Projekt Fyra spår Uppsala

Norra delsträckan

Anläggningsentreprenad Sävjaån

Utmaningar: Två nya järnvägsbroar över Sävjaån som är Natura 2000-område. Dåliga markförhållanden samt ca 1 miljon meter KC-pelare.

Kvalificeringskrav: Ekonomisk ställning, organisation och referensuppdrag.

Tilldelningskriterium: Pris.

Ersättningsform: Fast pris med mängdreglering.

Bonus: För smarta lösningar som innebär lägre klimatpåverkan och gott samarbete. Besparingar i samverkan.

Utförandeentreprenad
Entreprenören har konstruktionsansvar för broar
Värde ca: 750 milj. Kr

Innehåller:

- Banvall för 4 nya spår i ny sträckning, rivning av befintliga banvall
- Järnvägsbroar över Sävja ån
- Pålning och KC-pelare

Tider

- Kvalificering maj 2027
- FU ut: juli 2027
- Anbud in: början november 2027
- Kontrakt: januari 2028
- Start entreprenadarbeten: augusti 2028
- Slutbesiktning: kv. 4 2034

Information
Fyra spår Uppsala - Bransch

Frågor om upphandling
Liselotte Eriksson, liselotte.eriksson@trafikverket.se

TRAFIKVERKET

