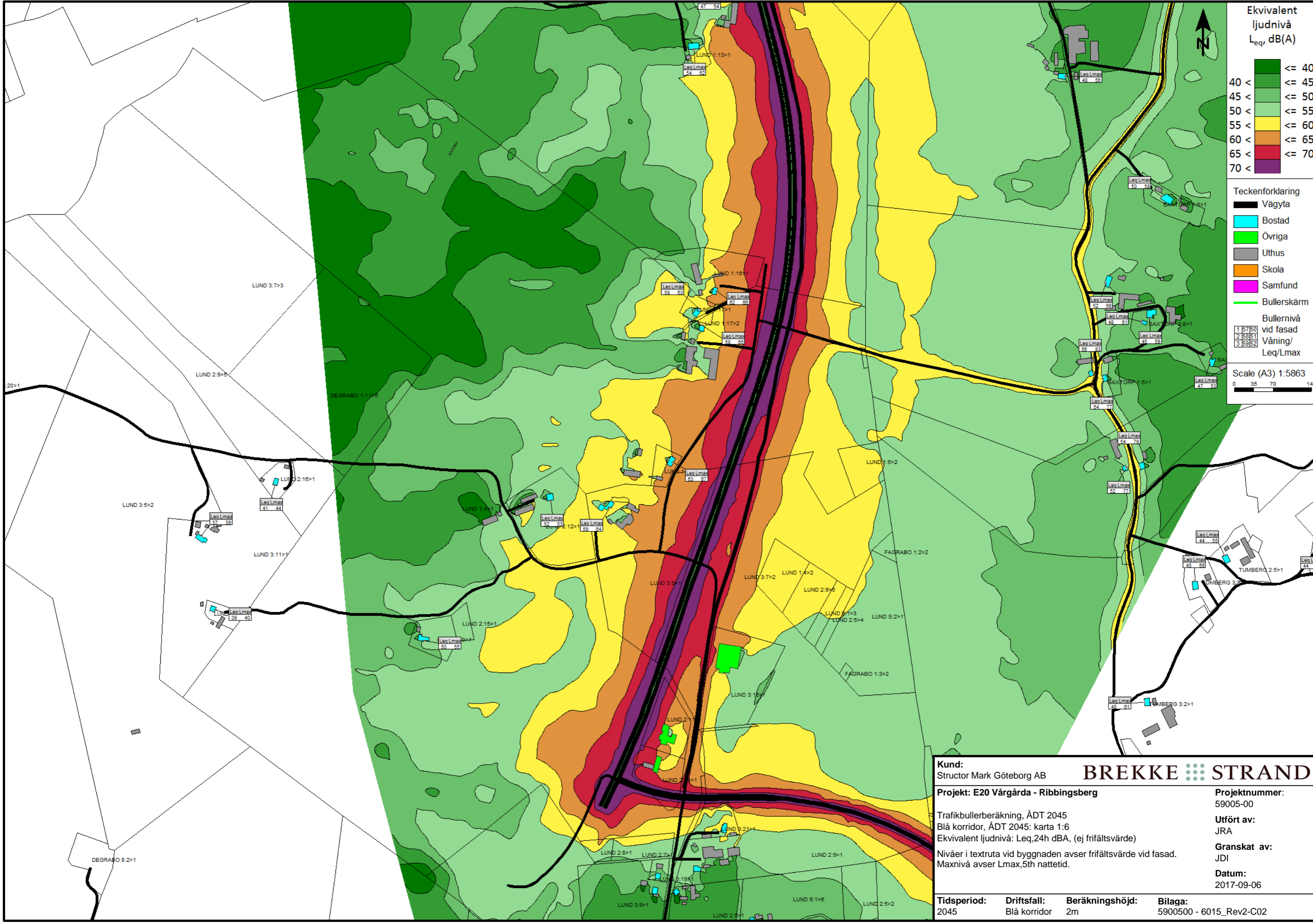


Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: Översikt Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C01



Ekvivalent ljudnivå
Leq, dB(A)

<= 40	Green
40 <	Light Green
45 <	Medium Green
50 <	Yellow-Green
55 <	Yellow
60 <	Orange
65 <	Red-Orange
70 <	Purple

Teckenförklaring

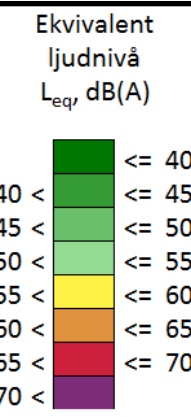
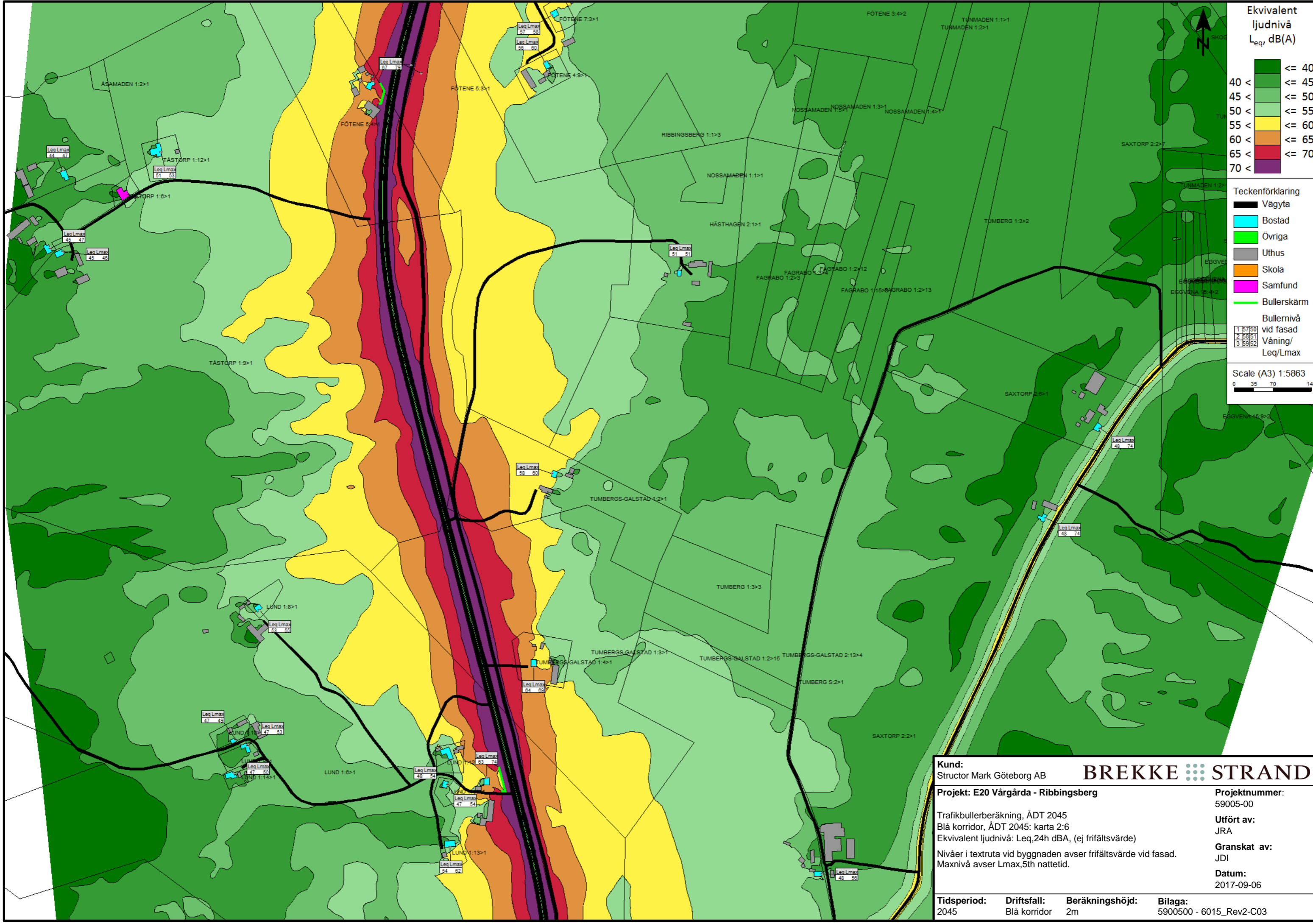
- Vägyta
- Bostad
- Övriga
- Uthus
- Skola
- Samfund
- Bullerskärm

Bullernivå vid fasad
Våning/ Leq/Lmax

1	57/50
2	58/51
3	59/52

Scale (A3) 1:5863
0 35 70 140

Kund: Structor Mark Göteborg AB	BREKKE STRAND
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg	Projektnummer: 59005-00
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 1:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)	Utfört av: JRA
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.	Granskat av: JDI
	Datum: 2017-09-06
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor
Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C02



- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

Bullernivå vid fasad

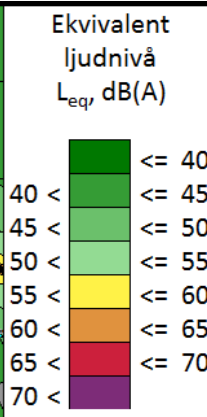
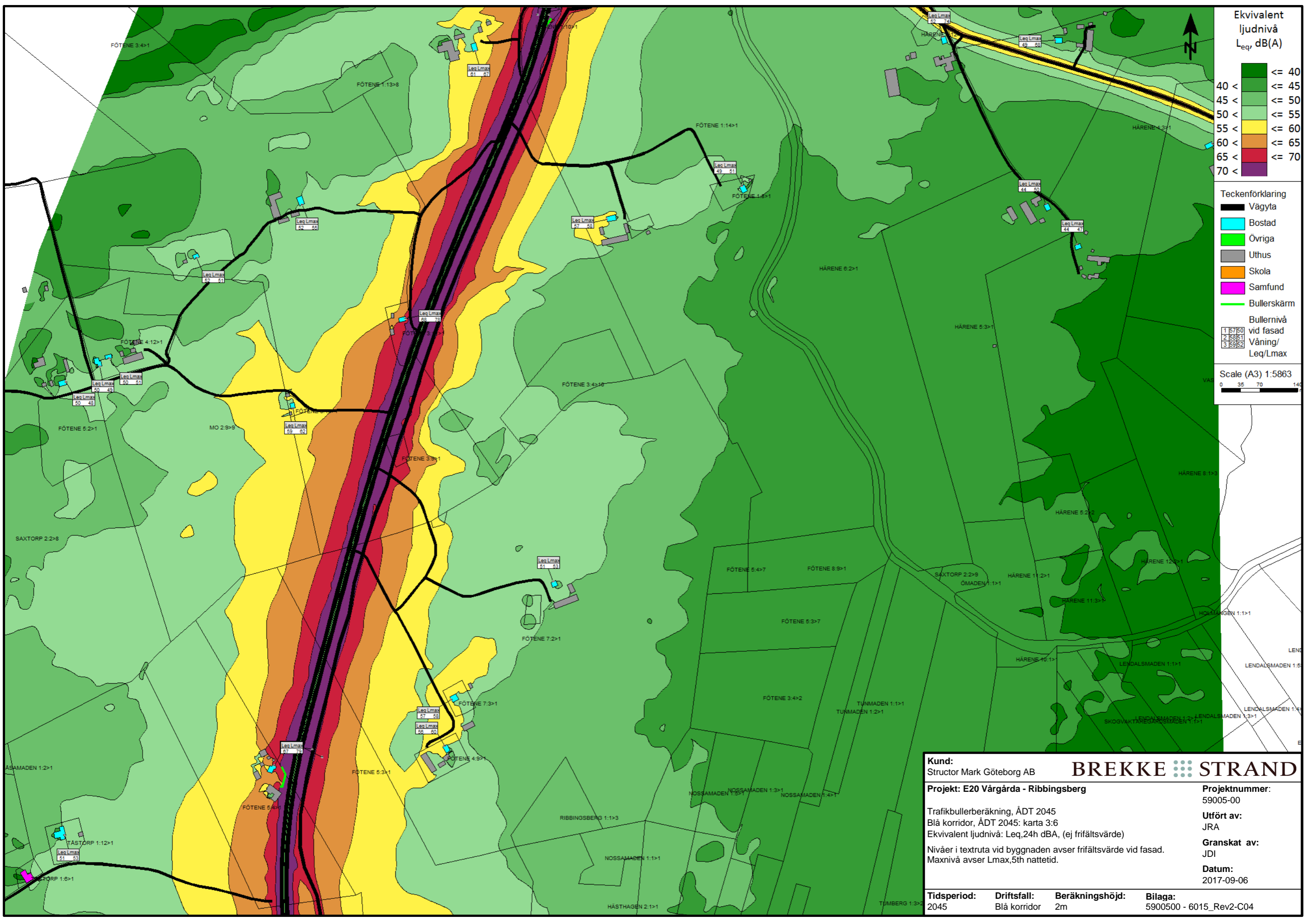
1	57/50
2	58/51
3	59/52

Våning/
Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863

0 35 70 140

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 2:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C03



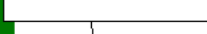
- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

Bullernivå vid fasad

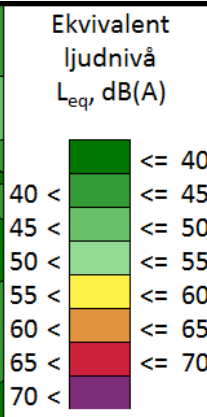
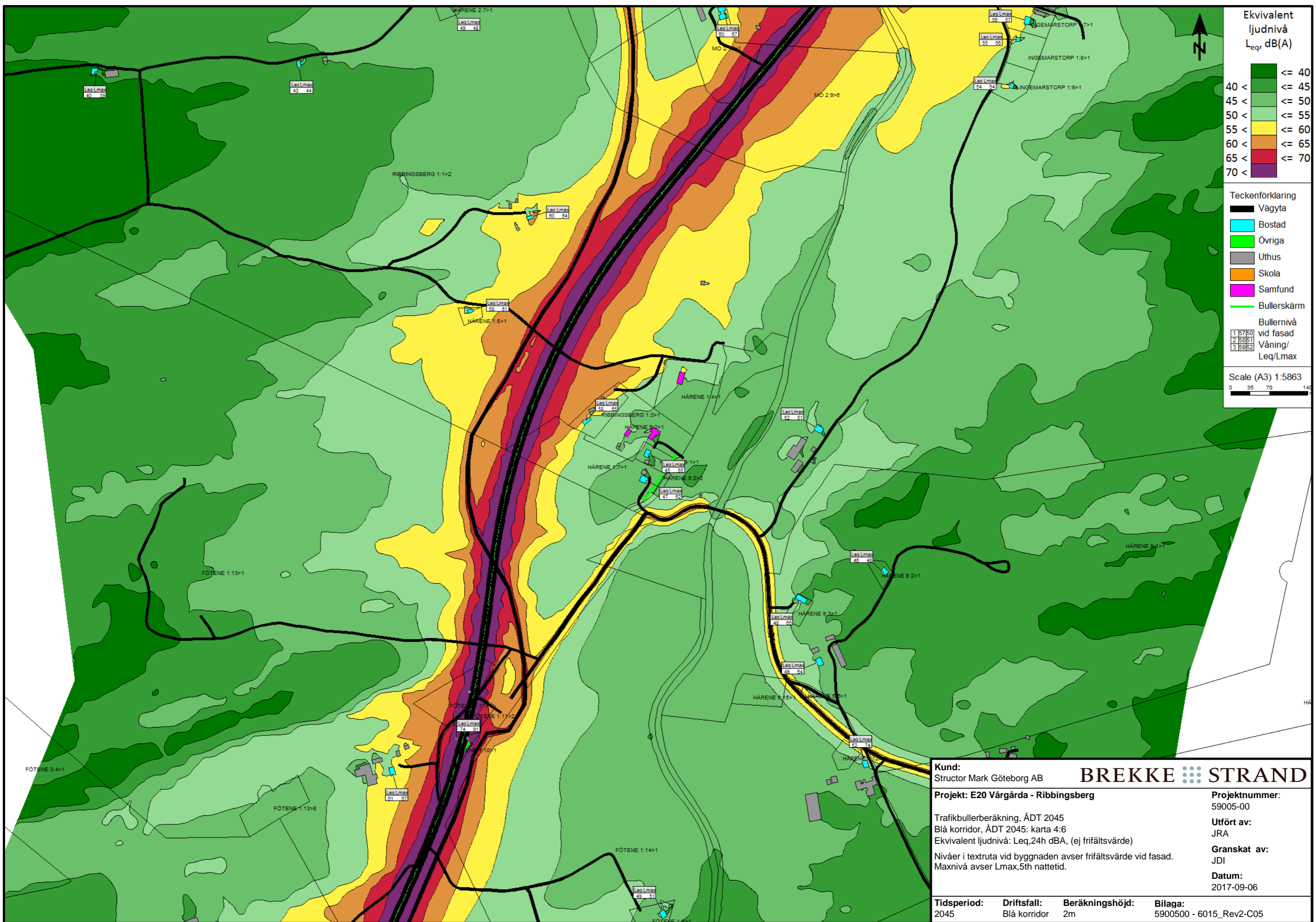
1	57	50
2	58	51
3	59	52

Våning/
Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863



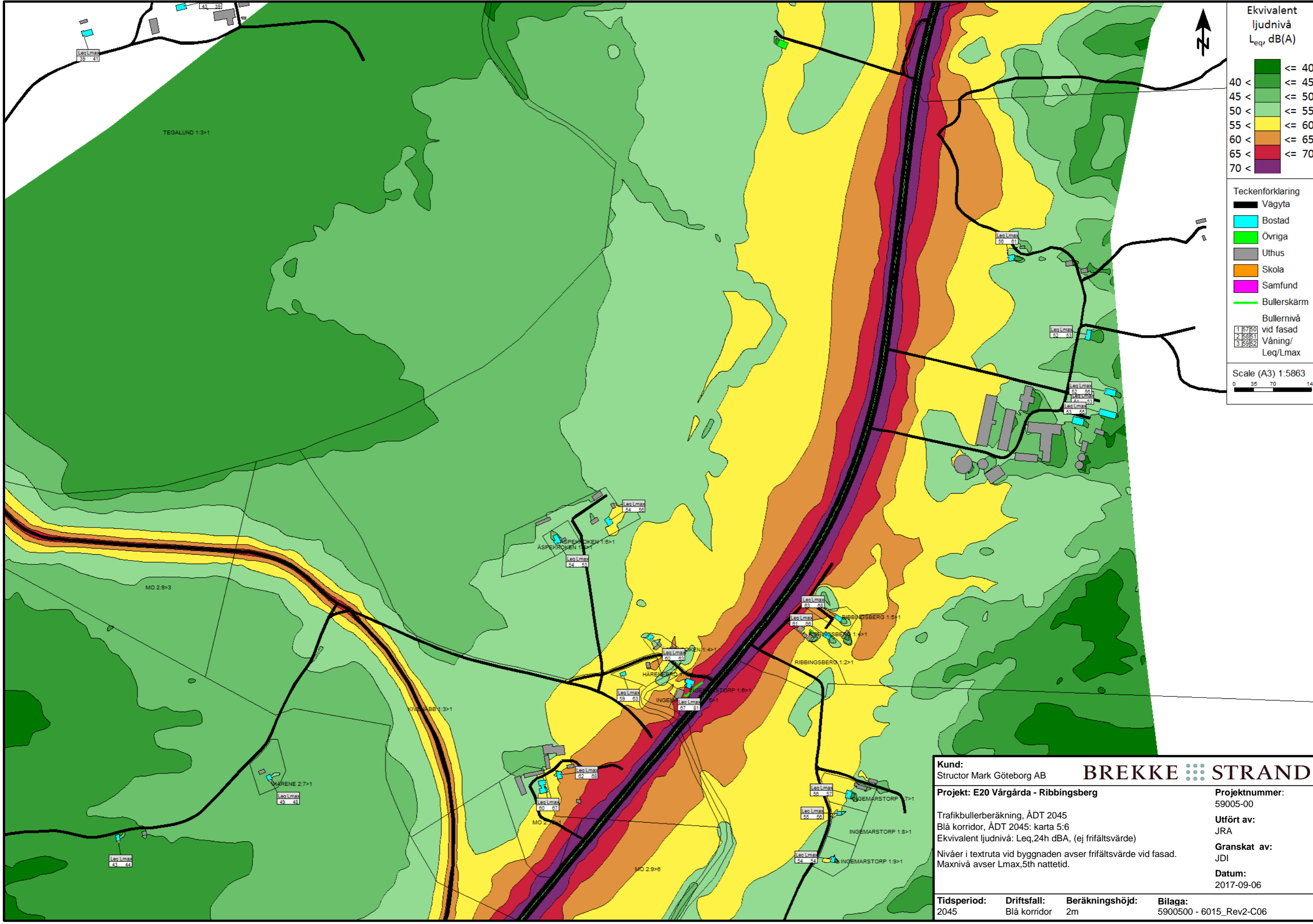
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
<p>Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 3:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)</p>			
<p>Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.</p>			
Utfört av: JRA		Granskat av: JDI	
Datum: 2017-09-06			
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C04



- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm
- Bullernivå vid fasad**
- | | |
|---|-------|
| 1 | 57/50 |
| 2 | 58/51 |
| 3 | 59/52 |
- Våning/
Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 4:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)			
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.			
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C05
		Granskat av: JDI	Datum: 2017-09-06



Ekvivalent ljudnivå
Leq, dB(A)

<= 40	Dark Green
40 <	Green
45 <	Light Green
50 <	Yellow-Green
55 <	Yellow
60 <	Orange
65 <	Red
70 <	Purple

Teckenförklaring

- Vägyta
- Bostad
- Övriga
- Uthus
- Skola
- Samfund
- Bullerskärm

Bullernivå vid fasad

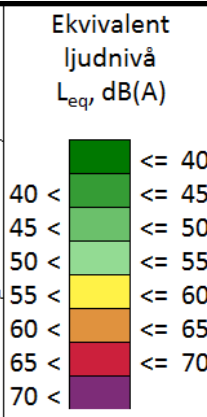
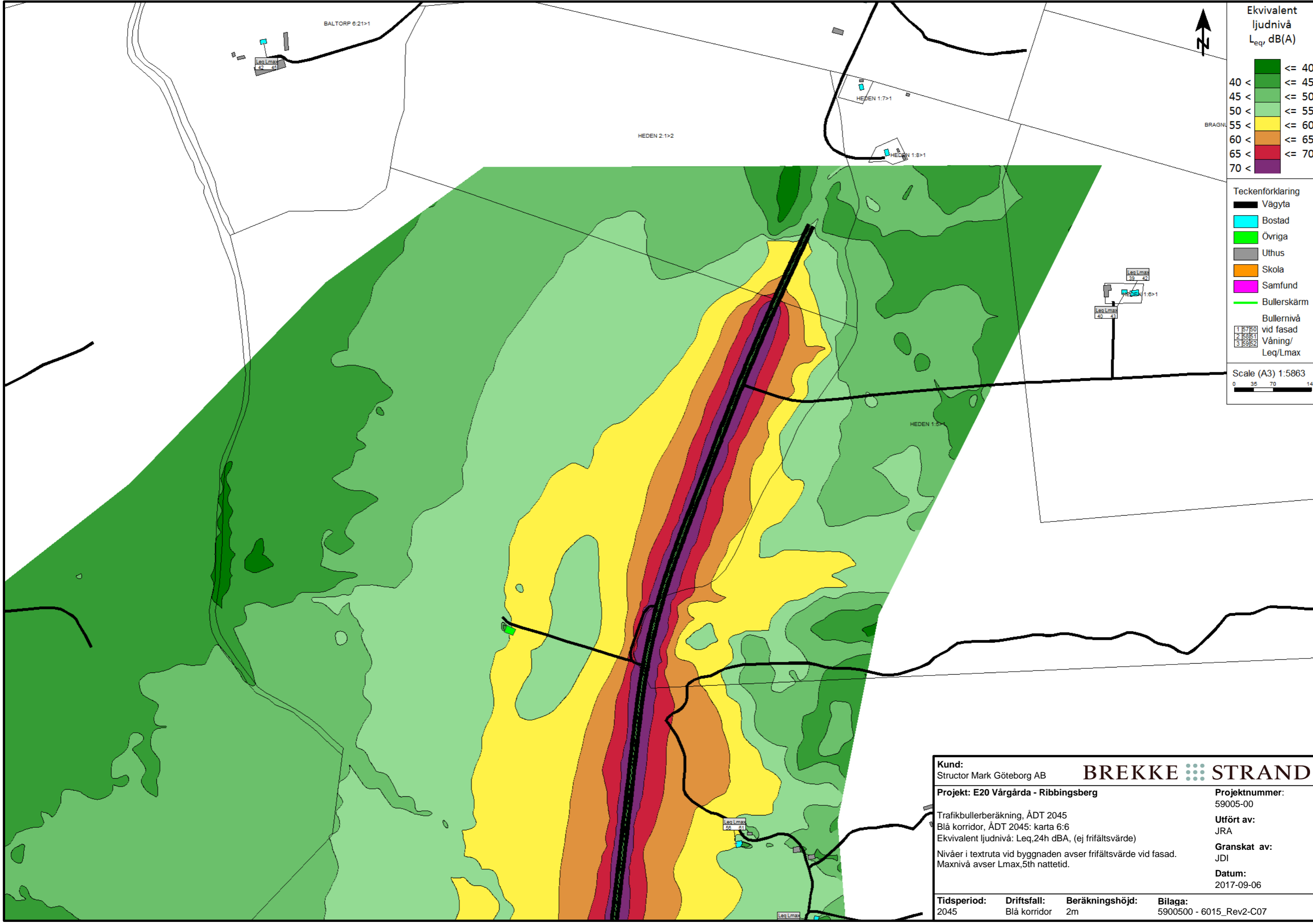
1	57	50
2	58	51
3	59	52

Våning/
Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863

0 35 70 140

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vargårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 5:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C06

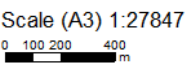
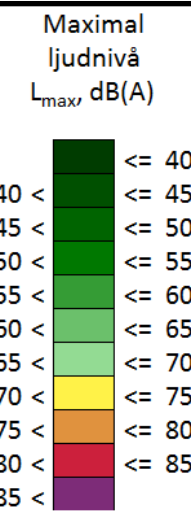
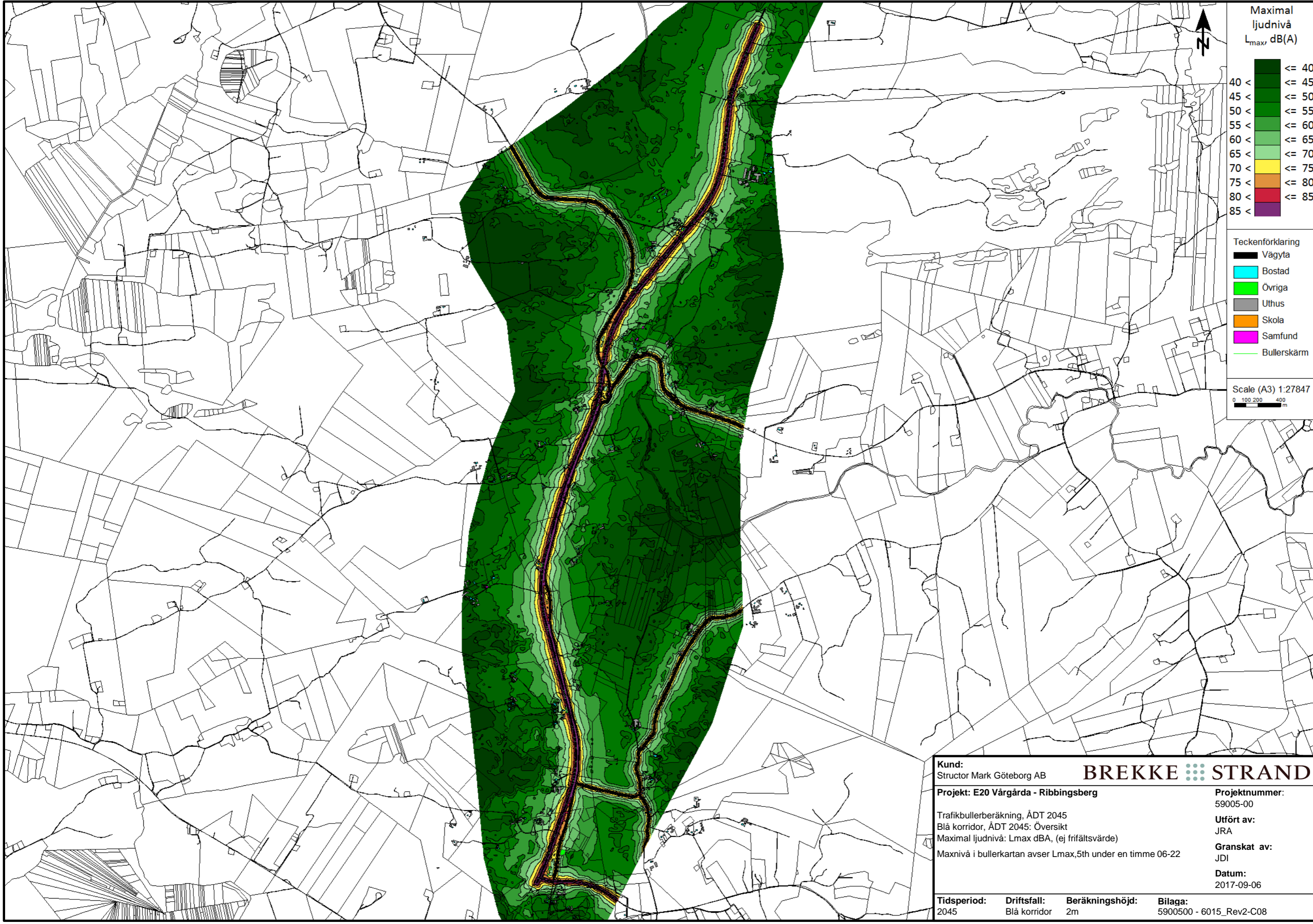


- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm
- Bullernivå vid fasad**
- | | | |
|---|----|----|
| 1 | 57 | 50 |
| 2 | 58 | 51 |
| 3 | 59 | 52 |
- Leq/Lmax
Våning/
Leq/Lmax

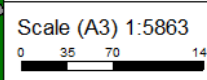
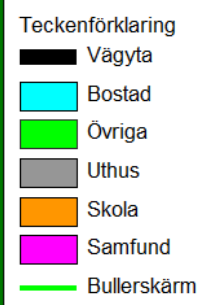
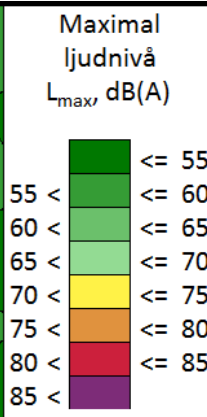
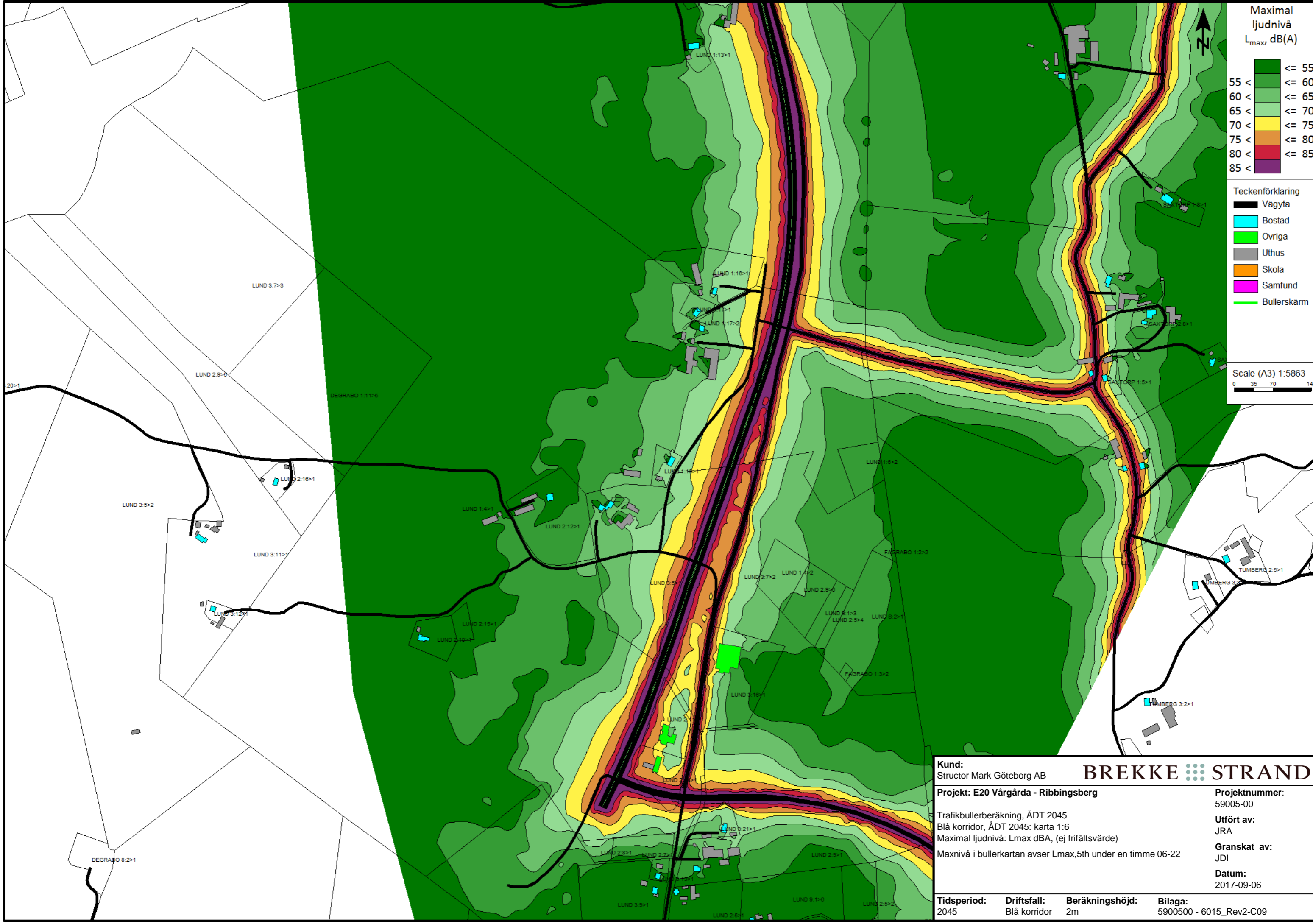
Scale (A3) 1:5863

0 35 70 140

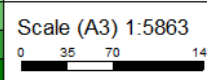
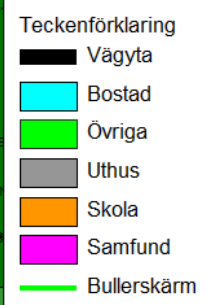
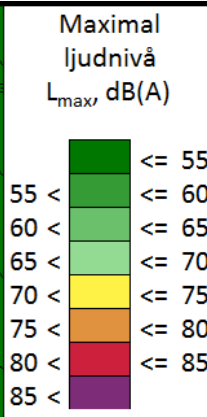
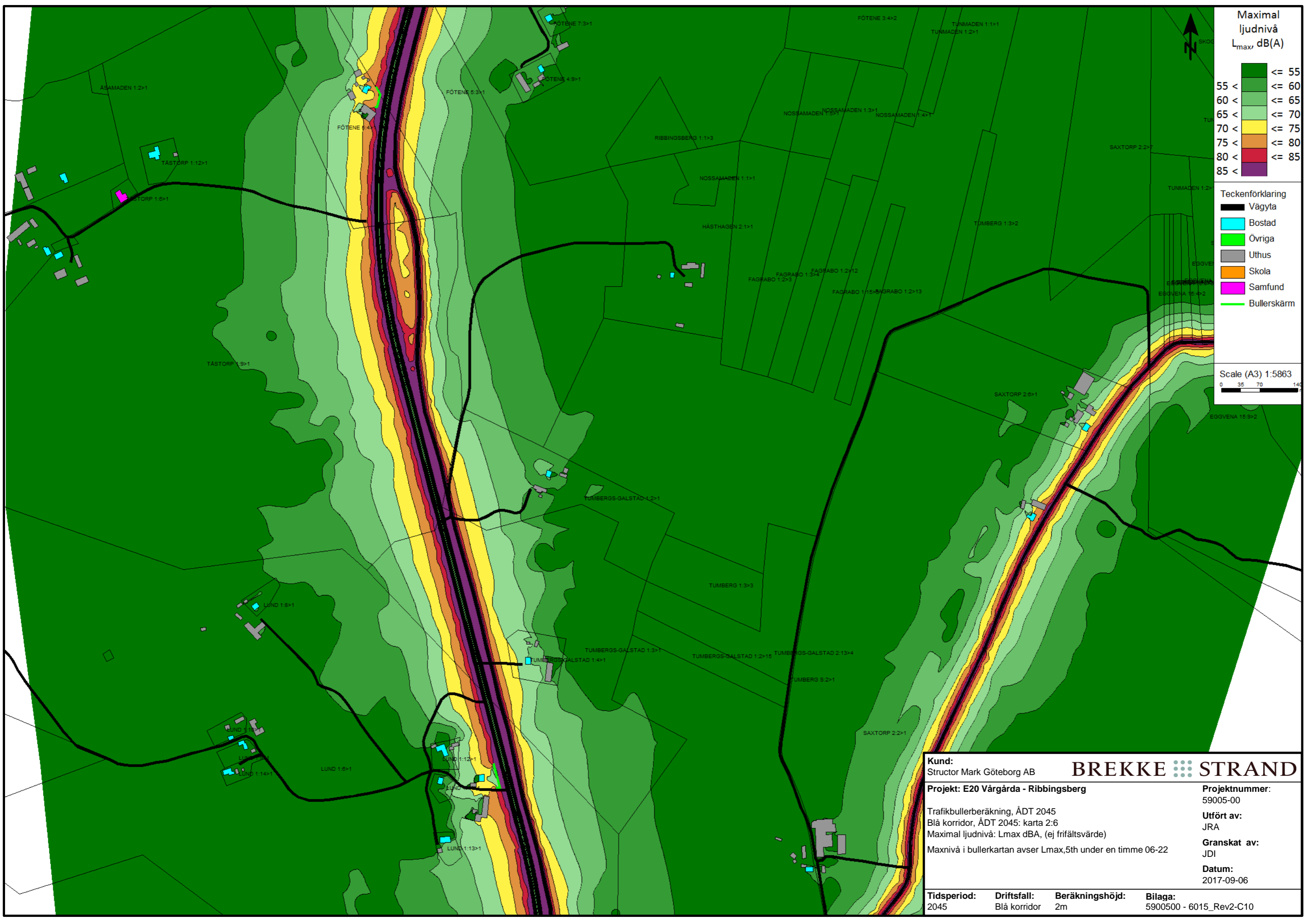
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 6:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C07



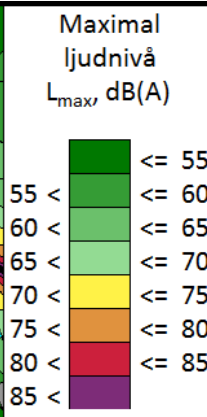
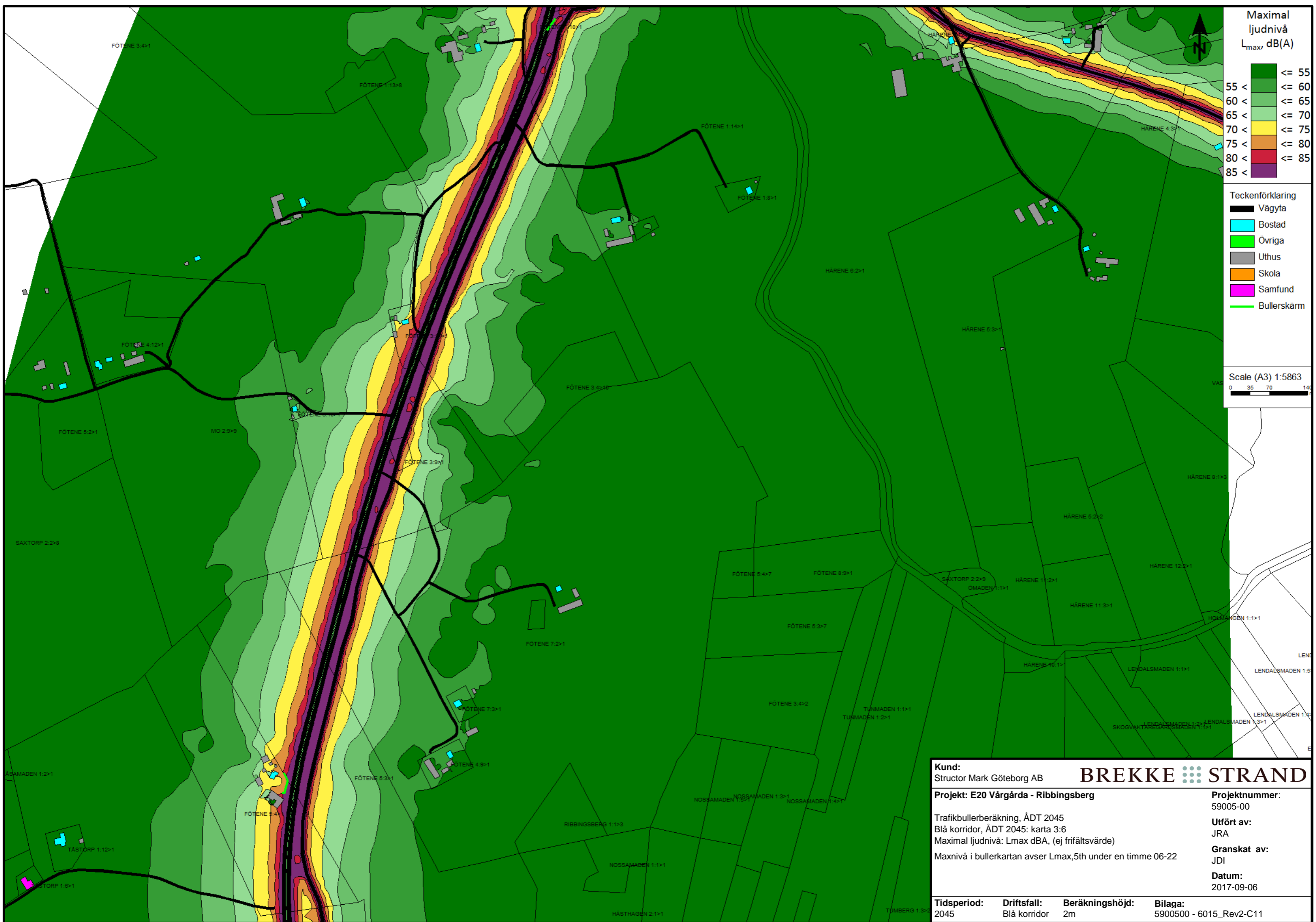
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: Översikt Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C08



Kund: Structor Mark Göteborg AB	BREKKE STRAND
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg	Projektnummer: 59005-00
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 1:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)	Utfört av: JRA
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22	Granskat av: JDI
	Datum: 2017-09-06
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor
Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C09

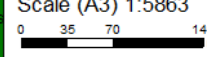


Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 2:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C10

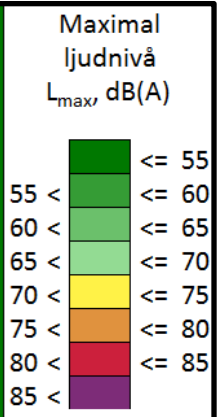
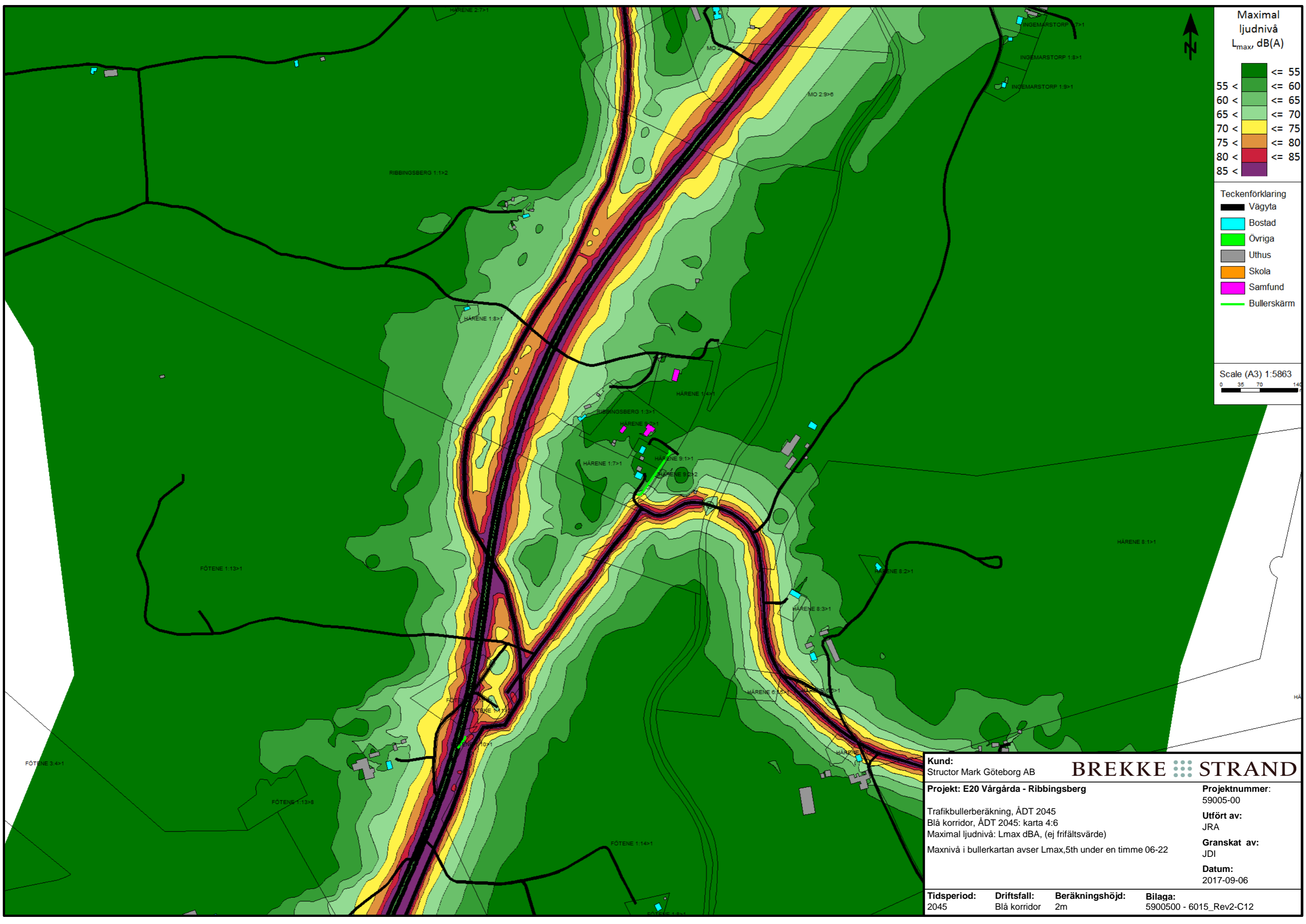


- Teckenförklaring
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

Scale (A3) 1:5863



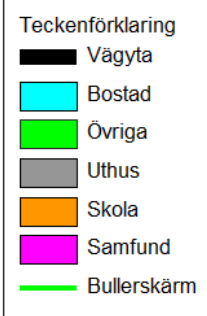
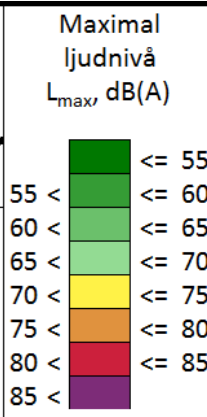
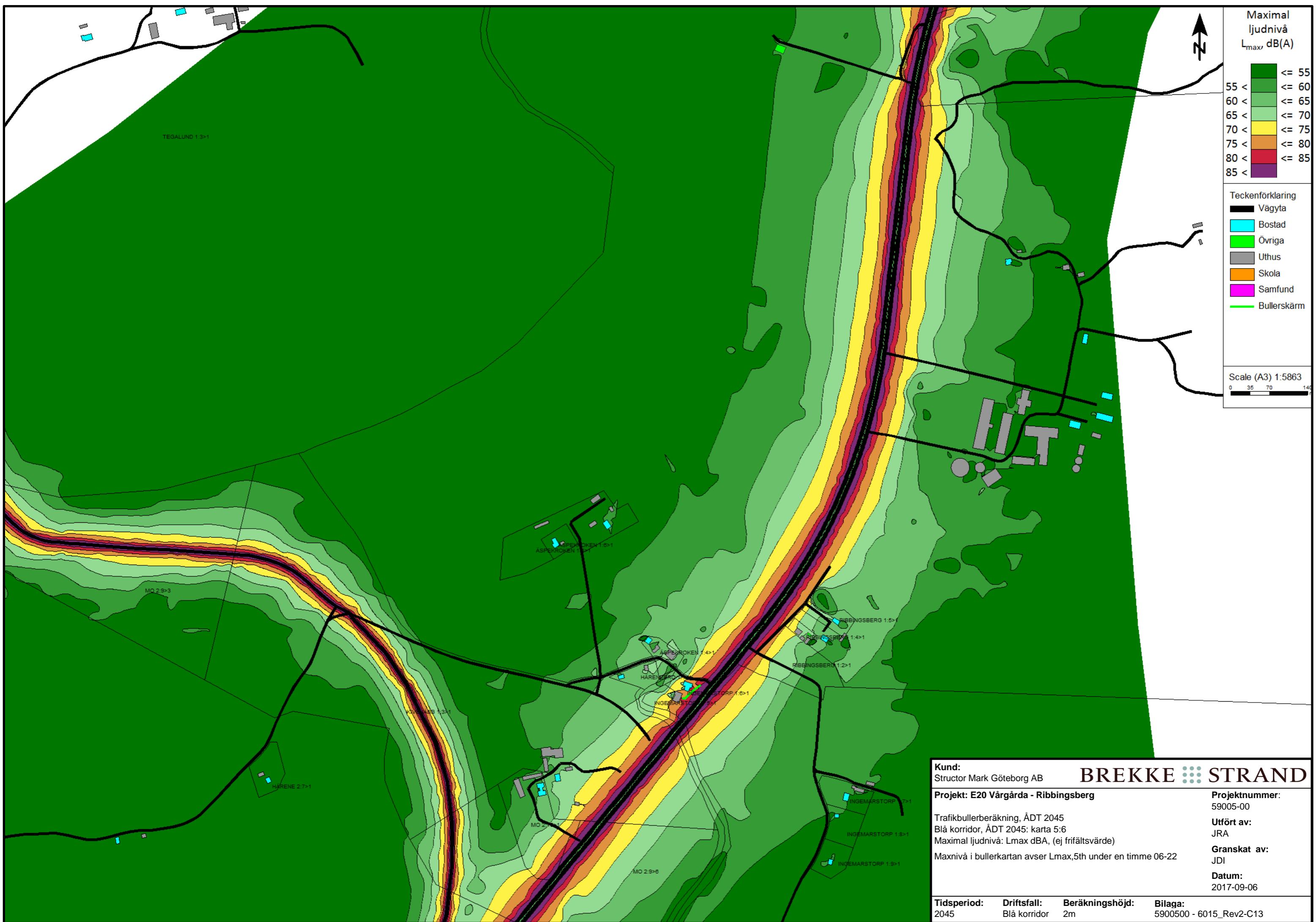
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 3:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C11



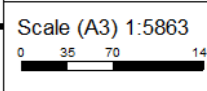
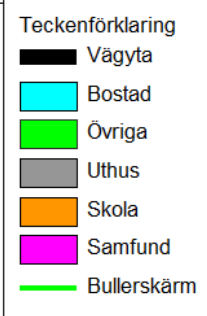
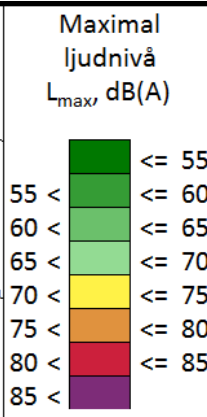
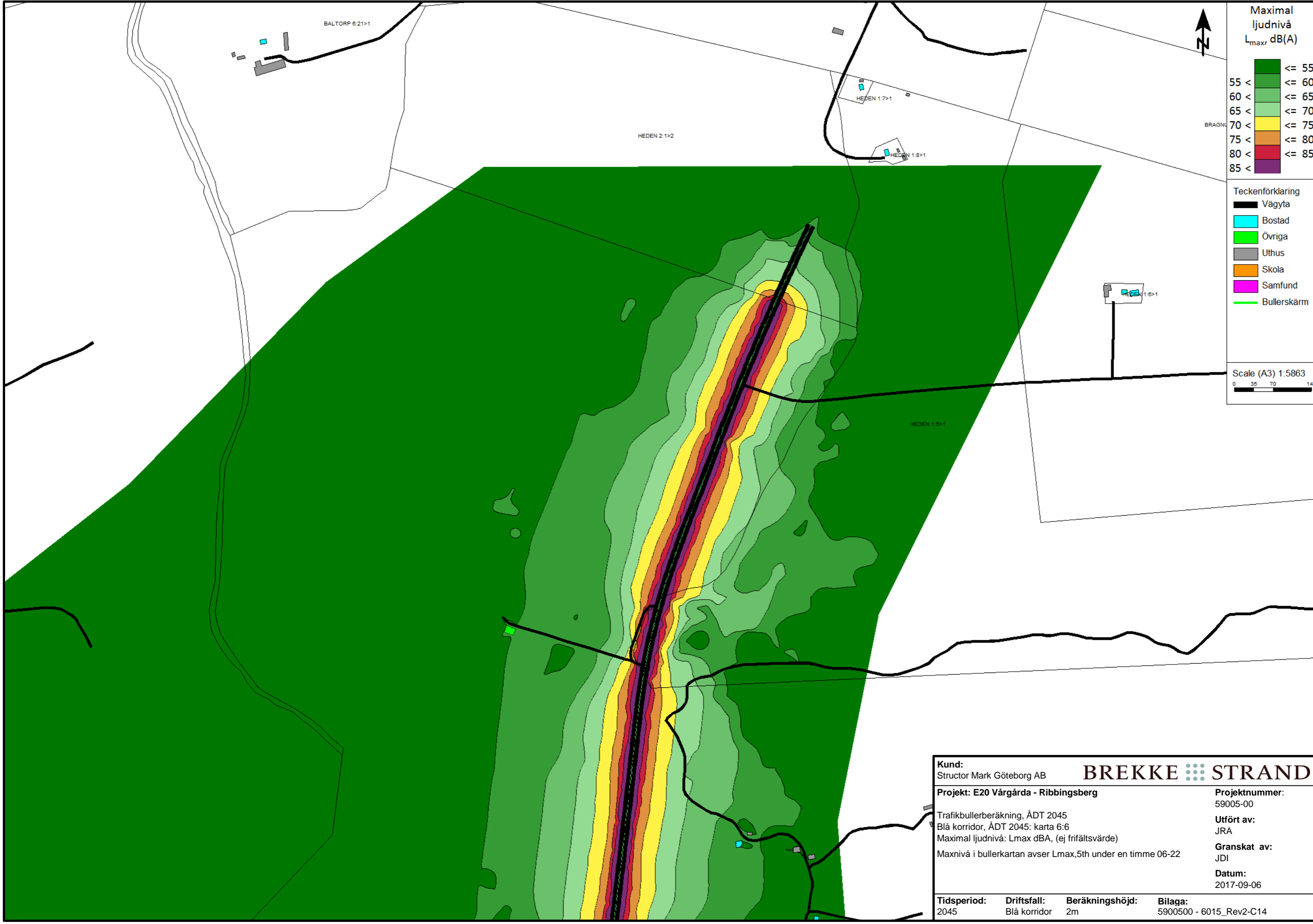
- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

Scale (A3) 1:5863

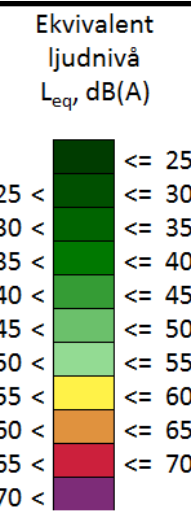
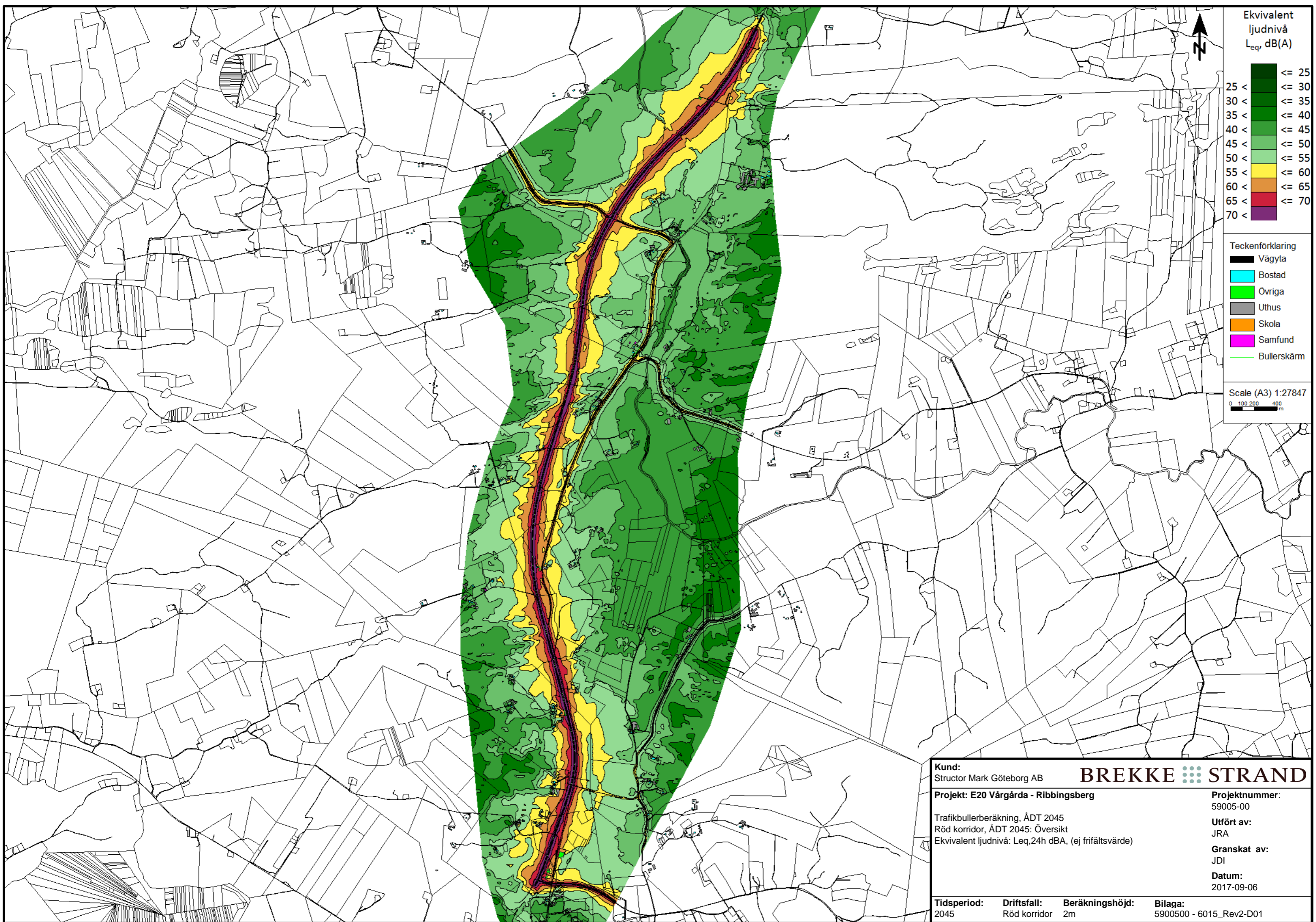
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 4:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C12



Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 5:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C13

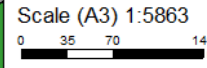
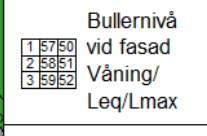
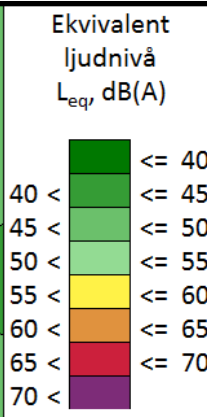
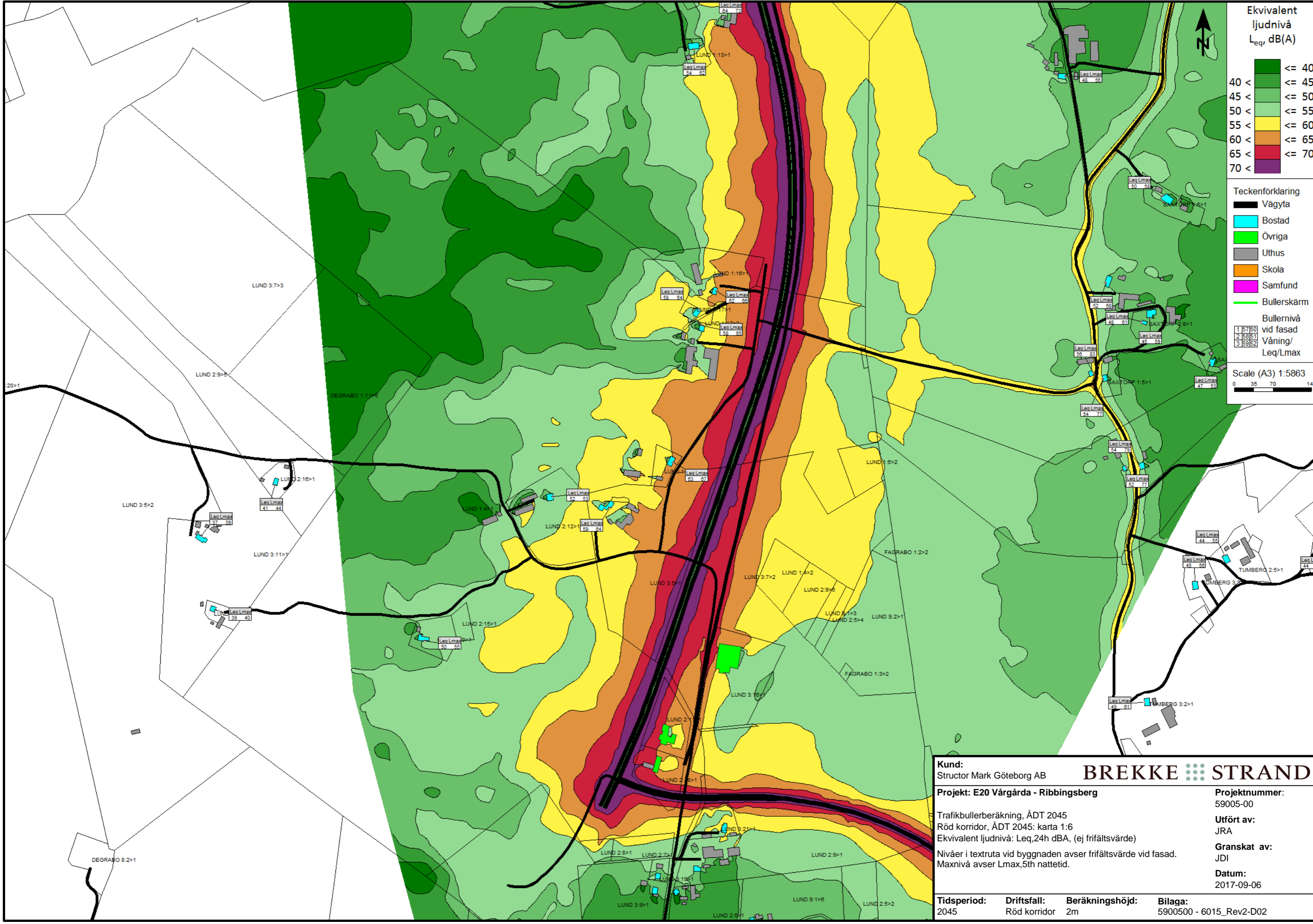


Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Blå korridor, ÅDT 2045: karta 6:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde) Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Utfört av: JRA	
		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Blå korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-C14



Scale (A3) 1:27847
0 100 200 400 m

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Röd korridor, ÅDT 2045: Översikt Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D01



Kund:
Structor Mark Göteborg AB

Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Röd korridor, ÅDT 2045: karta 1:6
Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)

Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad.
Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.

Projektnummer:
59005-00

Utfört av:
JRA

Granskat av:
JDI

Datum:
2017-09-06

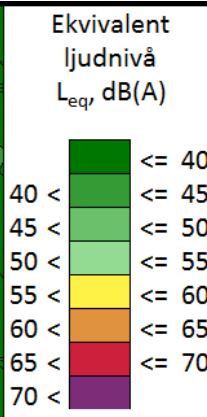
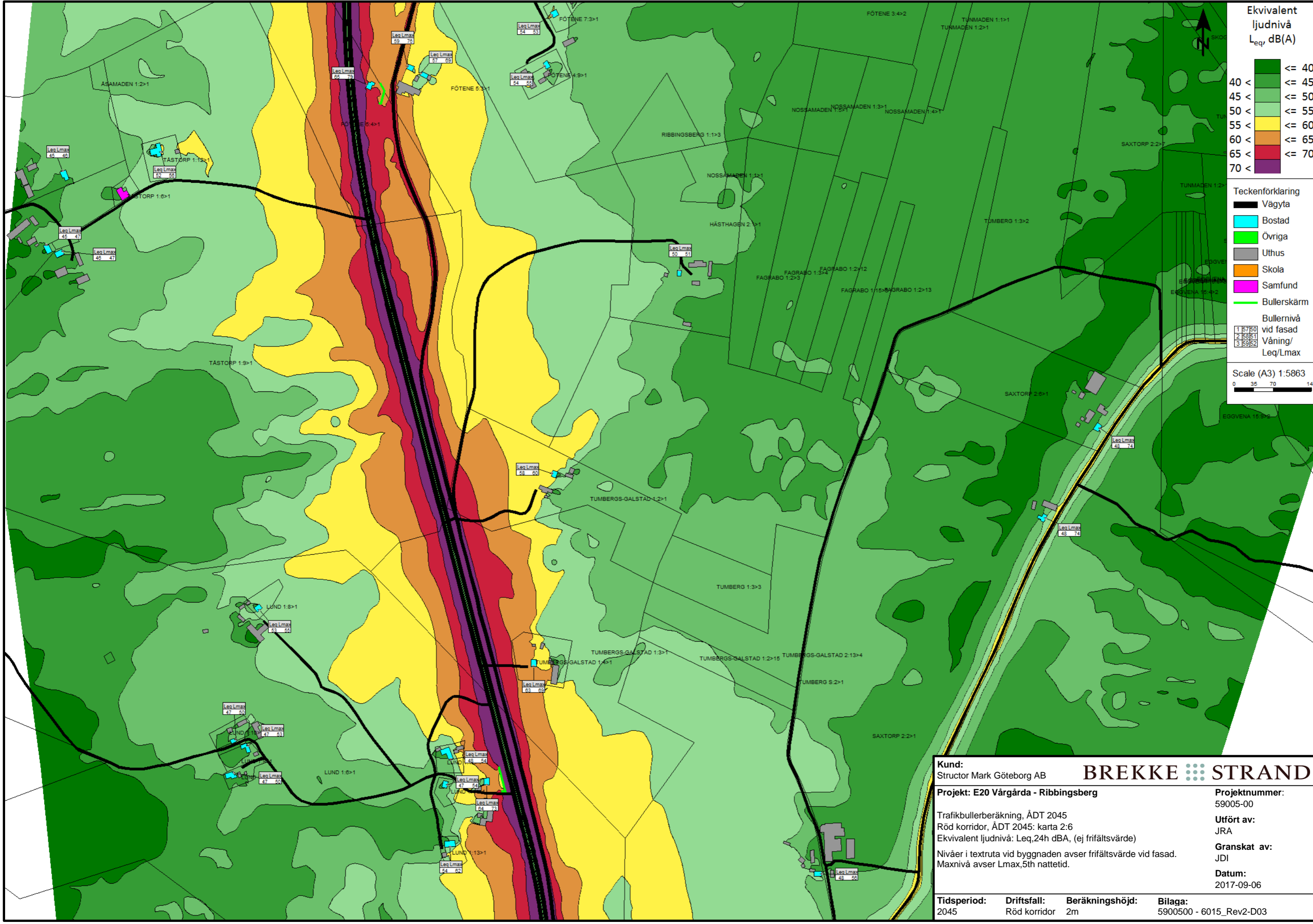
Tidsperiod: 2045

Driftsfall: Röd korridor

Beräkningshöjd: 2m

Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D02





- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

Bullernivå vid fasad

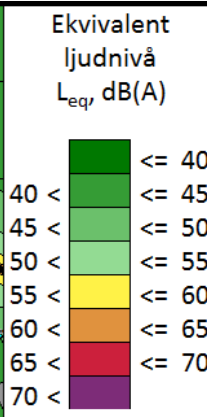
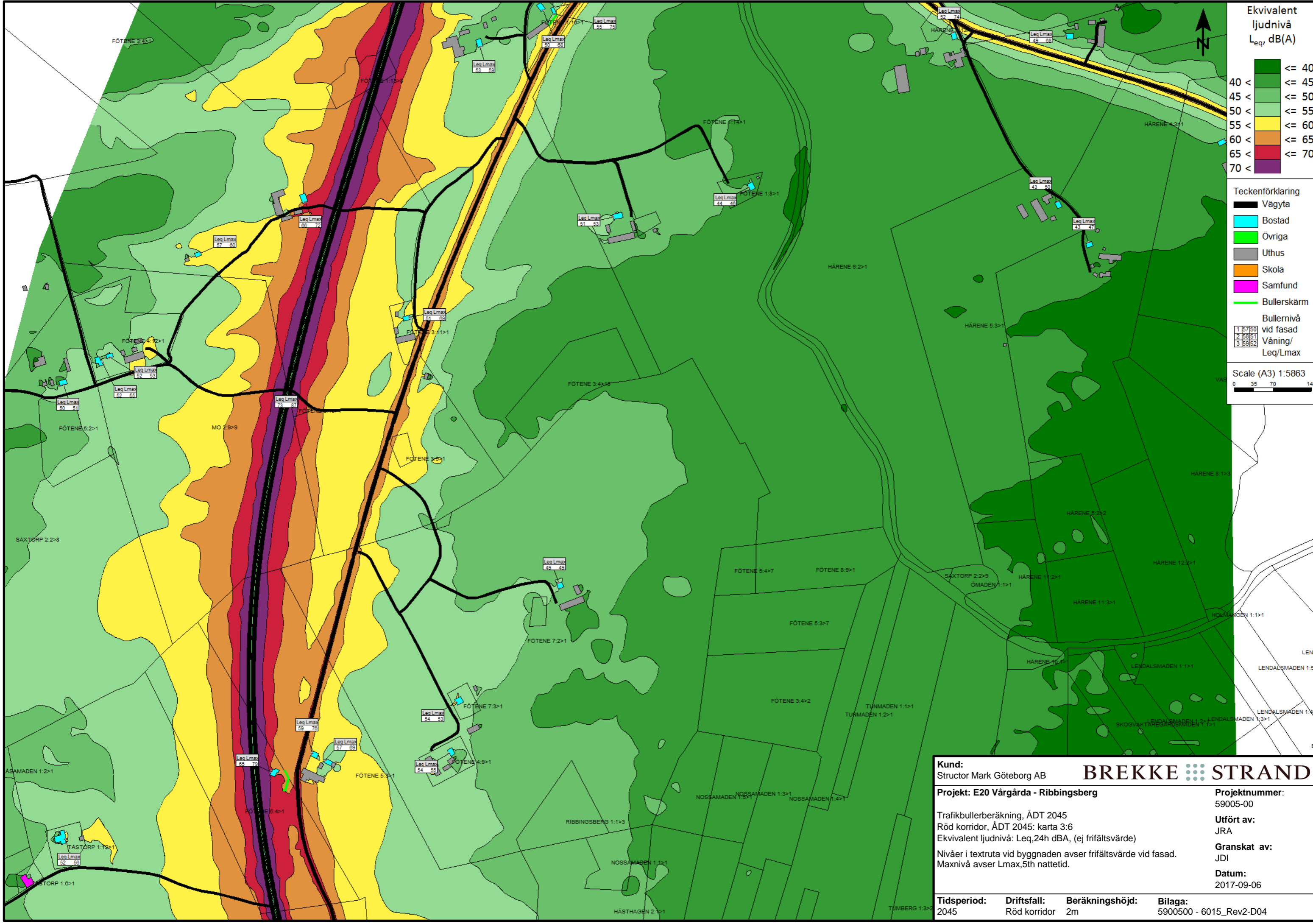
1	57	50
2	58	51
3	59	52

Våning/Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863

0 35 70 140

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Röd korridor, ÅDT 2045: karta 2:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D03



- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

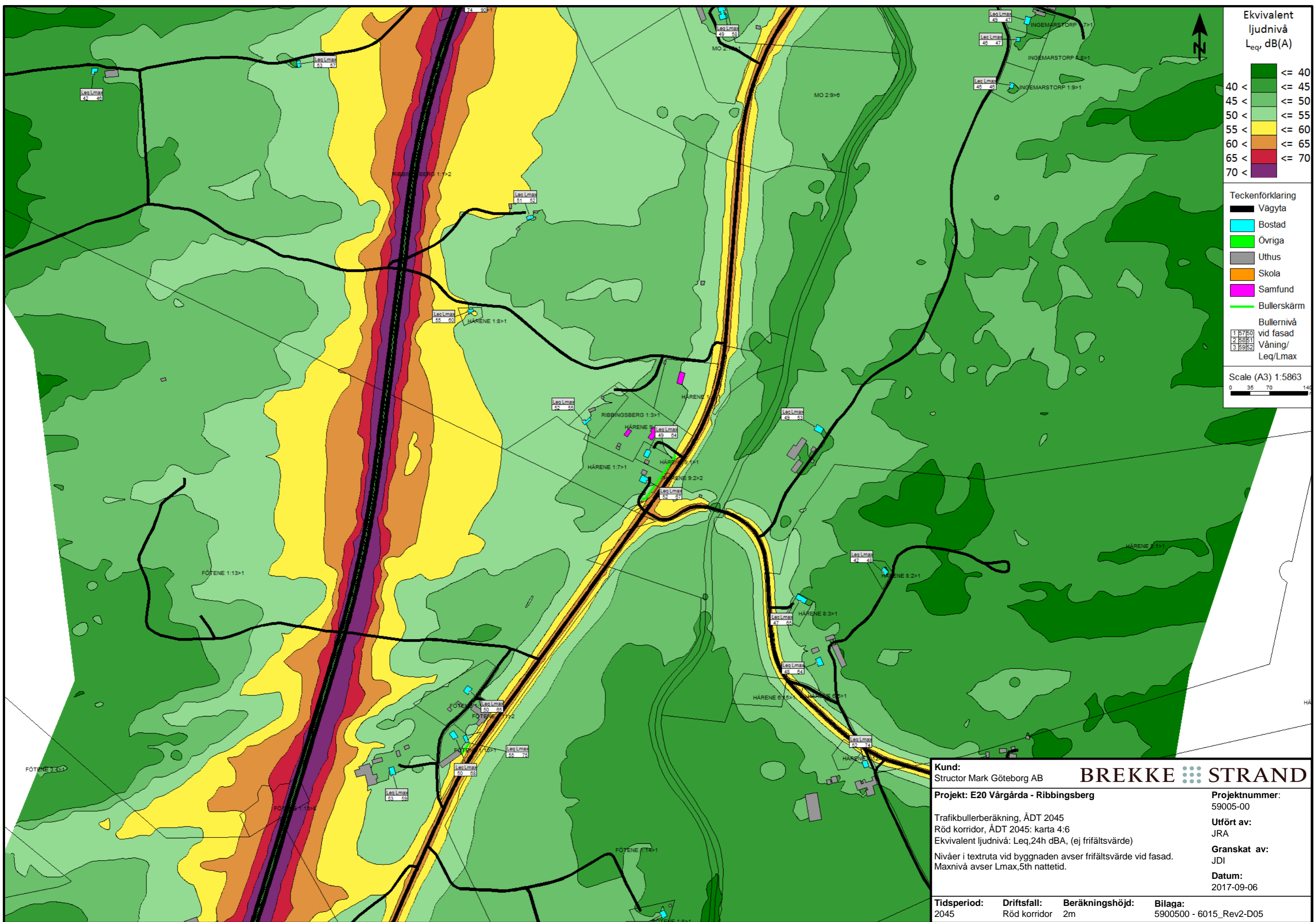
Bullernivå vid fasad

1	57	50
2	58	51
3	59	52

Våning/
Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Röd korridor, ÅDT 2045: karta 3:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)			
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.			
Utfört av: JRA		Granskat av: JDI	
Datum: 2017-09-06			
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D04



Ekvivalent ljudnivå
Leq, dB(A)

<= 40	Green
40 <	Light Green
45 <	Medium Green
50 <	Yellow-Green
55 <	Yellow
60 <	Orange
65 <	Red
70 <	Purple

Teckenförklaring

- Wavy line: Vägyta
- Blue square: Bostad
- Green square: Övriga
- Grey square: Uthus
- Orange square: Skola
- Pink square: Samfund
- Green line: Bullerskärm

Bullernivå vid fasad

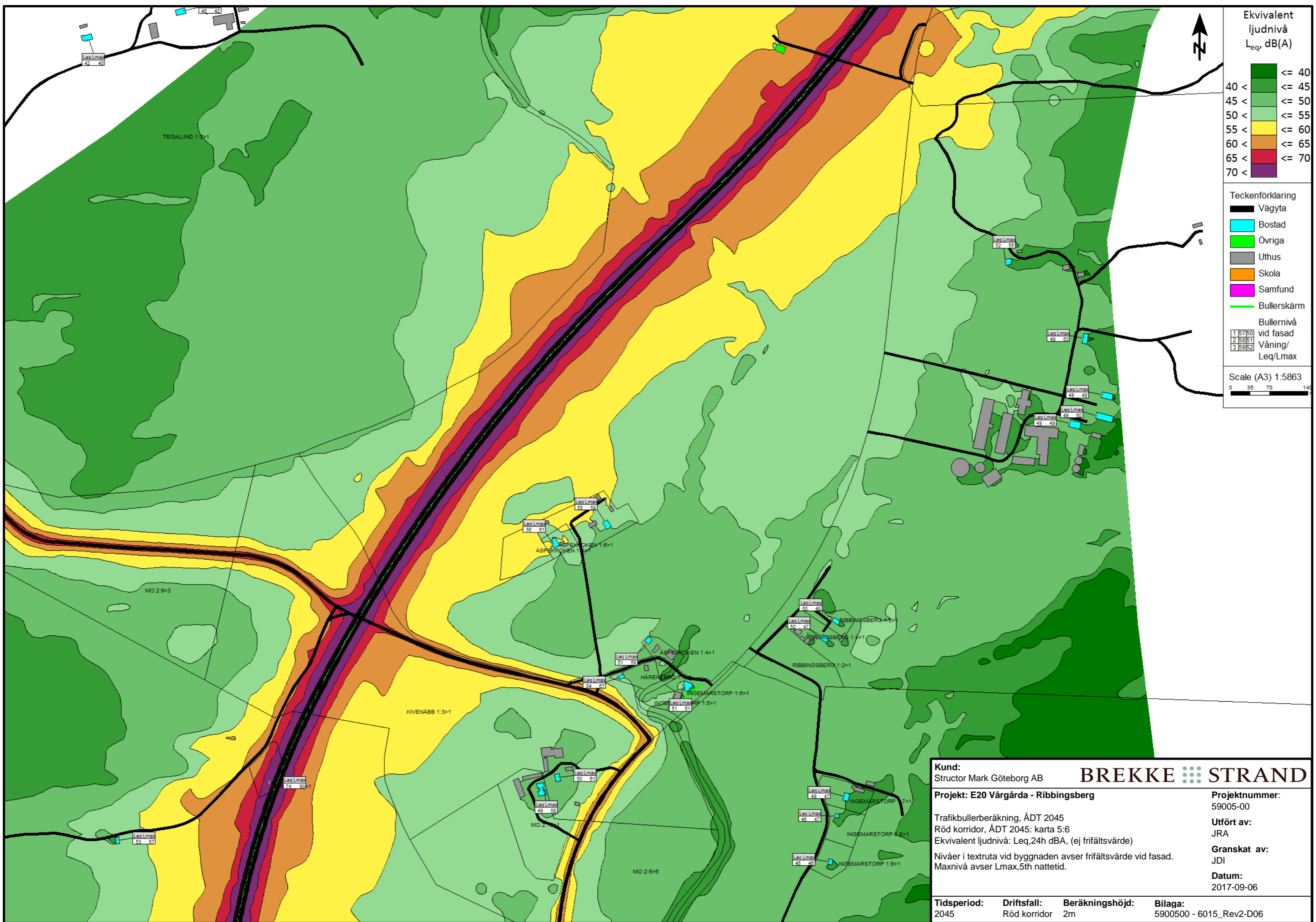
1	57	50
2	58	51
3	59	52

Våning/Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863

0 35 70 140

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Röd korridor, ÅDT 2045: karta 4:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D05



Ekvivalent ljudnivå
Leq, dB(A)

<= 40	Green
40 <	Light Green
45 <	Yellow-Green
50 <	Yellow
55 <	Orange
60 <	Red-Orange
65 <	Red
70 <	Purple

Teckenförklaring

- Vägyta
- Bostad
- Övriga
- Utthus
- Skola
- Samfund
- Bullerskärm

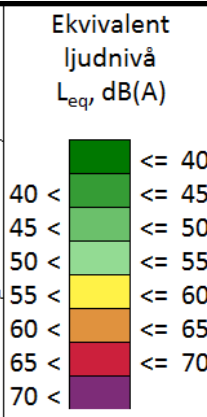
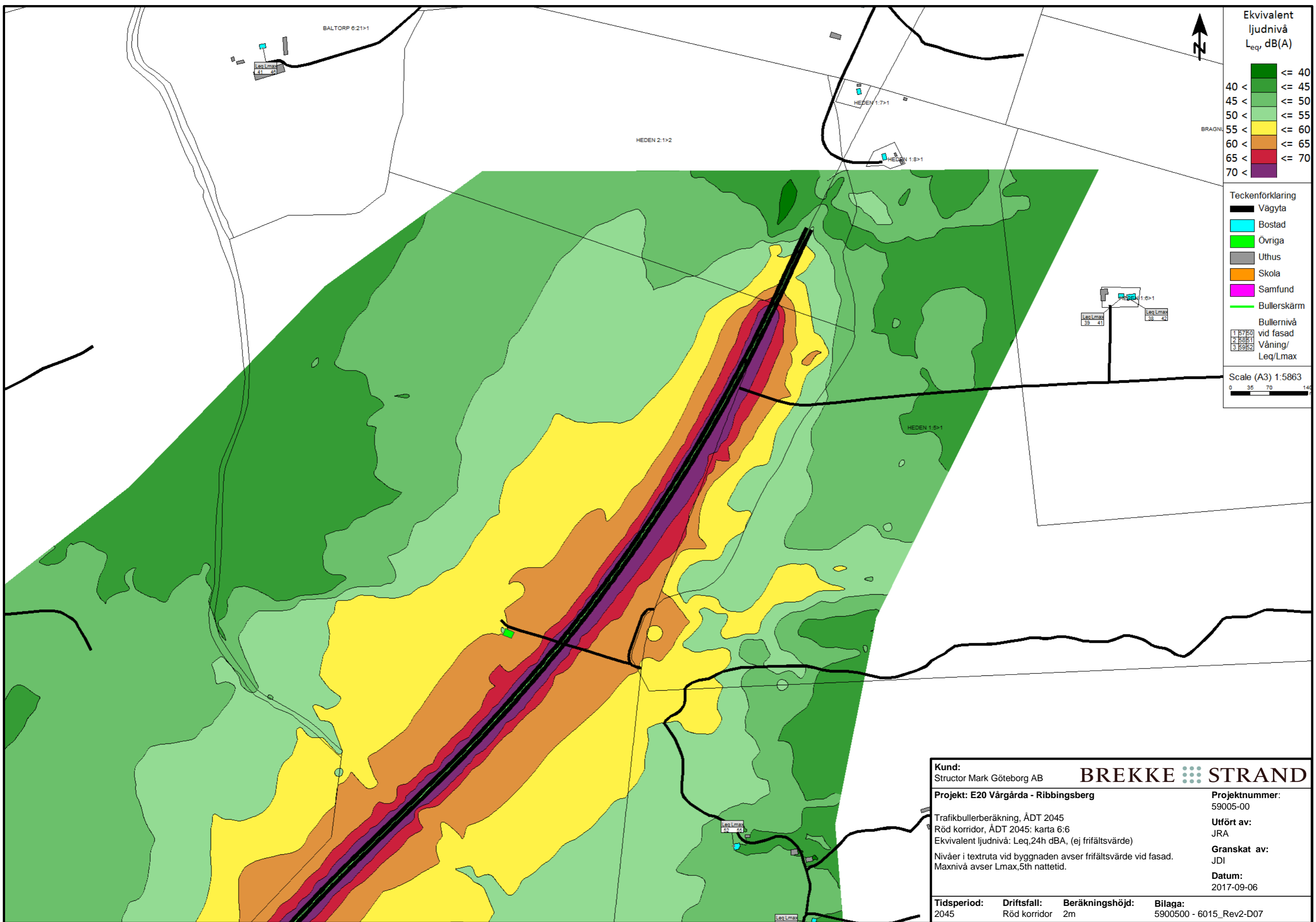
Bullernivå vid fasad

1	57/50
2	58/51
3	59/52

Våning/Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863

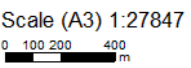
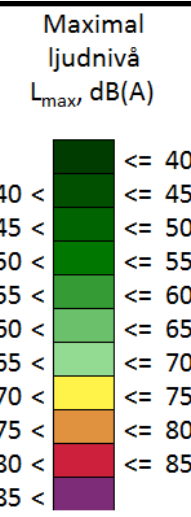
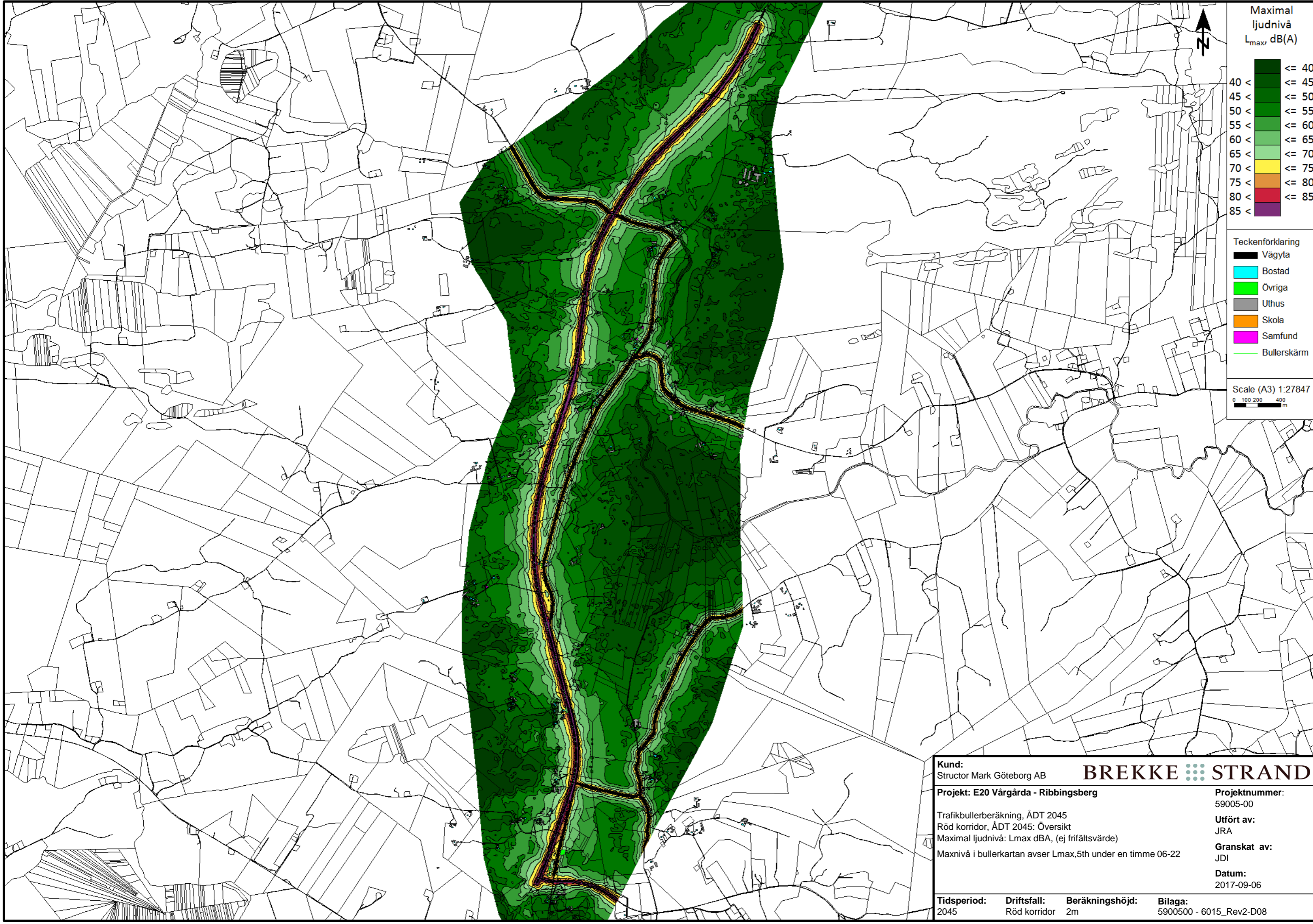
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Röd korridor, ÅDT 2045: karta 5:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)			
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.			
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D06
		Utfört av: JRA	Granskat av: JDI
		Datum: 2017-09-06	



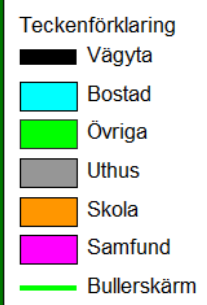
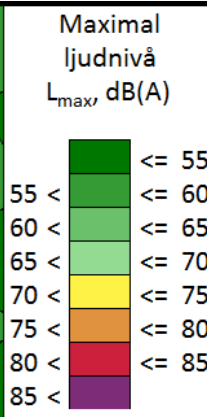
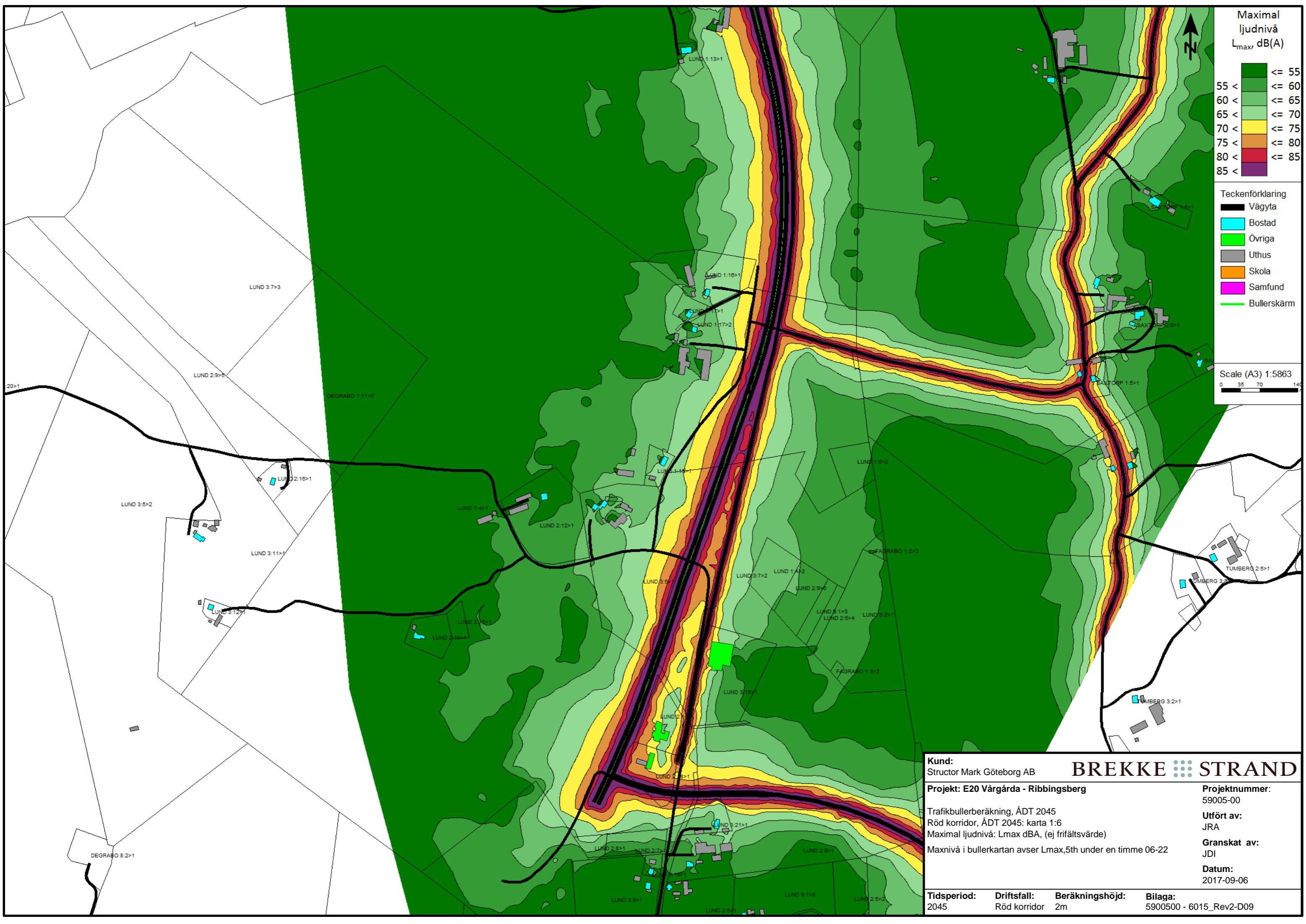
- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm
- Bullernivå vid fasad**
- | | | |
|---|----|----|
| 1 | 57 | 50 |
| 2 | 58 | 51 |
| 3 | 59 | 52 |

Scale (A3) 1:5863

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Röd korridor, ÅDT 2045: karta 6:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D07



Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Röd korridor, ÅDT 2045: Översikt Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D08



Kund:
Structor Mark Göteborg AB

Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Röd korridor, ÅDT 2045: karta 1:6
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, (ej frifältsvärde)
Maxnivå i bullerkartan avser $L_{max,5th}$ under en timme 06-22

Projektnummer:
59005-00

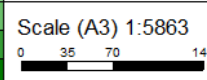
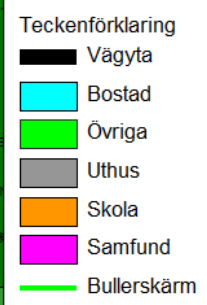
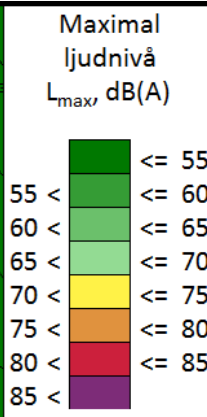
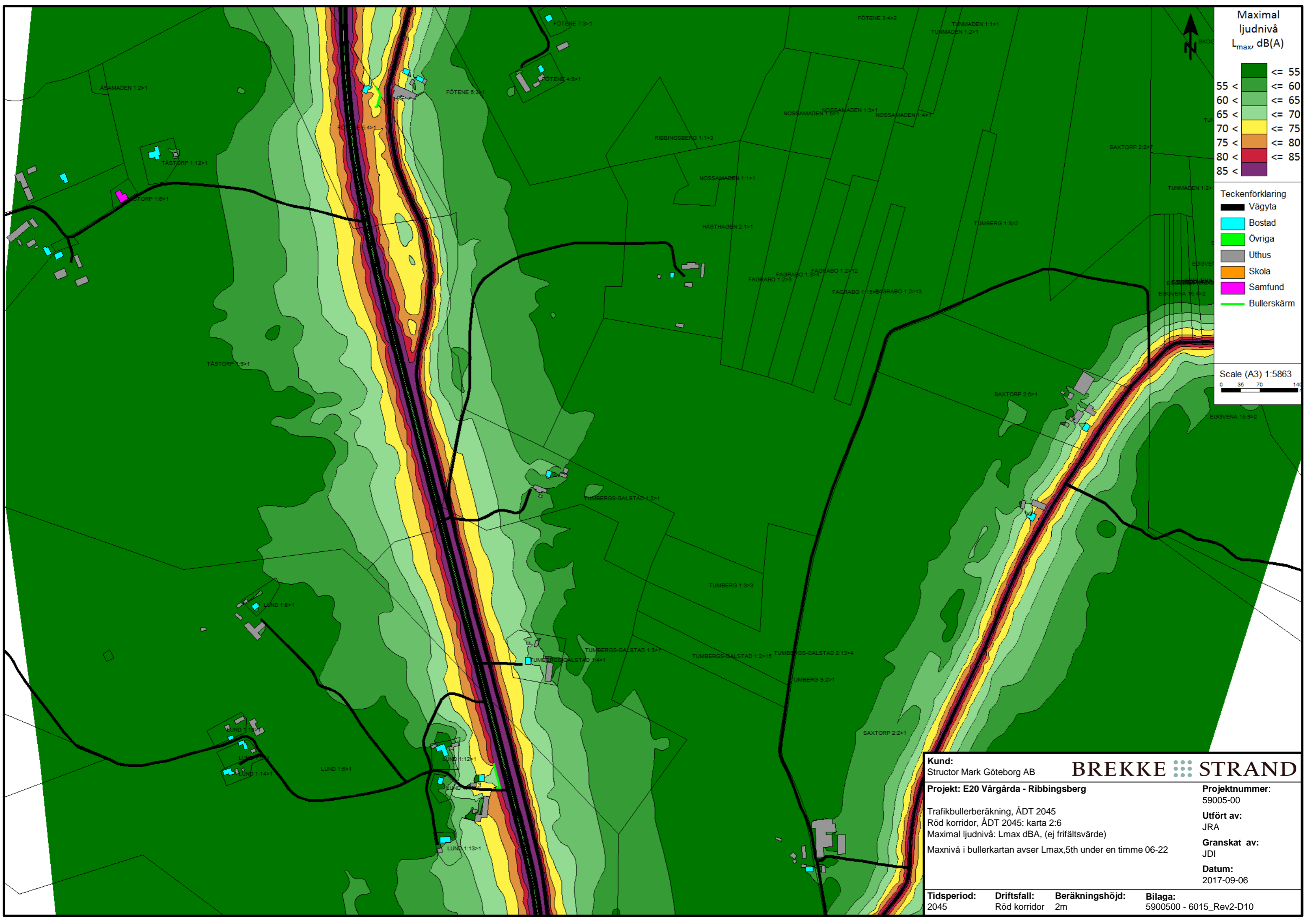
Utfört av:
JRA

Granskat av:
JDI

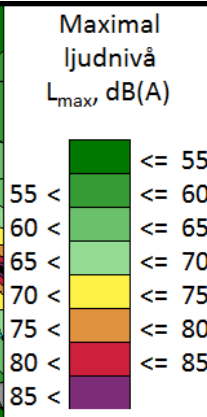
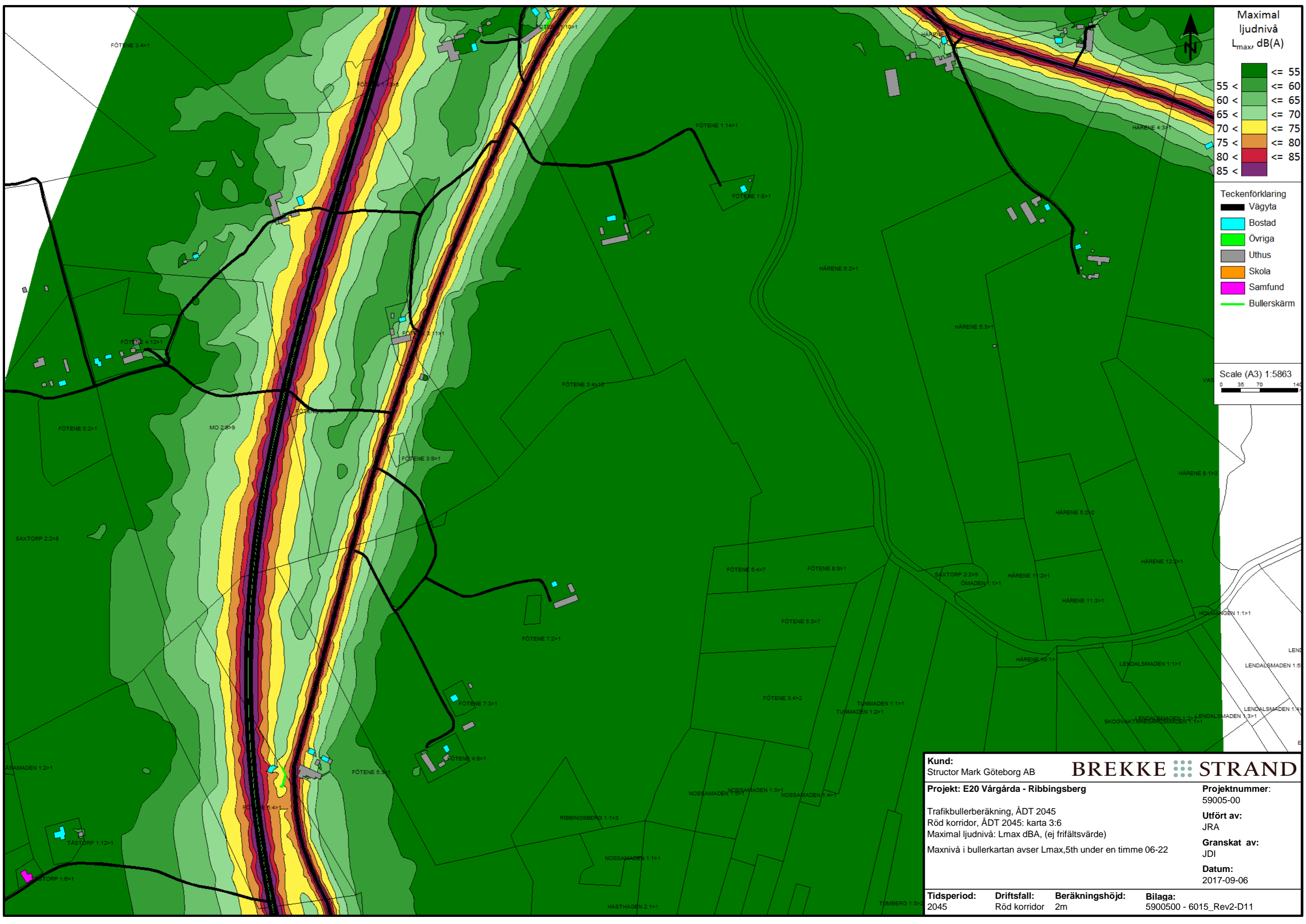
Datum:
2017-09-06

Tidsperiod: 2045 **Driftsfall:** Röd korridor **Beräkningshöjd:** 2m **Bilaga:** 5900500 - 6015_Rev2-D09





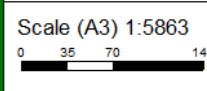
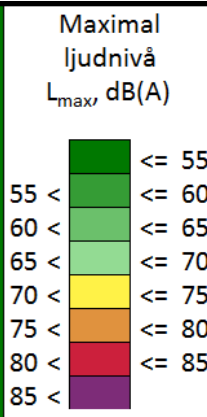
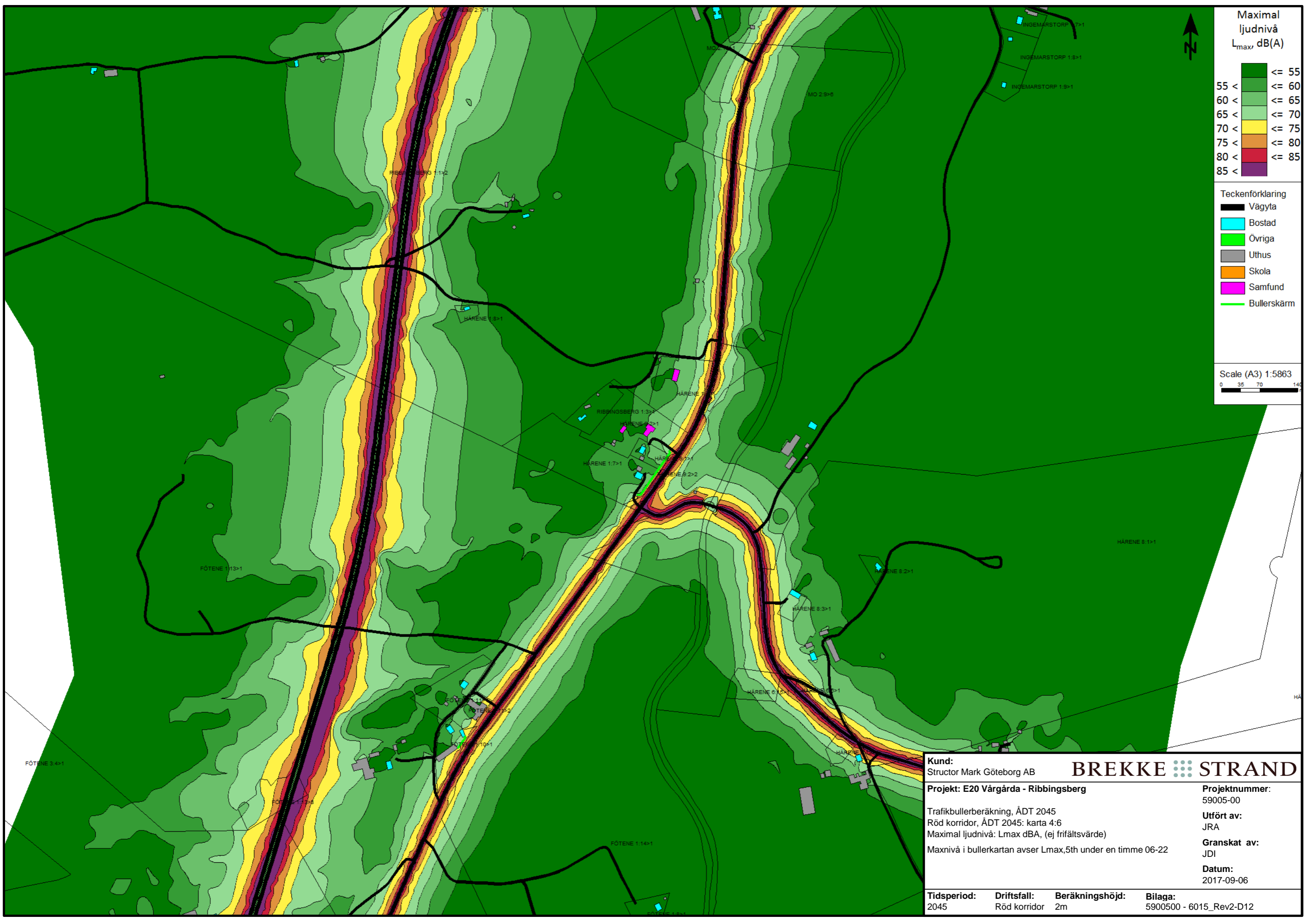
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Röd korridor, ÅDT 2045: karta 2:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D10



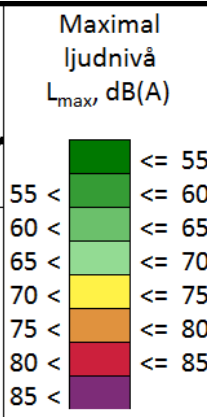
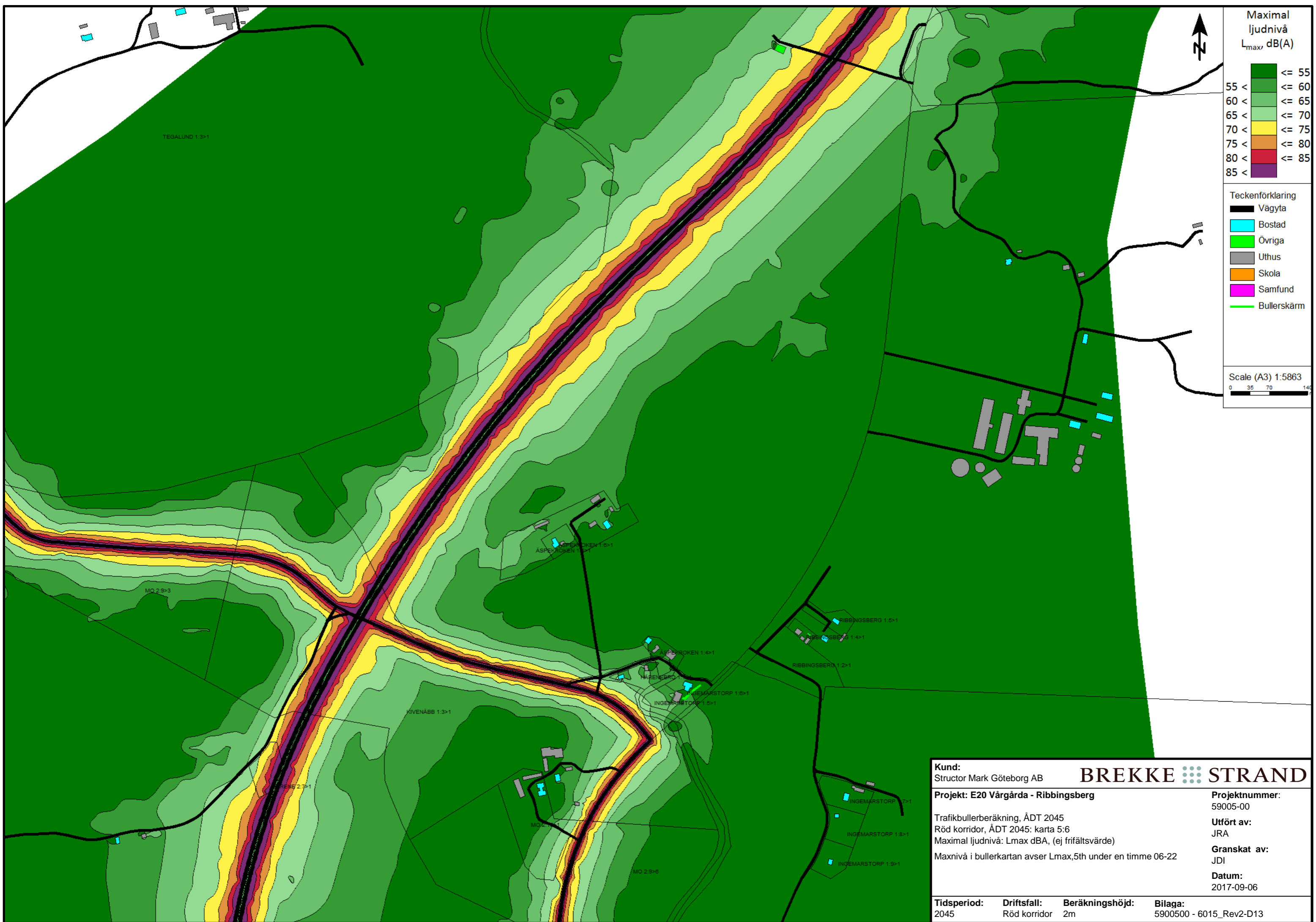
- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

Scale (A3) 1:5863

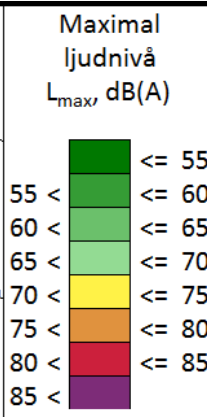
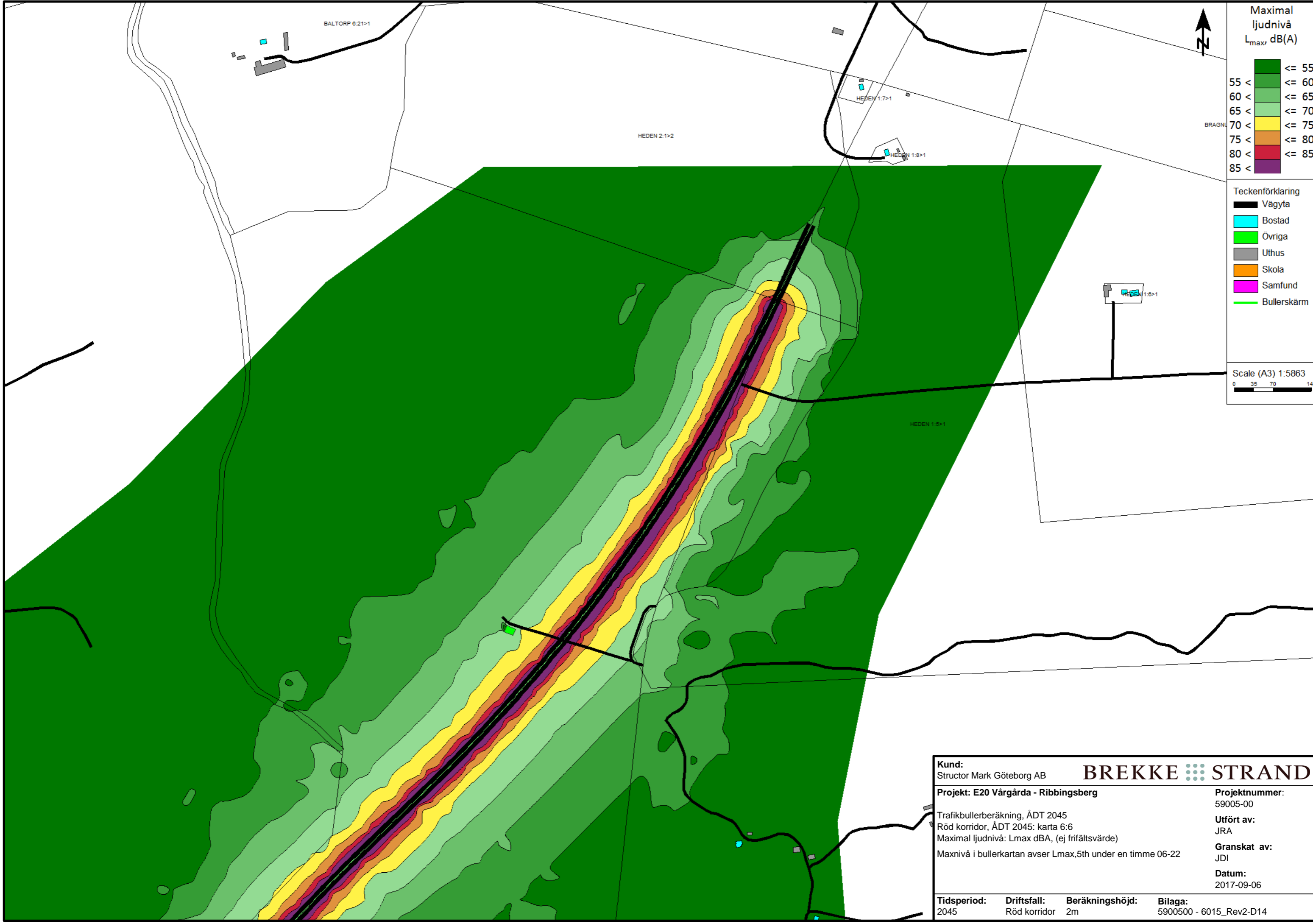
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Röd korridor, ÅDT 2045: karta 3:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D11



Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Röd korridor, ÅDT 2045: karta 4:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D12



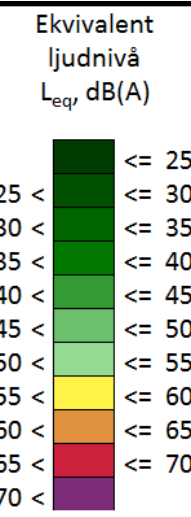
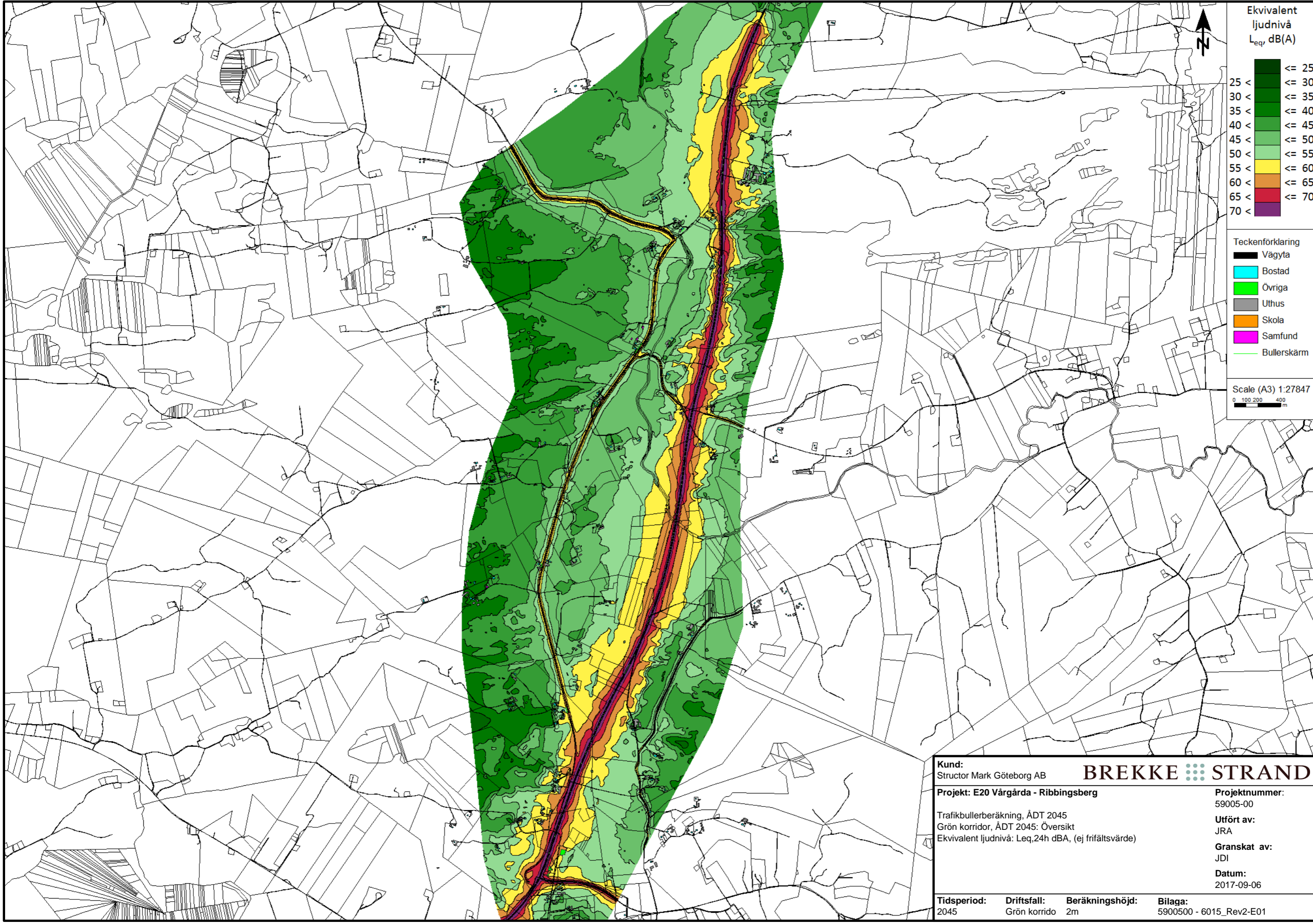
Kund: Structor Mark Göteborg AB	BREKKE STRAND
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg	Projektnummer: 59005-00
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Röd korridor, ÅDT 2045: karta 5:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)	Utfört av: JRA
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22	Granskat av: JDI
	Datum: 2017-09-06
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor
Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D13



- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

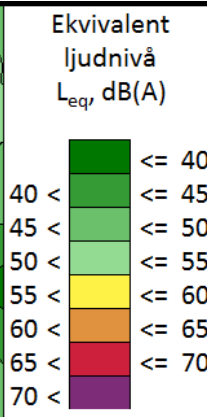
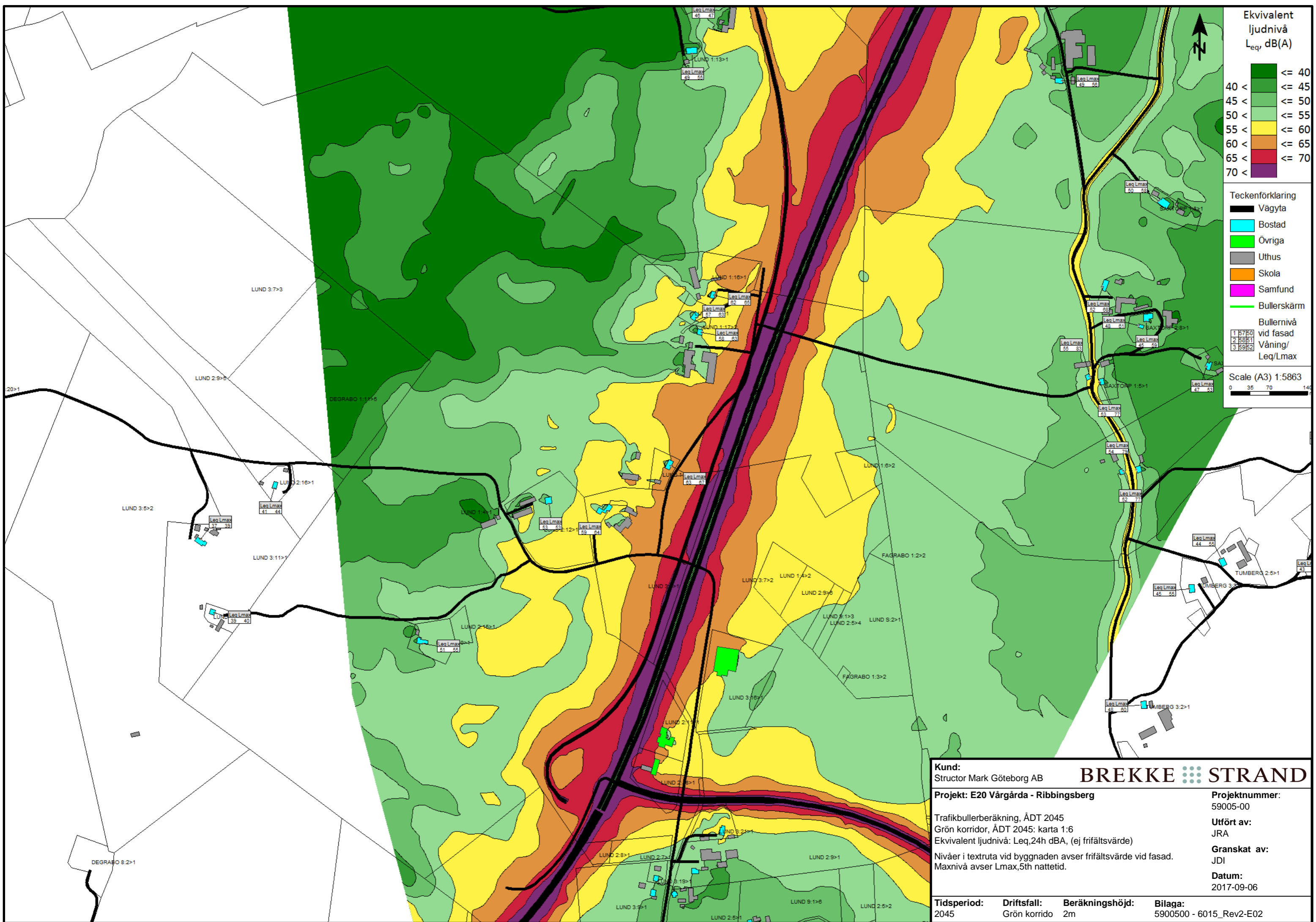
Scale (A3) 1:5863
 0 35 70 140

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045		Utfört av: JRA	
Röd korridor, ÅDT 2045: karta 6:6		Granskat av: JDI	
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, (ej frifältsvärde)		Datum: 2017-09-06	
Maxnivå i bullerkartan avser $L_{max,5th}$ under en timme 06-22			
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Röd korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-D14



Scale (A3) 1:27847
0 100 200 400 m

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: Översikt Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korrido	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E01



- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

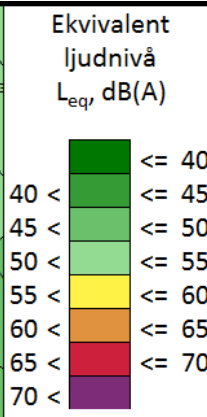
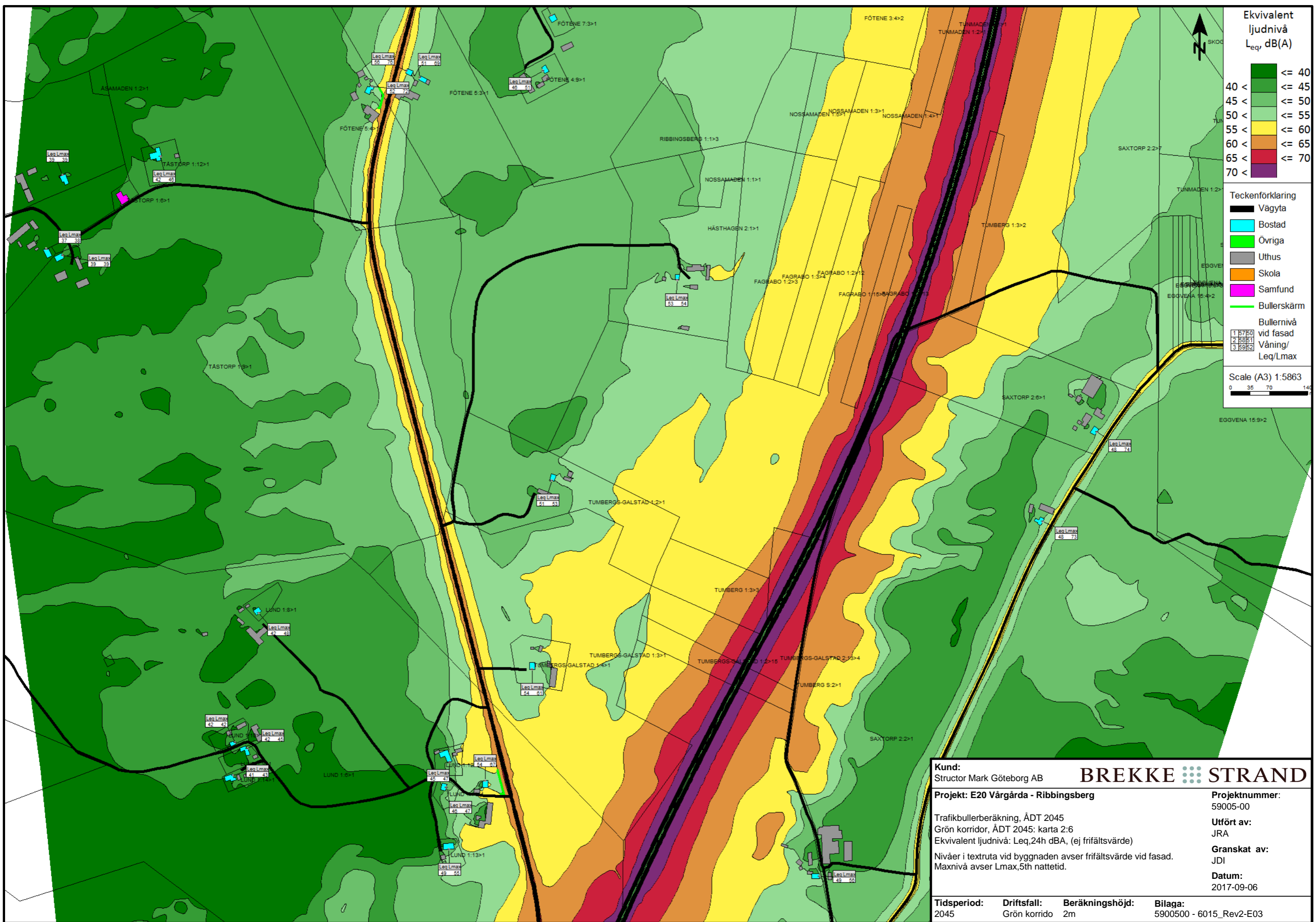
Bullernivå vid fasad

1	57	50
2	58	51
3	59	52

Våning/Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863
0 35 70 140

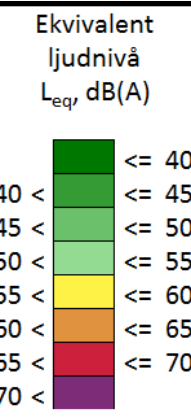
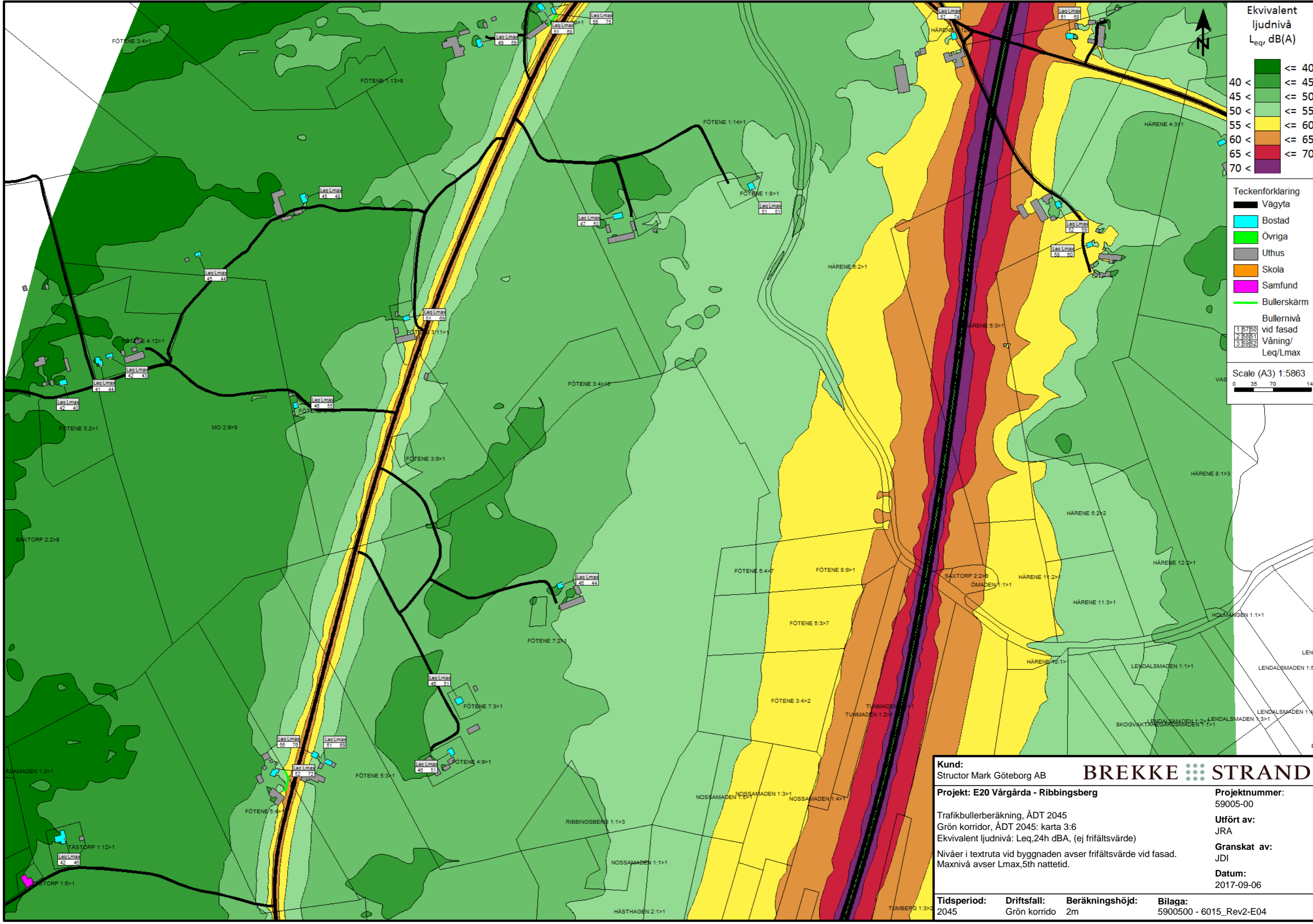
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: karta 1:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)			
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.			
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korridor	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E02
Utfört av: JRA		Granskat av: JDI	
Datum: 2017-09-06			



- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm
- Bullernivå vid fasad**
Våning/
Leq/Lmax
- | | |
|---|-------|
| 1 | 57/50 |
| 2 | 58/51 |
| 3 | 59/52 |

Scale (A3) 1:5863

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: karta 2:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korrido	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E03



- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

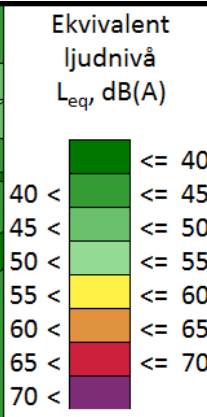
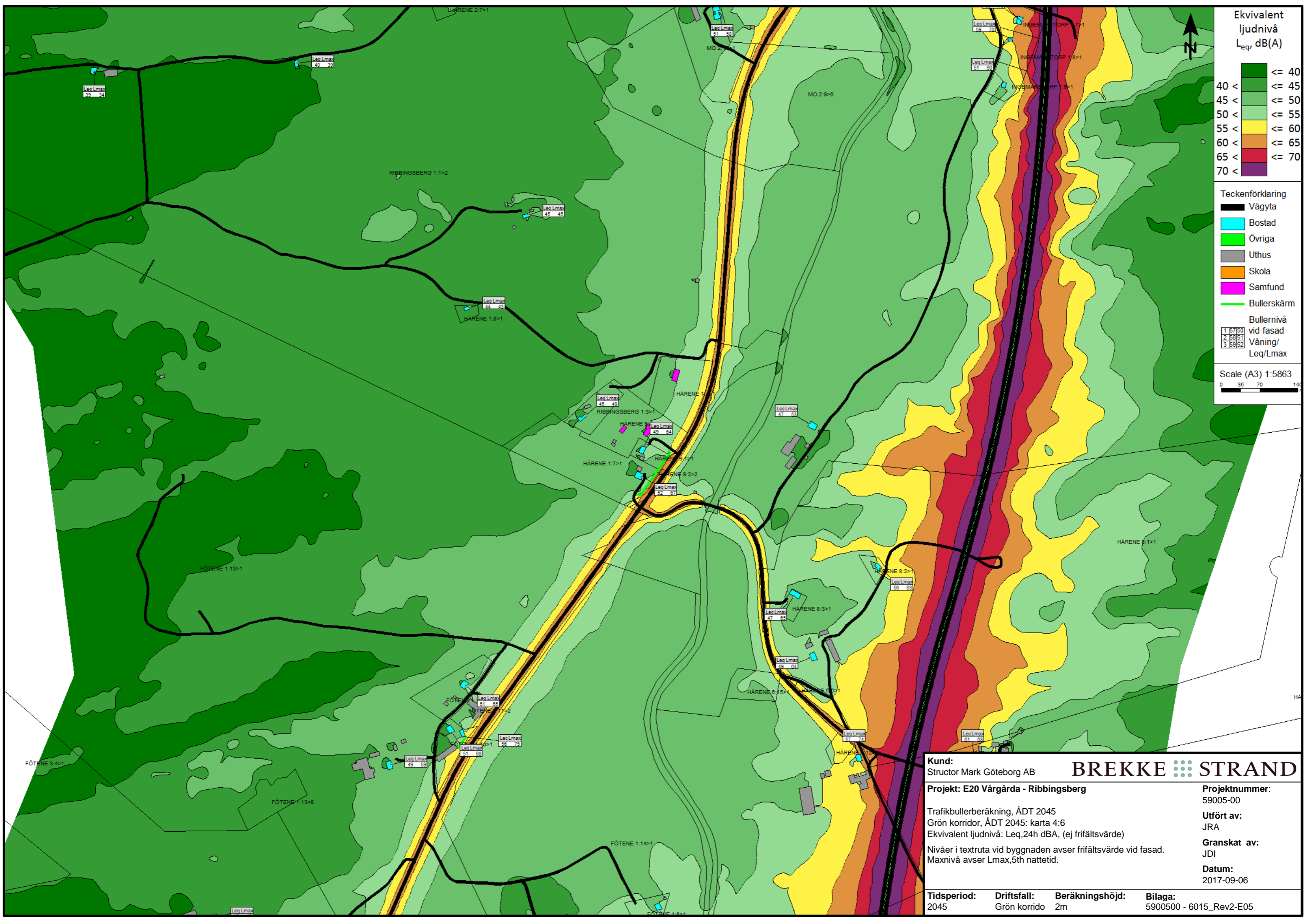
Bullernivå vid fasad

1	57	50
2	58	51
3	59	52

Våning/
Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: karta 3:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)			
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.			
Tidsperiod: 2045		Driftsfall: Grön korrido	
Beräkningshöjd: 2m		Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E04	
Utfört av: JRA		Granskat av: JDI	
Datum: 2017-09-06			



- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

Bullernivå vid fasad

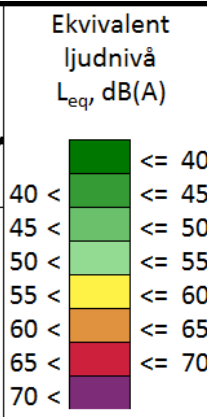
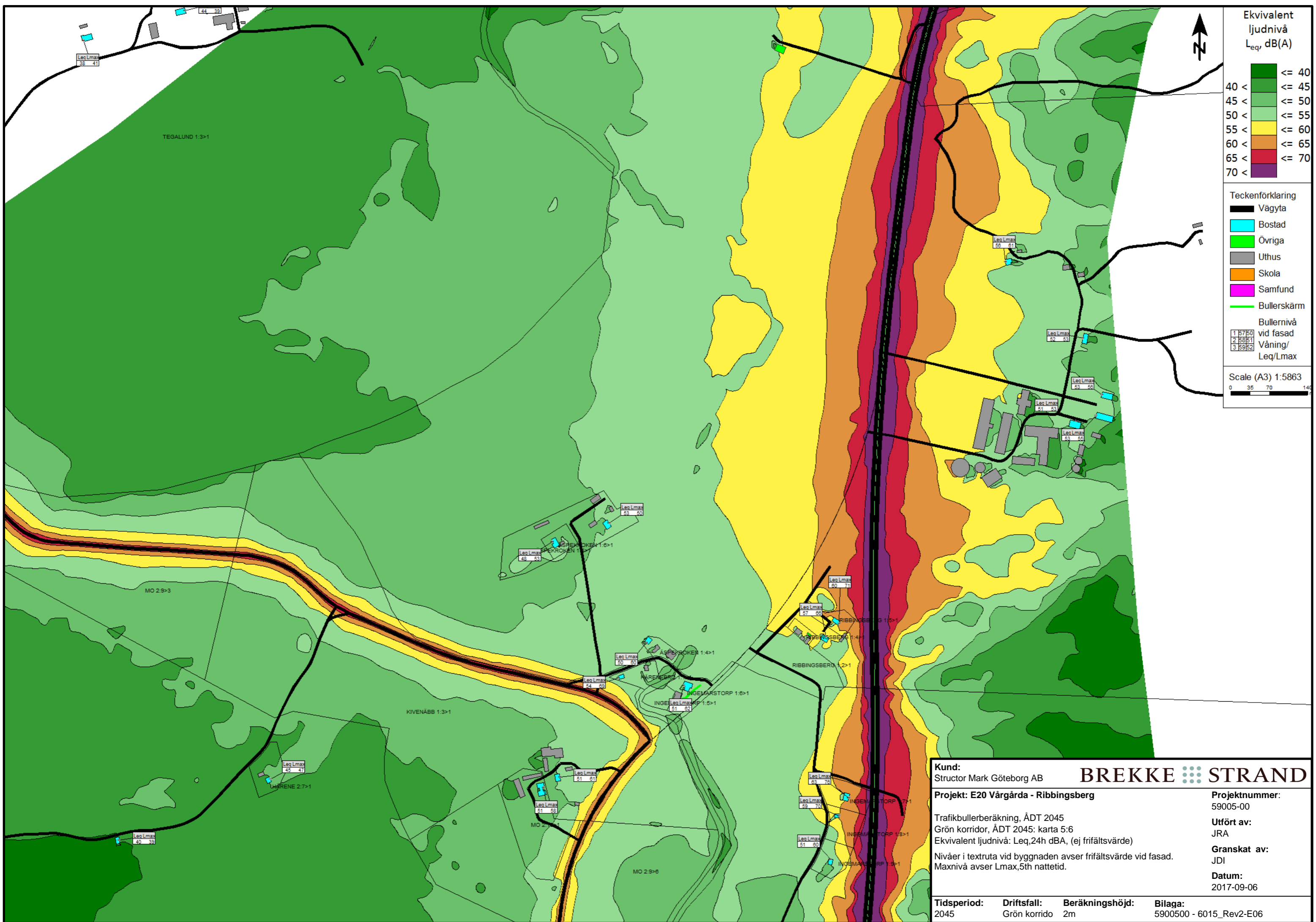
1	57	50
2	58	51
3	59	52

Våning/Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863



Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: karta 4:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korridö	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E05



- Teckenförklaring
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

Bullernivå vid fasad

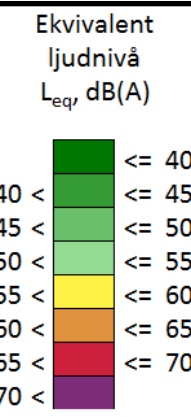
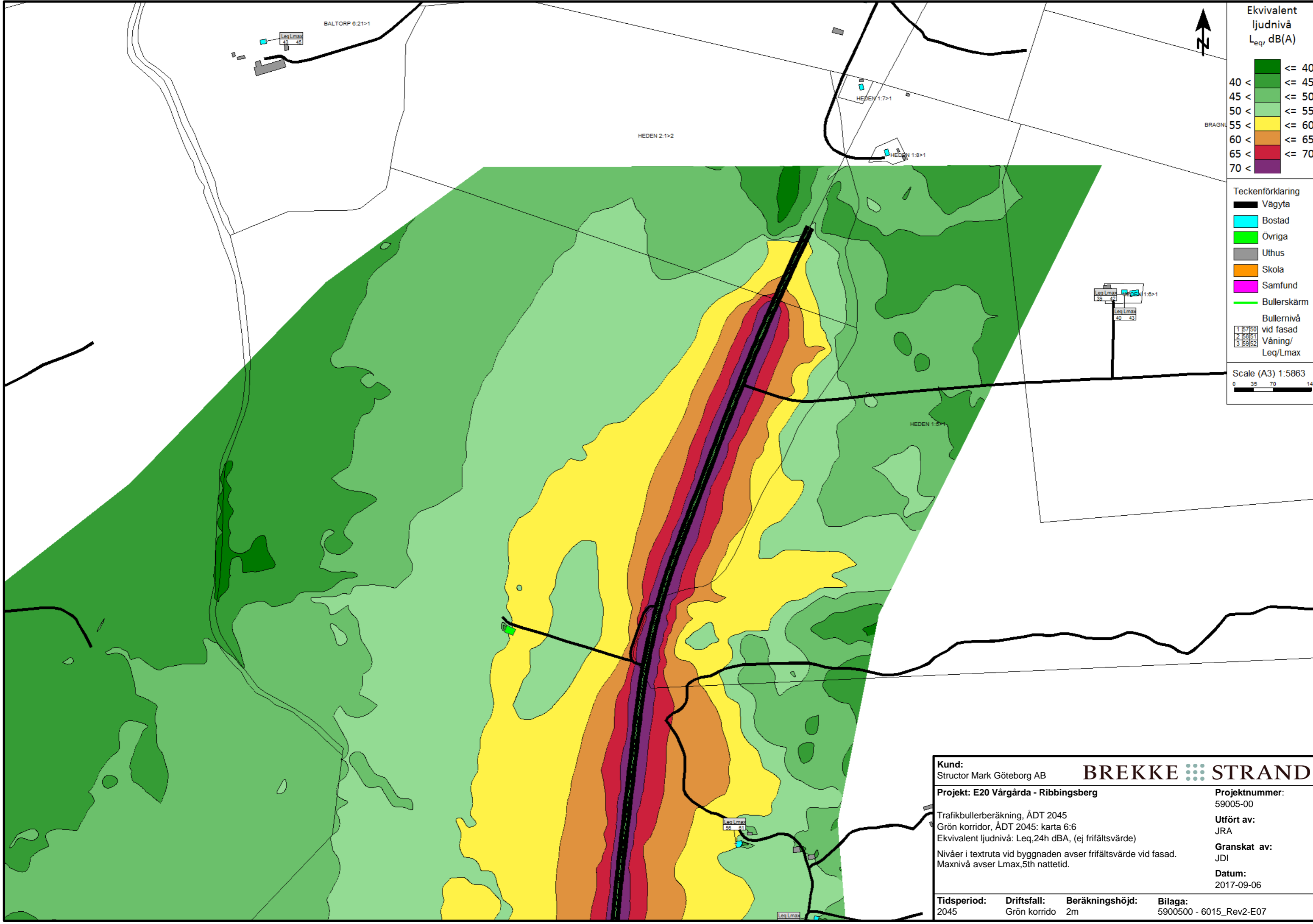
1	57	50
2	58	51
3	59	52

Våning/
Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863

0 35 70 140

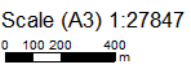
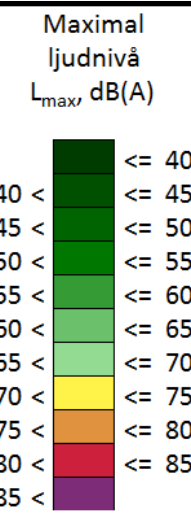
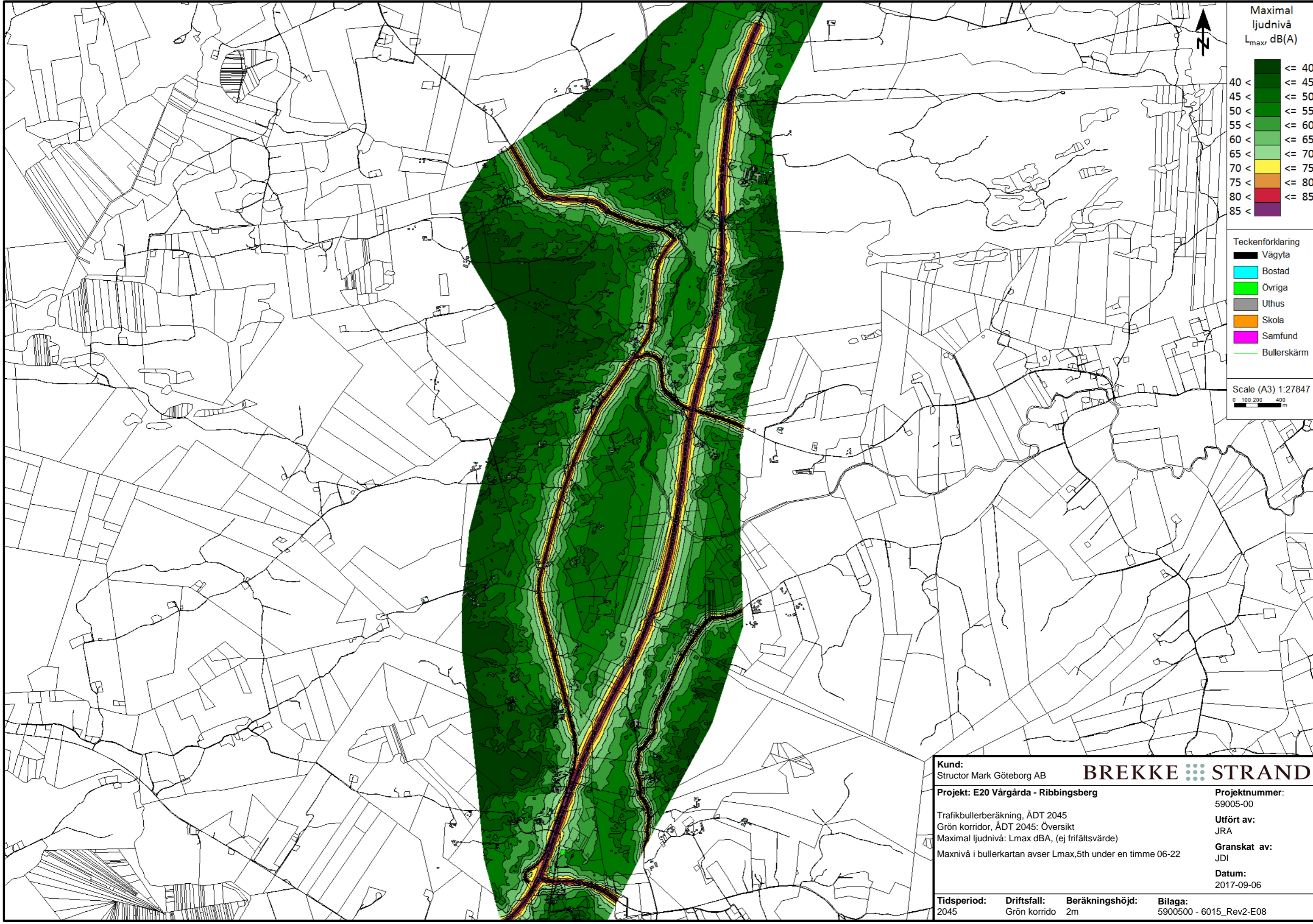
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: karta 5:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)			
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.			
Tidsperiod: 2045		Driftsfall: Grön korrid	
Beräkningshöjd: 2m		Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E06	
Utfört av: JRA		Granskat av: JDI	
Datum: 2017-09-06			



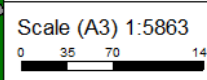
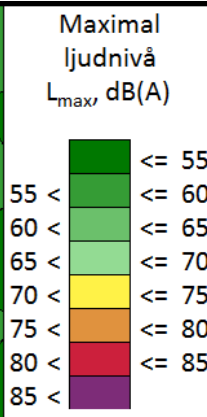
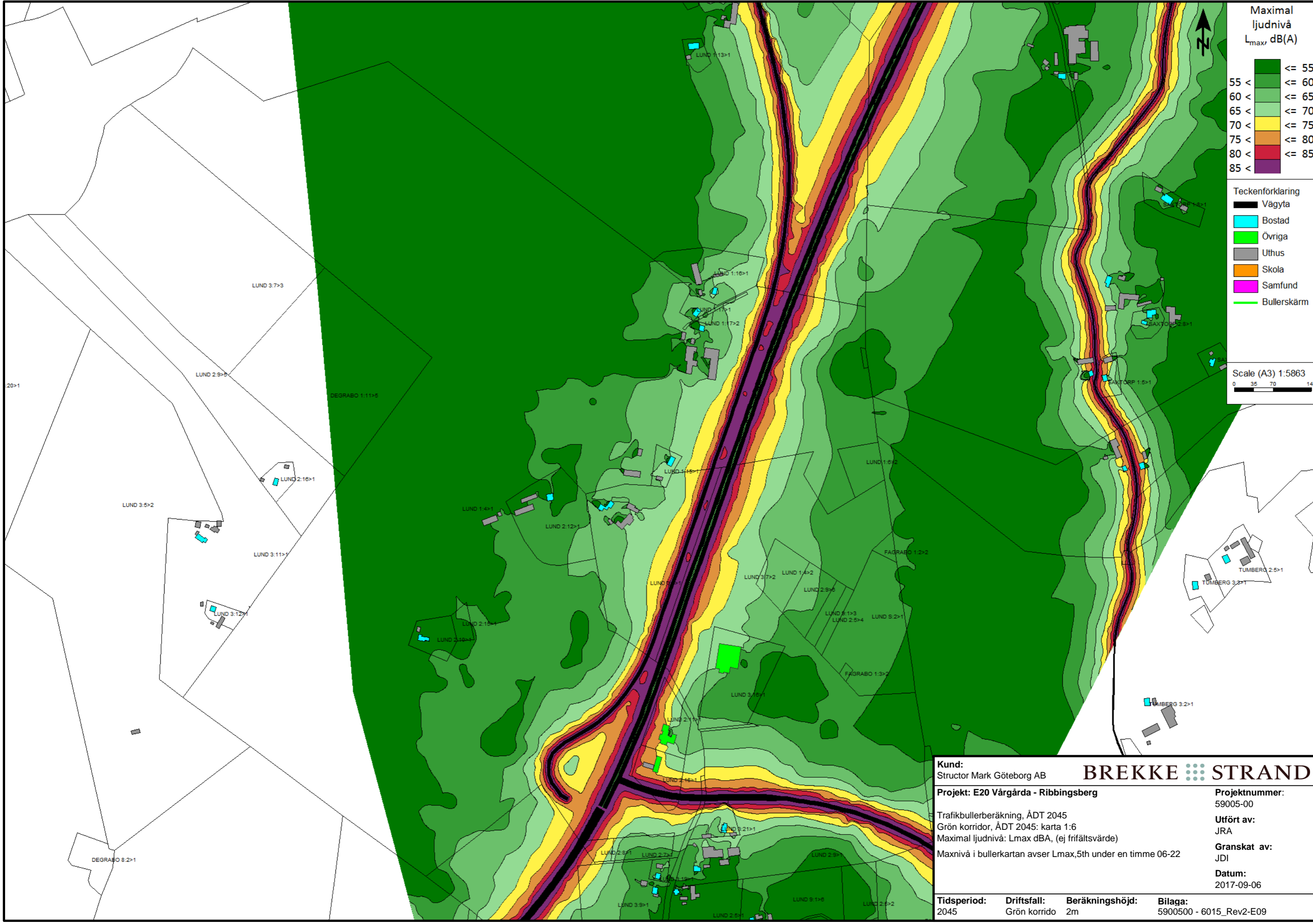
- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm
- Bullernivå vid fasad**
- | | | |
|---|----|----|
| 1 | 57 | 50 |
| 2 | 58 | 51 |
| 3 | 59 | 52 |
- Leq/Lmax
Våning/
Leq/Lmax

Scale (A3) 1:5863

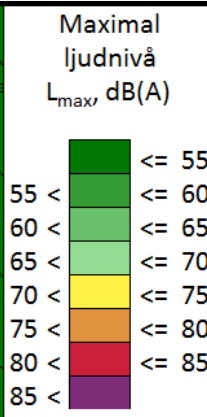
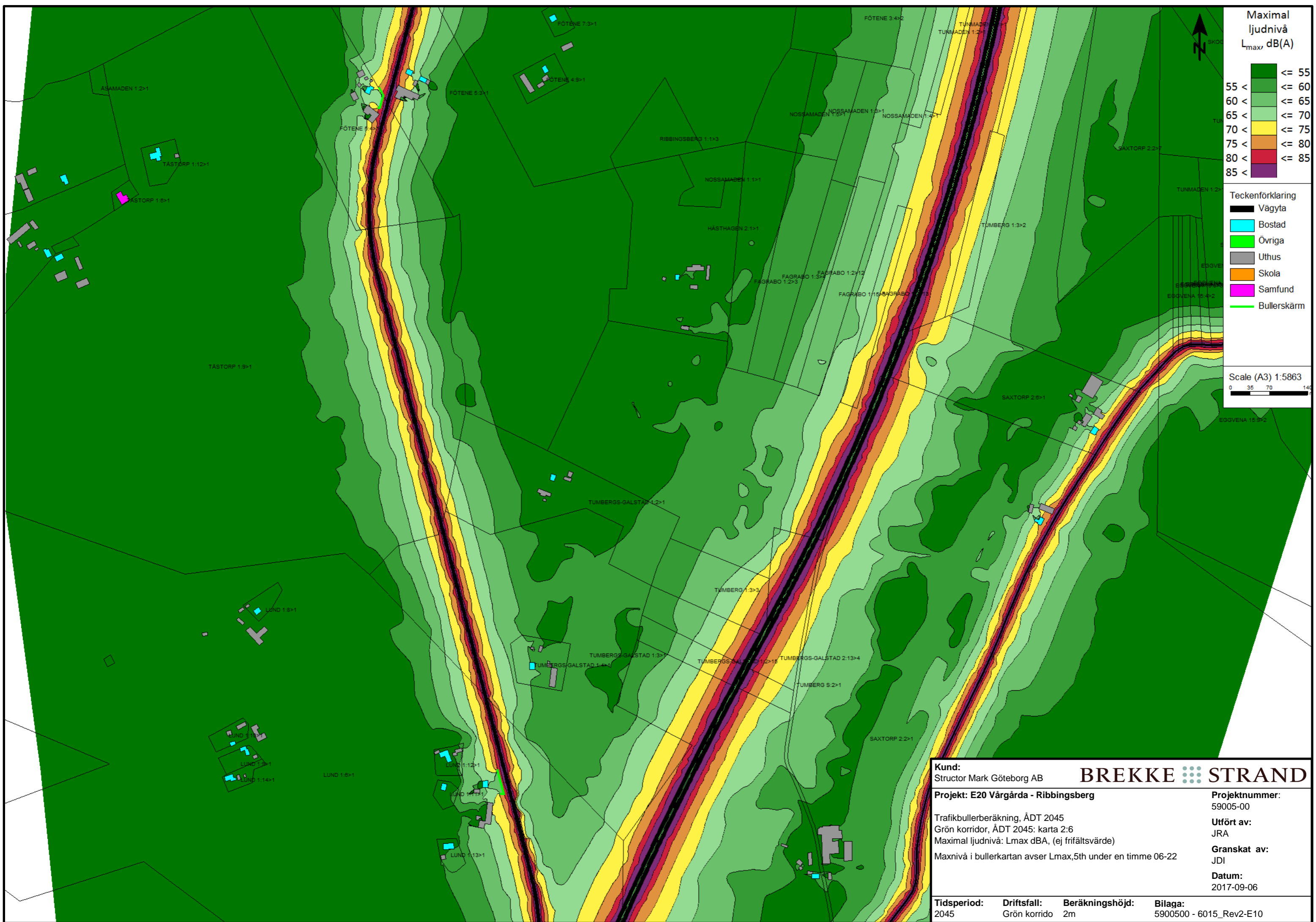
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: karta 6:6 Ekvivalent ljudnivå: Leq,24h dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Nivåer i textruta vid byggnaden avser frifältsvärde vid fasad. Maxnivå avser Lmax,5th nattetid.		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korrido	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E07



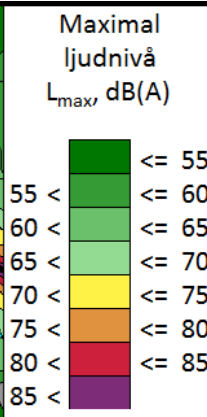
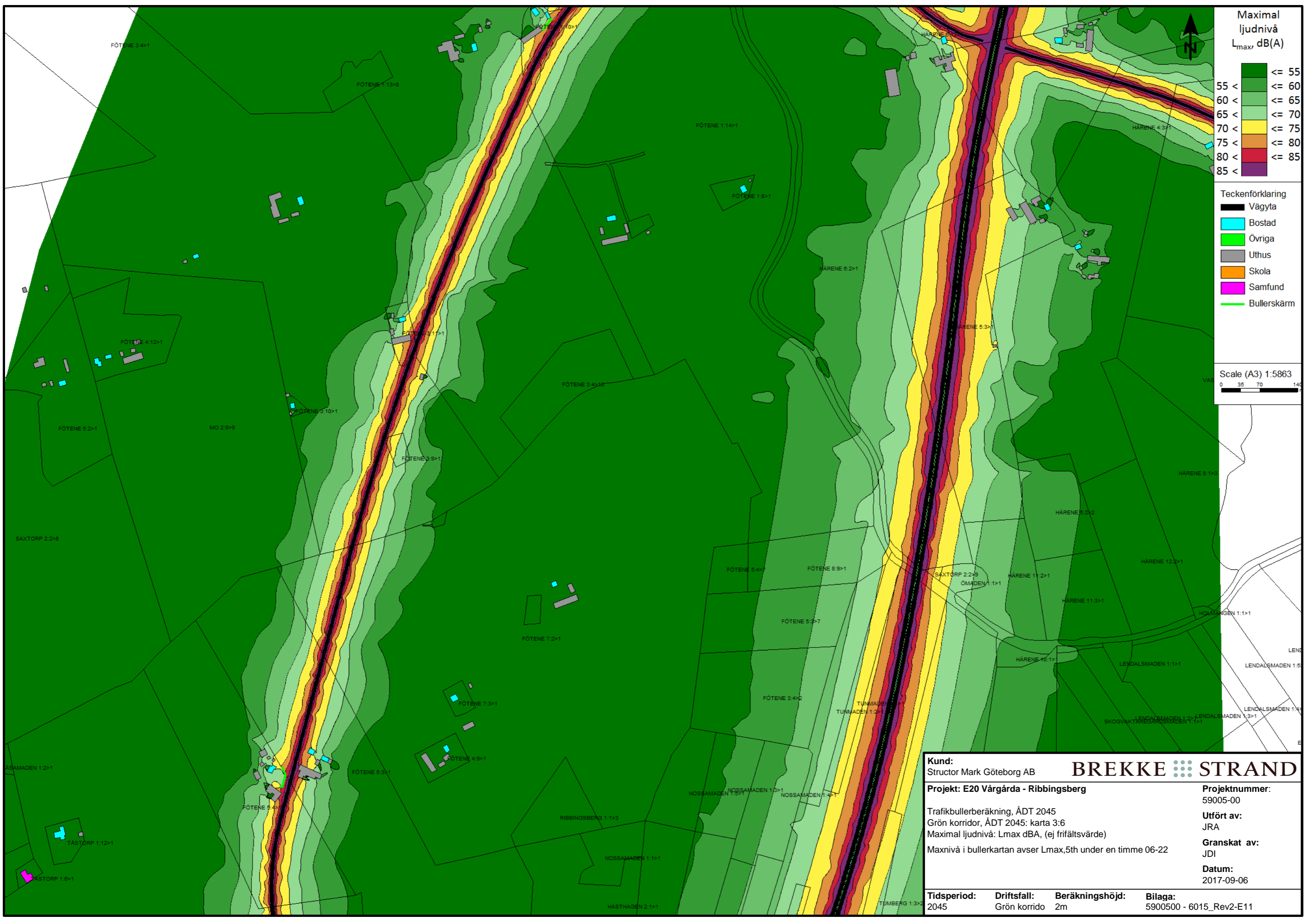
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: Översikt Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korrido	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E08



Kund: Structor Mark Göteborg AB	BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg	Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: karta 1:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)	Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22	Granskat av: JDI	
	Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korrido	Beräkningshöjd: 2m
	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E09	



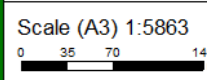
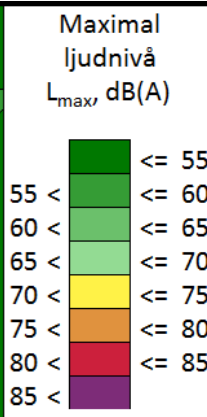
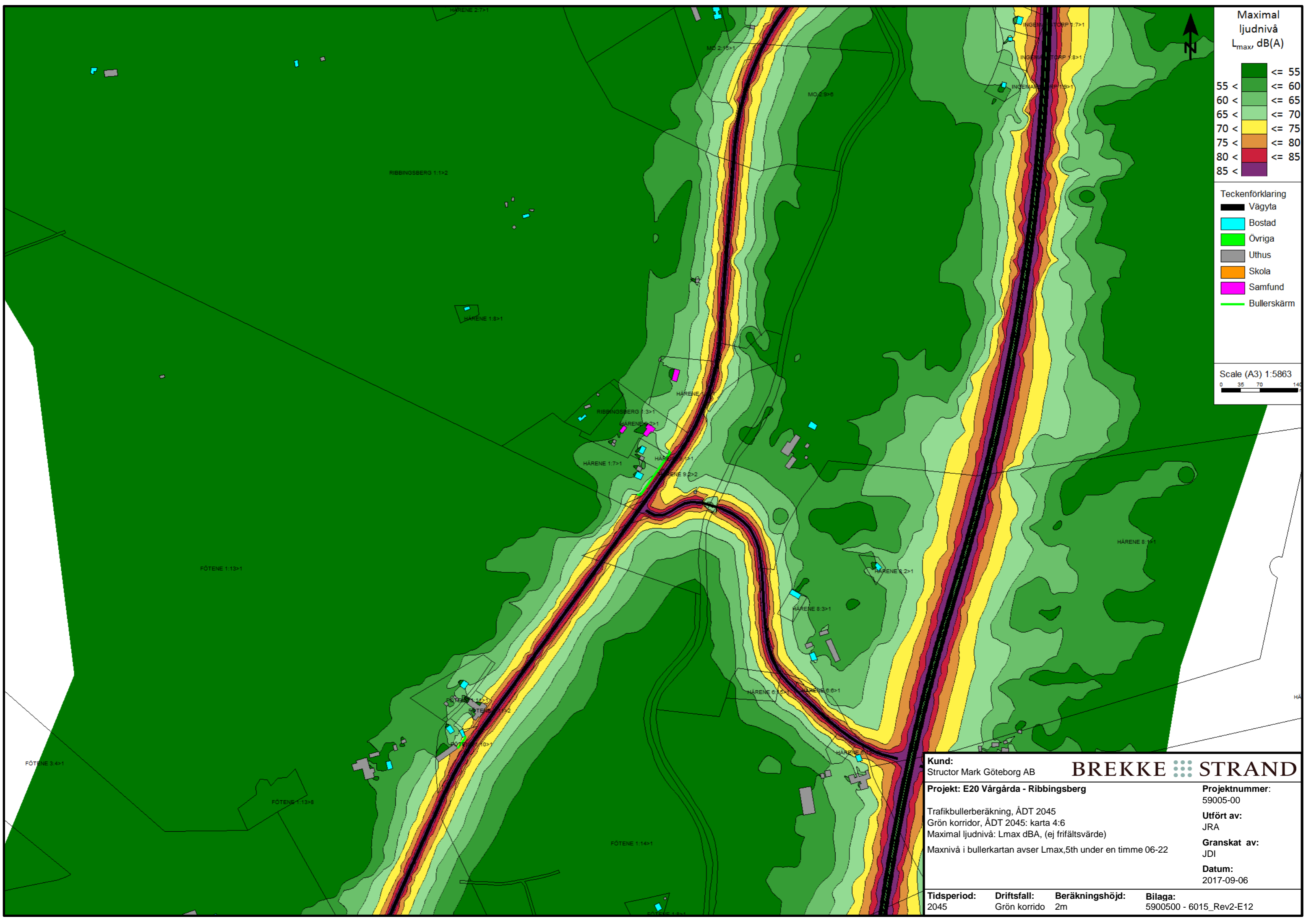
Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: karta 2:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korrido	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E10



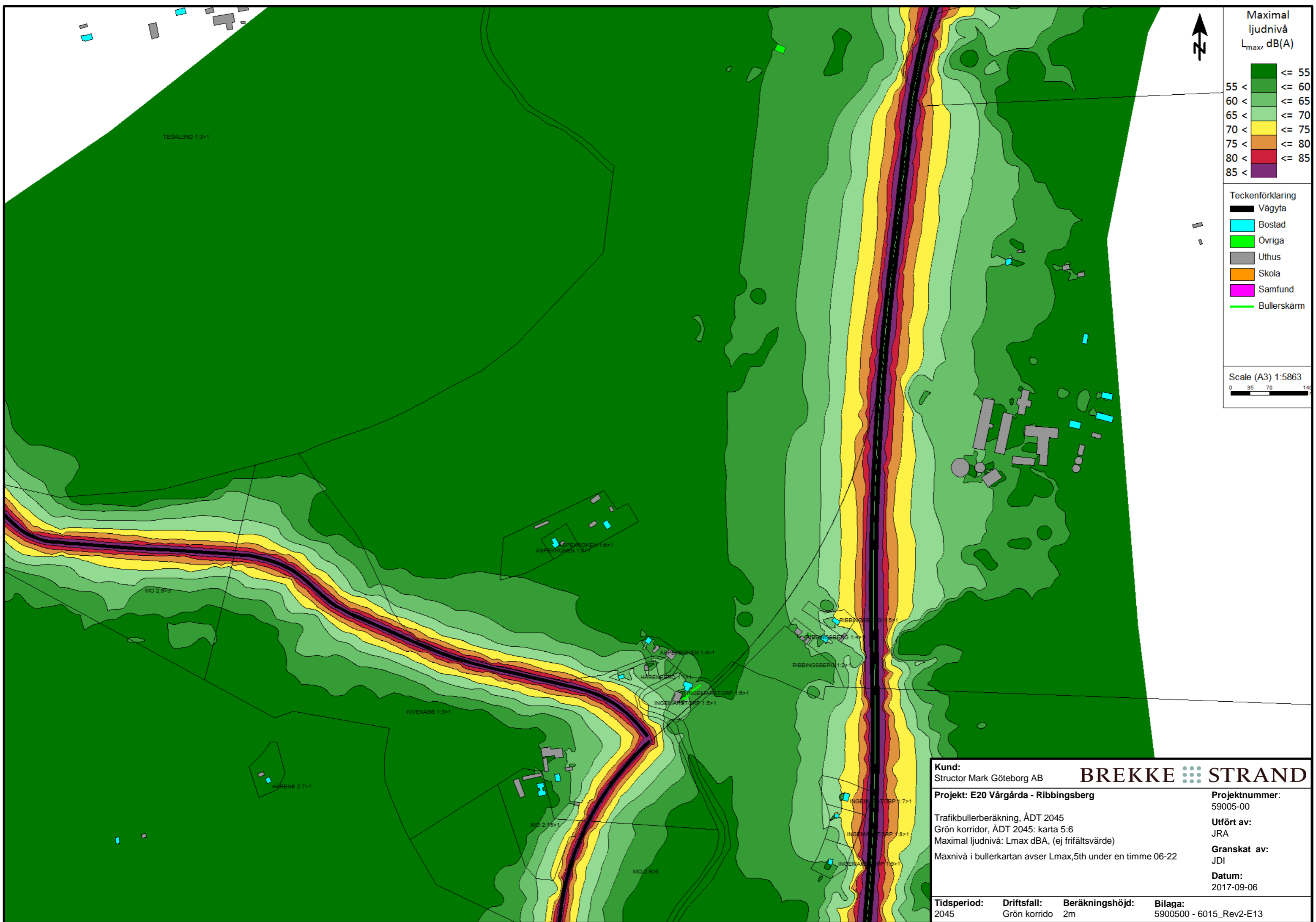
- Teckenförklaring**
- Vägyta
 - Bostad
 - Övriga
 - Uthus
 - Skola
 - Samfund
 - Bullerskärm

Scale (A3) 1:5863

Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: karta 3:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Utfört av: JRA	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22		Granskat av: JDI	
		Datum: 2017-09-06	
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korrido	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E11



Kund: Structor Mark Göteborg AB	BREKKE STRAND
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg	Projektnummer: 59005-00
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: karta 4:6 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, (ej frifältsvärde) Maxnivå i bullerkartan avser $L_{max,5th}$ under en timme 06-22	Utfört av: JRA
	Granskat av: JDI
	Datum: 2017-09-06
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korrido
Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E12



Maximal ljudnivå
L_{max} dB(A)

≤ 55	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	≤ 85
85 <	

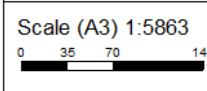
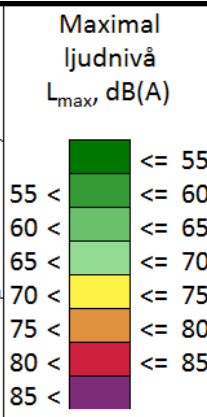
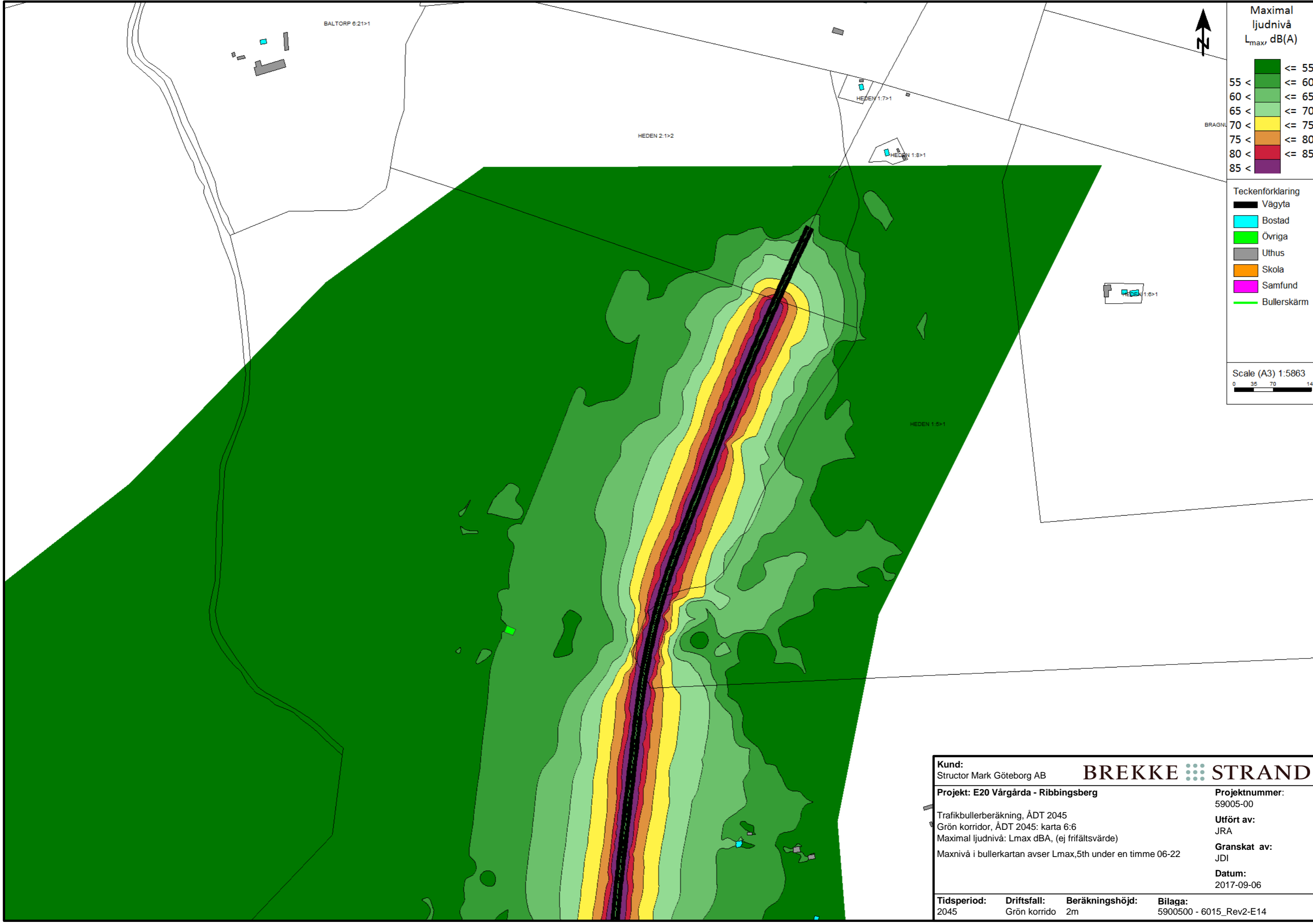
Teckenförklaring

—	Vägyta
■	Bostad
■	Övriga
■	Uthus
■	Skola
■	Samfund
—	Bullerskärm

Scale (A3) 1:5863

0 35 70 140

Kund: Structor Mark Göteborg AB	BREKKE STRAND
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg	Projektnummer: 59005-00
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045 Grön korridor, ÅDT 2045: karta 5:6 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)	Utfört av: JRA
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22	Granskat av: JDI
	Datum: 2017-09-06
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korrido
Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E13



Kund: Structor Mark Göteborg AB		BREKKE STRAND	
Projekt: E20 Vårgårda - Ribbingsberg		Projektnummer: 59005-00	
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045		Utfört av: JRA	
Grön korridor, ÅDT 2045: karta 6:6		Granskat av: JDI	
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, (ej frifältsvärde)		Datum: 2017-09-06	
Maxnivå i bullerkartan avser Lmax,5th under en timme 06-22			
Tidsperiod: 2045	Driftsfall: Grön korrido	Beräkningshöjd: 2m	Bilaga: 5900500 - 6015_Rev2-E14