

SAMRÅDSREDOGÖRELSE E4 Ljungby – Toftanäs Delen Lagan – Toftaholm

Ljungby kommun, Kronobergs län

2016-04-26

Projektnummer: 137665



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)



Trafikverket

Postadress: Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: 2C070003

Författare: Patrik Risberg

Dokumentdatum: 2016-04-26

Version: 5

Kontaktperson: Anna Karlsson, projektledare Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
Samråd med allmänheten.....	13
Övriga samråd	15
Underlag	15

Sammanfattning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samråden bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samråden finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna översiktligt.

Samråd har hållits i samband med flera moment under projektets gång.

Under förstudien 1998-1999 hölls tidigt samråd med Länsstyrelsen i Kronobergs län, Ljungby kommun, Växjö kommun, enskilda berörda, allmänheten samt organisationer, myndigheter och intresseorganisationer. Det tidiga samrådet inkluderade hela sträckningen E4 Ljungby – Toftanäs.

Under vägutredningen 2000-2001 hölls samråd med föreningar och allmänhet som på olika sätt var berörda av vägobjektet. Under ett utökat samråd skickades vägutredningen till centrala myndigheter och organisationer som ansetts kunna beröras. Samrådet inkluderade hela sträckningen E4 Ljungby – Toftanäs.

Under början av 2015 hölls samråd med myndigheter, organisationer och enskilda som berörs av utbyggnaden av E4, delen Lagan – Toftaholm, samrådsmöte med berörda hölls den 11 mars 2015. Länsstyrelsen i Kronobergs län, Ljungby kommun och Lagans Samhällsförening deltog vid samrådsmötet. Öppet hus hölls den 12 mars 2015 för allmänhet och berörda och ett ledningsägarmöte hölls den 11 mars 2015.

Samrådstiden då samrådshandling vägplan fanns tillgänglig och allmänhet samt myndigheter, organisationer m.fl. kunde lämna synpunkter löpte mellan 9 – 29 mars 2015. Yttranden inkomna under möten samt samrådstiden, delen Lagan – Toftaholm har sammanställts i denna samrådsredogörelse.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen upprättades hösten 2014 och har uppdaterats, 2015-05-28, 2015-09-07, 2015-12-02, 2016-02-03.

Senaste versionen av planläggningsbeskrivningen för detta projekt finns på projektets hemsida <http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Kronoberg/E4-Ljungby-Toftanas/>

Samrådskrets

Samrådskretsen har arbetats fram i samråd mellan Trafikverket och konsulten. Då vägplanen är uppdelad i två delar, Kånna – Lagan samt Lagan – Toftaholm har samrådskretsen delats upp i två grupper sett till deras beröringspunkter utmed sträckningen av E4. Samrådskretsen har definierats utifrån projektets väg- och miljöåtgärder som kan komma att beröra boende, verksamheter och samhällsfunktioner i aktuellt område. Därifrån har enskilda som kan bli särskilt berörda, myndigheter och organisationer samt övriga intressenter som är direkt och indirekt berörda identifierats.

Då Länsstyrelsen har beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan har en utökad samrådskrets som kan tänkas bli berörda tagits i beaktande.

Aktuell samrådskrets framgår i fastighetsförteckning för projektet.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd i samband med förstudien, 1999

Tidigt samråd enl. MB 6 kap. 4 § hölls med Länsstyrelsen i Kronobergs län (fortsatt endast Länsstyrelsen) om innehållet i förstudien den 27 januari 1999. Med förstudien som grund tog Länsstyrelsen 21 juni 1999 beslut om att verksamheten kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet om betydande miljöpåverkan kvarstår vid vägplanens framtagande. Länsstyrelsen har under 2014 meddelat att frågeställningar från Trafikverkets tidigare utredningar är fortsatt aktuella.

Länsstyrelsen har även framhållit vikten av att passagen vid Hallsjö, som är av riksintresse för kulturmiljö, behöver uppmärksammas.

Samråd i samband med vägutredningen, 2000

Under vägutredningen tillsattes inom samrådsförfarandet en referensgrupp med företrädare från Länsstyrelsen i Kronobergs län, Ljungby kommun, Växjö kommun, Smålands museum och Vägverket för att följa arbetet med vägutredningen. Dessa tog sedan beslut om särskilda teknikmöten mellan Växjö kommun och Vägverket med avseende på planerna för vattentäkt vid Bergaåsen.

Länsstyrelsen inkom i samband med vägutredningen med yttrande samt förtydligande av sitt yttrande som berörde Del 2 av vägplanen, sträckning Lagan – Toftaholm.

Länsstyrelsens kommentarer till vägutredningen i korthet var att förorening av grundvatten på grund av vägdagvatten från befintlig väg vidare bör förhindras med hjälp av åtgärder, samt att vägutredningen kan komma att behöva kompletteras och revideras beroende på Växjö kommuns förstudie rörande förutsättningar för grundvattenproduktion ur Bergaåsen. Länsstyrelsen framhåller även att vägutredningen har brister när det gäller vattenskyddsåtgärder för de olika alternativ av vägkorridorer som anges i utredningen samt att de olika alternativen inte är jämbördigt utredda. Den alternativa sträckan längre söderut med nytt brolägg över Lagaån borde utredas och redovisas.

Efter en komplettering till vägutredningen med ett PM som belyste ovan nämnda frågeställningar, återkom Länsstyrelsen med ett förtydligande av sitt yttrande, där de mot bakgrund av vad som framkom i kompletteringen förordar en utbyggnad i befintlig sträckning under förutsättning att bästa teknik tillämpas vad gäller vattenskyddsåtgärder.

Samrådsgrupp och vattengrupp under framtagande av vägplan 2014-2016

Under arbetet med vägplanen har en samrådsgrupp och en vattengrupp funnits med representanter från **Länsstyrelsen**, Ljungby kommun, Räddningstjänsten och Växjö kommun för att följa arbetet med vägplanen.

Samrådsmöte i samband med vägplanen, 2015

Länsstyrelsen deltog vid samrådsmöte i Lagan tillsammans med särskilt berörda den 11 mars rörande E4 delen Lagan – Toftaholm. Länsstyrelsen lämnade inga kommentarer vid mötet.

Den 4 november 2014 deltog Trafikverket vid Länsstyrelsens planberedningsmöte. På mötet presenterades upplägget för miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) och arbetet med vägplanen. Särskilda områden som kommer att konsekvensbedömmas är påverkan på miljö- och kulturmiljöer, buller, grund- och ytvatten samt naturmiljöer.

Den 24 mars 2015 var Trafikverket med konsulter inbjudna till Länsstyrelsens planberedning för att presentera samrådshandlingen. Samrådsyttrande från Länsstyrelsen lämnades den 1 april 2015.

Länsstyrelsens kommentarer till samrådshandlingarna i korthet var att utredningsmaterialet ännu inte anses fullständigt sett till vissa undersökningar samt att en del kompletteringar och förändringar behövs i planbeskrivning, MKB, bullerberäkningar och gestaltningsprogram. Viktiga frågeställningar de vill lyfta fram är att det finns tidigare frågeställningar från 1999-2004 som fortfarande bedöms som aktuella, att Ljungbys vattentäkt och grundvattenförekomst vid Ljungbys framtida vattenskyddsområde bör uppmärksammas som helhet samt att byggtekniken och återanvändande av massor utmed sträckan måste anpassas till grundvatten och vattentäkter. De framhåller vidare att skyddsföreskrifter inom vattenskyddsområdena gäller under byggtiden. Det kan även finnas ytterligare behov av sökta tillstånd rörande masshanteringen under byggtiden samt sidoåtgärder än de som angetts i planbeskrivningen. Länsstyrelsen lyfter även fram frågeställningen om hänvisning av trafik i stort till andra vägar i södra Sverige.

Den 10 mars 2016 hölls ett särskilt möte med **Länsstyrelsen** angående vattenfrågor inför godkännandet av miljökonsekvensbeskrivningen.

Samråd med berörd kommun

Samråd i samband med förstudien, 1998

Den 8 september hölls samråd med **Växjö kommun** med anledning av kommunens då påbörjade utredning om grundvattentäkt på Bergaåsen. Vid mötet diskuterades förutsättningarna kring vattenresursen och utbyggnaden av E4.

Med förstudien i konceptform som grund hölls den 5 november 1998 samråd med Ljungby kommun.

Ljungby kommun inkom efter samråd rörande förstudien med yttrande. Kommentarererna i korthet var att det billigare alternativet innebär en ojämn standard vilket inte är en önskvärd effekt.

Samråd i samband med vägutredningen, 2000

Under vägutredningen tillsattes inom samrådsförfarandet en referensgrupp med företrädare från Länsstyrelsen i Kronobergs län, **Ljungby kommun, Växjö kommun**, Smålands museum och Vägverket för att följa arbetet med vägutredningen. Dessa tog sedan beslut om särskilda teknikmöten mellan Växjö kommun och Vägverket med avseende på planerna för vattentäkt vid Bergaåsen.

Växjö kommun och Ljungby kommun inkom i samband med vägutredningen med yttranden.

Växjö kommuns kommentarer i korthet var att utredningens alternativ med ny sträckning öster om Hallsjö by är den enda rimliga lösningen. Vidare påpekar de att den påvisade miljöpåverkan från vägdragvatten som finns i området berört av deras utredning av Bergaåsen, kräver att behovet av åtgärder som behandlas i vägutredningens MKB vidtas i så god tid att de fått påvisad effekt före ombyggnad.

Ljungby kommuns kommentarer i korthet var att de accepterar valet att behålla befintliga broar, men ifrågasätter om standarden i övrigt är tillfredsställande ur estetisk synvinkel. De förutsätter att säkerhetsåtgärder rörande Bergaåsen vidtas. Vidare anser de att alternativet med ny sträckning inte är acceptabel.

Samrådsgrupp och vattengrupp under framtagande av vägplan 2014-2016

Under arbetet med vägplanen har en samrådsgrupp och en vattengrupp funnits med representanter från Länsstyrelsen, **Ljungby kommun**, Räddningstjänsten och **Växjö kommun** för att följa arbetet med vägplanen.

Yttrande och möte angående vägportar E4 i samband med vägplanen, 2014

Ljungby kommun träffade Trafikverket i november och framförde synpunkter och idéer angående vägportar och broar och inkom under december 2014 med yttrande rörande broar längs E4. De broar och vägportar som påtalas är 24H 7-434 (Bron vid Trafikplats Lagan) och 24 J 7-435 (Den gamla järnvägsbron).

Samrådsmöte i samband med vägplanen, 2015

Ljungby kommun deltog vid samrådsmöte i Lagan tillsammans med särskilt berörda den 11 mars för E4 delen Lagan – Toftaholm. Vid mötet framförs fördjupad information rörande en nedlagd soptipp väster om Lagan, läge ca 23/000. De efterfrågar mer information rörande omledningen av trafiken genom Lagan. Omledning bör ske tillbaka till E4 så fort som möjligt då det genom Lagan är trångt. De ifrågasätter hur den smala bron vid Laganland inom vattenskyddsområdet ska hanteras vid olycka.

Samråd i samband med att samrådshandling vägplan fanns tillgänglig för synpunkter, 9 – 29 mars 2015

Ljungby kommun inkom under samrådstiden med yttrande rörande vägplanen.

De framhåller:

- 1) Önskemål om skyddsåtgärder för Ljungby vattentäkt, för att undvika att föroreningar vid eventuella olyckor sprider sig till grundvattnet samt vikten av säkerhetsåtgärder under byggtiden.
- 2) Behov av bullerutredning och bullerdämpande åtgärder.
- 3) Uppdaterade kommentarer rörande vägportar utmed sträckan som anses viktiga för framtida expansion av Ljungby som lämnades i yttrandet från kommunen i december 2014.
- 4) Att kommunen förespråkar att rastplatsen placeras vid Trafikplats Ljungby Södra eller Trafikplats Lagan.
- 5) Utredning av strömningsriktningar för Dörarps vattentäkt.
- 6) Behovet av att testa alternativa metoder för halkbekämpning inom områden med vattenskydd.

Samråd har även hållits med **Ljungby Kommun** gällande bygglov som hanteras i vägplanen, (151221).

Ljungby kommun och Trafikverket har diskuterat ny utformning av Trafikplats Lagan och kommunen har inkommit med kommentarer på förslaget (160413) gällande brobredd, belysning, gc-vägar, p-platser och utrustning vid planerade hållplatser.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd i samband med förstudien, år 1999

Förstudien ställdes ut under tiden 1 februari – 1 mars för allmänhetens kännedom och med möjlighet att lämna synpunkter. Den 4 februari hölls ett allmänt informations- och samrådsmöte i Ljungby till vilket enskilda som bedömts som särskilt berörda bjudits in genom kontakt brevlades. Även ett antal ideella föreningar med intressen för natur- och kulturvården, Smålands museum samt Laganland bjöds in till mötet. Inkomna yttranden sammanfattades i samrådsredogörelse för förstudiens tidiga samråd. Även yttranden i sin helhet finns sammanställt i dokumentet.

Samråd hölls med Lagans golfklubb i samband med planerad utvidgning av golfbanan.

Samråd i samband med vägutredningen, 2000

Den 9 maj hölls samråd med enskilda och föreningar som kan beröras av vägprojektet angående den vägutredning som gjorts. Vid mötet närvarade omkring 30 personer och där Lagans Hembygdsförening, Lagans Golfklubb och Naturskyddsföreningen i Kronobergslän fanns representerade. Mötet sammanställdes i dokument som minnesanteckningar av mötet. De flesta frågor som framkom under mötet berörde hur breddning sker på olika platser utmed sträckan samt vattenskydd kontra ny sträckning öster om Hallsjö.

Under den tid som vägutredningen var utställd och tillgänglig för allmänheten 8 november – 29 november, skickades utredningen även ut till de ideella föreningar som tidigare kontaktats.

Efter samrådsmöte, samt under och efter utställningen av vägutredningen kom yttranden från deltagare in.

Lagans Golfklubb inkom med kommentarer som i korthet berörde en önskan om att få vara med att diskutera detaljer i utformning när så blev aktuellt, t.ex. bullervallar och viltstängsel.

Vidösterns fiskevårdsområde framhöll i sitt yttrande att de förutsätter att all avvattnings från vägen sker på ett miljösäkert sätt så Vidöstern och Lagan inte förorenas.

Flattinge vägsamfällighetsförening motsätter sig i sitt yttrande den alternativa sträckningen förbi Hallsjö och förordar breddning av motorväg i nuvarande sträckning under förutsättning att tunneln vid Björkelund blir kvar.

Enskilda markägare och boende inkom med kommentarer som i korthet berörde den alternativa sträckningen öster om Hallsjö, där samtliga motsatte sig detta alternativ.

Yttrande till Trafikverket och Ljungby kommun rörande medborgarförslag, 2014

Lagan Samhällsförening inkom under januari 2014 med en skrivelse med medborgarförslag till Ljungby kommun och Trafikverket. Förslaget berörde sammanlänkning av Västergatan och gamla E4, en rondell söder om Lagan, omledning av genomfartstrafik över Västergatan – Värnamovägen, avstängning av Domarydsvägen för biltrafik samt återskapande av ås vid korsning Västergatan/Domarydsvägen med ny växtlighet för naturlig bullervall.

Samrådsmöte i samband med vägplanen, 2015

Samrådsmöte för E4 delen Lagan – Toftaholm, hölls 11 mars i Lagan till vilket berörda enskilda markägare, boende och intresseorganisationer var inbjudna. Vid samrådsmötet den 11 mars deltog omkring 30 personer. Mötet har sammanställts i protokoll tillsammans med de yttranden som inkom under möten och enskilda samtal, samt yttranden som inkommit under och efter utställningen av samrådshandlingen. Vidare hölls ett **öppet hus** den 12 mars 2015 och ett **ledningsägarmöte** den 11 mars 2015.

Lagens Golfklubb som deltog vid mötet i Lagan framförde synpunkter kring planerad bro i anslutning till golfbanan. Påpekar att det finns ledningar för vatten och el i den befintliga porten och att det blir ett glapp i tid mellan flyttade hål och ny bro. Klubben är intresserade av massor för skyddsvall även på västra sidan och vill diskutera en damm då de vill ha "rent" vatten.

Enskilda kommentarer som framkom vid möte i Lagan berör i korthet: Bro 24R(7-519-1) saknar räckesåtgärder vilket bör åtgärdas omgående, för bro 24R (7-519-1) önskas ökad vägbredd för viltpassage, bro 24K (7-436) anses vara i dåligt skick så ny bro efterfrågas, mer vilt över bro 24S (7-520-1), kommentar om att bro 24F (7-606) och 24G (7-607-1) inte slås samman utan att båda blir kvar efter ombyggnationen av E4, bro 24G (7-607-1) får gärna ha högre fri höjd.

Vidare framkom att det finns en vattenledning vid läge 23/400 ned till ån, frågor rörande belysning i koport, ström vid pumpstation och önskemål om grind med automatisk stängning, kommentarer om rastplatsens läge, dikeskulvert vid läge 17/300, kanal vid läge 26/100 samt trumma vid läge 26/280 innebär problem.

I övrigt berör kommentarerna bullervallar och utformning av dessa samt vibrationer omkring rastplatsen, brunnar på fastigheter, omledning av trafiken och störningar under byggtiden, inlösen av mark och byggnad samt nyttjanderätt, alternativ breddningssida, eventuella fönsteråtgärder vid bullerstörningar, förflyttning och utformning av enskilda vägar, skyltar för vildmarkscamping, även frågor rörande skog nära väg inkom.

Lagens Samhällsförening inkom under det Öppna huset den 12 mars med yttrande om att omledning sker genom Lagan 50 gånger per år och framhåller att de i en skrivelse till Trafikverket påtalat hur vägsträckan knyts samman med gamla E4.

Enskilda kommentarer som framkom under det Öppna huset den 12 mars berör i korthet: Frågor och yttranden rörande buller och bulleråtgärder utmed sträckan – tyst asfalt efterfrågas, frågor rörande viltstängslet vid läge 21/020 och 26/200, det framhålls att tunnel 14F/145 (7-425) används dagligen både av boende och vilt.

Samråd i samband med att samrådshandling vägplan fanns tillgänglig för synpunkter,

9 – 29 mars 2015

Under samrådstiden 9-29 mars har skriftliga yttranden inkommit från enskilda berörda förutom de kommentarer som framfördes vid samrådsmöten.

Enskilda berördas yttranden berör i korthet: Motsägelser till att enskild väg ändras och att skog huggs ned, störningar från befintlig rastplats bl.a. från billampor och lastbilar på tomgång, rastplatsens lokalisering, breddning av bro över Lagan, bullernivåer och bullerskydd, att gamla E4 används av många barn som skolväg och att omledning därför inte är lämplig under byggtiden. Det förordas att all breddning av motorvägen sker på västra sidan där det inte finns bebyggelse.

Trafikverkets kommentar

Vägplanen föreslår att befintlig rastplats utgår och ersätts med en ny rastplats i anslutning till trafikplats Lagan.

Trafikverket föreslår bullerdämpande åtgärder utmed sträckan, för att så långt som möjligt och där det är ekonomiskt rimligt klara de riktvärden som finns gällande buller.

Trafikverket utreder trafik under byggtiden.

I huvudsak sker breddning på västra sidan men på grund av dåliga markförhållanden på västra sidan vid ån Lagan byggs bron samt breddning av väg på östra sidan.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Utökat samråd i samband med vägutredningen, 2001

Utökat samrådsförfarande enligt MB 6 kap. 5§ genomfördes 17 maj – 7 juni genom att förstudie och annat utredningsmaterial gjordes tillgängligt för föreningar och organisationer. Följande centrala myndigheter bedömdes beröras: Banverket, Boverket, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Räddningsverket och SGU. Inkomna synpunkter kommenterades och i förekommande fall arbetades de in i vägutredningen.

Inkomna yttranden efter det utökade samrådet i samband med vägutredningen sammanställdes i dokument.

Naturvårdsverket inkom efter det utökade samrådet med kommentarer som i korthet berörde projektets miljökonsekvensbeskrivnings upplägg. De framhåller att den ska kunna läsas fristående, svara mot punkter som anges i miljöbalkens 6 kap 7 § samt att sträckan förbi Hallsjö/Bergaåsen bör ges ytterligare information av möjligheter till skadeförebyggande åtgärder.

Banverket framhåller i sitt yttrande över vägutredningen att man ställer sig positiv till minskad vägsektion under järnvägsbron som går över E4 under förutsättning att erforderliga åtgärder vidtas så att inte järnvägsbron skadas.

Riksantikvarieämbetet påpekar i sitt yttrande vissa kompletteringar som bör genomföras i vägutredningen. Arkeologiska referenser bör synliggöras bättre, utredningsrapporternas objektsmarkering och statusbeteckning bör återkommande användas i vägutredningen samt att begreppet arkeologisk undersökning (slutundersökning) tas med i uppräknings av möjliga kommande arkeologiska insatser.

Boverket lämnar generellt inga detaljerade synpunkter men bifogar till sitt yttrande ett PM rörande allmänna aspekter som måste beaktas vid prövning.

Sveriges geologiska undersökning framhåller i sitt yttrande efter det utökade samrådet att en östlig omläggning av E4 mellan Lagan och Björkelund är att föredra.

Samråd i samband med att samrådshandling vägplan fanns tillgänglig för synpunkter, 9 – 29 mars 2015

I samband med samrådet i mars 2015 kontaktades åter företag, organisationer och centrala myndigheter som bedömdes beröras av vägplanen för möjlighet att lämna yttrande på samrådshandlingen.

Bergsstaten, Havs- och vattenmyndigheten, Kemikalieinspektionen, Strålskyddsmyndigheten, Barnombudsmannen, Skogsstyrelsen, Transportstyrelsen, Riksantikvarieämbetet, Sveriges Geologiska Undersökning och Försvarmakten framhåller alla att de inte har något att anföra mot projektet.

Sveriges Geologiska Undersökning påpekar att det saknas referens till SGUs jordartskarta i handlingarna.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket noterar och lägger till detta.

Transportstyrelsen framhåller att en trafiksäkerhetsanalys och en trafiksäkerhetsgranskning ska utgöras innan vägplanen kungörs.

Trafikverkets kommentarer

En trafiksäkerhetsgranskning och trafiksäkerhetsanalys är utförd och har arbetas in i projektet.

Svenska Kraftnät inkom med yttrande där de önskar framföra synpunkter angående den nyligen lagda Sydvästlänken. De informerar om driftsättning av Sydvästlänken och att punkter i vägplanens utbredning närmare än tio meter från markbalken måste utredas. Om ledningar berörs och kan behöva flyttas eller byggas om trots den hänsyn Svenska Kraftnät tog för utbyggnaden av E4 när de anlade Sydvästlänken, får kostnaden för åtgärd bäras av den som orsakar dem.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket har konstaterat att intrång närmre än 10 meter kommer förekomma på ett flertal platser. Trafikverket kommer ha en fortsatt dialog kring hur dessa konfliktpunkter ska lösas på bästa sätt.

SMHI inkom med yttrande som i korthet berörde hänsyn för framtida klimat, bullernormer, att en emissionsinventering bör genomföras, risker för vattendrag och vattentäkter utreds samt att tillrinning och avvattning av våtmarksområden inte bör påverkas av vägutbyggnaden i för stor utsträckning.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket har i sin dimensionering av avvattning av vägen tagit höjd för framtida klimatförändringar. Trafikverket utför en bullerutredning och föreslår åtgärder för att minska bullernivåer. Tillhörande MKB beskriver luftutsläpp och dess konsekvenser på omgivningen, bedömningen är att inga värden överstiger gällande normer eller gränsvärden. Trafikverket utreder påverkan på vattendrag och våtmarksområden.

E.ON Elnät Sverige AB inkom under samrådstitiden med yttrande. De framför att de har både lokalt och regionalt nät inom aktuellt vägavsnitt och de kan konstatera att det lokala ledningsnätet berörs av ca 10 korsningar i mark och luft samt ca 1 km av parallellgående kablar. Samtliga ledningar omfattas av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter vilka måste följas. Vissa stolpar kan komma att behöva flyttas eller höjas för att klara föreskrifterna. Ledningarna måste även ha i åtanke när belysningsstolpar eller skyltar placeras utmed vägen. Vägens hastighet påverkar också behovet av avstånd mellan väg och ledning. Vid montering av viltstängsel vill E.ON erinra om risken för spänningssättning av staket eller stängsel som sätts upp i närheten av kraftledningar. De nämner att för arbete invid och under kraftledning gäller särskilda bestämmelser och E.ON Elnät förutsätter att samordning sker i god tid före projektstart. Om det blir nödvändigt med åtgärder på ledningarna till följd av ändring av trafikled hanteras kostnader enligt ellagen.

Lagans Samhällsförening: Inkom under samrådstitiden med yttrande rörande samrådshandlingen samt sin tidigare skrivelse till Ljungby kommun och Trafikverket. Som tillägg till sin tidigare skrivelse anger de att Vägverket borde betala en större del av kostnaderna för en "Västerled" genom Lagan över Västergatan – Värnamovägen – gamla E4, då detta förslag även underlättar för ombyggnadsarbeten och kommande omledning av trafik från E4. De framhåller vidare att det vid den nya motorvägen måste till bullerdämpande åtgärder som bullervall och bullerplank. Förutom en avstängning för all biltrafik på Domarydsvägen ges förslag på att ingen tung genomfartstrafik ska tillåtas på Storgatan, utan att denna istället ska ledas över Värnamovägen – Västergatan – Gamla E4.

Samråd med allmänheten

Samråd i samband med vägutredningen, 2000

Vägutredningen var utställd 8 november – 29 november på kommunkontoret i Ljungby och på biblioteken i Ljungby och Lagan vilket kungjorts i lokaltidningen.

Utökat samråd i samband med vägutredningen, 2001

Utökat samrådsförfarande enligt MB 6 kap. 5§ genomfördes 17 maj – 7 juni genom att förstudie och annat utredningsmaterial gjordes tillgängligt för föreningar och organisationer. Det hölls även ett allmänt informations- och samrådsmöte den 9 maj vilket kungjordes i lokaltidningen.

Samrådsmöte i samband med att samrådshandling vägplan fanns tillgänglig för synpunkter, 2015

Öppet hus rörande vägplanen hölls för allmänheten den 12 mars 2015 vilket kungjordes genom annons i dagspressen i februari 2015.

Enskilda kommentarer som framkom under det öppna huset berör i korthet:

Frågor och yttranden rörande buller och bulleråtgärder utmed sträckan, frågor rörande viltstängslet vid läge 21/020 och 26/200, det framhållas att tunnel 14F/145 (7-425) används dagligen både av boende och vilt.

Samråd i samband med att samrådshandling vägplan fanns tillgänglig för synpunkter, 9 – 29 mars 2015

Under samrådstiden 9-29 mars 2015 inkom yttranden från allmänheten.

Allmänhet: Angående typsektionen är mitträckena placerade precis vid asfaltkanten. Detta gör att det blir trångt i inre körfältet vid omkörning av ett tungt fordon. Föreslår att räckena placeras längre in (förslagsvis 1/2 meter) på mittremsan. Särskilt viktigt då hastighetsgränsen enligt uppgift planeras bli 120 km/h.

Trafikverkets kommentarer:

Vägen kommer att utformas i enlighet med gällande regelverk (VGU).

Allmänhet: Varför har projektet skjutits upp ända till 2017? Finns det risk att nuvarande regering stoppar projektet eller skjuter upp det ännu mer?

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket konstaterar att projektet av olika anledningar har skjutits fram i tiden. För att kunna bygga vägen krävs en fastställd vägplan, en process som tar ca 2 år. Projektet finns med i nuvarande planer och sannolikheten att projektet stoppas bedöms som liten.

Allmänhet: Bygg inte diken som kräver räcken utan förse vägen med förlåtande slänter. Det är säkrare för både bilar och motorcyklar samtidigt som det är billigare att underhålla. Vajerräcken bör undvikas.

Trafikverkets kommentarer

Där det är möjligt planeras vägen utformas med förlåtande sidoområde, vid behov kommer sidoräcken att användas. Med hänsyn till vattentäkter och underhållskostnad har balkräcken föreslagits.

Övriga samråd

Länstrafiken och Region Kronoberg, möte 2014-11-25 och 2016-01-20 gällande kollektivtrafik och hållplatslägen vid Trafikplats Lagan. Det finns idag en snabblinje mellan Ljungby och Värnamo och frågan har kommit upp om det även ska finnas ett stopp i Lagan. Länstrafiken förklarade behovet av en hållplats på var sida om E4:an.

Underlag

Dokument	Datum	Diarienummer
Samrådsredogörelse förstudie 1998-1999	990331	99:180
Samrådsredogörelse vägutredning 2000-2001	001003	99:820
Utökat samråd vägutredning 2000-2001	001003	99:820
Protokoll samrådsmöte 2015-03-11	150311	TRV 2013/41946
Enskilda synpunkter Lagan-Toftaholm 2015-03-11	150311	TRV 2013/41946
Ledningsägarmöte, E4 Ljungby-Toftanäs	150311	TRV2013/41946
Enskilda synpunkter Öppet hus 2015-03-12	153112	TRV 2013/41946

Växjö, 2016-04-26



Anna Karlsson

Projektledare Trafikverket



Trafikverket, 291 54 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se