

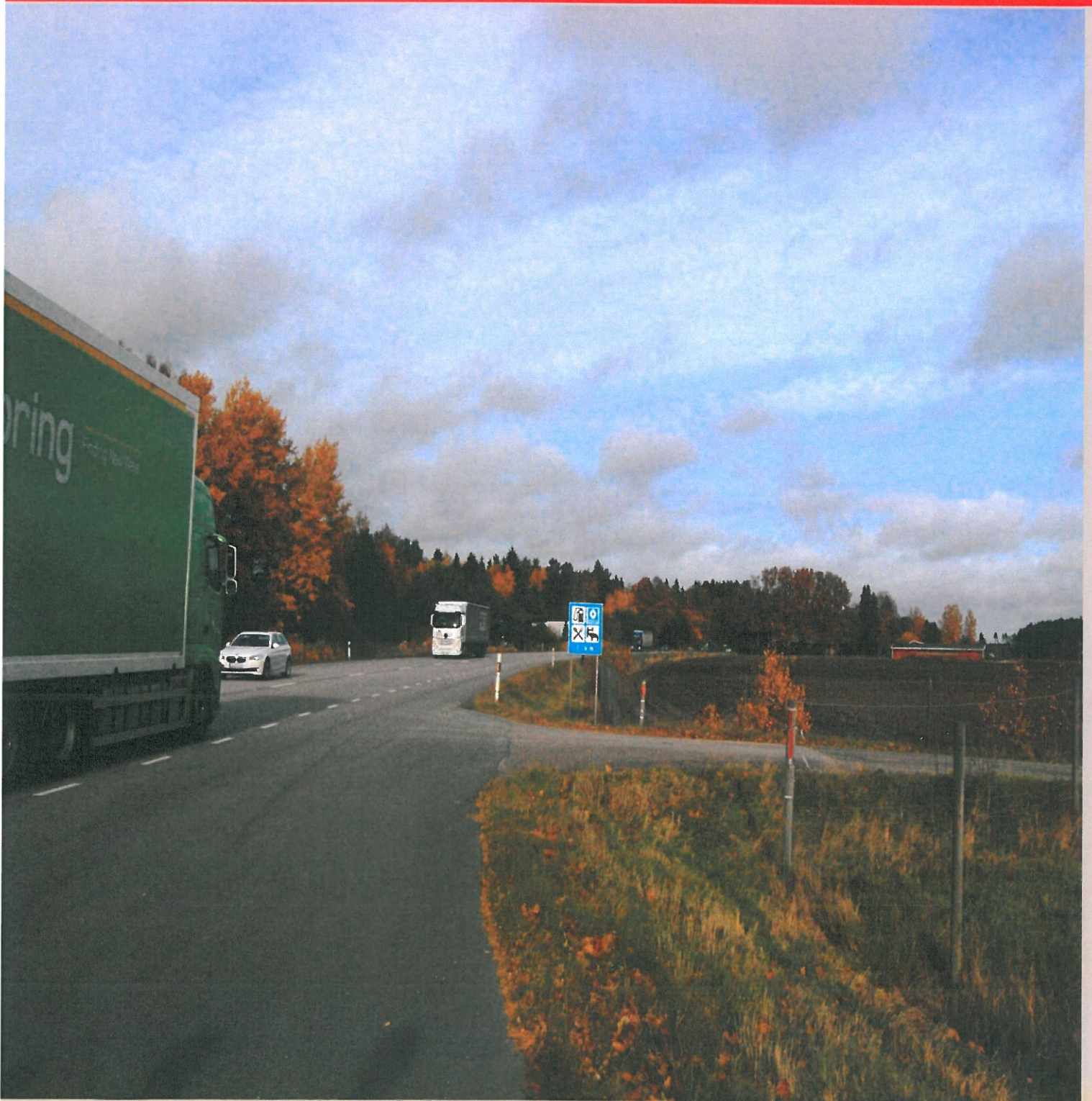
SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg E20 Vårgårda-Vara, delen Eling-Vara

Vara kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2017-05-12

Projektnummer: 150306



Trafikverket

Postadress: Box 110, 541 23 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg E20 Vårgårda-Vara, delen Eling-Vara

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2017-05-12

Ärendenummer: TRV 2015/80601

Projektnummer: 150306

Version: 1.0

Kontaktperson: Mattias Andersson, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samråd med allmänheten	9

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning. I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från oktober 2015 fram till den dag då samrådsredogörelsen är daterad.

Tidigt samråd med Länsstyrelsen hölls 2015-11-16. Samrådsmöte för allmänheten i tidigt skede hölls som öppet hus i Elings Bygdegård 2015-11-24 och 2015-11-25.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida sedan 2015-12-21.

Det har också varit tillgängligt för synpunkter på Trafikverket, lokalkontoret i Skövde och regionkontoret i Göteborg, samt hos Essunga och Vara kommuner under tiden 21 december 2015 – 25 januari 2016.

Länsstyrelsen beslutade 2016-03-15 att vägåtgärderna inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samrådsmöte hölls i Elings bygdegård 2017-01-31. Samrådsmaterialet har varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida sedan 2017-02-01.

Synpunkter, minnesanteckningar eller annan dokumentation av samråd i sin helhet finns diarieförda på ärendenummer TRV 2015/80601.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-10-27, 2015-12-10, 2016-05-11, 2017-04-03.

Samrådsrets

I samrådskretsen vid tidiga samråd ingick förutom länsstyrelsen, Essunga och Vara kommuner även Västtrafik, de ledningsägare som kan antas bli berörda, Räddningstjänsten västra Skaraborg, Polismyndigheten Västra Götaland, LRF Skaraborg och Naturskydds-föreningen Skaraborg. I tidigt skede antogs att fastigheter inom 50 meter från E20 skulle kunna antas bli särskilt berörda.

Samråd

Alla samråd med allmänheten som görs i projektet kommer att annonseras i Alingsås Tidning, Nya Lidköpings Tidning och Skaraborgsbygden och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda underrättas med brev.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida sedan 2015-12-21.

Det har också varit tillgängligt för synpunkter på Trafikverket, lokalkontoret i Skövde och regionkontoret i Göteborg, samt hos Essunga och Vara kommuner under tiden 21 december 2015 – 25 januari 2016.

Samrådsmöte med allmänheten hölls i Elings bygdegård 2017-01-31. Samrådsmaterialet har varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida sedan 2017-02-01.

Samråd med berörd länsstyrelse

Tidigt samråd med Länsstyrelsen hölls 2015-11-16.

Länsstyrelsen beslutade 2016-03-15 att vägåtgärderna inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Ytterligare samråd hölls, 2016-10-31 gällande grundvattenproblematiken.

Samråd med berörd kommun

Öppet hus för allmänheten hölls i Elings Bygdegård 2015-11-24 och 2015-11-25 där också representanter från kommun närvarade. Det PM Samrådsunderlag som sedan sammanställdes har gjorts tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Det har också varit tillgängligt på Trafikverket i Skövde och Göteborg samt hos Essunga och Vara kommuner under tiden 21 december 2015 – 25 januari 2016.

Vara kommun har lämnat synpunkter på samrådsunderlaget om vikten av att eventuell påverkan på befintliga VA-ledningar måste samrådats. Andra synpunkter gällde vilka konsekvenser utbyggnaden får för tunga, långsamtgående och/eller breda transporter i allmänhet och lantbrukstransporter i synnerhet. Hur tänker Trafikverket göra med tung trafik under byggtiden? Behov av pendelparkeringar finns vilkas placering bör samordnas med tillfartsvägarna. Kommunen är gärna med under planeringsprocessen och samordnar kring befintliga detaljplaner. Kommunen undrar också vilken part som ansvarar för tillkommande parallellvägar projektering, anläggning och vidare skötsel?

Trafikverket har noterat synpunkterna och de kommer att beaktas i den fortsatta planläggningsprocessen.

Vara kommun har yttrat sig 2017-02-08 över samrådshandlingen. Kommunen är positiva till en framtida utbyggnad av 2+2väg med mötesseparering och vill gärna se en högre andel 2+2 för det som föreslås. Liksom i yttrandet över anslutande etapp Ribbingsberg-Eling vill Vara kommun se en bättre lösning för Elingkorset. Synpunkten kommer att övervägas i arbetet med vägplanen för Ribbingsberg-Eling i vilken Elingkorset ingår. Viktigt att

Trafikverket är tydliga med vem som ska ansvara för drift och underhåll för lokalvägnätet. Både det som byggs nytt och det som byggs om. Vara kommun påpekade också att en ny ridskola anläggs vid Hålltorp 1:32, 1:33 och 1:35 och dit kommer många ungdomar att ta sig på egen hand varför trafiksäkerheten är av extra vikt i den planerade passagen under E20.

För att minimera störningarna på E20 föreslås de enskilda nya vägarna anläggas först och därefter låta byggtrafiken nyttja detta vägnät under byggtiden. Eftersom det lokala vägnätet ej är heltäckande kommer byggtrafik att trafikera E20.

När Trafikverket upprättar vägplanen för E20 utreds också möjliga lösningar för det enskilda vägnätet. Utformning och placering av enskilda vägar fastställs dock inte inom vägplanen utan i lantmåteriförrättningar enligt anläggningslagen. Trafikverket står för såväl kostnaden att bygga de enskilda vägarna som för förrättningskostnaderna. Däremot är det de enskilda delägarna som står för den framtida skötseln och bekostar den, ibland med bidrag från staten eller kommunen.

Samrådsmöte med Vara kommun hölls 2016-02-12 och 2016-09-16.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Öppet hus hölls i Elings Bygdegård 2015-11-24 och 2015-11-25. De enskilda som antogs kunna bli särskilt berörda underrättades med brev. Efter mötet inkom synpunkter från nio fastighetsägare.

Det PM Samrådsunderlag som sedan sammanställdes har varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida sedan 2015-12-21. Det har också varit tillgängligt på Trafikverket, lokalkontoret i Skövde och regionkontoret i Göteborg, samt hos Essunga och Vara kommuner under tiden 21 december 2015 – 25 januari 2016.

Alla som kunde antas bli särskilt berörda inbjöds per brev att lämna synpunkter på det utställda samrådsunderlaget. Sammanlagt inkom 15 stycken skriftliga synpunkter och de gällde oro för omvägar när möjligheterna att korsa E20 med lantbruksmaskiner ska bli färre, oro kring var lokaltrafiken ska gå, förslag och frågor om läge för och utformning av korsningspunkter, förslag på parallellvägar och information om viktiga korsningspunkter samt förslag på vilken sida det är lämpligast att bredda E20. De innehöll också frågor om bullerskyddsåtgärder och inlösen samt information om befintliga ledningar.

Samrådsmöte hölls i Elings bygdegård 2017-01-31. Alla som kunde antas bli särskilt berörda inbjöds per brev. Samrådsmaterialet har varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida sedan 2017-02-01. 107 personer var närvarande på mötet och efter mötet har 18 yttranden med frågor och synpunkter inkommit.

Synpunkter som framkom under samrådsmötet redovisas nedan ämnesvis.

Fördelning 1+1 och 2+2

Synpunkt: Det är besvärligt att köra med långsamtgående fordon på 1+1-sträckorna, då det kommer att bildas kö.

Svar: För att havererade fordon ska kunna komma av vägen föreslås nödfickor med ett mellanrum på cirka 2,5 km. De dimensioneras för långträdare med släp och bärgningsbil. På

1+1-sträckor föreslås parkeringsfickor för att långsamtgående fordon ska kunna komma av vägen var 500 meter för att inte hindra övrig trafik. De dimensioneras för traktor med släp.

Synpunkt: Kan inte Trafikverket vänta några år och sedan bygga hela sträckan till 2+2 på en gång?

Svar: Det finns i dagsläget inte resurser till att bygga ut hela sträckan till 2+2. De åtgärder som nu planeras ska inte försvåra en eventuell framtida utbyggnad av resterande del av sträckan till 2+2.

Synpunkt: 1+1 kommer öka uttryckningstiden för blåljuspersonal.

Svar: Trafikverket samråder med räddningstjänsten, som därmed själva har möjlighet att lämna in sina synpunkter på vägförslaget. I sitt yttrande har de inget att erinra mot utbyggnaden, men mötesfri landsväg innebär att tvåstationsuttryckning kommer att tillämpas på E20. Detta innebär att räddningsstationen i såväl Nossebro som Vara rycker ut på sträckan.

Korsningen vid Eling

Synpunkt: En återkommande synpunkt på vägförslaget från flera mötesdeltagare var att möjligheten att svänga av och på E20 vid Elingkorset behöver finnas kvar. Om möjligheten till av- och påfart ändå tas bort måste delar av det lokala vägnätet förstärkas för att tillåta möte mellan två lastbilar.

Synpunkt: Det framkom även positiva synpunkter för Trafikverkets nuvarande förslag, där möjligheten till av- och påfart vid Eling tas bort.

Svar: Korsningen är lokaliserad på etappen söder om aktuell etapp och diskuterades på mötet 2017-01-18. Korsningen kommer att utredas ytterligare i vägplanen för Ribbingsberg-Eling och inte i den nu aktuella vägplanen för Eling-Vara.

Lokalvägar, enskilda vägar

Synpunkt: Lokalvägarna är i dåligt skick.

Synpunkt: Om av- och påfarter tas bort på E20 kommer trafiken att öka på övriga vägar. Kommer dessa att förstärkas och vem ska sköta snöröjning av enskilda vägar?

Svar: Trafikverket bekostar anläggande och eventuell ombyggnation av enskilda vägar. Skötseln av enskilda vägar kommer att skötas via vägföreningar. När Trafikverket upprättar vägplanen för E20 utreds också möjliga lösningar för det enskilda vägnätet. Utformning och placering av enskilda vägar fastställs dock inte inom vägplanen utan i lantmäteriförrättningar enligt anläggningslagen. Trafikverket står för såväl kostnaden att bygga de enskilda vägarna som för förrättningskostnaderna. Däremot är det de enskilda delägarna som står för den framtida skötseln och bekostar den, ibland med bidrag från staten eller kommunen.

Synpunkter som framkommit efter mötet sammanfattas nedan:

Synpunkt: Föreslagna lägen för viltpassager är inte de ställen där viltet passerar idag.

Svar: Planerade passager utgörs av en breddad bilbro, där breddningen utgör anpassning för att bron ska kunna fungera för passage för fauna (målart älg). Huvudsyftet med broarna är att knyta ihop lokalvägnätet. Passagernas placering har utretts med avseende på trafik, befintligt vägnät, omgivningsfaktorer och fauna. Föreslagna placeringar ligger inom de naturliga älgstråk som förekommer längs sträckan. Ur faunasynpunkt har föreslagna passager god potential. Sett över hela vägsträckan Ribbingsberg – Vara (aktuell vägplan

samt angränsade vägplan i söder) innebär också nuvarande placering att planerade faunapassager fördelas jämnare över vägsträckan och därmed att vägens barriäreffekt för fauna kan åtgärdas för en större del av den aktuella sträckan.

Synpunkt: Det kommer att bli stora omvägar för de ca 200 personer som bor i Eling om Elingkorset stängs för av- och påfart.

Svar: Korsningen är lokaliserad på förgående etapp Ribbingsberg-Eling som ligger söder om aktuell etapp. Förslaget att stänga korsningen diskuterades på samrådsmötet för vägplanen Ribbingsberg-Eling som hölls 2017-01-18. Trafikverket kommer att behandla problematiken i den fortsatta planlägningsprocessen för den etappen.

Synpunkt: Bullret kommer att öka när hastigheten ökar.

Svar: I vägplanen genomförs en bullerutredning där de som berörs av buller över riktvärdena kan komma att erbjudas åtgärder.

Synpunkt: Det är också önskvärt att påfarter i riktning mot Vara och avfarten från E 20 vid Spjutstorp förses med särskilda på- och avkörningskörvägar för att inte hindra trafiken på E 20. Detta eftersom det bl.a. kommer att köras en hel del långsamtgående fordon på dessa vägar. Alternativet är att inte göra enbart GC-vägar på en del sträckor utan göra en parallell väg för långsamtgående fordon. Detta skulle också underlätta trafikflödet på de delar av E 20 som bara blir 1+1-väg, särskilt under skördetider då det är många tunga traktorekipage som kör till Vara.

Svar: För att havererade fordon ska kunna komma av vägen föreslås nödfickor med ett mellanrum på cirka 2,5 km. De dimensioneras för långtradare med släp och bärgningsbil. På 1+1-sträckor föreslås parkeringsfickor för att långsamtgående fordon ska kunna komma av vägen var 500 meter för att inte hindra övrig trafik. De dimensioneras för traktor med släp.

Det har även inkommit synpunkter på lokalvägnätets utformning och anslutningar till E20. Alla inkomna synpunkter noterats och beaktats i den fortsatta planlägningsprocessen.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Västtrafik, Räddningstjänsten västra Skaraborg, Polismyndigheten Västra Götaland, LRF Skaraborg, Naturskyddsföreningen Skaraborg och de ledningsägare som kan komma att bli berörda (identifierade via ledningskollen.se) inbjöds per brev att lämna synpunkter på det utställda samrådsunderlaget och samrådshandlingen.

Västtrafik har inget att erinra i tidigt skede, men vill vara med i den fortsatta planlägningsprocessen.

Räddningstjänsten har inget att erinra mot utbyggnaden, men mötesfri landsväg innebär att tvåstationsutryckning kommer att tillämpas på E20. Detta innebär att räddningsstationen i såväl Nossebro som Vara rycker ut på sträckan.

LRF Skaraborg framförde synpunkter på tillgängligheten för lantbruksmaskiner och de problem som långsamtgående fordon kan orsaka på 1+1- väg. Spannmålstransporterna till Vara Lagerhus utförs med traktor och genererar idag ca 1250 enkelresor på E20, delen Eling-Vara. Viktigt att Trafikverkets entreprenörer följer gjorda överenskommelser om t ex arbetsområden, lagning av dräneringar, upplag med mera. Ett samrådsmöte hölls med LRF 2016-02-03.

Skanova har inget att erinra, men då de har ett flertal anläggningar på sträckan är fortsatta samråd om eventuella åtgärder viktiga.

Separat ledningssamråd hölls 2016-05-13 med Vattenfall och Nossebro Energi.

Omläggningar där ledningarna ligger i befintligt vägområde bekostar Ledningsägarna. De ledningar som tidigare låg utanför vägområdet och som behöver flyttas bekostar Trafikverket flytt av. När det är klart hur de olika ledningarna påverkas behöver avtal upprättas mellan ledningsägare och Trafikverket.

LRF yttrade sig över samrådshandlingen 2017-02-13. LRF anser att det är brådskande att bygga ut till fyrfältsväg med planskilda korsningar med väl utformat viltstängsel och faunapassager. Viktigt att samråda med räddningstjänsten så de ej får problem på 1+1-delarna. Inte rimligt att lokalbefolkningen ska stå för drift- och underhåll av de nya enskilda vägar som byggs utan de vägar som behövs borde när korsningar stängs borde underhållas med allmänna medel.

Trafikverket har noterat synpunkterna och de kommer att beaktas i den fortsatta planläggningsprocessen. Räddningstjänsten har inget att erinra mot utbyggnaden, men mötesfri landsväg innebär att tvåstationsutryckning kommer att tillämpas på E20. Detta innebär att räddningsstationen i såväl Nossebro som Vara rycker ut på sträckan.

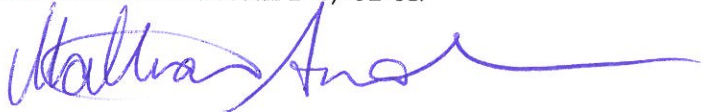
När Trafikverket upprättar vägplanen för E20 utreds också möjliga lösningar för det enskilda vägnätet. Utformning och placering av enskilda vägar fastställs dock inte inom vägplanen utan i lantmåteriförrättningar enligt anläggningslagen. Trafikverket står för såväl kostnaden att bygga de enskilda vägarna som för förrättningskostnaderna. Däremot är det de enskilda delägarna som står för den framtida skötseln och bekostar den, ibland med bidrag från staten eller kommunen.

Samråd med allmänheten

Alla samråd med allmänheten som görs i projektet annonseras i Göteborgs-Posten, Alingsås Tidning, Nya Lidköpings Tidning och Skaraborgsbygden och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda underrättas med brev.

Öppet hus hölls i Elings Bygdegård 2015-11-24 och 2015-11-25. Samrådsunderlaget har varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida fr o m 2015-12-21. Det har också varit tillgängligt för synpunkter på Trafikverket, lokalkontoret i Skövde och regionkontoret i Göteborg, samt hos Essunga och Vara kommuner under tiden 21 december 2015 – 25 januari 2016.

Samrådsmöte hölls i Elings bygdegård 2017-01-31. Samrådsmaterialet har varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida sedan 2017-02-01.



Mattias Andersson
projektledare

Underlag

Protokoll från samrådsmöten samt inkomna synpunkter, minnesanteckningar eller annan dokumentation i sin helhet finns diarieförda på ärendenummer TRV 2015/80601.



Trafikverket, Box 110, 541 23 Skövde Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

