



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Mehdi Vaziri
Arkitekt
010-22 45 186
mehdi.vaziri@lansstyrelsen.se

Beslut
2019-12-18

Diarienummer
343-45206-2019

Sida
1(3)

trafikverket@trafikverket.se
marira.karlsson@trafikverket.se
Dnr: TRV 2015/80598

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning till vägplan för E20 Vårgårda – Vara, delen Vårgårda - Ribbingsberg i Vårgårda och Essunga kommuner, Västra Götalands län

Ref. till MKB daterad 2019-11-22, objekt nr 150306

Beslut

Länsstyrelsen godkänner den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för E20 Vårgårda – Vara, delen Vårgårda - Ribbingsberg i Vårgårda och Essunga kommuner, Västra Götalands län.

Ärendet

Trafikverket har yrkat att Länsstyrelsen ska godkänna inlämnad MKB som har upprättats i anslutning till vägplanen, enligt 16 b § Väglagen.

Av MKB framgår att Trafikverket har genomfört samråd i enlighet med kraven i väglagen och miljöbalken.

Motiv för Länsstyrelsen beslut

I miljöbalkens 6 kapitel anges vilka krav som ställs på en miljökonsekvensbeskrivning. Det är utifrån detta kapitel som Länsstyrelsen prövar om en miljökonsekvensbeskrivning kan godkännas.

I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser på ett tydligt sätt. Åtgärder för att undvika skadliga konsekvenser har angivits i beskrivningen. MKB innehåller en lättillgänglig sammanfattning.

Länsstyrelsen anser att MKB möjliggör en samlad bedömning av den planerade anläggningens konsekvenser för miljö, människors hälsa och hushållningen med naturresurser, i enlighet med 6 kap 37 § miljöbalken.

Enligt en relevant utvärdering enligt artikel 6(3) i direktivet 92/43/EEC, kommer projektet inte att ha några betydande negativa effekter på något Natura 2000-område.

MKB belyser på ett godtagbart sätt påverkan, effekter och konsekvenser på de skyddade arter och områden samt de övriga naturvärden som berörs.

Länsstyrelsen anser att det är angeläget att den större ekologiska kompensationsområdet vid Fötene som föreslås i MKB genomförs, och noterar att det är i linje med de förslag om sammanhållen ekologisk kompensation som utarbetades i Trafikverkets rapport "Ekologisk kompensation Utbyggnad av E 20, Vara – förbi Mariestad" från 2018.

Övriga synpunkter

Enligt länsstyrelsens uppfattning är det en fördel om utbredningen av biotopskyddade objekt och områden med strandskydd tydligt redovisas inte bara i MKB och underlagsrapporter utan även på plan- eller illustrationskarta (se även Trafikverkets rapport Planläggning av vägar och järnvägar, sid 96).

Bullersituationen är väl utredd i MKB:n med tillhörande bilaga.

Som åtgärd föreslås vid Lund 1:6 att den befintliga bullerskärmen ersätts med en 100 meter lång 2,5 m hög bullervall. Vid Tumberg-Galstad 1:4 föreslås en 190 m lång bullervall, 2,5 m hög.

I övrigt föreslås fastighetsnära åtgärder för de hus där bullervärdena blir för höga. Några fastigheter kommer också att bli inlösta.

Sammantaget blir bullersituationen bättre för boende samt i fågelområdet, än i utbyggnadsalternativet.

Länsstyrelsen anser att resonemanget att kulturlandskapet endast blir måttligt påverkat medan de arkeologiska lämningarna bedöms få stor påverkan inte stämmer överens. Fornlämningarna ingår i kulturlandskapet, om fornlämningarna således bedöms få stora konsekvenser av vägarbetet, bedöms även kulturlandskapet i sig få stor påverkan.

Trafikverket beskriver att sambandet mellan kulturmiljöerna stärks då nya E20 hamnar på ett längre avstånd från Södra Härene samt Jättakullen.

Länsstyrelsen anser inte att kulturmiljöerna stärks, då den gamla vägen fortfarande ligger kvar i kulturlandskapet. Möjligtvis avlastats påverkan på kulturmiljön då det blir mindre trafik, men sambanden i kulturlandskapet förstärks ej.

Sammanfattande slutsats

Länsstyrelsen anser att MKB uppfyller de krav som anges i miljöbalken. Den kan därför utgöra ett underlag vid prövning av vägplanen/ järnvägsplanen.

Överklagandehänvisning

Detta beslut får inte överklagas, enligt 74 § andra stycket väglagen (1971:948).

Upplýsningar

Vad det gäller tjärasfalt är utredningen ej färdig, prover ska göras längs sträckan. Påträffas tjärasfalt ska den tas omhand efter anmälan och samråd med tillsynsmyndigheten.

Används massor som är att betrakta som avfall till anläggningsändamål såsom bullervallar, anser länsstyrelsen att anmälan ska göras till tillsynsmyndigheten i det fortsatta arbetet.

Detta beslut har fattats av planhandläggare Emma Ahlgren efter föredragning av arkitekt Mehdi Vaziri. I den slutliga handläggningen har även Stefan Gustafsson, Landsbygdsavdelningen, Madeleine Elisabethsdotter Sjölander, Rebecka Thorwaldsdotter, Samhällsavdelningen, Sven Arvidsson, Naturavdelningen, Henrik Persson, Vattenavdelningen, Carina Nyhammer, Miljöskyddsavdelningen, medverkad.

Emma Ahlgren

Mehdi Vaziri

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till:

Vårgårda kommun
Essunga kommun

Länsstyrelsen/
Naturavdelningen
Vattenavdelningen
Miljöskyddsavdelningen
Landsbygdsavdelningen
Samhällsavdelningen
Samhällsbyggnadsenheten enligt expeditionslista