

TEKNISKT PM TRAFIKANALYS

E20 Vårgårda–Vara, delen Vårgårda– Ribbingsberg

Vårgårda och Essunga kommuner, Västra Götalands län

Vägplan, 2016-11-03

Projektnummer: 128078



Trafikverket

Postadress: Box 110, 54 23 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: TEKNISKT PM TRAFIK, E20 Vårgårda–Vara, delen Vårgårda–Ribbingsberg

Författare: M4Traffic/Henrik Carlsson

Dokumentdatum: 2016-11-03

Ärendenummer: TRV 2015/80598

Objektsnummer: 128078

Version: 1.0

Kontaktperson: Svante Jildenhed, Trafikverket

Innehåll

1. INLEDNING	4
1.1. Bakgrund	4
1.2. Syfte	4
2. FÖRUTSÄTTNINGAR	4
2.1. Basår	4
2.2. Prognosår	4
3. TRAFIKFLÖDEN, ÅDT	5
4. MAXFLÖDEN DAG/NATT	6

1. Inledning

1.1. Bakgrund

E20 är en viktig kommunikationsled som ingår i det nationella stamvägnätet. Vägarna i det nationella stamvägnätet är av särskild nationell betydelse. Sträckan ingår även i det av EU utpekade Trans European Transport Network, TEN-T. Vägarna som ingår i TEN-T är av särskild internationell betydelse. E20 utgör en viktig förbindelse mellan Stockholm, Göteborg och vidare söderut till Malmö och Köpenhamn.

E20 är även primärled för farligt gods och breda transporter. Sträckan för aktuell etapp är cirka 7 kilometer lång och sträcker sig från Rasta Vårgårda i söder till Ribbingsberg i norr. Vägstandard på denna etapp är i dagsläget tvåfältsväg med vägbredd 12–13 meter och vägen har bitvis låg bärighet. Hastighetsbegränsningen är som högst 80 kilometer/h. I ett antal korsningar är skyltad hastighet 70 km/h. Årsmedelsdygnstrafiken på berörd sträcka är cirka 9500 fordon (år 2014), varav cirka 19 % är tung trafik.

Bristerna med nuvarande väg är framförallt knutna till framkomlighet och trafiksäkerhet. Negativ miljöpåverkan av befintlig väg består bland annat av bullerstörningar på bostadsbebyggelse längs vägen och barriäreffekter för såväl människor som fauna. Ett parallellt vägnät saknas för gående, cyklister och lokal trafik. Trafiksäkerhetsriskerna är stora, vilket orsakas av ett stort antal anslutande vägar och fastighetsanslutningar till E20, avsaknad av mittseparering och för vägtypen hög trafikbelastning med stor andel tung trafik.

1.2. Syfte

Syftet med projektet är att göra E20 till en mötesfri landsväg med hastighet 100 km/h och genomgående 2+2 körfält med planfria korsningar och trafikplatser. Projektmålen är bl.a. att öka trafiksäkerheten och framkomligheten samt främja den regionala utvecklingen.

Syftet med trafikanalysen är att utreda vilka trafikmängder som kan förväntas på befintligt vägnät.

2. Förutsättningar

2.1. Basår

Trafikflöden har hämtats från Trafikverkets mätningar och avser Årsdygnstrafik (ÅDT). Trafik presenteras för basåret 2014.

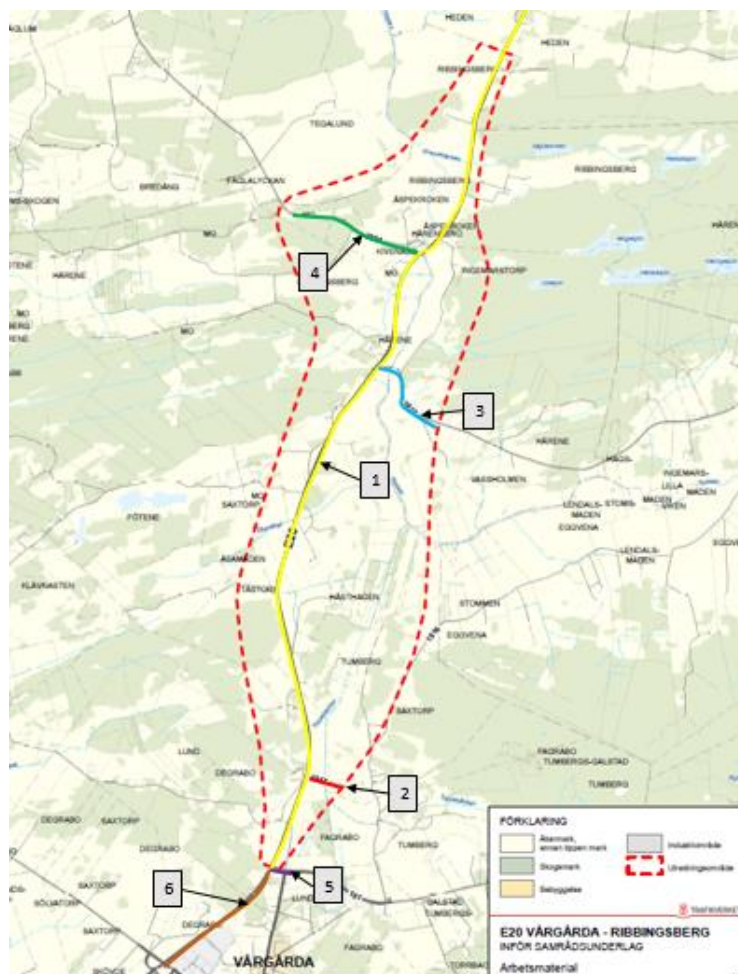
2.2. Prognosår

För bedömning av framtida trafiksituation och som dimensioneringsförutsättning har prognos år 2045 valts för alla etapper på E20, vilket är omkring 25 år efter framtida trafiköppning.

3. Trafikflöden, ÅDT

Trafikflöden hämtas från Trafikverkets mätningar och avser Årsdygnstrafik (ÅDT). Trafik presenteras för basåret 2014 och prognosåret 2045. Trafik för prognosåret har räknats upp med stöd av ”Trafikuppräkningsstal för EVA 2014–2040–2060” som gäller från och med 2016-04-01.

Årsmedeldygnstrafiken för sträckan på E20 år 2014 är 9490 fordon, varav cirka 19 % är tung trafik. Trafikmängderna för nuläget och prognosåret redovisas i figur 3.1 och tabell 3.2 nedan.



Figur 3.1 Trafikverkets mätpunkter i befintligt vägnät

En uppräknings av årsmedeldygnstrafiken mot prognosår 2045 från basåret 2014 beräknas bli 33 % för personbilar och 75 % för lastbilar. Det motsvarar en årlig trafikökning på 0,9 %/år respektive 1,8 %/år för person- respektive lastbilar och ger cirka 13 400 fordon år 2045.

Tabell 3.2 Trafikflöden i befintligt vägnät, ÅDT år 2014 och ÅDT 2045

Punkt	Väg	ÅDT 2014 - basår			ÅDT 2045 - prognosår		
		ÅDT - tot	ÅDT - pb	ÅDT - lb	ÅDT - tot	ÅDT - pb	ÅDT - lb
1	20	9490	7690	1800	13400	10240	3160
2	1917	97	91	6	130	120	10
3	1927	302	284	17	410	380	30
4	2504	900	830	70	1230	1110	120
5	181	3390	2850	540	4740	3790	950
6	20	10400	8410	1990	14690	11200	3490

4. Maxflöden dag/natt

Med stöd av schabloner¹ för statliga vägar beräknas det högsta personbils- och lastbilsflödet per dag. Observera att dessa värden ej sammanfaller. Den mest trafikerade timmen för personbilstrafiken är mellan kl. 16:00-17:00 medan de mest trafikerade timmarna för lastbilstrafiken är mellan kl. 10:00-11:00 och mellan kl. 11:00-12:00. Trafik beräknas även under natten (mellan klockan 22:00-06:00) för både personbilstrafik och lastbilstrafik. Beräkningarna utgår från de årsdygnsflöde som redovisas i tabell 3.2 ovan. Flöden för de olika mätpunkterna från kartbild under kap 3 ovan presenteras i tabellen nedan för basåret 2014 samt för prognosåret 2045.

Punkt	Väg	Basår 2014				Prognosår 2045			
		Pb-max dag	Lb-max dag	Pb natt	Lb natt	Pb-max dag	Lb-max dag	Pb natt	Lb natt
1	20	737	120	570	293	981	211	759	514
2	1917	9	0	7	1	12	1	9	2
3	1927	27	1	21	3	36	2	28	5
4	2504	80	5	62	11	106	8	82	20
5	181	273	36	211	88	363	63	281	154
6	20	806	133	624	323	1073	233	831	567

¹ VGU • VV publikation 2004:80 • 2004-0



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 110, 541 23 Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se