

2026-01-30

Projekt Copia – att rusta en civil flygplats för höjd beredskap

Bakgrund

- Det försämrade omvärldsläget samt LFV:s uppdrag att leda både civilt och militärt flyg under samtliga beredskapsskeden
- Initiativ mellan LFV och Swedavia under 2021
- Förstudie och analys 2022
- Projekt kring datainsamling samt flygplatsberoenden och behov på exempelflygplatser
- Finansiering genom s.k. 2:4-medel (genom LFV). Process genom MSB/MCF.
- Exempelflygplats 2023 – Göteborg-Landvetter Airport (internationell flygplats)
- Exempelflygplats 2024 – Visby Airport (civil flygplats med FM-närvaro)
- 2025 – Handbok färdig och projektavslut
- Konsultstöd under hela processen



Projektets bidrag

Ger faktabaserad vägledning till nyckelpersoner på flygplatser att fatta beslut och inriktningar för flygplatsens beredskap. Ersätter förstås inte lagar, regler och andra styrdokument som flygplatsen ska efterleva.

- 1) En metod och ett analysverktyg för att bedöma kontinuitet och höja krigsförmågan
- 2) Stöd för att involvera och samverka med flygplatsens leverantörer
- 3) Modell för att bygga flygplatsens krigsorganisation
- 4) Ett beräkningsverktyg för kostnader samt visa på vägar till finansiering
- 5) Navigeringshjälp i det svenska beredskapssystemet
- 6) Upprätta en handlingsplan

Projektets delar

- Fem parallella delprojekt skapades

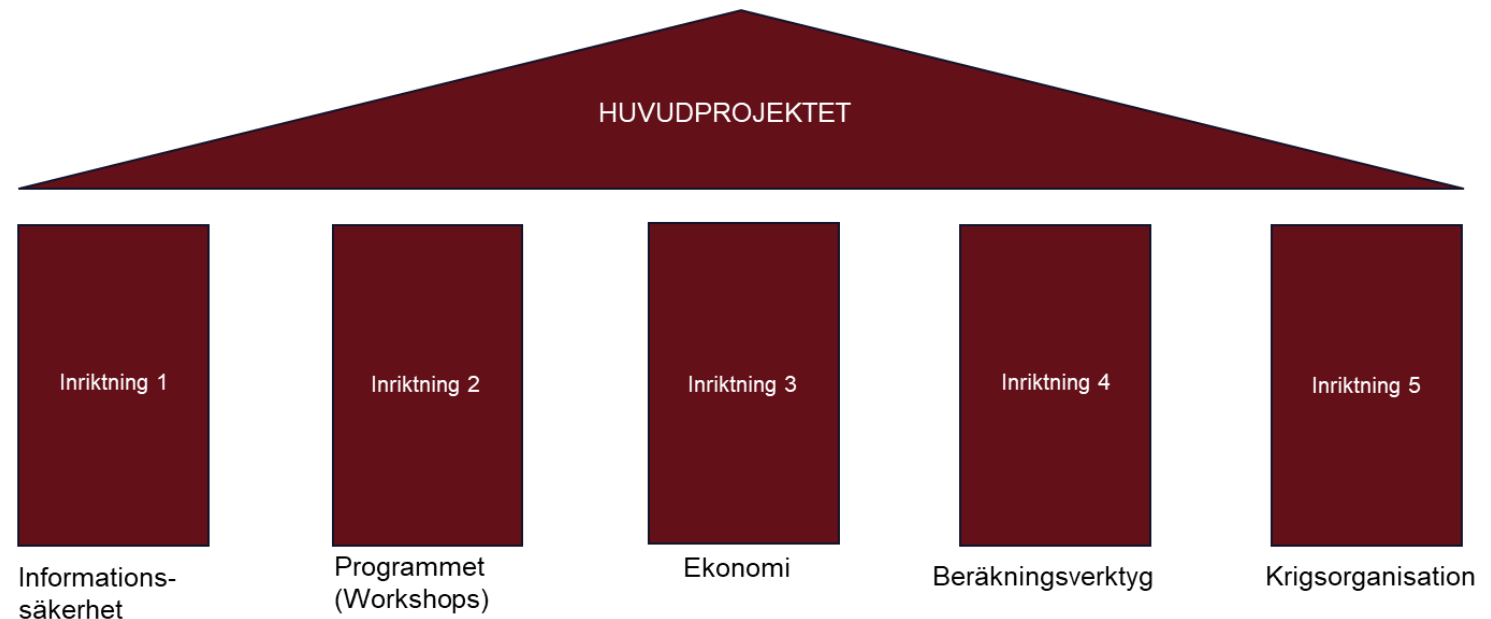
1) Informationssäkerhet

2) Programmet (workshops och företagsdialoger)

3) Ekonomi

4) Beräkningsverktyg

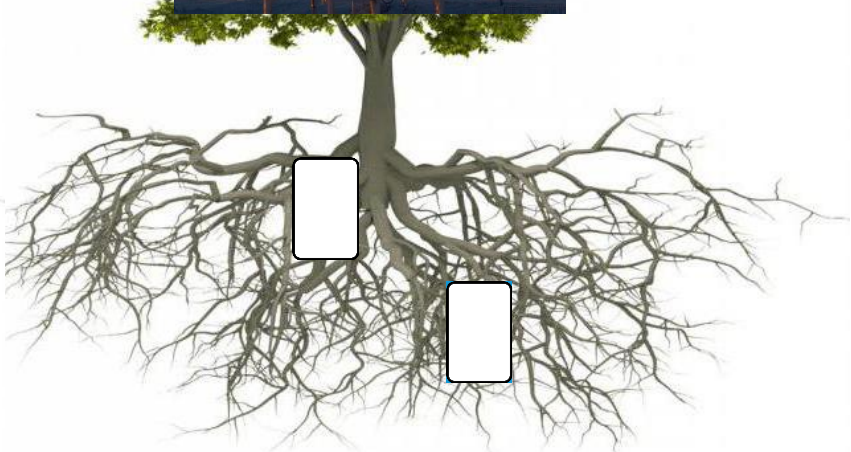
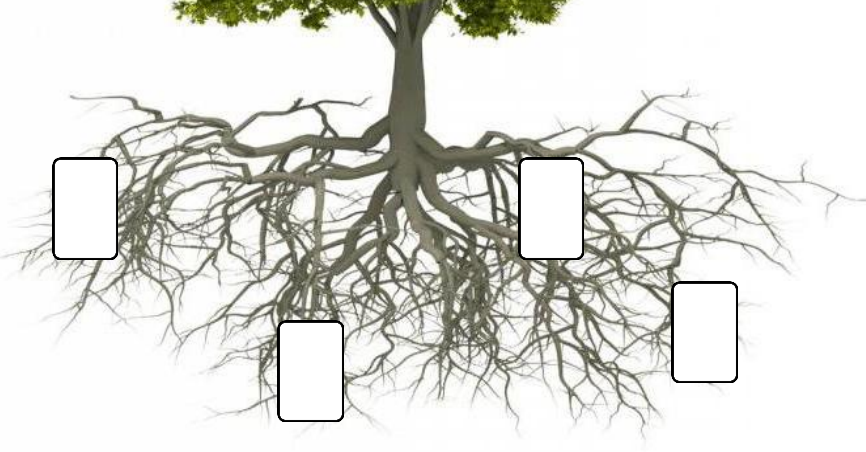
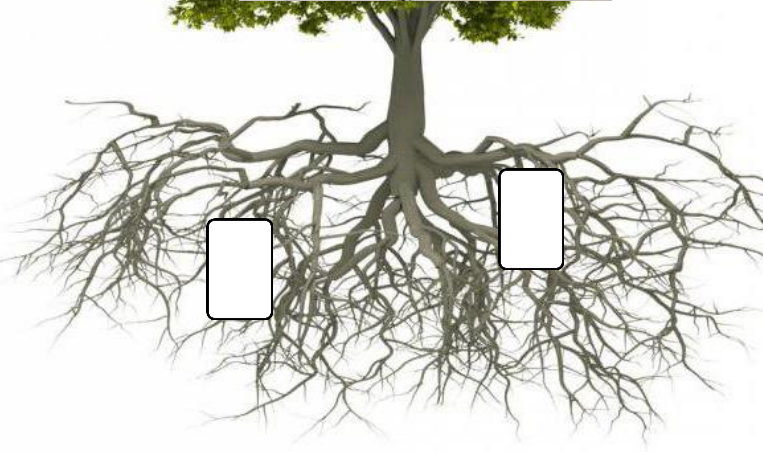
5) Krigsorganisation



”Sekretess” - informationssäkerhet

SKYDDSNIVÅ FÖR INFORMATION UNDER AKTIVITETEN	
7 Kvalificerat hemlig	Synnerligen allvarlig skada för Sveriges säkerhet kan uppstå om uppgifterna röjs.
6 Hemlig	Allvarlig skada för Sveriges säkerhet kan uppstå om uppgifterna röjs.
5 Konfidentiell	Inte en obetydlig skada för Sveriges säkerhet kan uppstå om uppgifterna röjs.
4 Begränsat hemlig	Ringa skada för Sveriges säkerhet kan uppstå om uppgifterna röjs.
3 Hög skyddsnivå	Förlust av information innebär allvarlig negativ påverkan på egen eller annan organisation och dess tillgångar, eller på enskild individ.
2 Utökad skyddsnivå	Förlust av information innebär betydande negativ påverkan på egen eller annan organisation och dess tillgångar, eller på enskild individ.
1 Grundläggande skyddsnivå	Förlust av information innebär måttlig negativ påverkan på egen eller annan organisation och dess tillgångar, eller på enskild individ.
0 Ingen skyddsnivå	Förlust av information medför inte någon negativ påverkan på egen eller annan organisation och dess tillgångar, eller på enskild individ.

Workshops - genomförandet



Workshops - genomförandet

Objekts försörjningsbehov från Leverantörer

Objekt eller vara (företeelse) som ska försörjningsplaneras

Vinterfäthållningspersonal och m: ▾

Prioritet

1

1 ❄️

OBJEKT

Vinterfäthållningspersonal och maskiner



- Plog, Sop & Blås – fordon (PSB)
- Formiatbil
- Snöslunga
- Lastbil med container/flak (vintertid)

Plogning, sopning och blåsning av banor för att få bort föremål som kan påverka flygplanen.

• "Foreign object damage, förkortat FOD, är en flygterm som betyder "Skador ifrån främmande föremål", till exempel fåglar, grus, hagel och isklumpar. Även orsaker som uppstått inom produktion och hantering av flygplans delar där främmande föremål kommit in på fel ställe räknas som FOD skador."

D 9

Tjänst/Vara som behövs för försörjningen av objektet

Formeat banavisning

Nuvarande avtal

Avtal löper ut

Avtalad servicenivå (SLA)

Nuvarande redundanslösning

Lagerhållning

Behovet bedöms

▾

Kommentar

Tillgängligheten bedöms

▾

Kommentar

Leverantör

Adcom ▾

Klarar tre månaders uthållighet med

☐

Behov av förberedelser hos leverantör

Personalsituation hos leverantör

Behov av förberedelser hos flygplatsen

Noteringar övrigt

Post: 14

1 av 3

► ▢

Inget filter

Sök

7

Handbokens delar

- Inledning
- Förmågehöjning steg för steg
- Krigsorganisation
- Ekonomi
- Flygplatsen i totalförsvaret
- Vägen framåt
- Bilagor



Handbokens delar forts.

- Handboken är avsedd att användas tillsammans med två Exceldokument och två Worddokument.
 - Exceldokumentet bör användas som resurser i analysarbetet och för ekonomiska beräkningar
 - Worddokumentet bör användas som stöd för dialoger med leverantörer (s.k. företagsdialoger)
- Samtliga dokument laddas ner från: www.lfv.se/copia-handbok



Handbokens delar forts.

https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.lfv.se%2Fcontentassets%2Fd2bbfc3b9a414e40a1e0d321547ca4...

https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.lfv.se%2Fcontentassets%2Fd2bbfc3b9a414e40a1e0d321547ca4...

Vi har öppnat filen så att den snabbt och enkelt visas direkt i Microsoft Edge. Välj Hämta filen om du vill använda den senare. Ladda ned fil

berakningsverktyg-till-handboken

Sök efter verktyg, hjälp med mera (Alt + C)

9	05	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
10	2	Denna excellfil har till syfte att stödja beräkning av kostnader för att förbättra beredskapen vid civila flygplatser. Filen bygger på MSB:s Planeringsinriktning för civil beredskap (MSB2194 – april 2023). I planeringsinriktningen definieras ett antal fokusområden som i sin tur är indelade i sex utvecklingssteg (0-6).																	
11	3																		
12	4	För varje flygplats kan man fylla i en ambitionsnivå för respektive fokusområde både vad avser verksamhet och när i tid denna verksamhet ska ske. Verksamheten anges i form av följande beredskapsaktiviteter: planera, investera, avtala, lagrhålla, förvalta, utbildning/övning. Som ett stöd																	
13	5	man ange en ambitionsnivå vilket "läser upp" de beredskapsaktiviteter som MSB bedömer är associerade med den ambitionsnivån.																	
14	6																		
15	7	Flera flygplatser kan skapas, beräknas och sparas.																	
16	8	Under filen resultat redovisas kostnaderna för samtliga flygplatser. Där kan man också välja vilka fokusområden som ska inkluderas för att göra känslighetsberäkningar.																	
17	9	Filen innehåller också ett antal dolda filer och fält. Ändra inte i dessa då det kan skada filens																	

Inledning Antaganden Ambition Flygplats Resultat

Arbetsboksstatistik Ge feedback till Microsoft 100 %

Handbokens delar forts.

← ↻ 🏠 <https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.lfv.se%2Fcontentassets%2Fd2bbfc3b9a414e40a1e0d321547ca4...> 🔊 ☆ ⚙️ 👤 ...

W samtalsmall-till-handboken ⚙️

✎ Redigera en kopia 🛠 Hjälpmedelsläge ...

SAMTALSMALL FÖR LEVERANTÖRSDIALOG

GRUNDINFO

LEVERANTÖRENS NAMN:

MEDVERKANDE VID SAMTALET:

KONTAKTUPPGIFTER TILL DESSA:

DATUM:

PLATS:

ÖVRIGA NOTERINGAR:

Sida 1 av 3 100% Ge feedback till Microsoft

- **Förmågehöjning steg för steg**

- Inventering av resurser som finns och leverantörer av dessa (bränsle, drivmedel, flygplatsutrustning, elförsörjning, snöröjning, de-icing etc.). Tillgång och efterfrågan?
- Utgå från kontinuitetsplaner om sådana finns. Tänk interna och externa beroenden.
- Behövs utökade planer?
- Personal och uthållighet?
- Kan och behöver avtal skrivas?
- Vem och vilka ska ha tillgång till dokumenten och planerna?



- **Krigsorganisation**

- Grunden är den ledningsstruktur som används i vardagen.
- De tre principerna för krishantering:
 - Närhetsprincipen
 - Likhetsprincipen
 - Ansvarsprincipen
- Ordinarie drifts- och/eller krisledningsorganisationen
- Diskussion om det ska finnas en särskild "krigsorganisationsmodell" och hur den i så fall ska se ut. Jmf "Natostab".
- Krigsplacering/beredskapsregistrering genom Plikt- och prövningsverket, PPV



- **Ekonomi**

- Beräkningsverktyg finns som sagt under länken jag visade på en tidigare bild.
- Fyra flikar:
 - Inledning
 - Antaganden
 - Flygplatser
 - Resultat (kostnader)
- Stöd kring upphandling och lagar, försörjningstrygghet och samverkan



- **Flygplatsen i totalförsvaret**

- Antaganden om kapacitet och efterfrågan
- Transporter är en av flera utpekade samhällssektorer som central för att samhället ska fungera
- Transporter utpekas vidare som en av 7 samhällseliga basförmågor av Nato
- Samt inom ramen för värdlandsstöd (VLS/HNS) betonas det mycket stora behovet av transporter och en väl fungerande infrastruktur samt att Norden och några andra länder "behöver hänga ihop"



- **Vägen framåt**
- Systematiskt arbete
- Samverkan och samordning
- ...



- **Bilagor**
- Ordlista och definitioner
- Referenser
- Lagar och förordningar
- ...



Handbokens delar forts.

- Samtliga dokument laddas ner från: www.lfv.se/copia-handbok

