12(17)

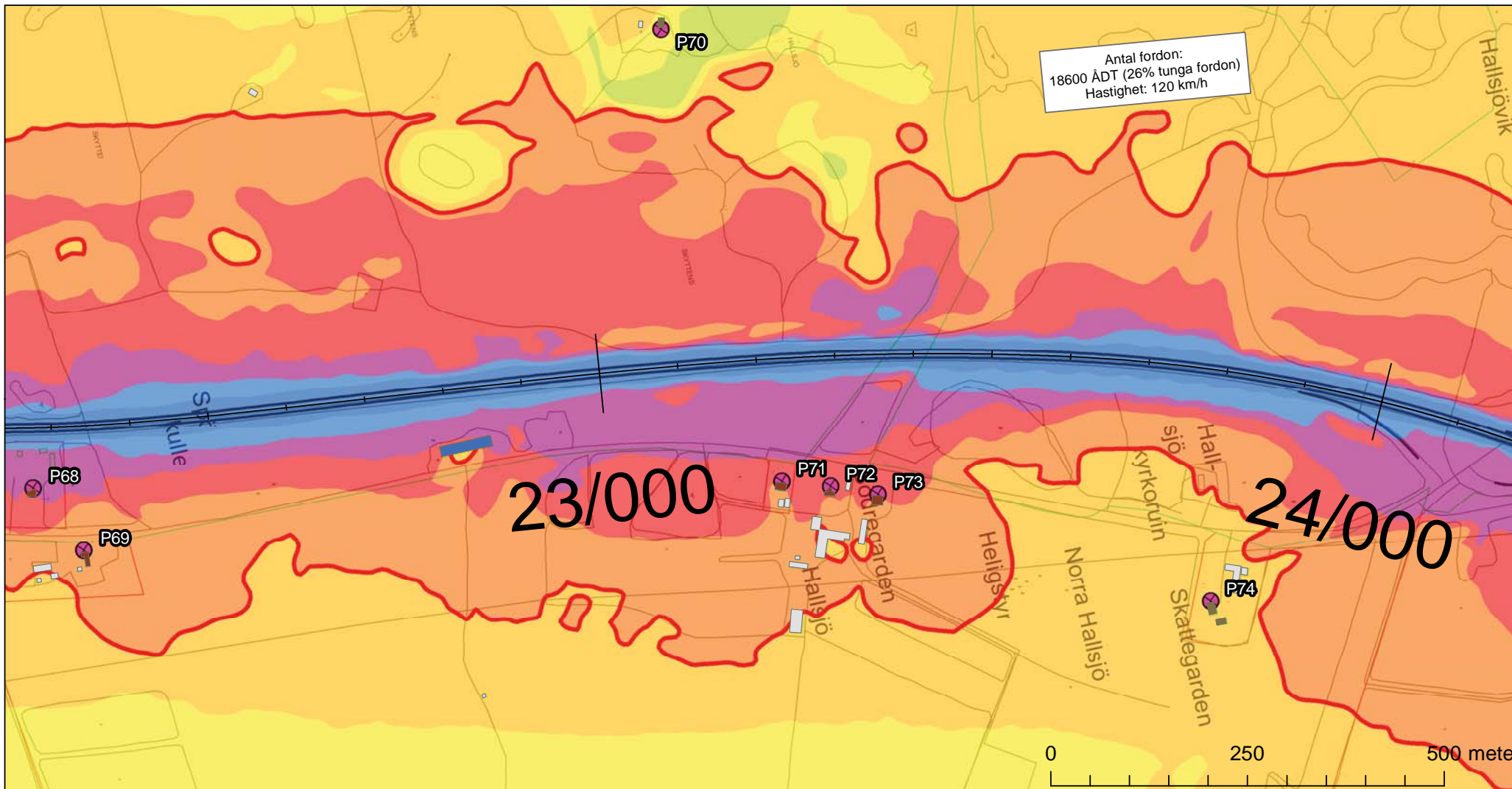


TRAFIKVERKET

URS



20/400 - 22/300
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070010_3
 12/17



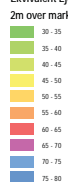
T101A0M1_1
 T101A0M2_1
 T101A0M3_1
 T201A0M1_1
 T201A0M2_1
 T201A0M3_1
 T00002C0_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
 Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
 55 dB(A) (N00010N4_3)
 Ekvivalent ljudnivå dB(A)



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

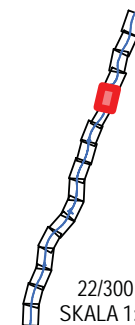
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 13(17)

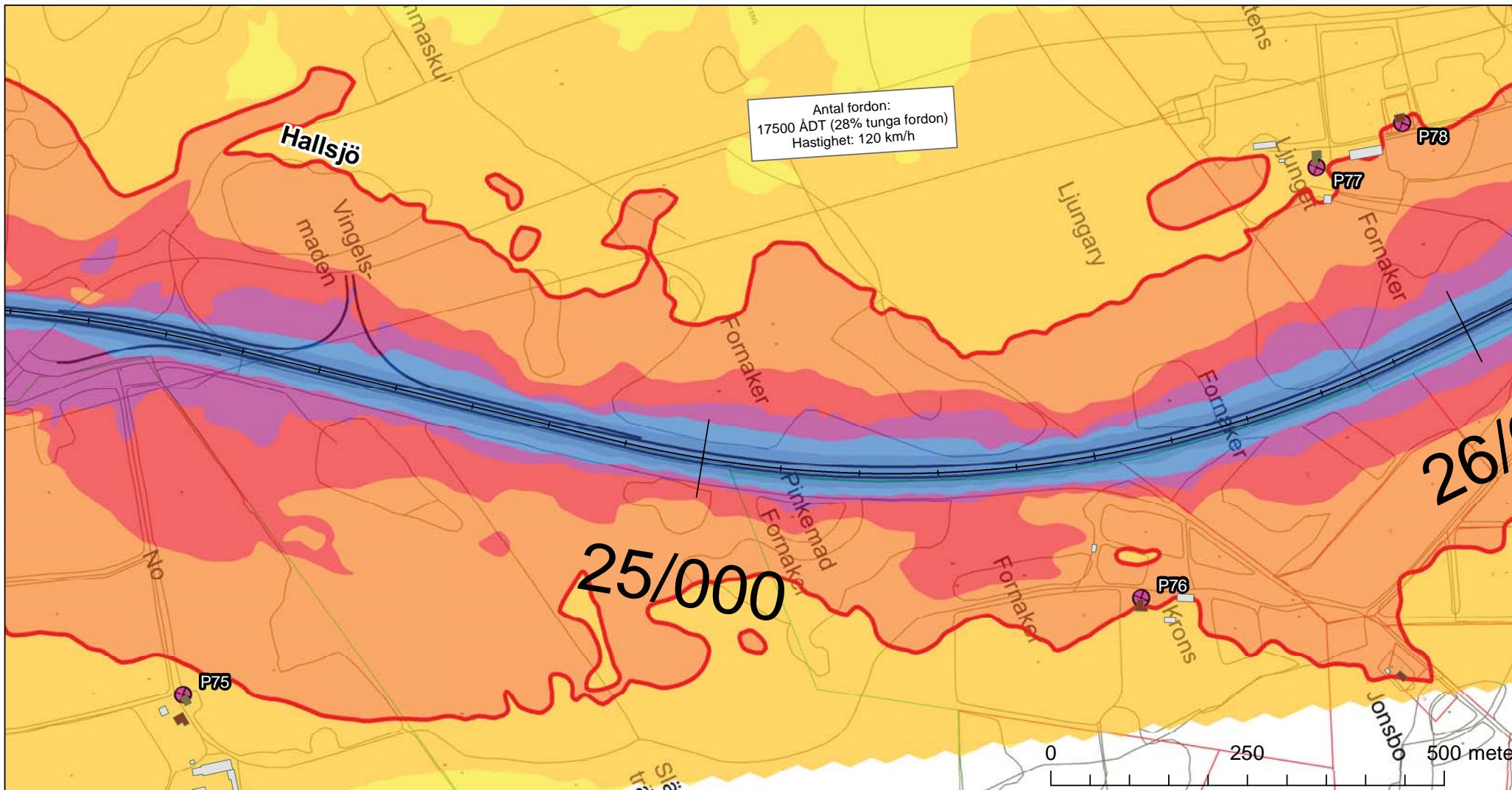


TRAFIKVERKET

URS



22/300 - 24/100
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070010_3
 13/17



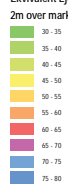
T101A0M1_1
 T101A0M2_1
 T101A0M3_1
 T201A0M1_1
 T201A0M2_1
 T201A0M3_1
 T00002C0_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
 Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
 55 dB(A) (N00010N4_3)
 Ekvivalent ljudnivå dB(A)



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

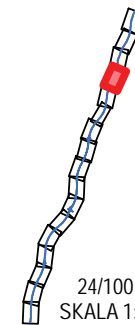
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 14(17)

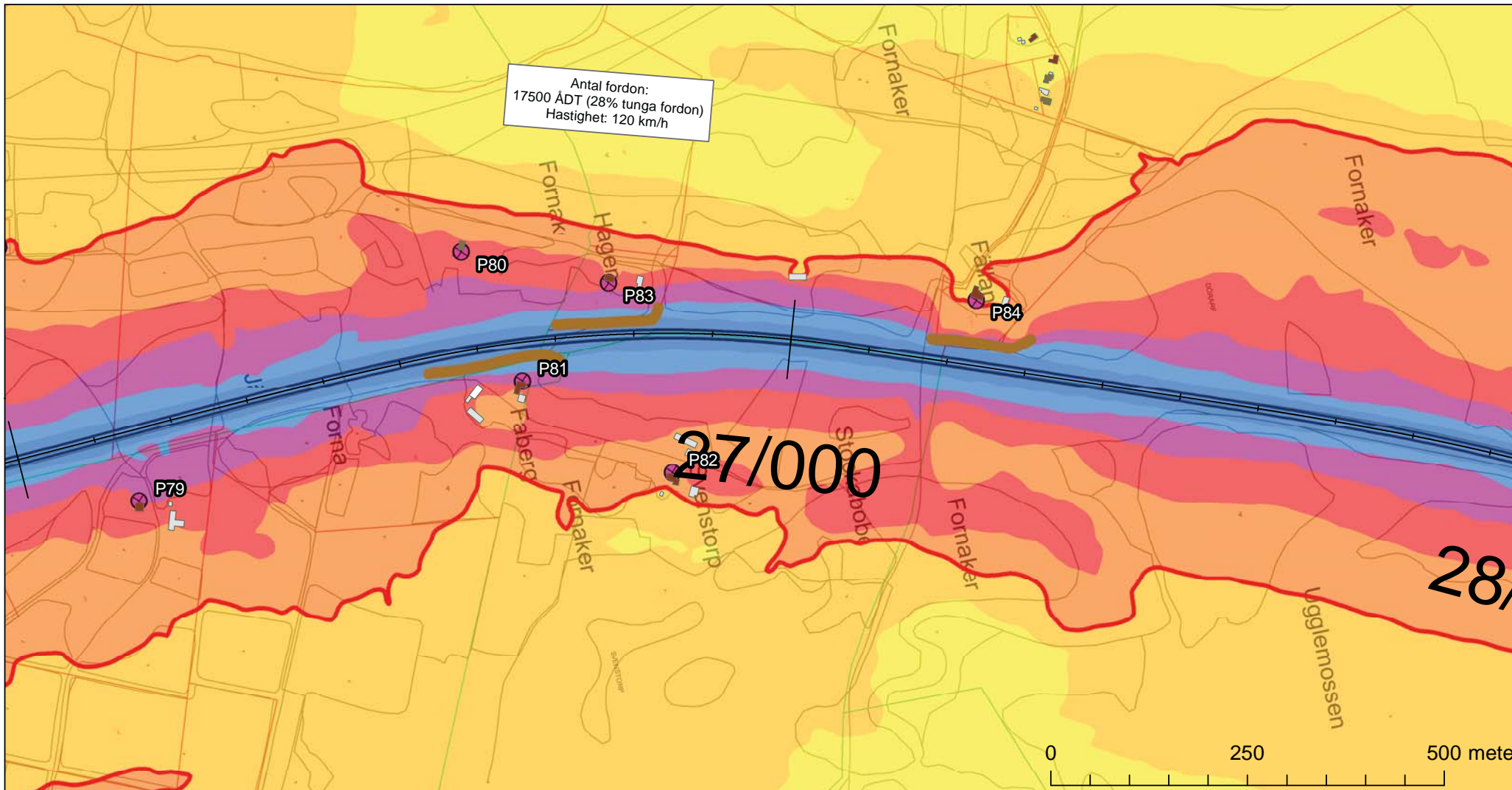


TRAFIKVERKET

URS



24/100 - 26/000
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070010_3
 14/17



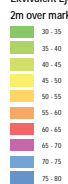
T101A0M1_1
 T101A0M2_1
 T101A0M3_1
 T201A0M1_1
 T201A0M2_1
 T201A0M3_1
 T00002CO_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
 Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
 55 dB(A) (N00010N4_3)
 Ekvivalent ljudnivå dB(A)



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

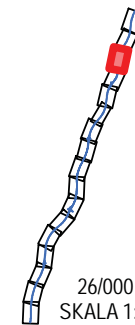
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 15(17)

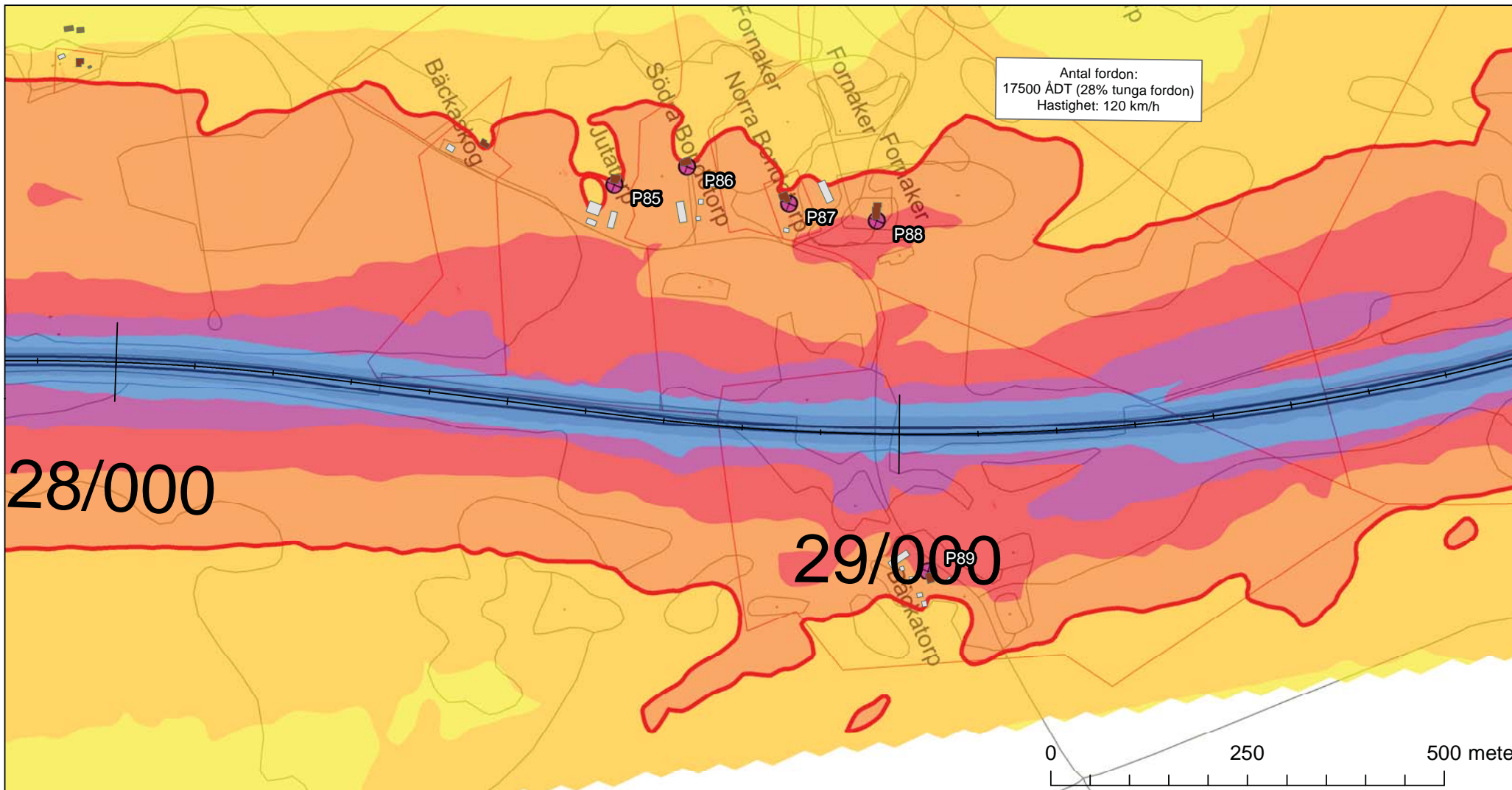


TRAFIKVERKET

URS



26/000 - 27/900
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070010_3
 15/17



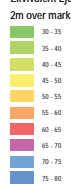
T101A0M1_1
 T101A0M2_1
 T101A0M3_1
 T201A0M1_1
 T201A0M2_1
 T201A0M3_1
 T00002C0_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)

Bullerskydd
 Befintlig bullervall (T0000201_9)

Riktvärde
 55 dB(A) (N00010N4_3)
 Ekvivalent ljudnivå dB(A)



E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

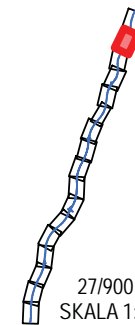
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 16(17)

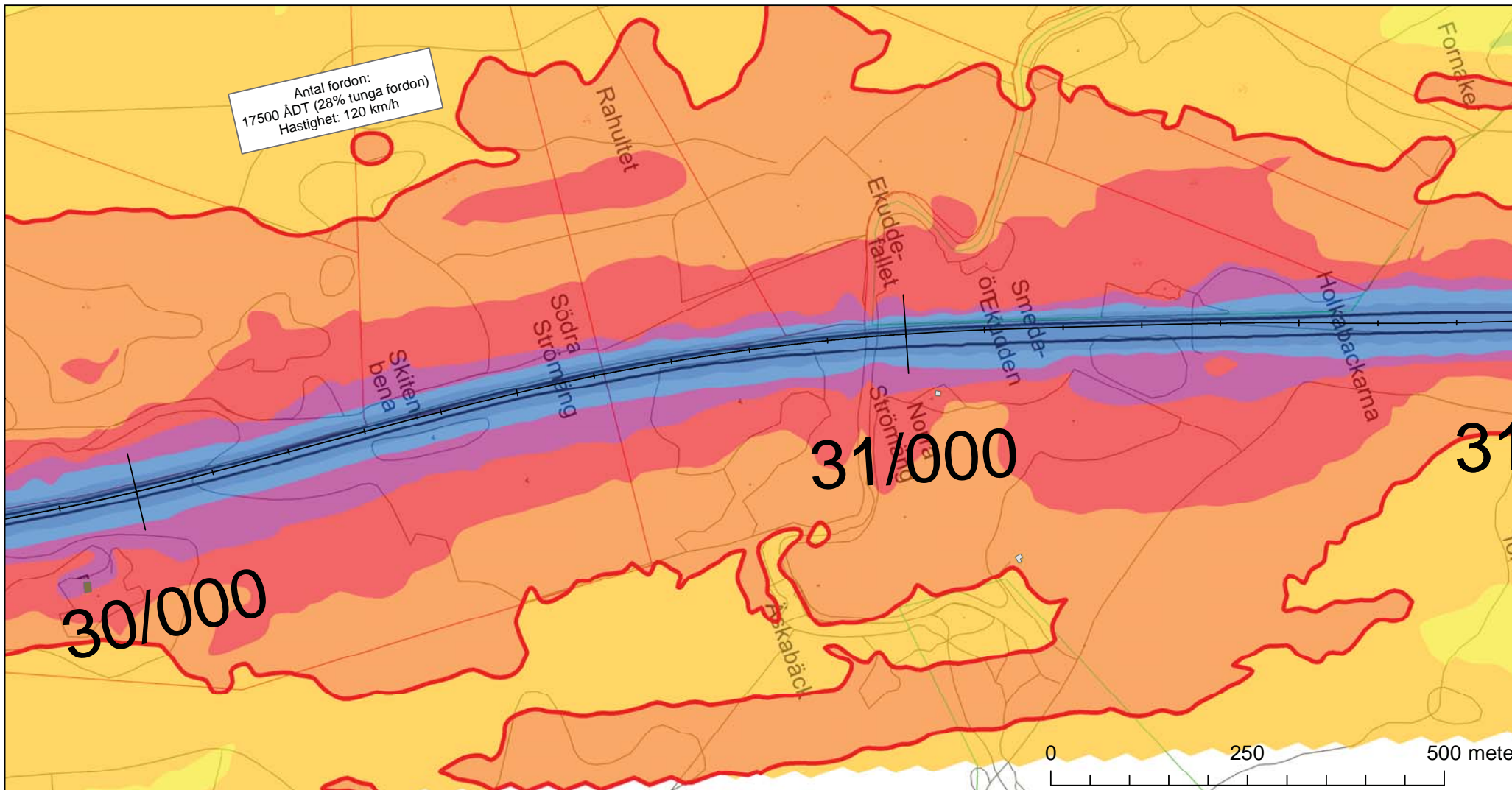


TRAFIKVERKET

URS



27/900 - 29/700
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070010_3
 16/17



Antal fordon:
17500 ÅDT (28% tunga fordon)
Hastighet: 120 km/h

T101A0M1_1
T101A0M2_1
T101A0M3_1
T201A0M1_1
T201A0M2_1
T201A0M3_1
T00002C0_16
Z0009704_1
Z0009701_2
0T140001_4

- Teckenförklaring
- Beräkningspunkt för buller (N00010P0_2)
 - Befintlig bullervall (T0000201_9)
 - Riktvärde**
 - 55 dB(A) (N00010N4_3)
 - Ekvivalent ljudnivå dB(A)
 - 2m över mark
 - 30-35
 - 35-40
 - 40-45
 - 45-50
 - 50-55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - 75-80

E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 4 - OMBYGGNADSFÖRSLAG UTAN BULLERSKYDD

BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 17(17)

