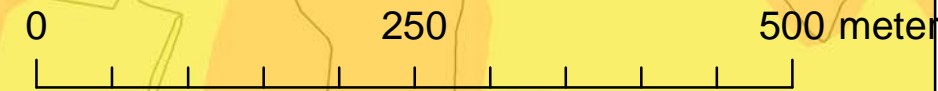


Antal fordon:
17700 ADT (30% tunga fordon)
Hastighet: 120 km/h

1/000



T101A0M1_26
T101A0M2_28
T101A0M3_25
T201A0M1_27
T201A0M2_27
T201A0M3_26
T111A0M1_10
T112A0M1_7
T113A0M1_10
T114A0M1_7
T115A0M1_7
T116A0M1_7
T117A0M1_7
T118A0M1_7
T211A0M1_13
T212A0M1_9
T213A0M1_8
T214A0M1_7
T215A0M1_7
T216A0M1_7
T217A0M1_9
T218A0M1_9
SPT_Points.txt
P01.1
SPT_Interior.txt
P01.1
SPT_Exterior.txt
P01.1
T00002C0_16
Z0009704_1
Z0009701_2
OT140001_4

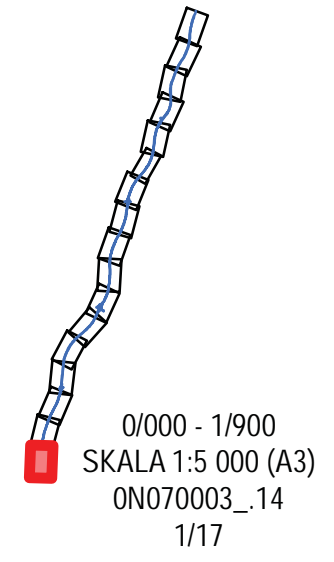
- Teckenförklaring**
- Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)
 - Bullerskydd**
 - Ny bullerskärm (N0001002_18)
 - Befintlig bullervall (T0000201_9)
 - Ny bullervall (T0000211_20)
 - Riktvärde utan bullerskärm**
 - 55 dB(A) (N00010N3_8)
 - Riktvärde**
 - 55 dB(A) (N00010N2_8)
 - Ekvivalent Ljudnivå dB(A)
 - 2m över mark
 - 30 - 35
 - 35 - 40
 - 40 - 45
 - 45 - 50
 - 50 - 55
 - 55 - 60
 - 60 - 65
 - 65 - 70
 - 70 - 75
 - 75 - 80

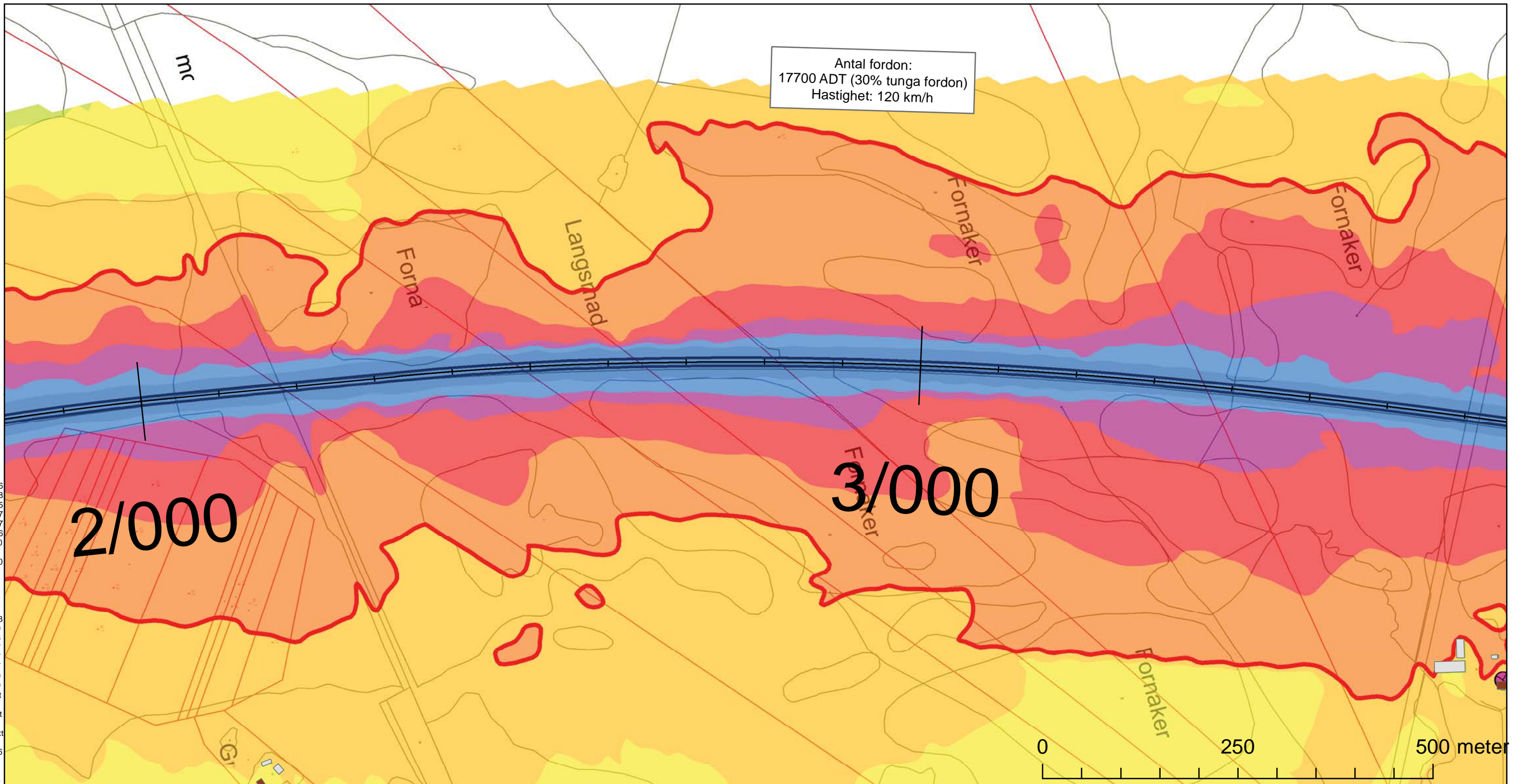
E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 1(17)





Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)

Bullerskydd

— Ny bullerskärm (N0001002_18)

— Befintlig bullervall (T0000201_9)

— Ny bullervall (T0000211_20)

Riktvärde utan bullerskärm

— 55 dB(A) (N00010N3_8)

Riktvärde

— 55 dB(A) (N00010N2_8)

Ekvivalent Ljudnivå dB(A)

2m över mark

30 - 35

35 - 40

40 - 45

45 - 50

50 - 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

75 - 80

E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

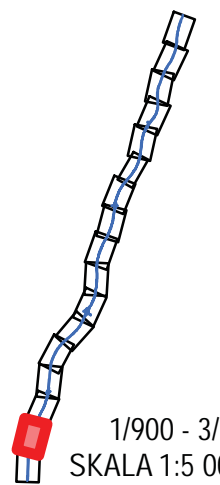
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 2(17)



TRAFIKVERKET

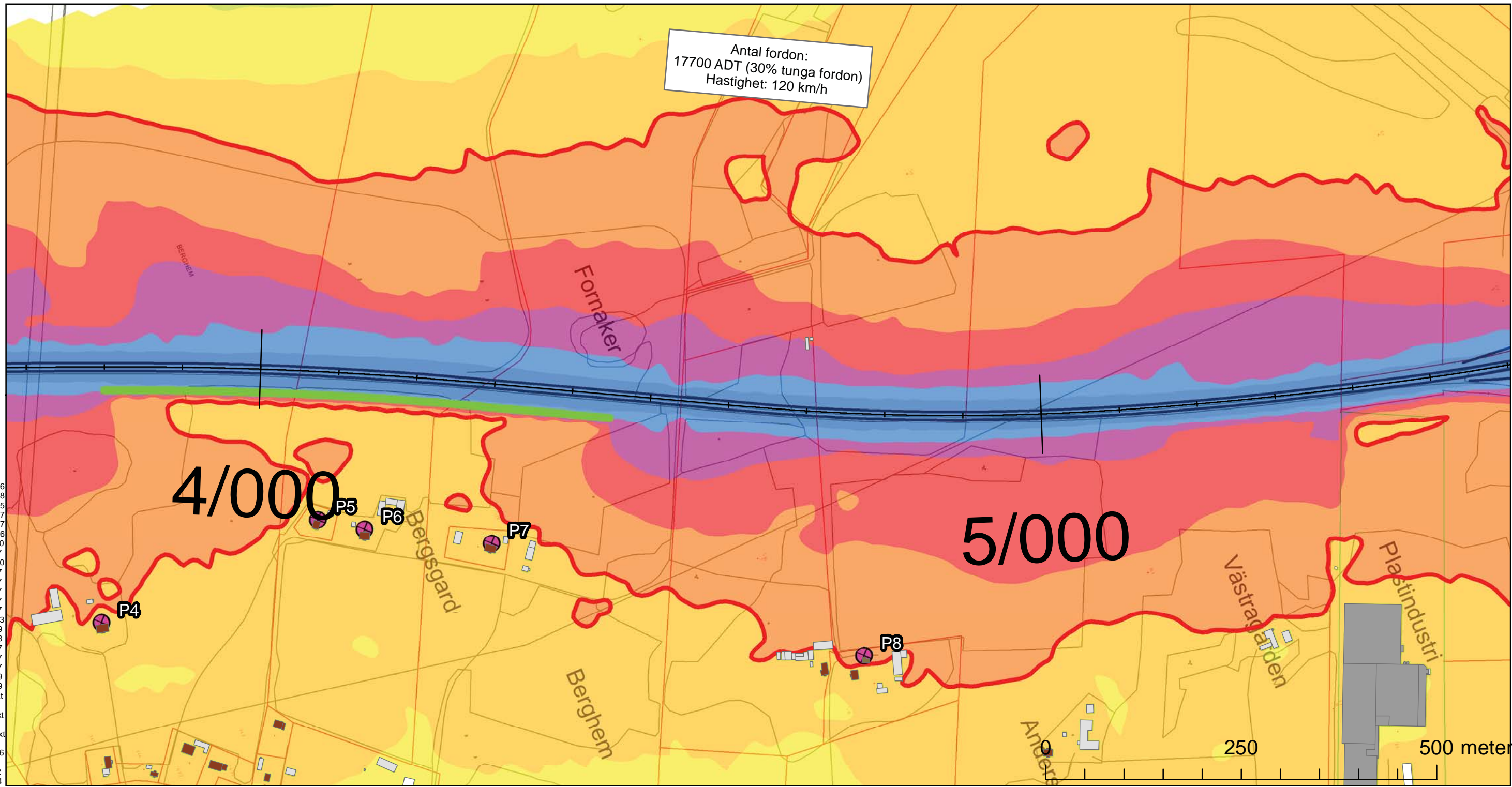
URS



1/900 - 3/700
SKALA 1:5 000 (A3)
ON070003_14
2/17

Antal fordon:
17700 ADT (30% tunga fordon)
Hastighet: 120 km/h

T101A0M1_26
T101A0M2_28
T101A0M3_25
T201A0M1_27
T201A0M2_27
T201A0M3_26
T111A0M1_10
T112A0M1_7
T113A0M1_10
T114A0M1_7
T115A0M1_7
T116A0M1_7
T117A0M1_7
T118A0M1_7
T211A0M1_13
T212A0M1_9
T213A0M1_8
T214A0M1_7
T215A0M1_7
T216A0M1_7
T217A0M1_9
T218A0M1_9
SPT_Points.txt
P01.1
SPT_Interior.txt
P01.1
SPT_Exterior.txt
P01.1
T00002CO_16
Z0009704_1
Z0009701_2
OT140001_4



Teckenförklaring

- Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)
- Bullerskydd**
- Ny bullerskärm (N0001002_18)
- Befintlig bullervall (T0000201_9)
- Ny bullervall (T0000211_20)
- Riktvärde utan bullerskärm**
- 55 dB(A) (N00010N3_8)
- Riktvärde**
- 55 dB(A) (N00010N2_8)
- Ekvivalent Ljudnivå dB(A)
- 2m över mark
- 30-35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
75-80

E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

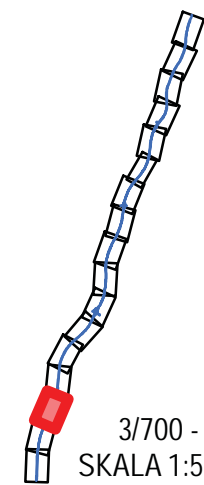
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 3(17)

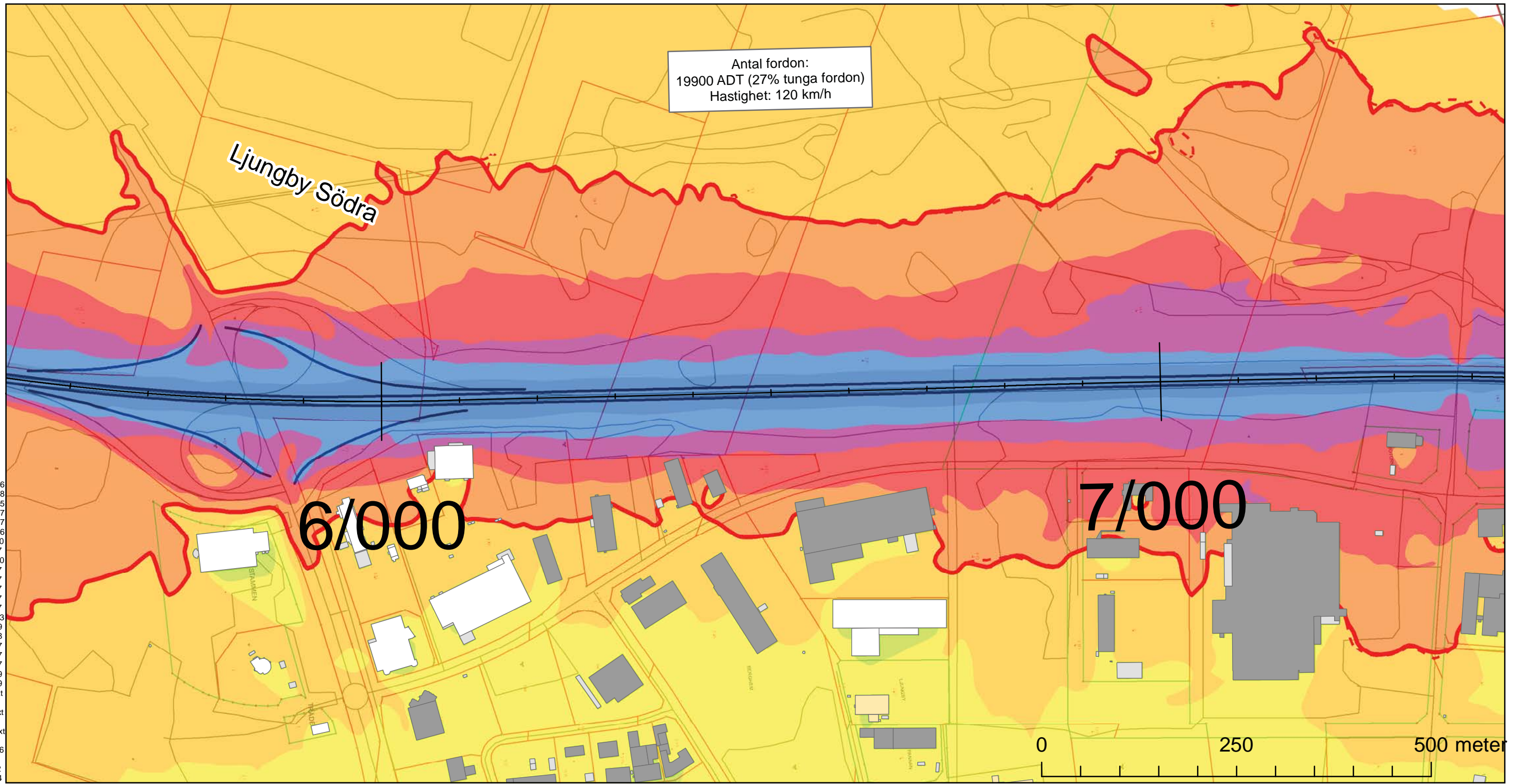


TRAFIKVERKET

URS



3/700 - 5/600
SKALA 1:5 000 (A3)
ON070003_14
3/17



Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)

Bullerskydd

— Ny bullerskärm (N0001002_18)

— Befintlig bullervall (T0000201_9)

— Ny bullervall (T0000211_20)

Riktvärde utan bullerskärm

— 55 dB(A) (N00010N3_8)

Riktvärde

— 55 dB(A) (N00010N2_8)

Ekvivalent Ljudnivå dB(A)

2m över mark

30 - 35

35 - 40

40 - 45

45 - 50

50 - 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

75 - 80

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

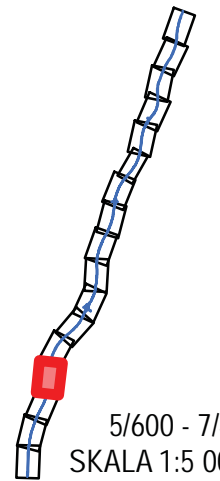
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 4(17)



TRAFIKVERKET

URS



5/600 - 7/400
SKALA 1:5 000 (A3)
ON070003_14
4/17

Antal fordon:
19900 ADT (27% tunga fordon)
Hastighet: 120 km/h

E1 (3 m)

8/000

9/000

T101A0M1_26
T101A0M2_28
T101A0M3_25
T201A0M1_27
T201A0M2_27
T201A0M3_26
T111A0M1_10
T112A0M1_7
T113A0M1_10
T114A0M1_7
T115A0M1_7
T116A0M1_7
T117A0M1_7
T118A0M1_7
T211A0M1_13
T212A0M1_9
T213A0M1_8
T214A0M1_7
T215A0M1_7
T216A0M1_7
T217A0M1_9
T218A0M1_9
SPT_Points.txt
P01.1
SPT_Interior.txt
P01.1
SPT_Exterior.txt
P01.1
T00002C0_16
Z0009704_1
Z0009701_2
OT140001_4

0 250 500 meter

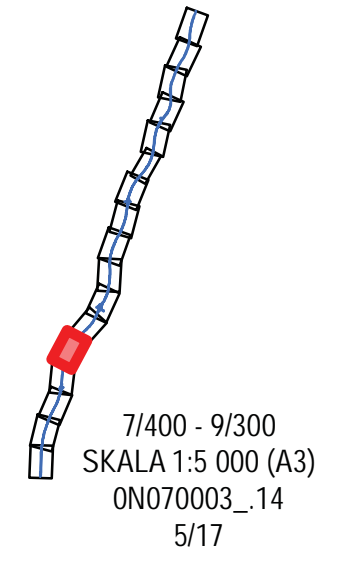
- Teckenförklaring**
- ⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)
 - Bullerskydd**
 - Ny bullerskärm (N0001002_18)
 - Befintlig bullervall (T0000201_9)
 - Ny bullervall (T0000211_20)
 - Riktvärde utan bullerskärm**
 - 55 dB(A) (N00010N3_8)
 - Riktvärde**
 - 55 dB(A) (N00010N2_8)
 - Ekvivalent Ljudnivå dB(A)
 - 2m över mark
 - 30-35
 - 35-40
 - 40-45
 - 45-50
 - 50-55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - 75-80

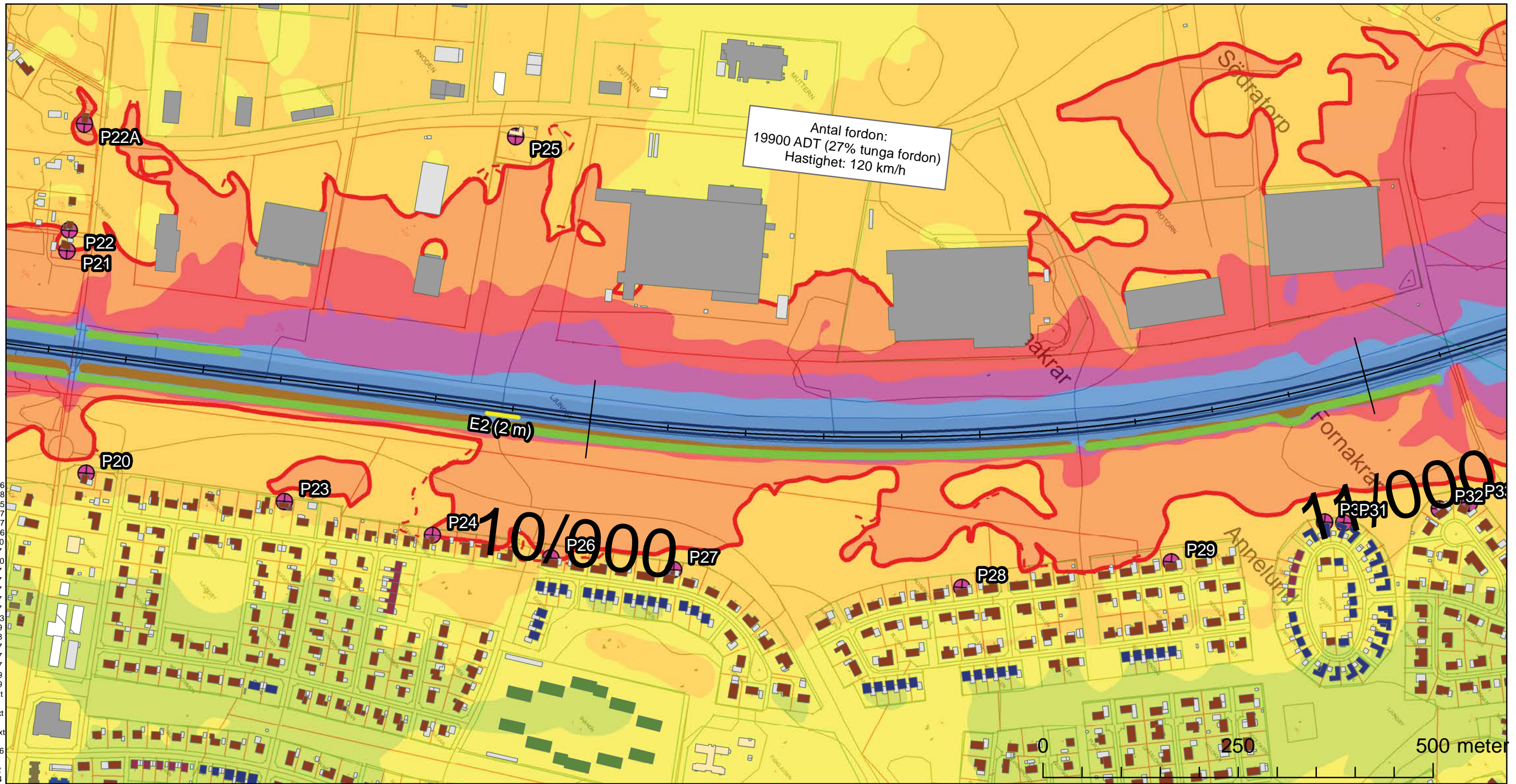
E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 5(17)





T101A0M1_26
 T101A0M2_28
 T101A0M3_25
 T201A0M1_27
 T201A0M2_27
 T201A0M3_26
 T111A0M1_10
 T112A0M1_7
 T113A0M1_10
 T114A0M1_7
 T115A0M1_7
 T116A0M1_7
 T117A0M1_7
 T118A0M1_7
 T211A0M1_13
 T212A0M1_9
 T213A0M1_8
 T214A0M1_7
 T215A0M1_7
 T216A0M1_7
 T217A0M1_9
 T218A0M1_9
 SPT_Points.txt
 P01.1
 SPT_Interior.txt
 P01.1
 SPT_Exterior.txt
 P01.1
 T00002C0_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)

Bullerskydd

- Ny bullerskärm (N0001002_18)
- Befintlig bullervall (T0000201_9)
- Ny bullervall (T0000211_20)

Riktvärde utan bullerskärm

— 55 dB(A) (N00010N3_8)

Riktvärde

— 55 dB(A) (N00010N2_8)

Ekvivalent Ljudnivå dB(A)

2m över mark

- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

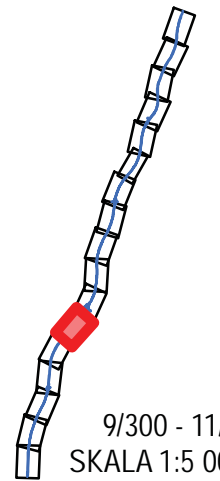
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 6(17)

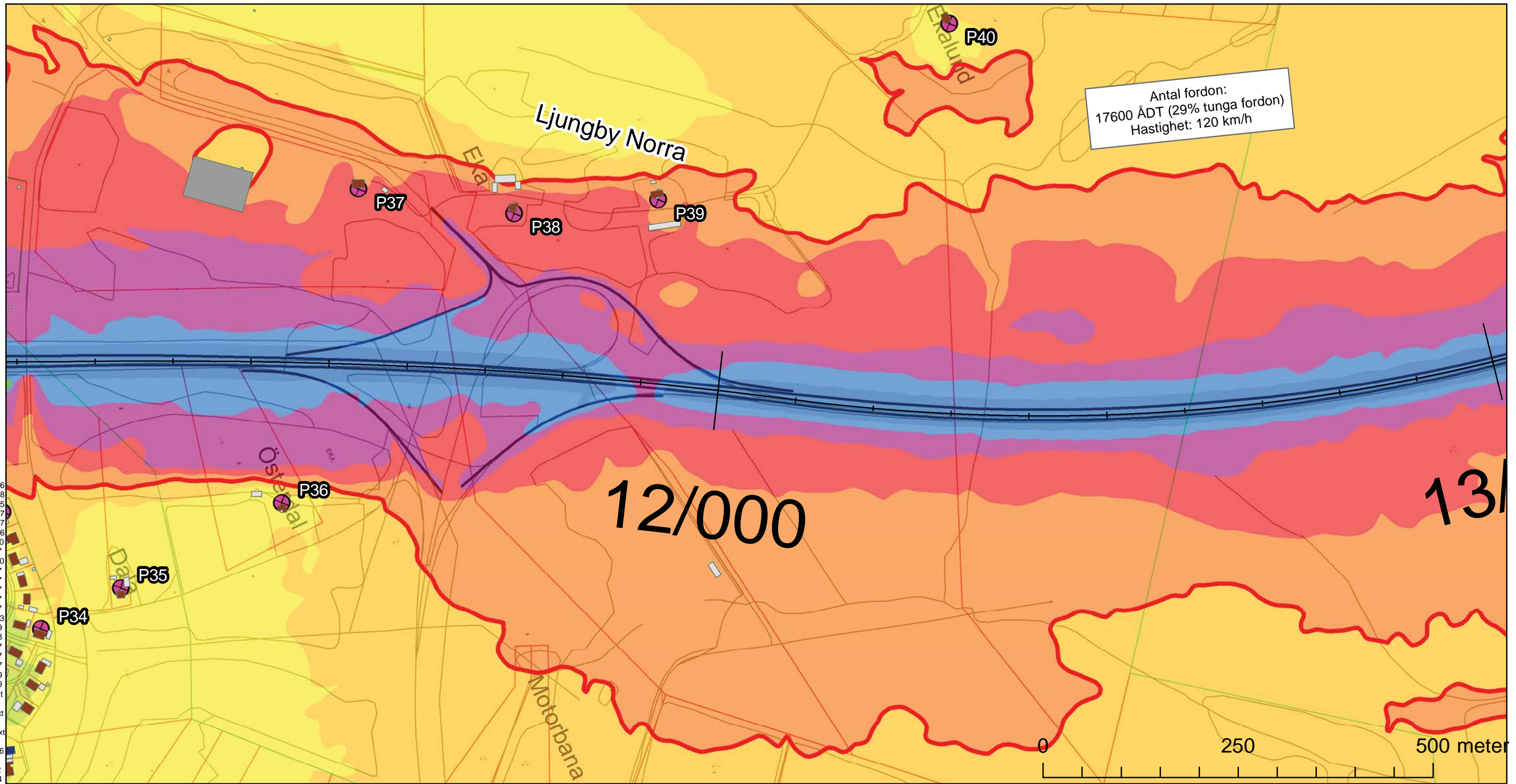


TRAFIKVERKET

URS



9/300 - 11/300
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070003_14
 6/17



T101A0M1_26
 T101A0M2_28
 T101A0M3_25
 T201A0M1_27
 T201A0M2_27
 T201A0M3_26
 T111A0M1_10
 T112A0M1_7
 T113A0M1_10
 T114A0M1_7
 T115A0M1_7
 T116A0M1_7
 T117A0M1_7
 T118A0M1_7
 T211A0M1_13
 T212A0M1_9
 T213A0M1_8
 T214A0M1_7
 T215A0M1_7
 T216A0M1_7
 T217A0M1_9
 T218A0M1_9
 SPT_Points.txt
 P01.1
 SPT_Interior.txt
 P01.1
 SPT_Exterior.txt
 P01.1
 T00002C0_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

- Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)
- Bullerskydd**
- Ny bullerskärm (N0001002_18)
- Befintlig bullervall (T0000201_9)
- Ny bullervall (T0000211_20)
- Riktvärde utan bullerskärm**
- 55 dB(A) (N00010N3_8)
- Riktvärde**
- 55 dB(A) (N00010N2_8)
- Ekvivalent Ljudnivå dB(A)
- 2m över mark
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80

E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

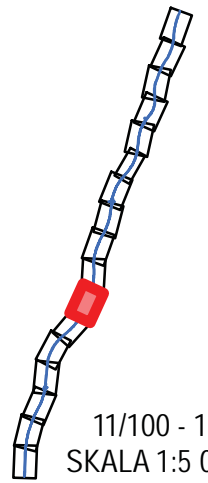
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 7(17)

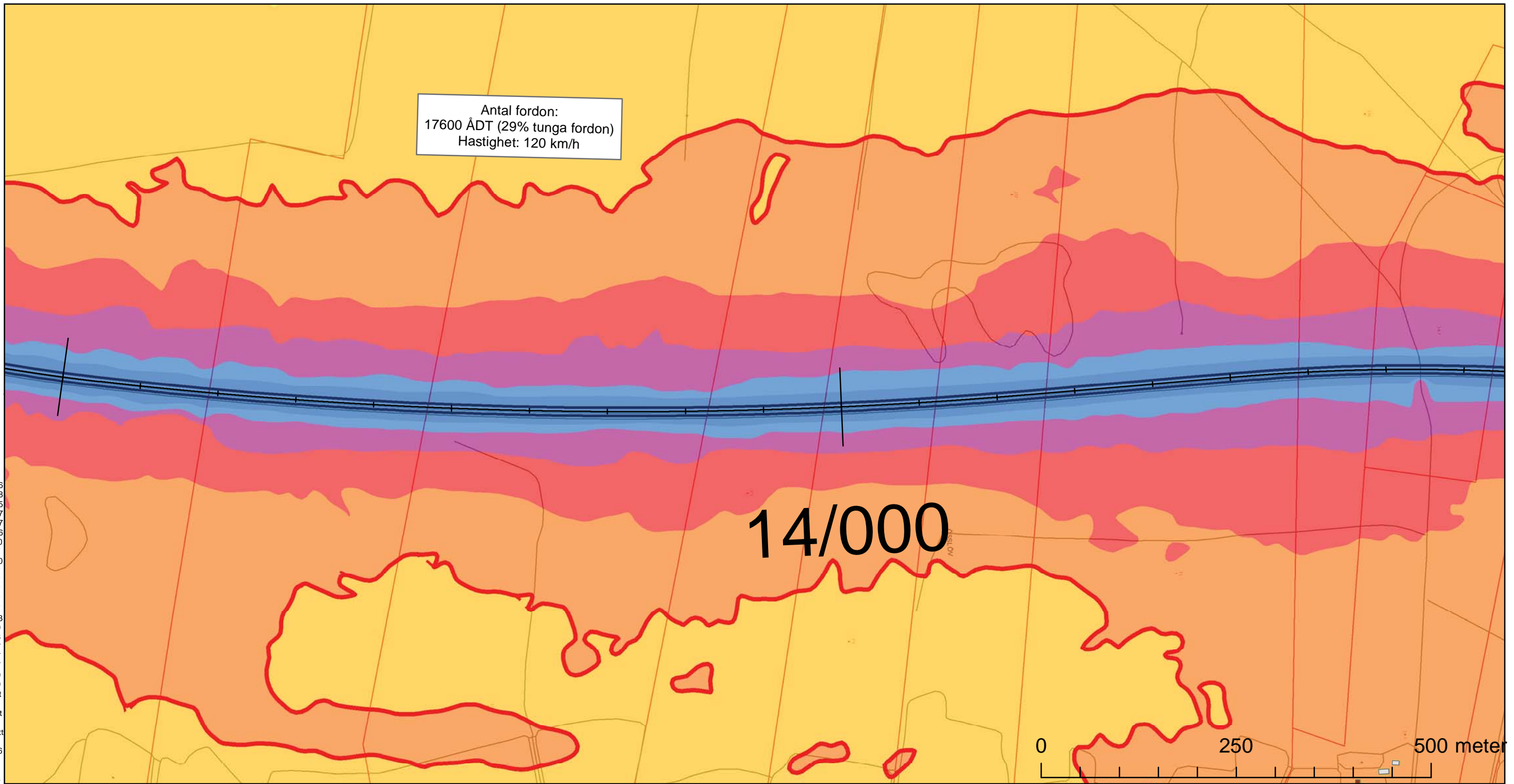


TRAFIKVERKET

URS



11/100 - 13/000
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070003_14
 7/17



T101A0M1_26
T101A0M2_28
T101A0M3_25
T201A0M1_27
T201A0M2_27
T201A0M3_26
T111A0M1_10
T112A0M1_7
T113A0M1_10
T114A0M1_7
T115A0M1_7
T116A0M1_7
T117A0M1_7
T118A0M1_7
T211A0M1_13
T212A0M1_9
T213A0M1_8
T214A0M1_7
T215A0M1_7
T216A0M1_7
T217A0M1_9
T218A0M1_9
SPT_Points.txt
P01.1
SPT_Interior.txt
P01.1
SPT_Exterior.txt
P01.1
T00002C0_16
Z0009704_1
Z0009701_2
OT140001_4

Teckenförklaring

- Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)
- Bullerskydd**
- Ny bullerskärm (N0001002_18)
- Befintlig bullervall (T0000201_9)
- Ny bullervall (T0000211_20)
- Riktvärde utan bullerskärm**
- 55 dB(A) (N00010N3_8)
- Riktvärde**
- 55 dB(A) (N00010N2_8)
- Ekvivalent Ljudnivå dB(A)
- 2m över mark
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80

E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

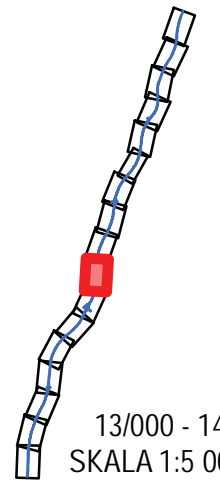
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 8(17)

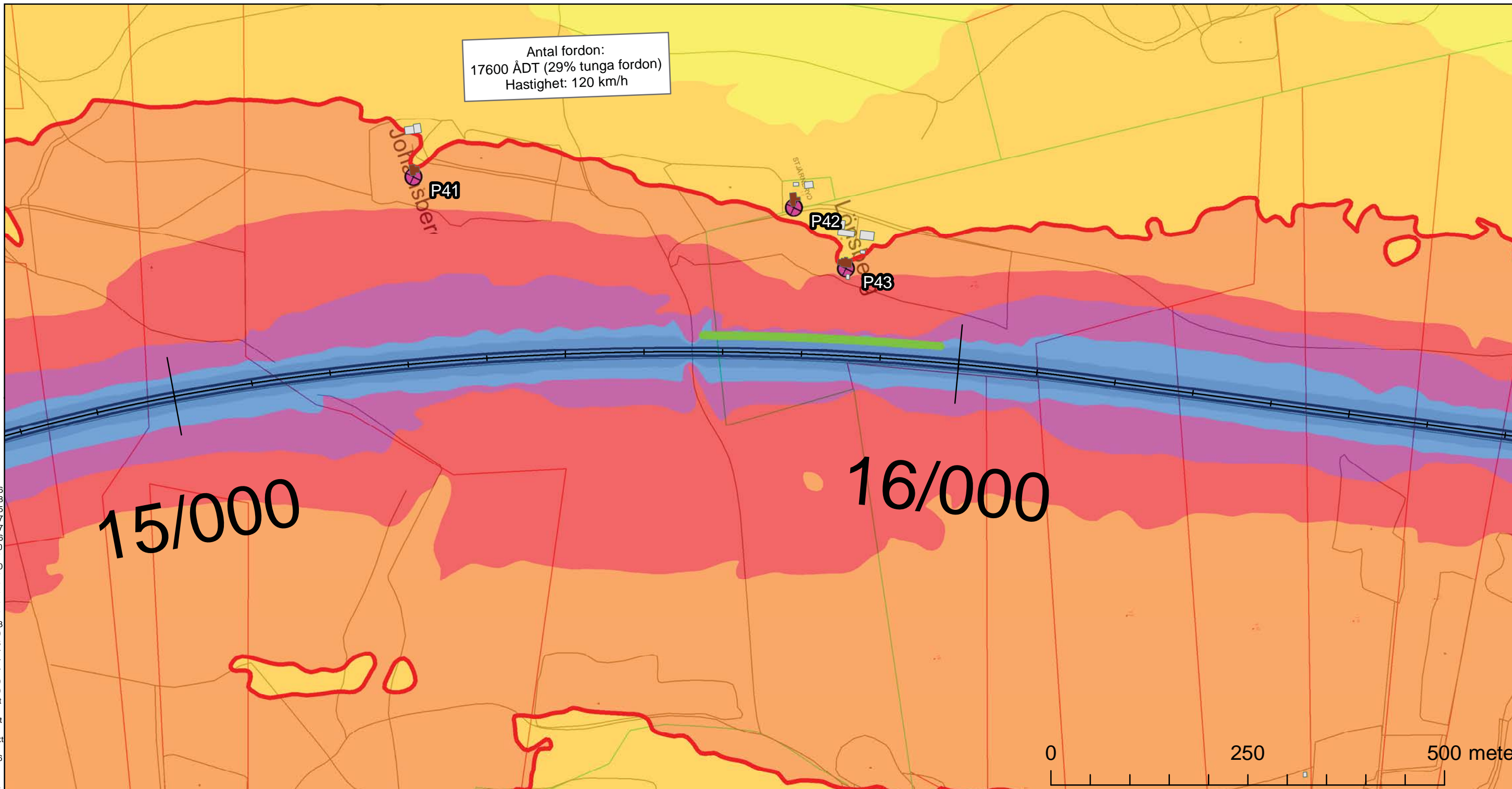


TRAFIKVERKET

URS



13/000 - 14/800
SKALA 1:5 000 (A3)
ON070003_14
8/17



T101A0M1_26
T101A0M2_28
T101A0M3_25
T201A0M1_27
T201A0M2_27
T201A0M3_26
T111A0M1_10
T112A0M1_7
T113A0M1_10
T114A0M1_7
T115A0M1_7
T116A0M1_7
T117A0M1_7
T118A0M1_7
T211A0M1_13
T212A0M1_9
T213A0M1_8
T214A0M1_7
T215A0M1_7
T216A0M1_7
T217A0M1_9
T218A0M1_9
SPT_Points.txt
P01.1
SPT_Interior.txt
P01.1
SPT_Exterior.txt
P01.1
T00002C0_16
Z0009704_1
Z0009701_2
OT140001_4

Teckenförklaring

- Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)
- Bullerskydd**
- Ny bullerskärm (N0001002_18)
- Befintlig bullervall (T0000201_9)
- Ny bullervall (T0000211_20)
- Riktvärde utan bullerskärm**
- 55 dB(A) (N00010N3_8)
- Riktvärde**
- 55 dB(A) (N00010N2_8)
- Ekvivalent Ljudnivå dB(A)
- 2m över mark
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80

E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

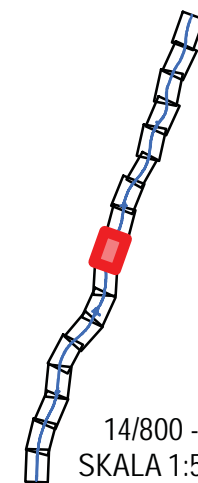
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 9(17)

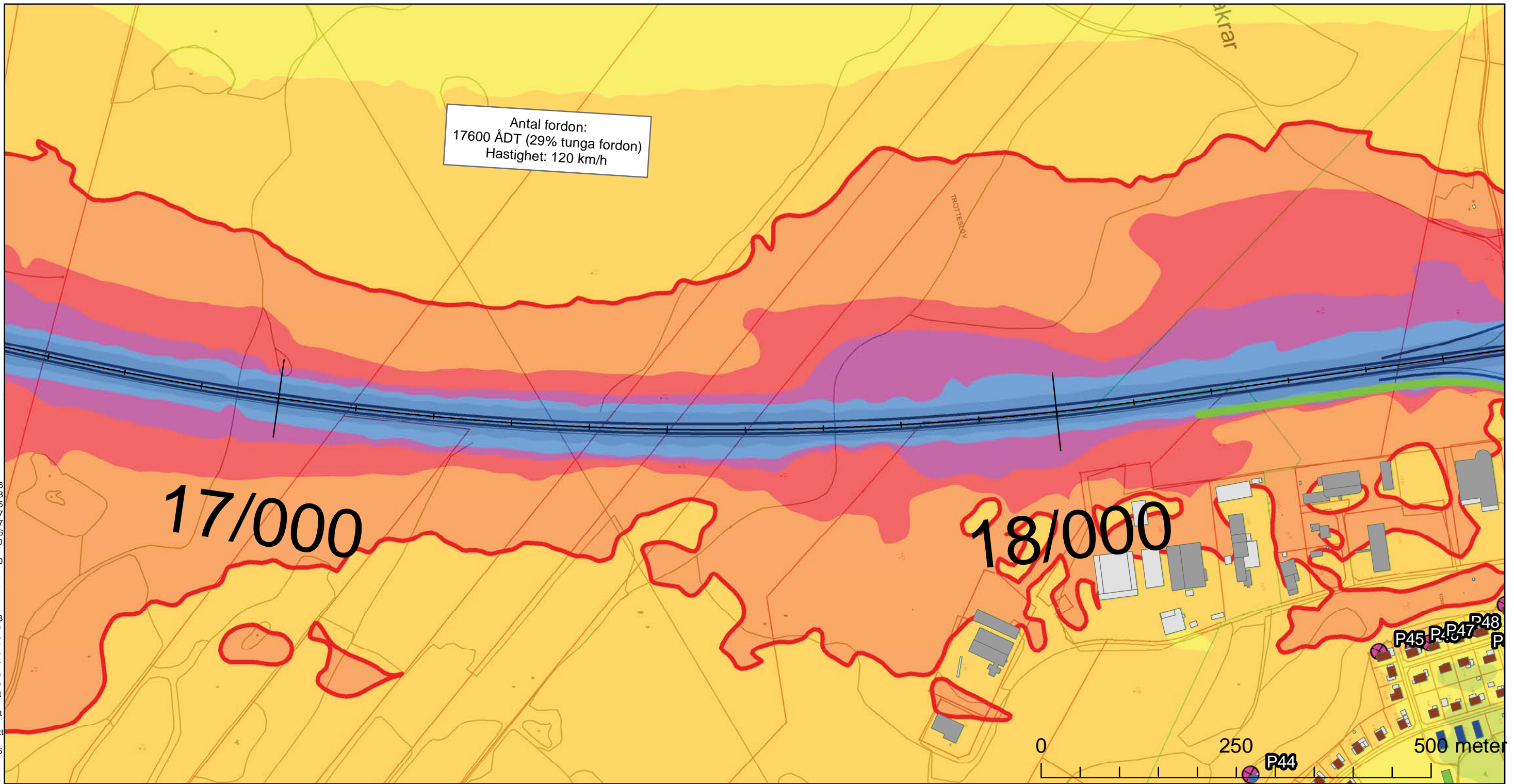


TRAFIKVERKET

URS



14/800 - 16/700
SKALA 1:5 000 (A3)
ON070003_14
9/17



T101A0M1_26
 T101A0M2_28
 T101A0M3_25
 T201A0M1_27
 T201A0M2_27
 T201A0M3_26
 T111A0M1_10
 T112A0M1_7
 T113A0M1_10
 T114A0M1_7
 T115A0M1_7
 T116A0M1_7
 T117A0M1_7
 T118A0M1_7
 T211A0M1_13
 T212A0M1_9
 T213A0M1_8
 T214A0M1_7
 T215A0M1_7
 T216A0M1_7
 T217A0M1_9
 T218A0M1_9
 SPT_Points.txt
 P01.1
 SPT_Interior.txt
 P01.1
 SPT_Exterior.txt
 P01.1
 T00002C0_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)

Bullerskydd

- Ny bullerskärm (N0001002_18)
- Befintlig bullervall (T0000201_9)
- Ny bullervall (T0000211_20)

Riktvärde utan bullerskärm

⊖ 55 dB(A) (N00010N3_8)

Riktvärde

⊖ 55 dB(A) (N00010N2_8)

Ekvivalent Ljudnivå dB(A)

2m över mark

- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

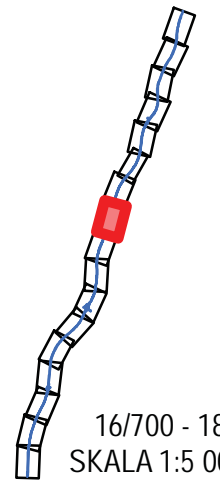
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 10(17)

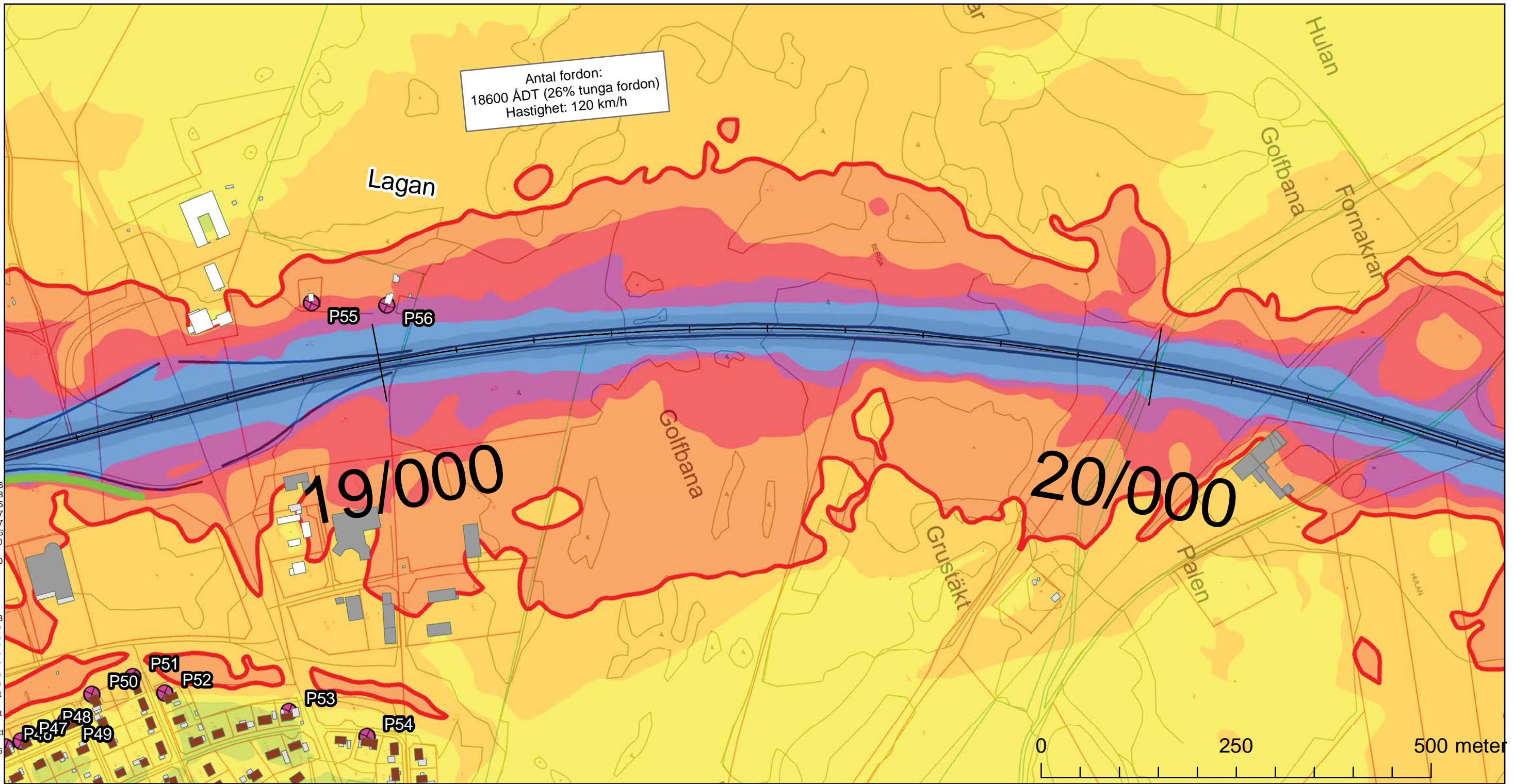


TRAFIKVERKET

URS



16/700 - 18/500
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070003_14
 10/17



Antal fordon:
18600 ÅDT (26% tunga fordon)
Hastighet: 120 km/h

19/000

20/000

0 250 500 meter

Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)

Bullerskydd

— Ny bullerskärm (N0001002_18)

— Befintlig bullervall (T0000201_9)

— Ny bullervall (T0000211_20)

— Riktvärde utan bullerskärm

— 55 dB(A) (N00010N3_8)

— Riktvärde

— 55 dB(A) (N00010N2_8)

Ekvivalent Ljudnivå dB(A)

2m över mark

30-35

35-40

40-45

45-50

50-55

55-60

60-65

65-70

70-75

75-80

E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

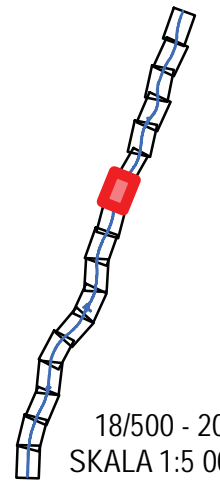
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 11(17)

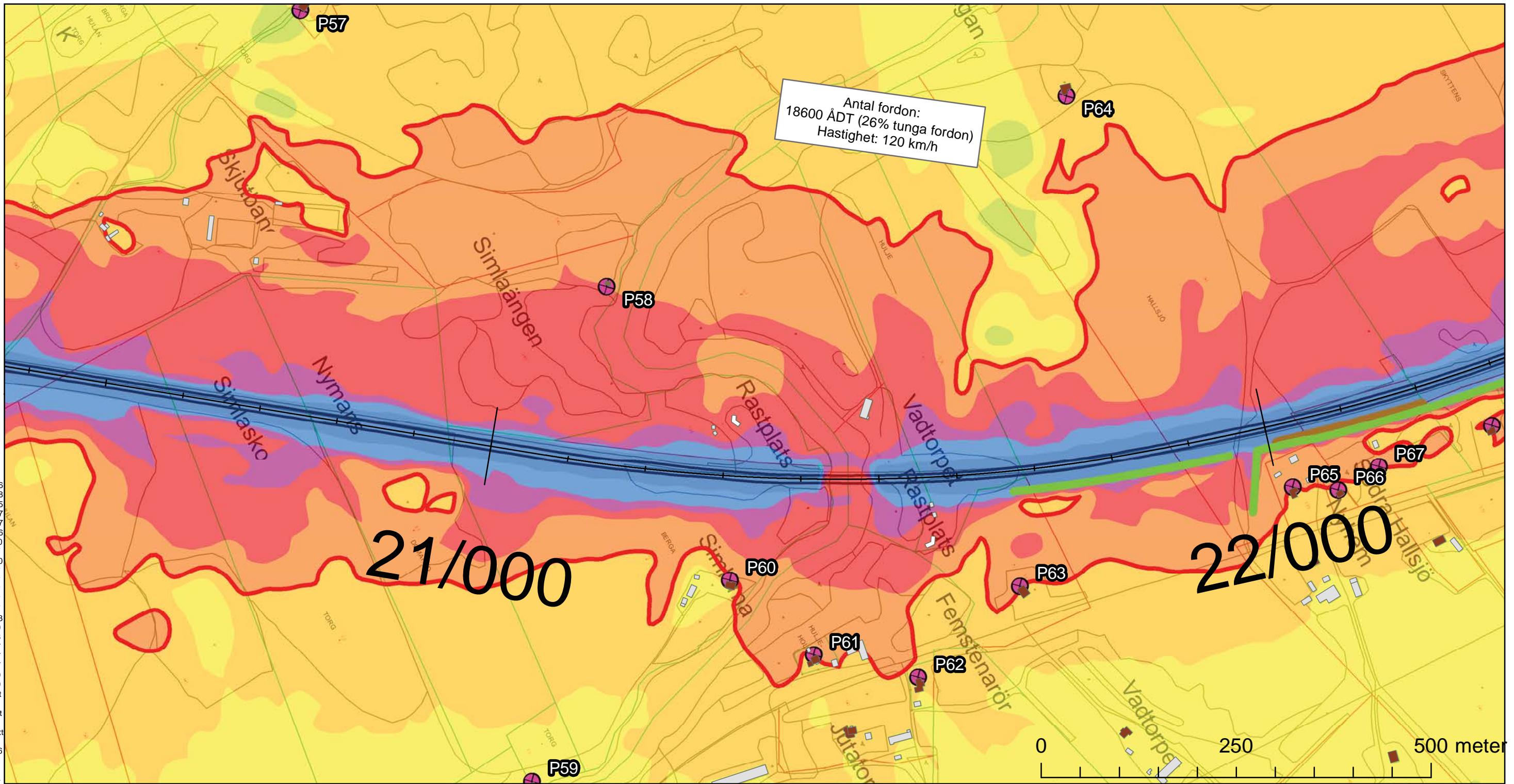


TRAFIKVERKET

URS



18/500 - 20/400
SKALA 1:5 000 (A3)
ON070003_14
11/17



T101A0M1_26
 T101A0M2_28
 T101A0M3_25
 T201A0M1_27
 T201A0M2_27
 T201A0M3_26
 T111A0M1_10
 T112A0M1_7
 T113A0M1_10
 T114A0M1_7
 T115A0M1_7
 T116A0M1_7
 T117A0M1_7
 T118A0M1_7
 T211A0M1_13
 T212A0M1_9
 T213A0M1_8
 T214A0M1_7
 T215A0M1_7
 T216A0M1_7
 T217A0M1_9
 T218A0M1_9
 SPT_Points.txt
 P01.1
 SPT_Interior.txt
 P01.1
 SPT_Exterior.txt
 P01.1
 T00002C0_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

- Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)
- Bullerskydd**
- Ny bullerskärm (N0001002_18)
- Befintlig bullervall (T0000201_9)
- Ny bullervall (T0000211_20)
- Riktvärde utan bullerskärm**
- 55 dB(A) (N00010N3_8)
- Riktvärde**
- 55 dB(A) (N00010N2_8)
- Ekvivalent Ljudnivå dB(A)
- 2m över mark
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

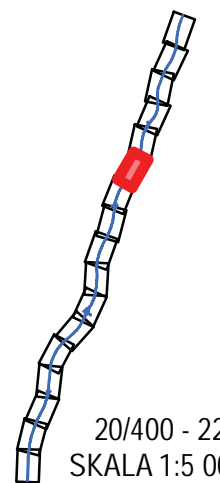
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 12(17)

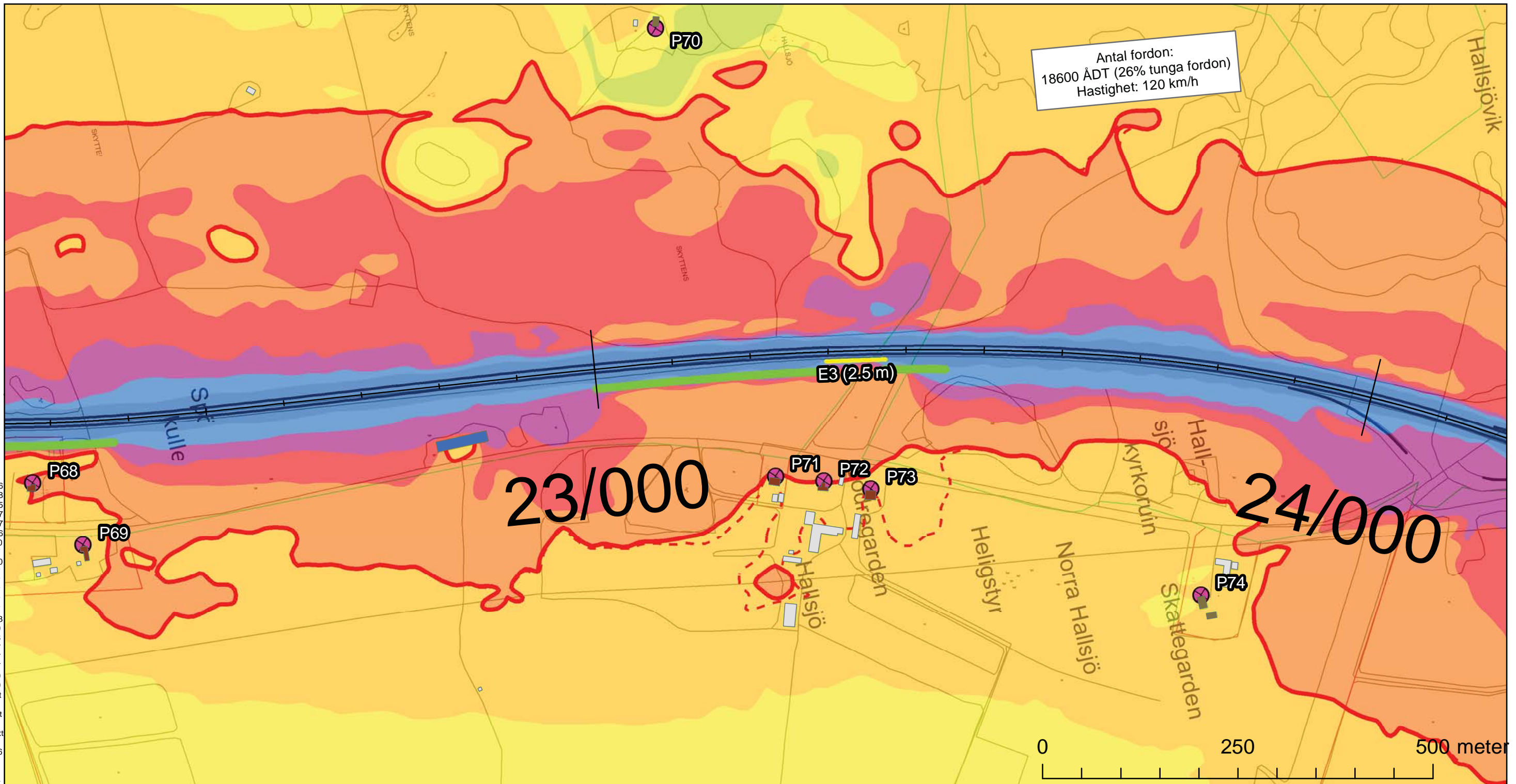


TRAFIKVERKET

URS



20/400 - 22/300
 SKALA 1:5 000 (A3)
 ON070003_14
 12/17



T101A0M1_26
T101A0M2_28
T101A0M3_25
T201A0M1_27
T201A0M2_27
T201A0M3_26
T111A0M1_10
T112A0M1_7
T113A0M1_10
T114A0M1_7
T115A0M1_7
T116A0M1_7
T117A0M1_7
T118A0M1_7
T211A0M1_13
T212A0M1_9
T213A0M1_8
T214A0M1_7
T215A0M1_7
T216A0M1_7
T217A0M1_9
T218A0M1_9
SPT_Points.txt
P01.1
SPT_Interior.txt
P01.1
SPT_Exterior.txt
P01.1
T00002C0_16
Z0009704_1
Z0009701_2
OT140001_4

Teckenförklaring

- Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)
- Bullerskydd**
- Ny bullerskärm (N0001002_18)
- Befintlig bullervall (T0000201_9)
- Ny bullervall (T0000211_20)
- Riktvärde utan bullerskärm**
- 55 dB(A) (N00010N3_8)
- Riktvärde**
- 55 dB(A) (N00010N2_8)
- Ekvivalent Ljudnivå dB(A)
- 2m över mark
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

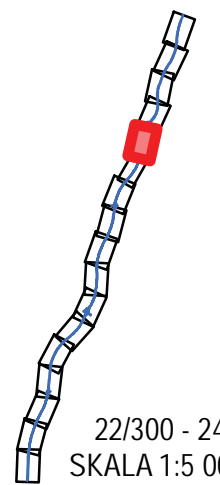
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 13(17)

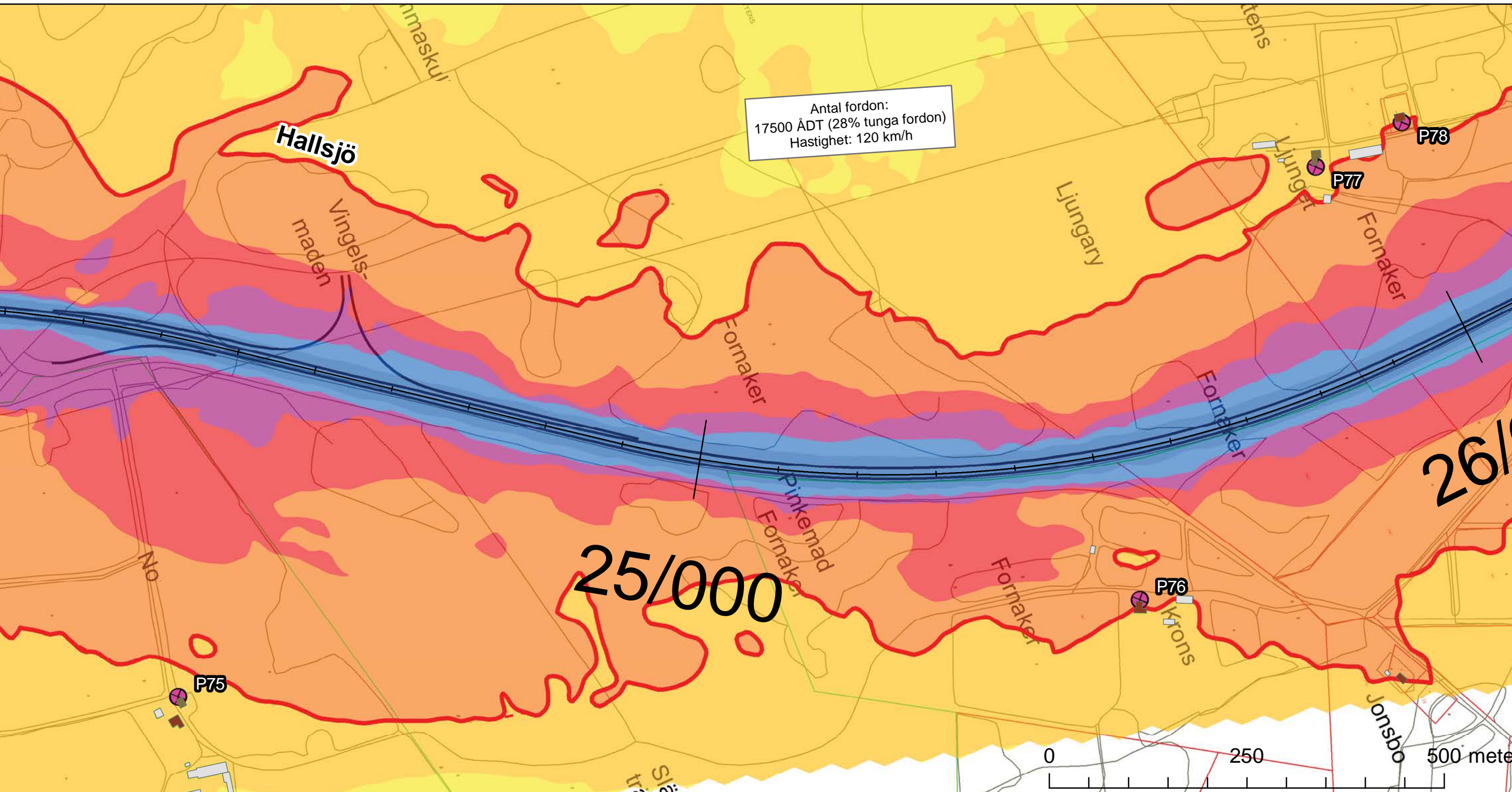


TRAFIKVERKET

URS



22/300 - 24/100
SKALA 1:5 000 (A3)
ON070003_14
13/17



T101A0M1_26
 T101A0M2_28
 T101A0M3_25
 T201A0M1_27
 T201A0M2_27
 T201A0M3_26
 T111A0M1_10
 T112A0M1_7
 T113A0M1_10
 T114A0M1_7
 T115A0M1_7
 T116A0M1_7
 T117A0M1_7
 T118A0M1_7
 T211A0M1_13
 T212A0M1_9
 T213A0M1_8
 T214A0M1_7
 T215A0M1_7
 T216A0M1_7
 T217A0M1_9
 T218A0M1_9
 SPT_Points.txt
 P01.1
 SPT_Interior.txt
 P01.1
 SPT_Exterior.txt
 P01.1
 T00002CO_16
 Z0009704_1
 Z0009701_2
 OT140001_4

Teckenförklaring

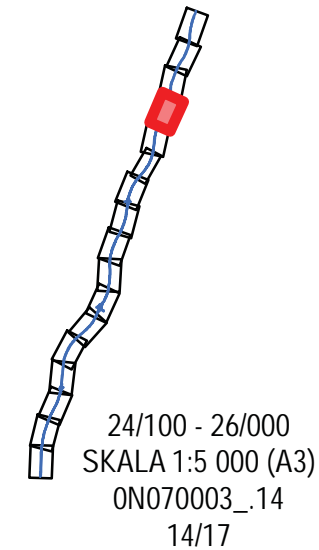
- Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)
- Bullerskydd**
- Ny bullerskärm (N0001002_18)
- Befintlig bullervall (T0000201_9)
- Ny bullervall (T0000211_20)
- Riktvärde utan bullerskärm**
- 55 dB(A) (N00010N3_8)
- Riktvärde**
- 55 dB(A) (N00010N2_8)
- Ekvivalent Ljudnivå dB(A)
- 2m över mark
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

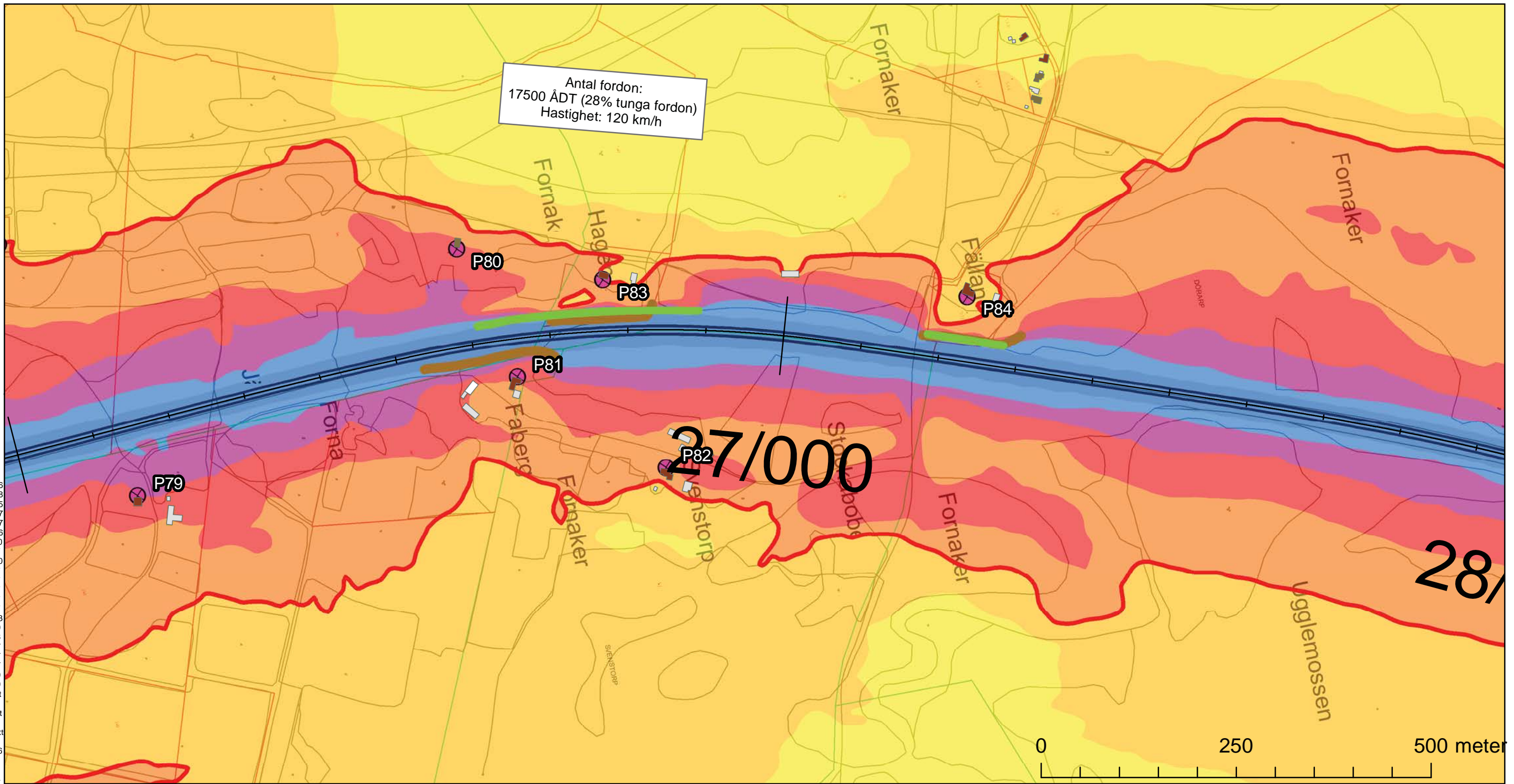
E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 14(17)





T101A0M1_26
T101A0M2_28
T101A0M3_25
T201A0M1_27
T201A0M2_27
T201A0M3_26
T111A0M1_10
T112A0M1_7
T113A0M1_10
T114A0M1_7
T115A0M1_7
T116A0M1_7
T117A0M1_7
T118A0M1_7
T211A0M1_13
T212A0M1_9
T213A0M1_8
T214A0M1_7
T215A0M1_7
T216A0M1_7
T217A0M1_9
T218A0M1_9
SPT_Points.txt
P01.1
SPT_Interior.txt
P01.1
SPT_Exterior.txt
P01.1
T00002C0_16
Z0009704_1
Z0009701_2
OT140001_4

Teckenförklaring

- Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)
- Bullerskydd**
- Ny bullerskärm (N0001002_18)
- Befintlig bullervall (T0000201_9)
- Ny bullervall (T0000211_20)
- Riktvärde utan bullerskärm**
- 55 dB(A) (N00010N3_8)
- Riktvärde**
- 55 dB(A) (N00010N2_8)
- Ekvivalent Ljudnivå dB(A)
- 2m över mark
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

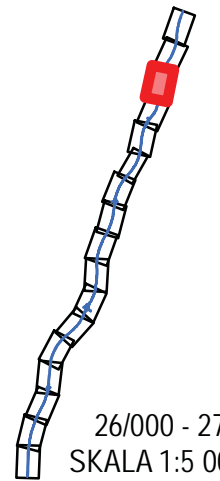
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 15(17)

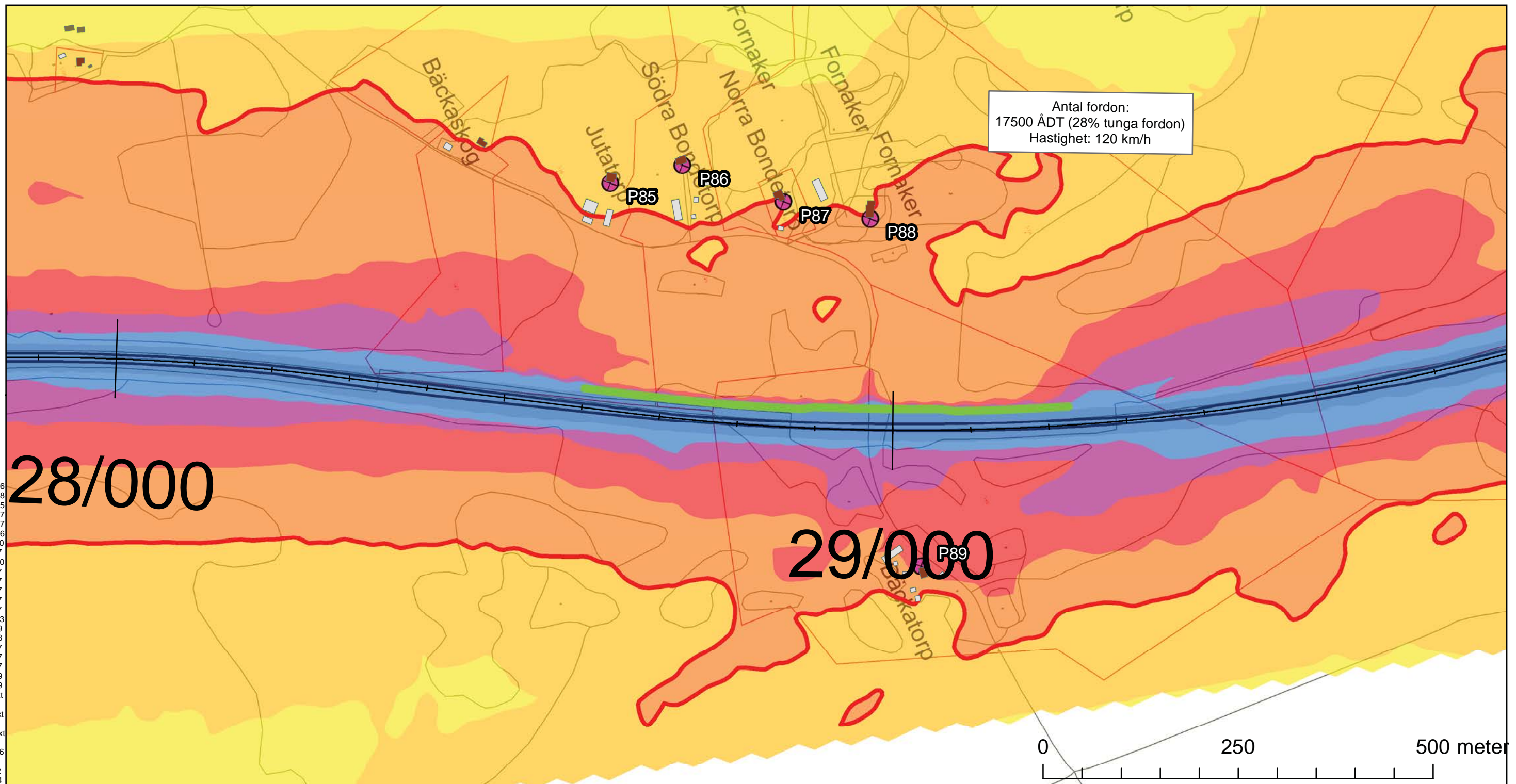


TRAFIKVERKET

URS



26/000 - 27/900
SKALA 1:5 000 (A3)
ON070003_14
15/17



T101A0M1_26
T101A0M2_28
T101A0M3_25
T201A0M1_27
T201A0M2_27
T201A0M3_26
T111A0M1_10
T112A0M1_7
T113A0M1_10
T114A0M1_7
T115A0M1_7
T116A0M1_7
T117A0M1_7
T118A0M1_7
T211A0M1_13
T212A0M1_9
T213A0M1_8
T214A0M1_7
T215A0M1_7
T216A0M1_7
T217A0M1_9
T218A0M1_9
SPT_Points.txt
P01.1
SPT_Interior.txt
P01.1
SPT_Exterior.txt
P01.1
T00002C0_16
Z0009704_1
Z0009701_2
OT140001_4

Teckenförklaring

- Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)
- Bullerskydd**
- Ny bullerskärm (N0001002_18)
- Befintlig bullervall (T0000201_9)
- Ny bullervall (T0000211_20)
- Riktvärde utan bullerskärm**
- 55 dB(A) (N00010N3_8)
- Riktvärde**
- 55 dB(A) (N00010N2_8)
- Ekvivalent Ljudnivå dB(A)
- 2m över mark
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80

E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

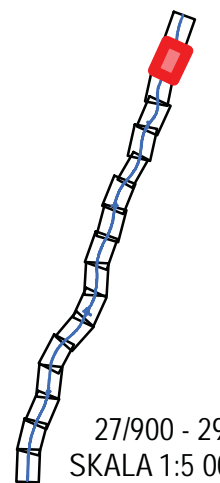
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 16(17)

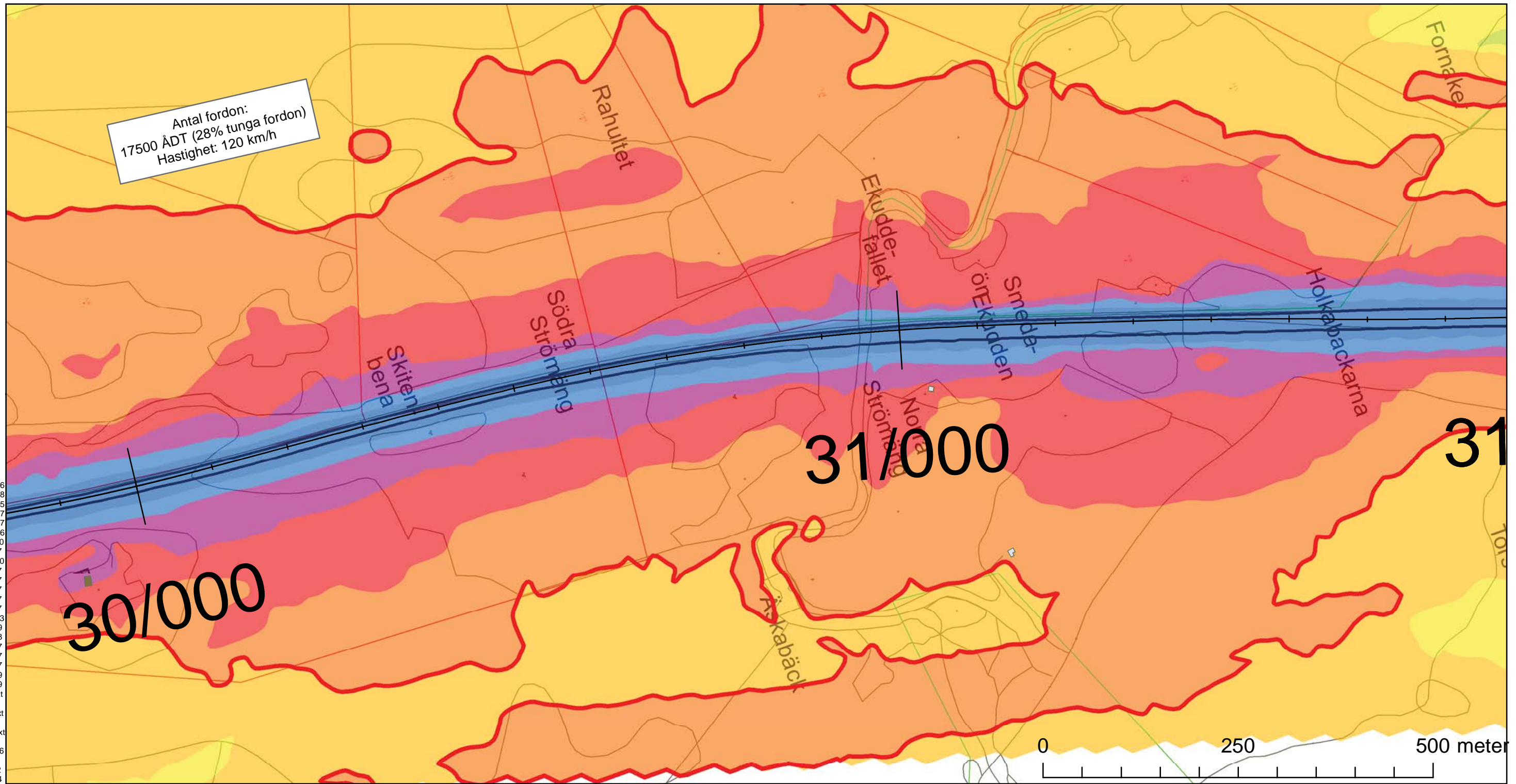


TRAFIKVERKET

URS



27/900 - 29/700
SKALA 1:5 000 (A3)
ON070003_14
16/17



Teckenförklaring

⊗ Beräkningspunkt för buller (N00010P0_1)

Bullerskydd

— Ny bullerskärm (N0001002_18)

— Befintlig bullervall (T0000201_9)

— Ny bullervall (T0000211_20)

Riktvärde utan bullerskärm

— 55 dB(A) (N00010N3_8)

Riktvärde

— 55 dB(A) (N00010N2_8)

Ekvivalent Ljudnivå dB(A)

2m över mark

30-35

35-40

40-45

45-50

50-55

55-60

60-65

65-70

70-75

75-80

E4 LJUNGBY – TOFTANÄS

BULLERUTBREDNING, BILAGA 2 - OMBYGGNADSFÖRSLAG MED BULLERSKYDD

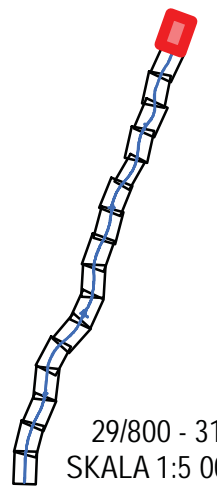
BULLERUTBREDNING ÅR 2040

BLAD 17(17)



TRAFIKVERKET

URS



29/800 - 31/600
SKALA 1:5 000 (A3)
ON070003_14
17/17