

Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1.1

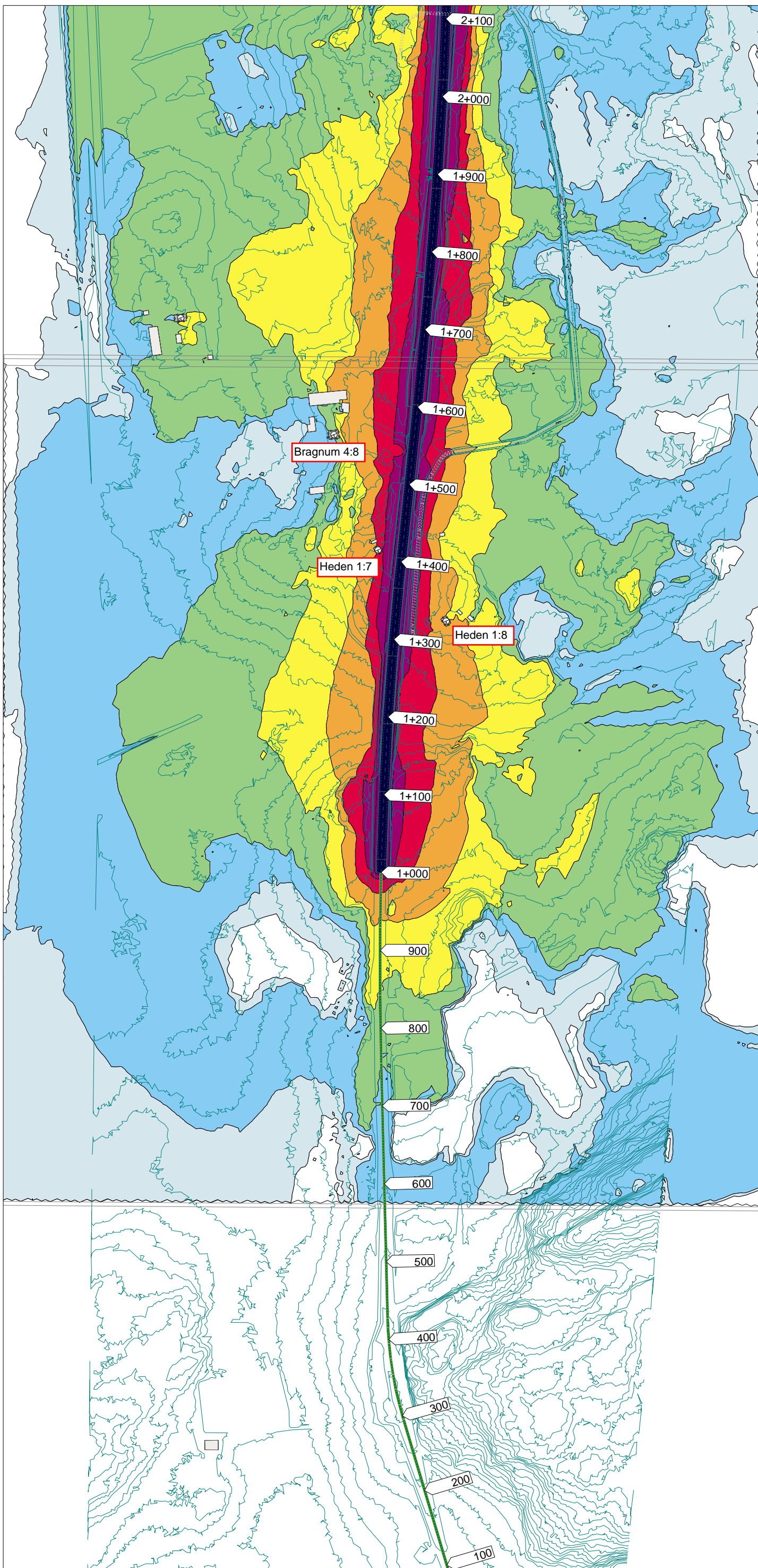
Utbyggnad utan ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag












Beräknad av:

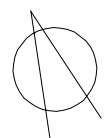
Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35 dB(A)
	> 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 50 dB(A)
	> 55 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1.2

Utbyggnad utan ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

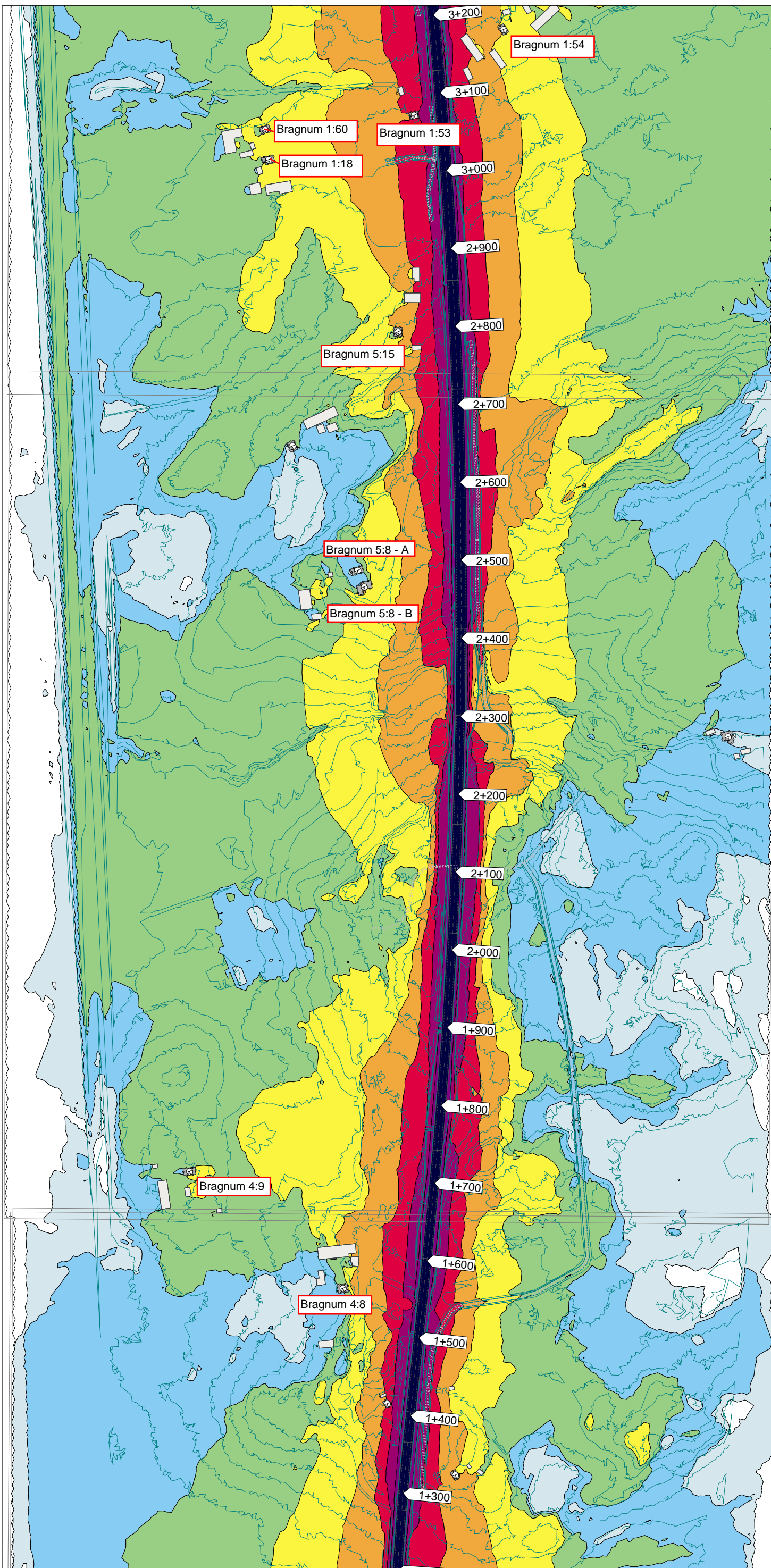
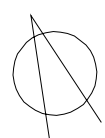
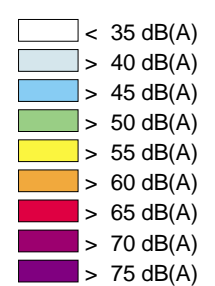
Beräknad av:

Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1.3

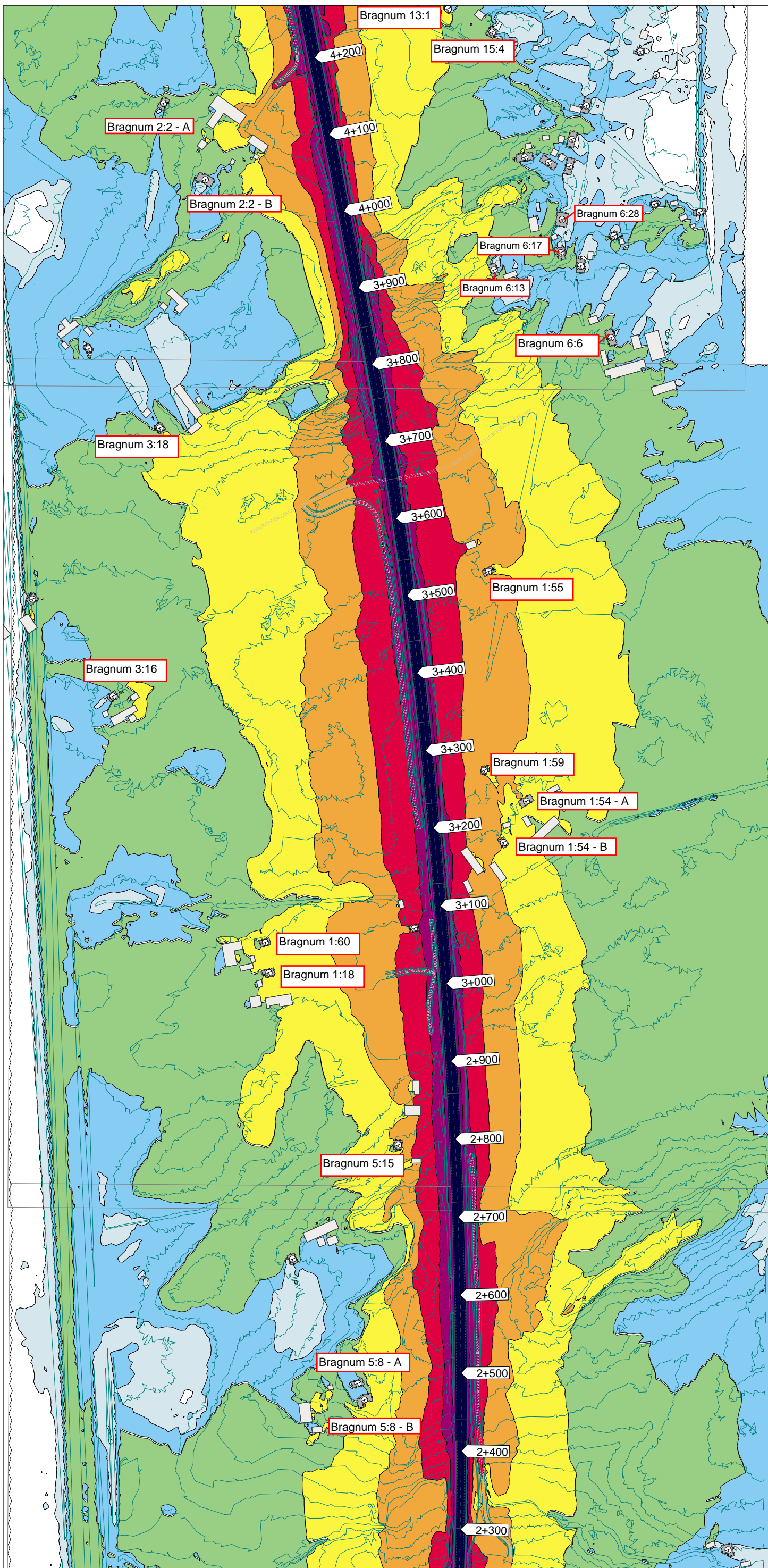
Utbyggnad utan ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag



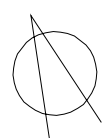
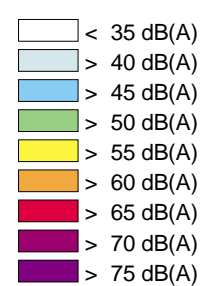
Beräknad av:

Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1.4

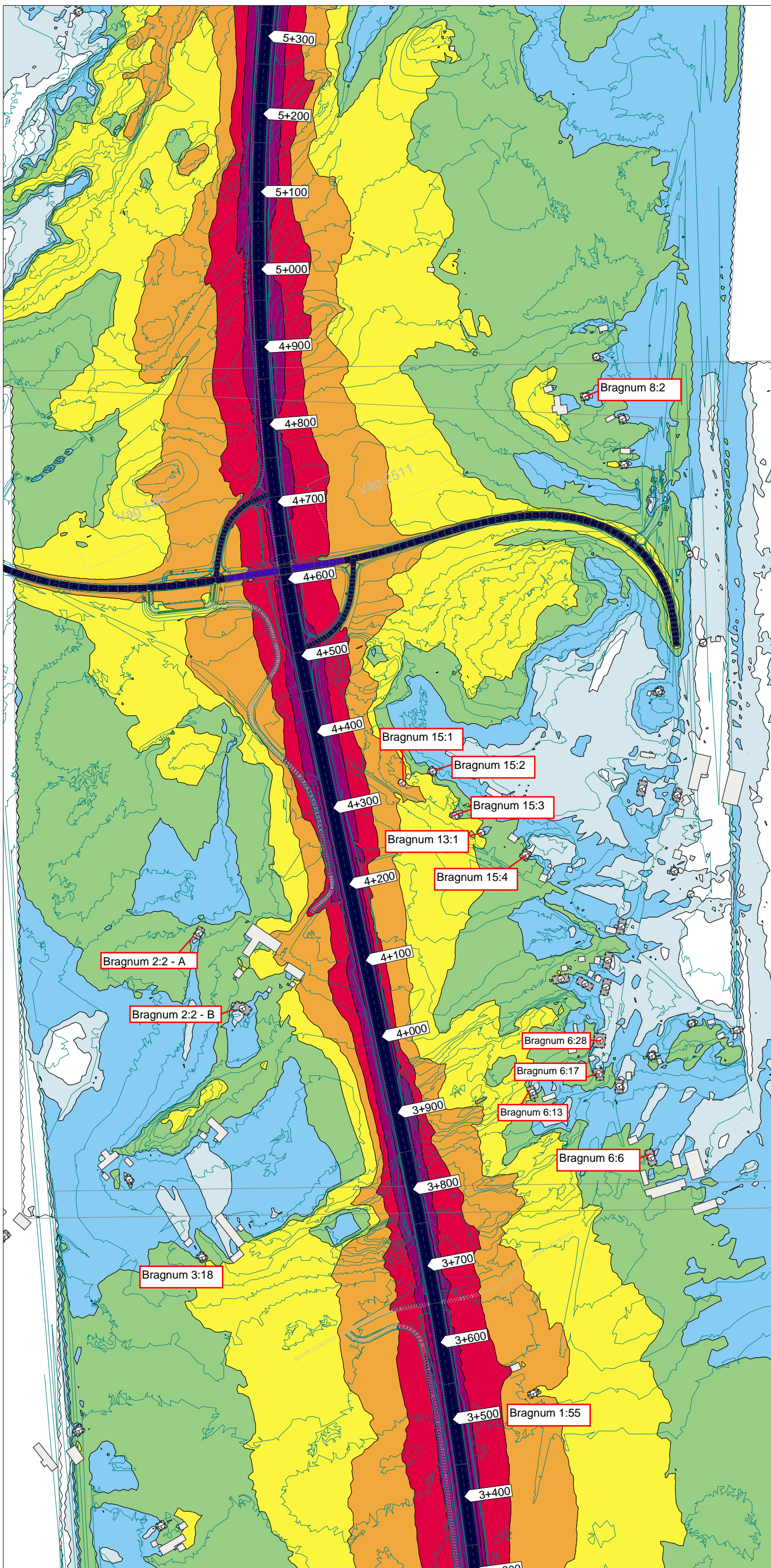
Utbyggnad utan ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag



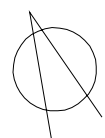
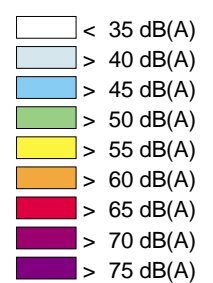
Beräknad av:

Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1.5

Utbyggnad utan ÅTG Ekv 2045

Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

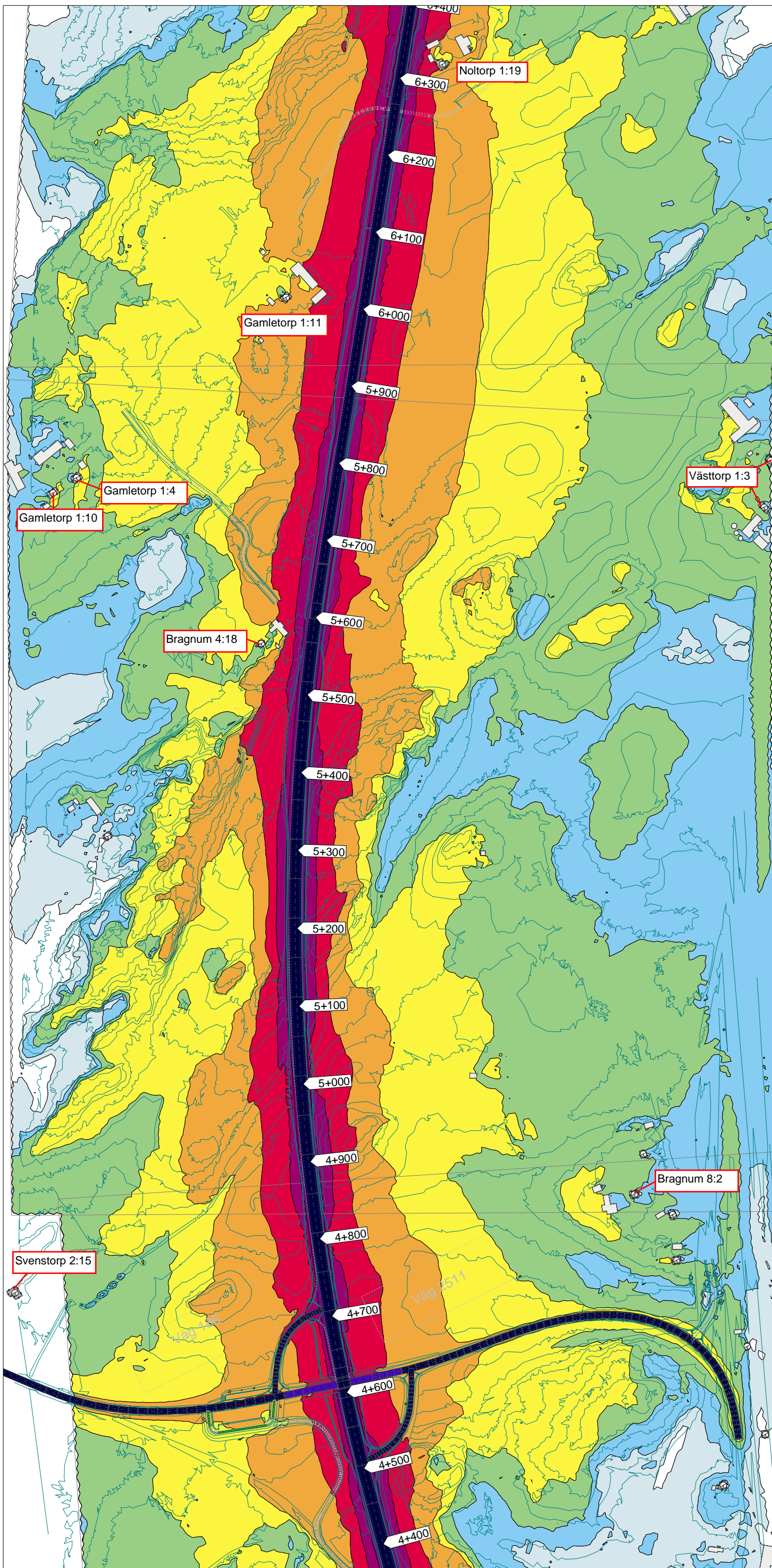
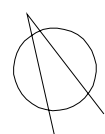
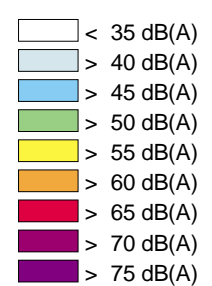
Beräknad av:

Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1.6

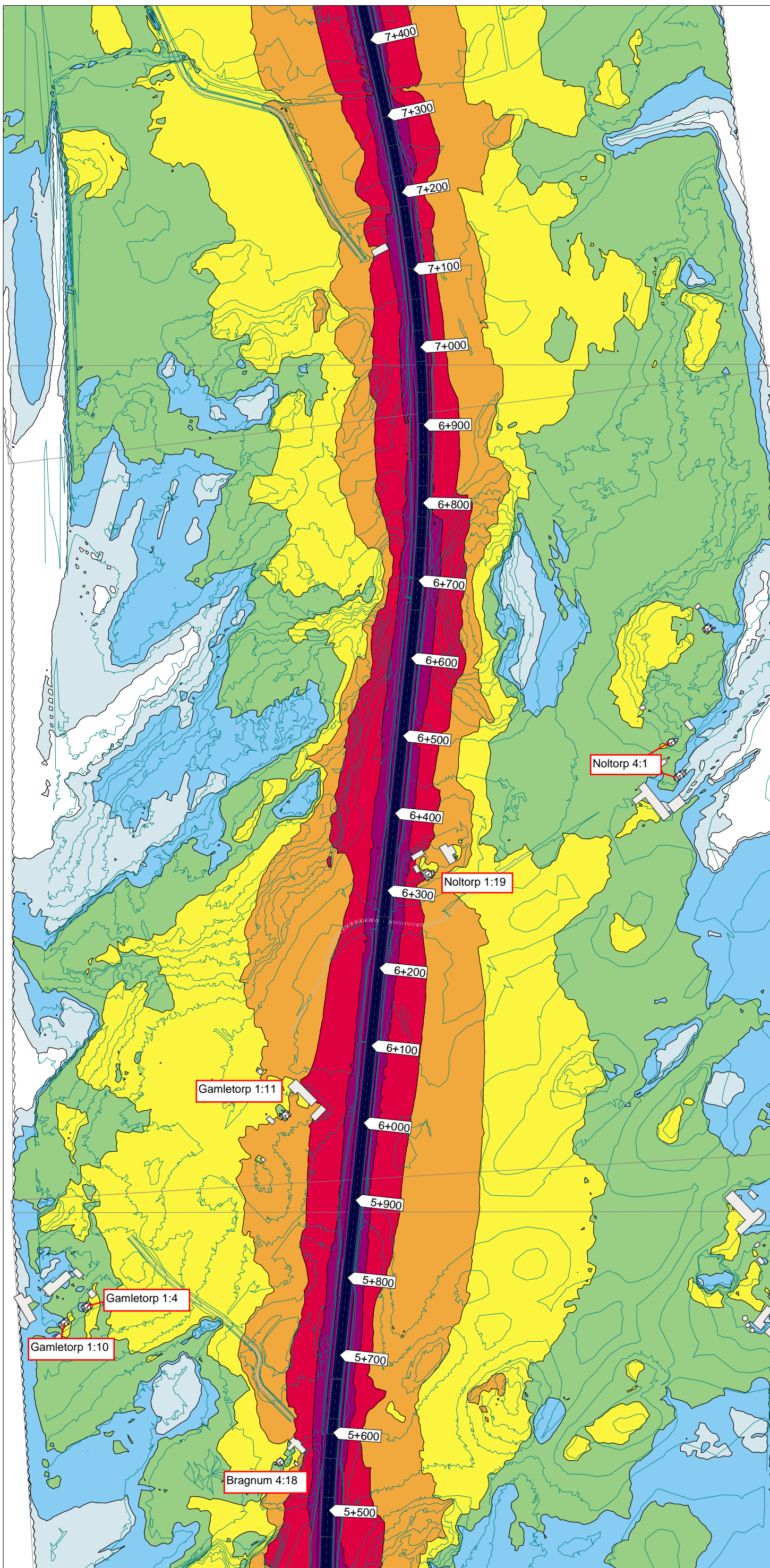
Utbyggnad utan ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag



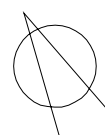
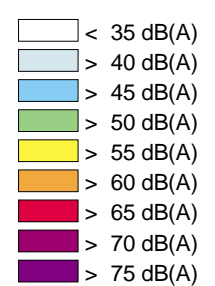
Beräknad av:

Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1.7

Utbyggnad utan ÅTG Ekv 2045

Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag










Beräknad av:

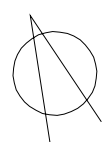
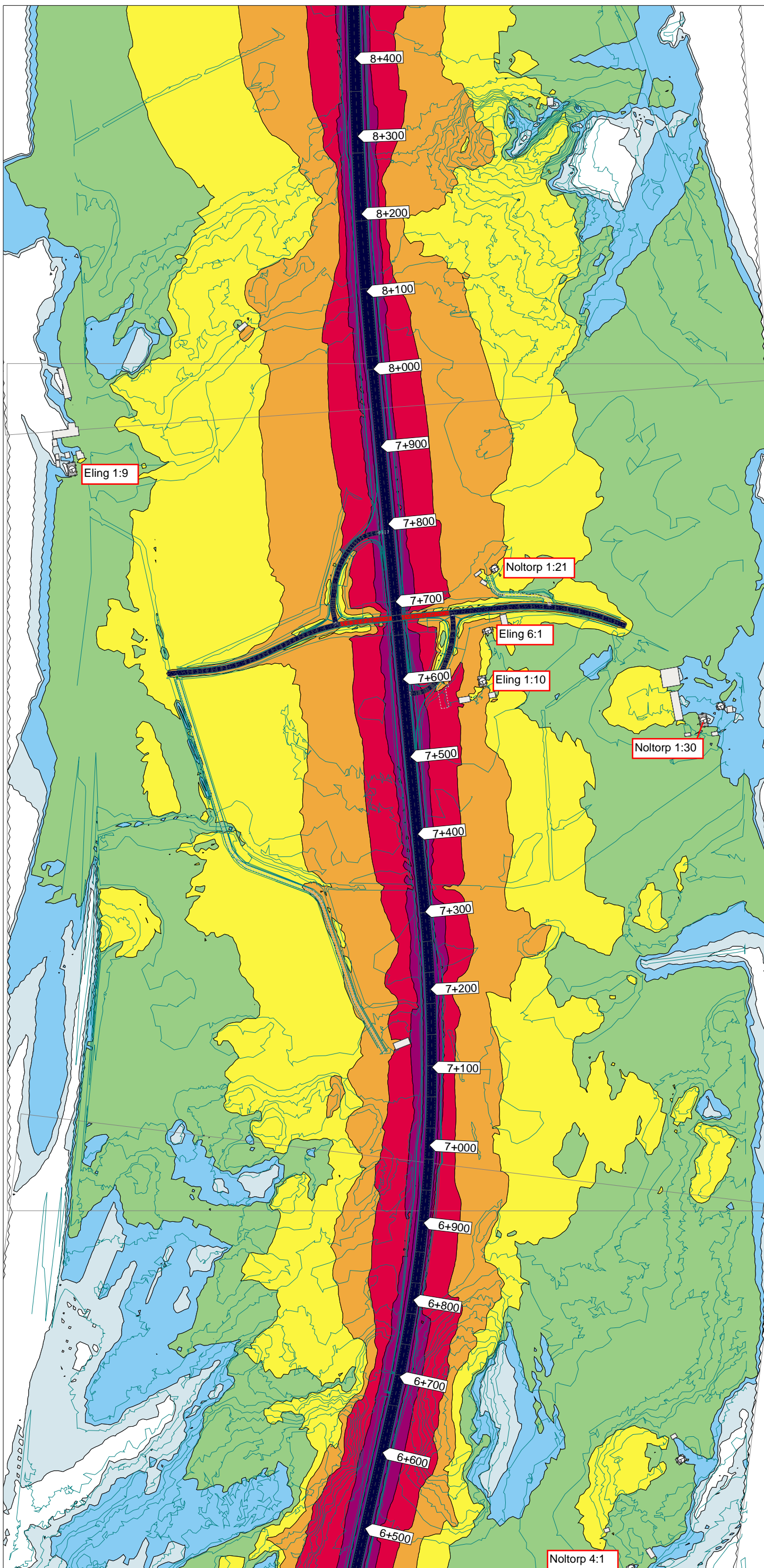
Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35 dB(A)
	> 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 50 dB(A)
	> 55 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1.8

Utbyggnad utan ÅTG Ekv 2045

Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

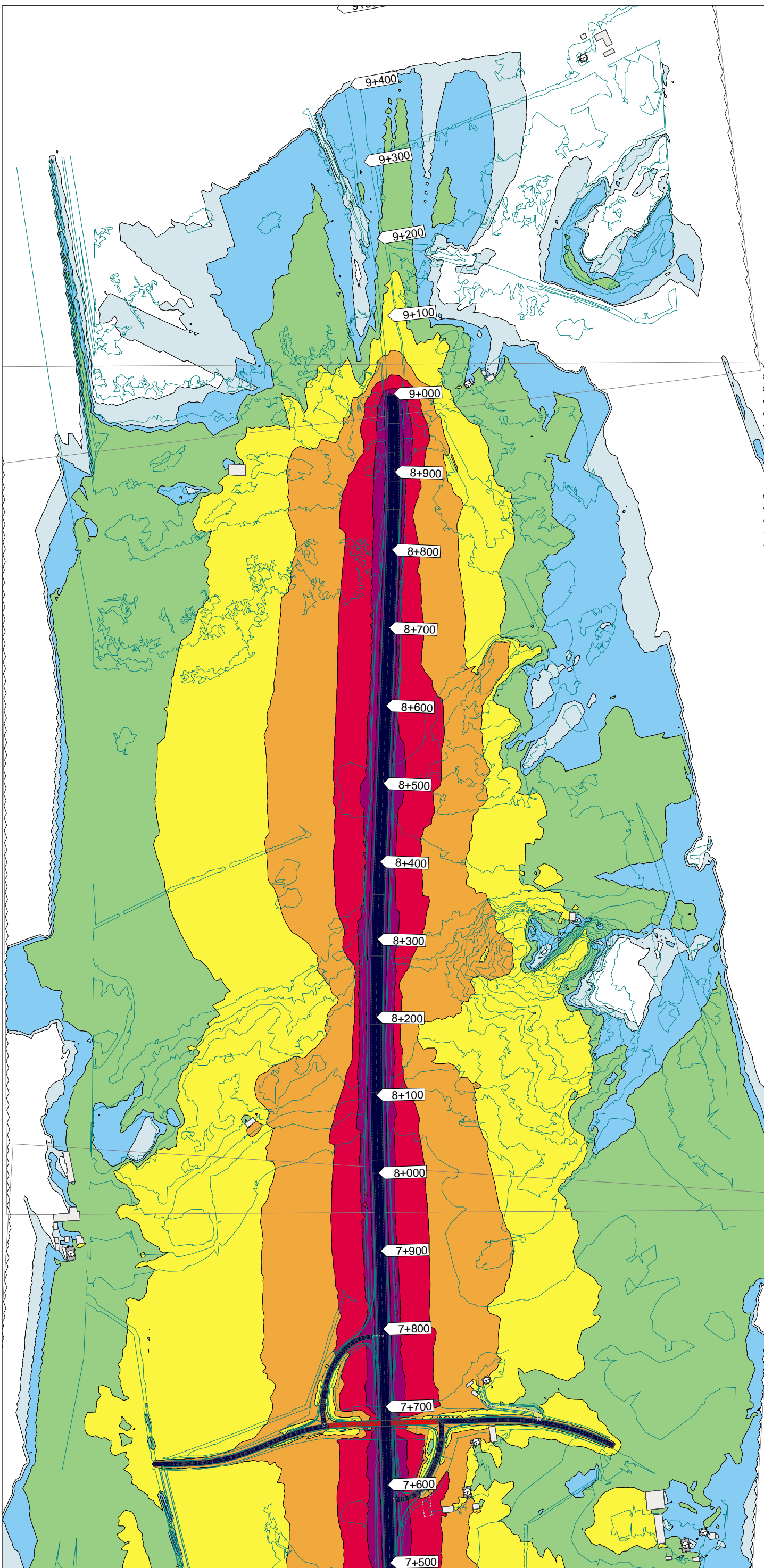
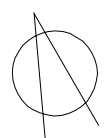
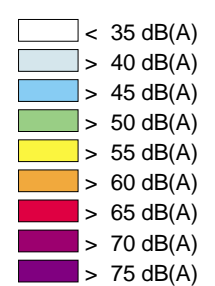
Beräknad av:

Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2.1

Utbyggnad utan ÅTG Max 2045

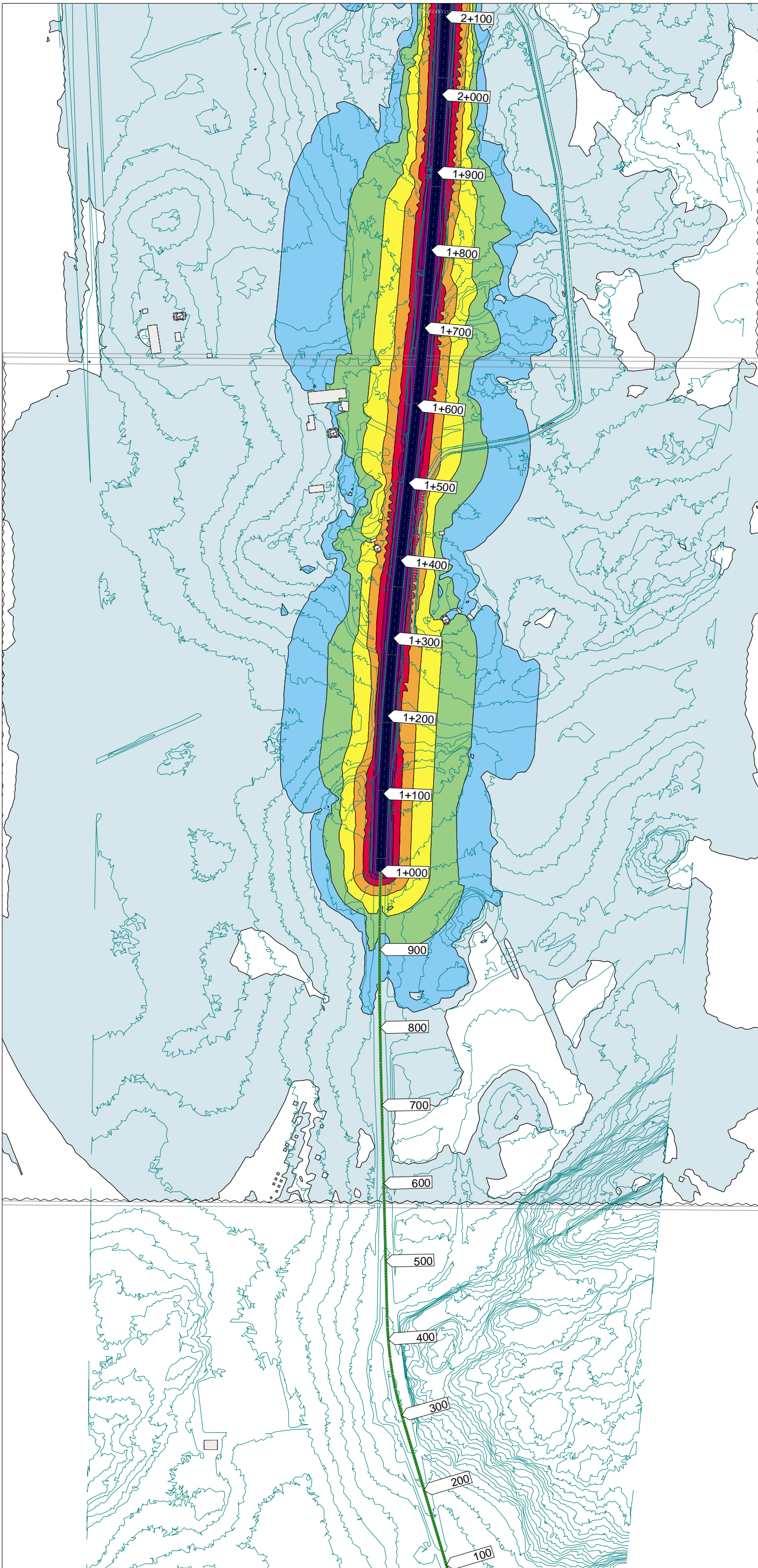
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag












Beräknad av:

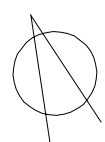
Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)
	> 80 dB(A)
	> 85 dB(A)
	> 90 dB(A)



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2.2

Utbyggnad utan ÅTG Max 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

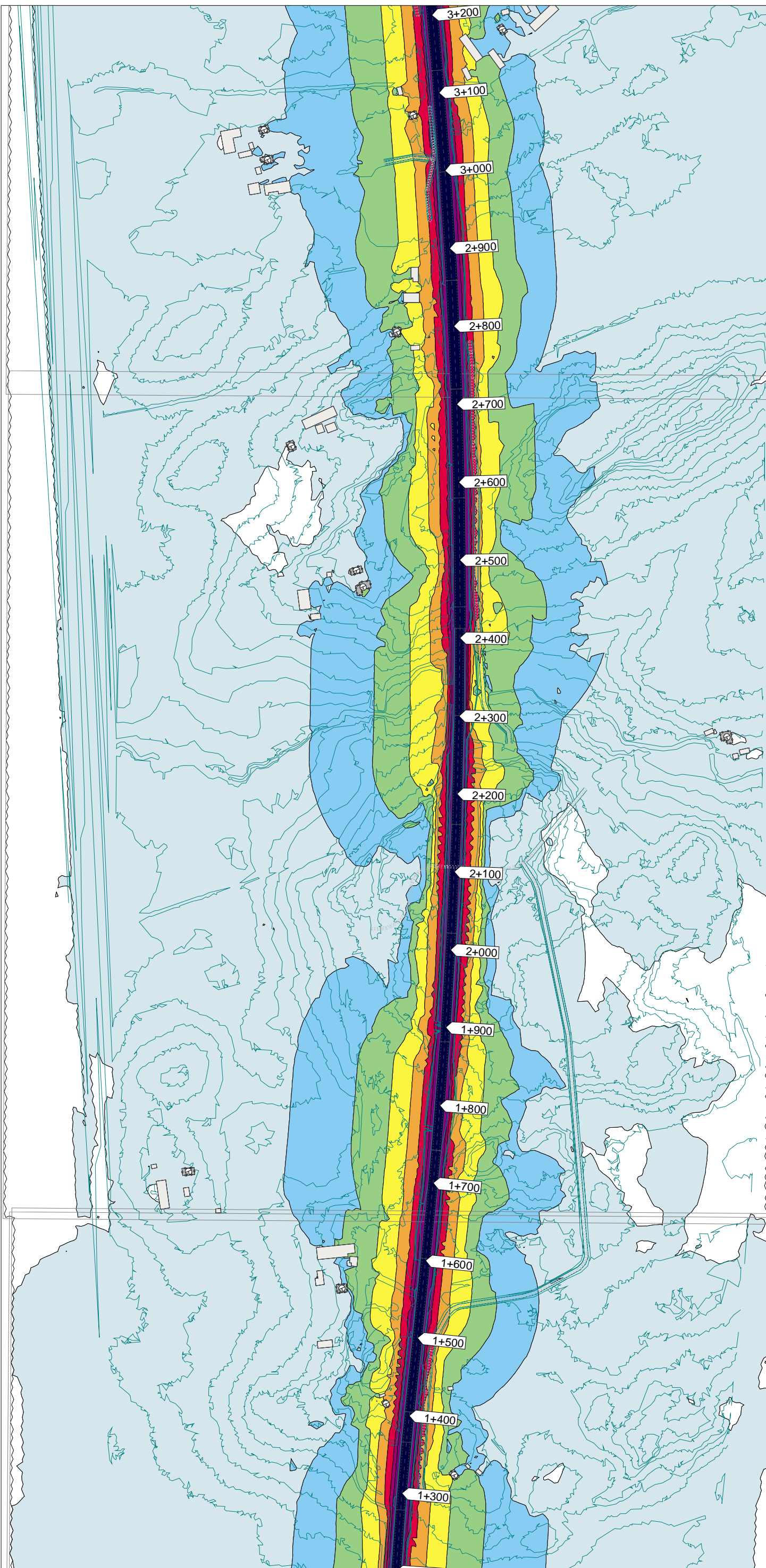
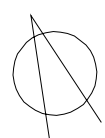
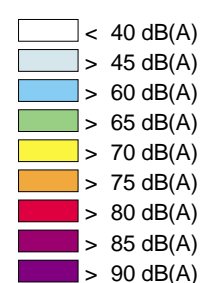
Beräknad av:

Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2.3

Utbyggnad utan ÅTG Max 2045

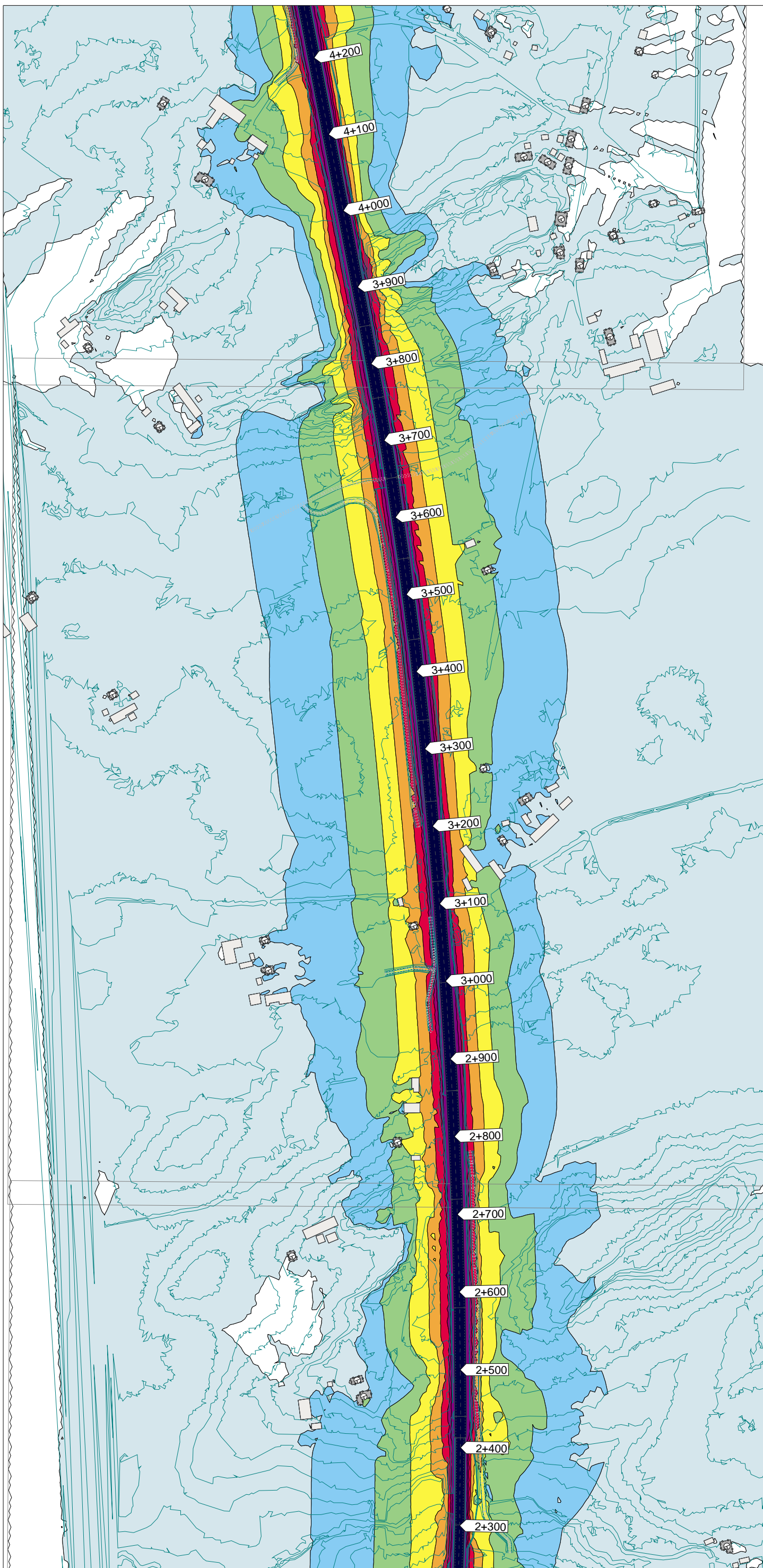
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag



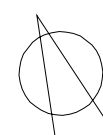
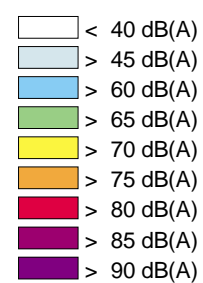
Beräknad av:

Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2.4

Utbyggnad utan ÅTG Max 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

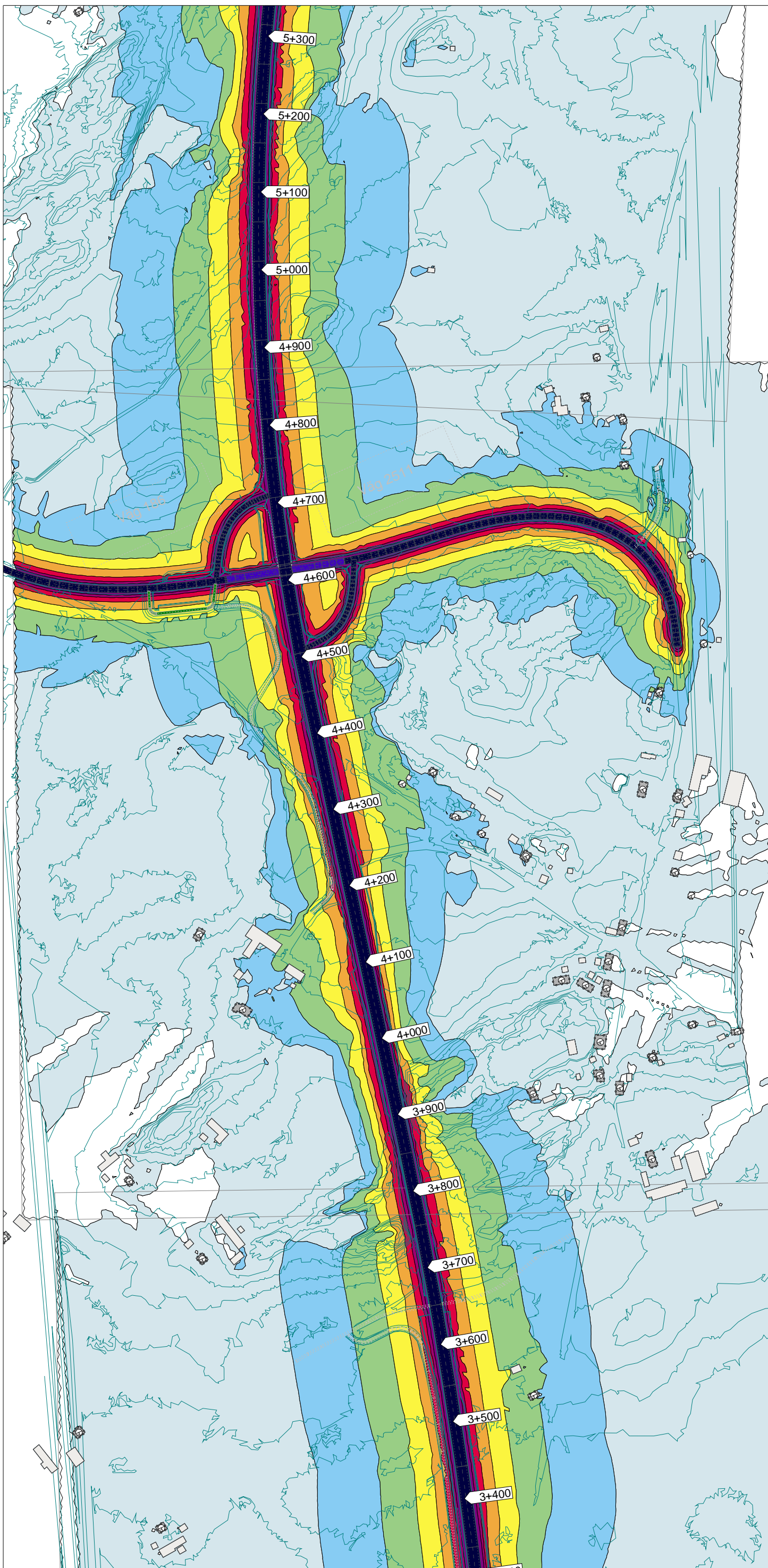
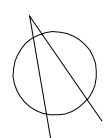
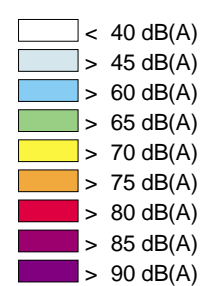
Beräknad av:

Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2.5

Utbyggnad utan ÅTG Max 2045

Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

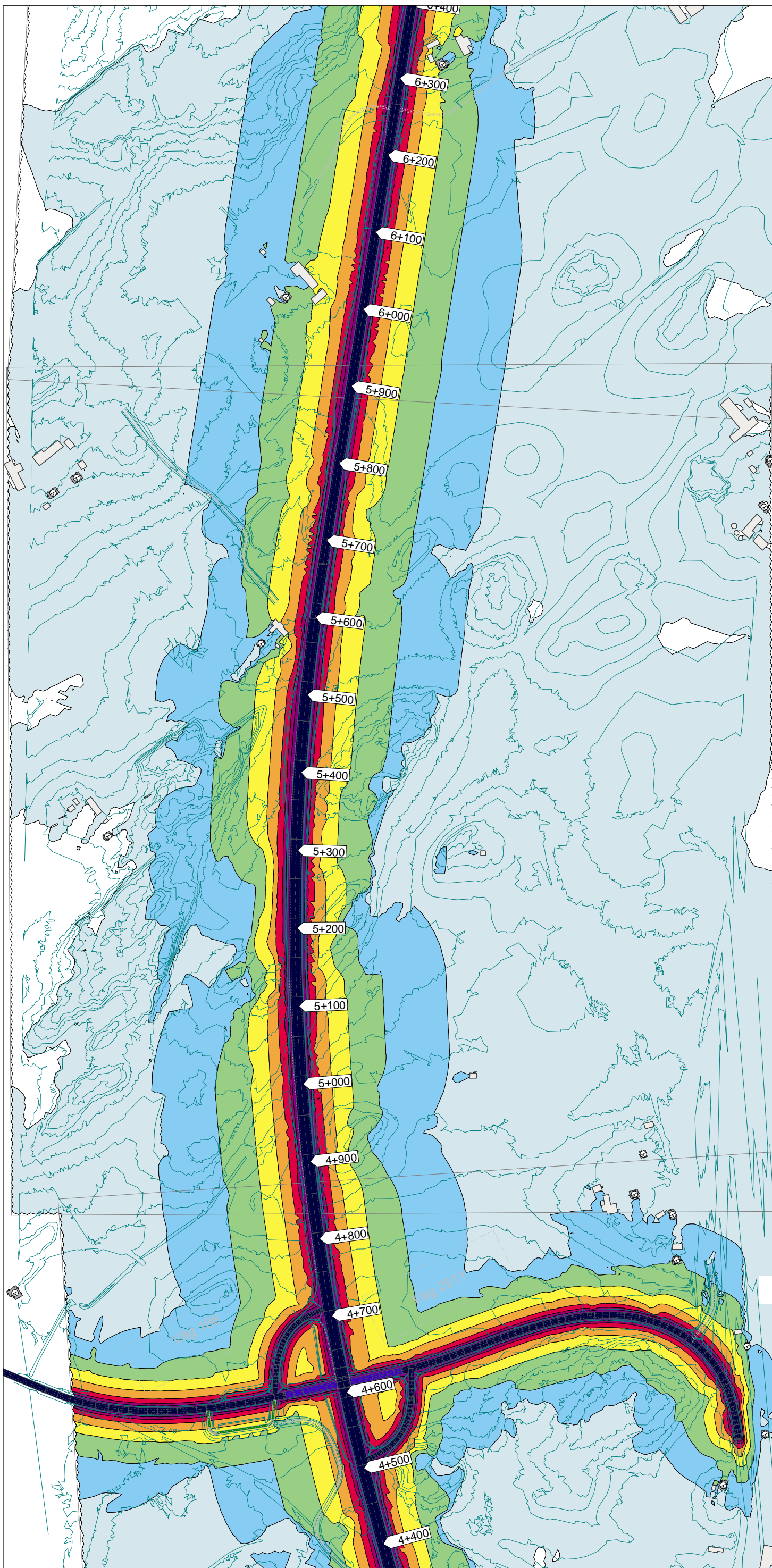
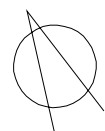
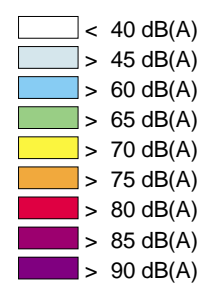
Beräknad av:

Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2.6

Utbyggnad utan ÅTG Max 2045

Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag










Beräknad av:

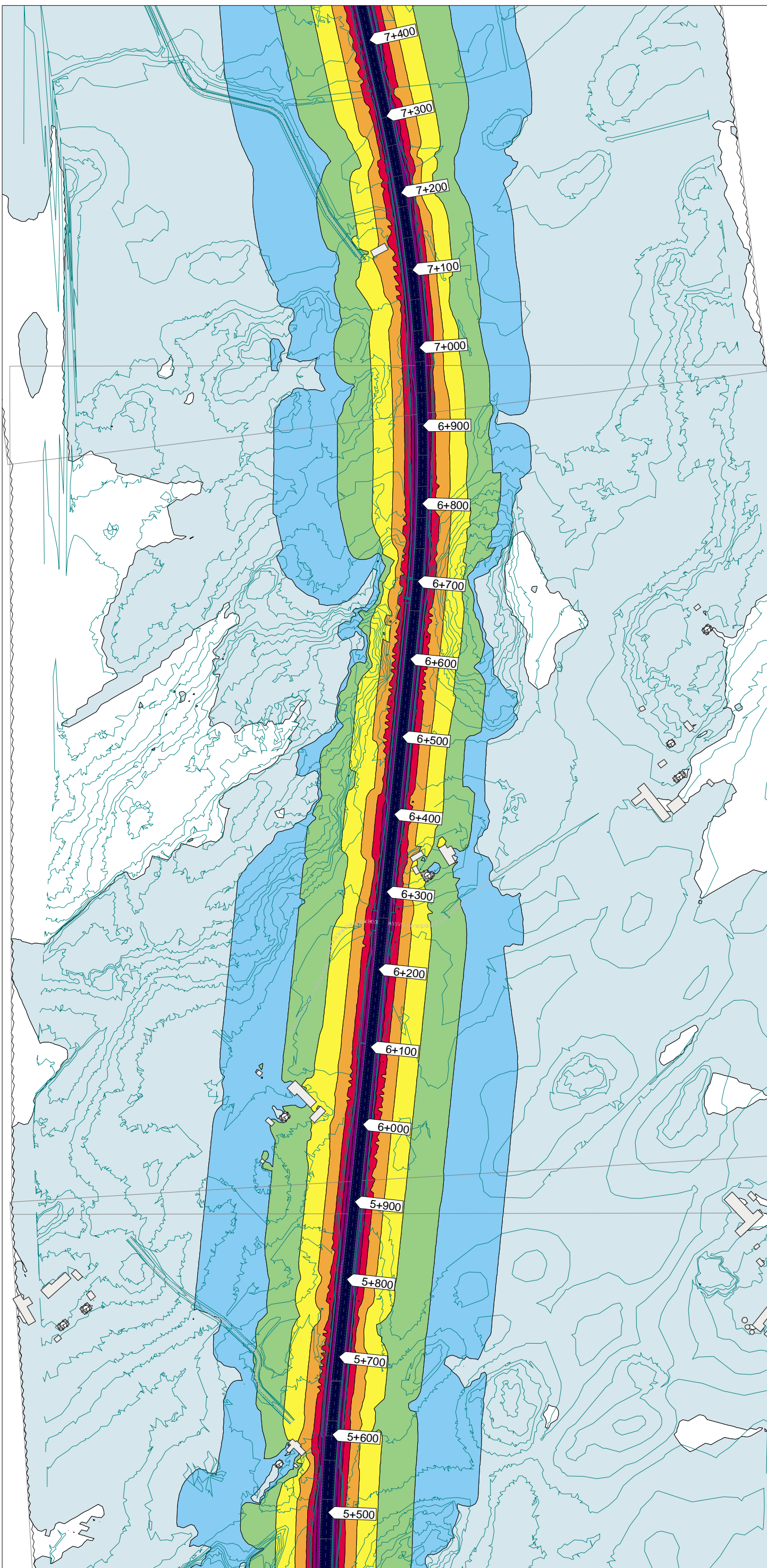
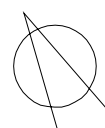
Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)
	> 80 dB(A)
	> 85 dB(A)
	> 90 dB(A)



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2.7

Utbyggnad utan ÅTG Max 2045

Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag










Beräknad av:

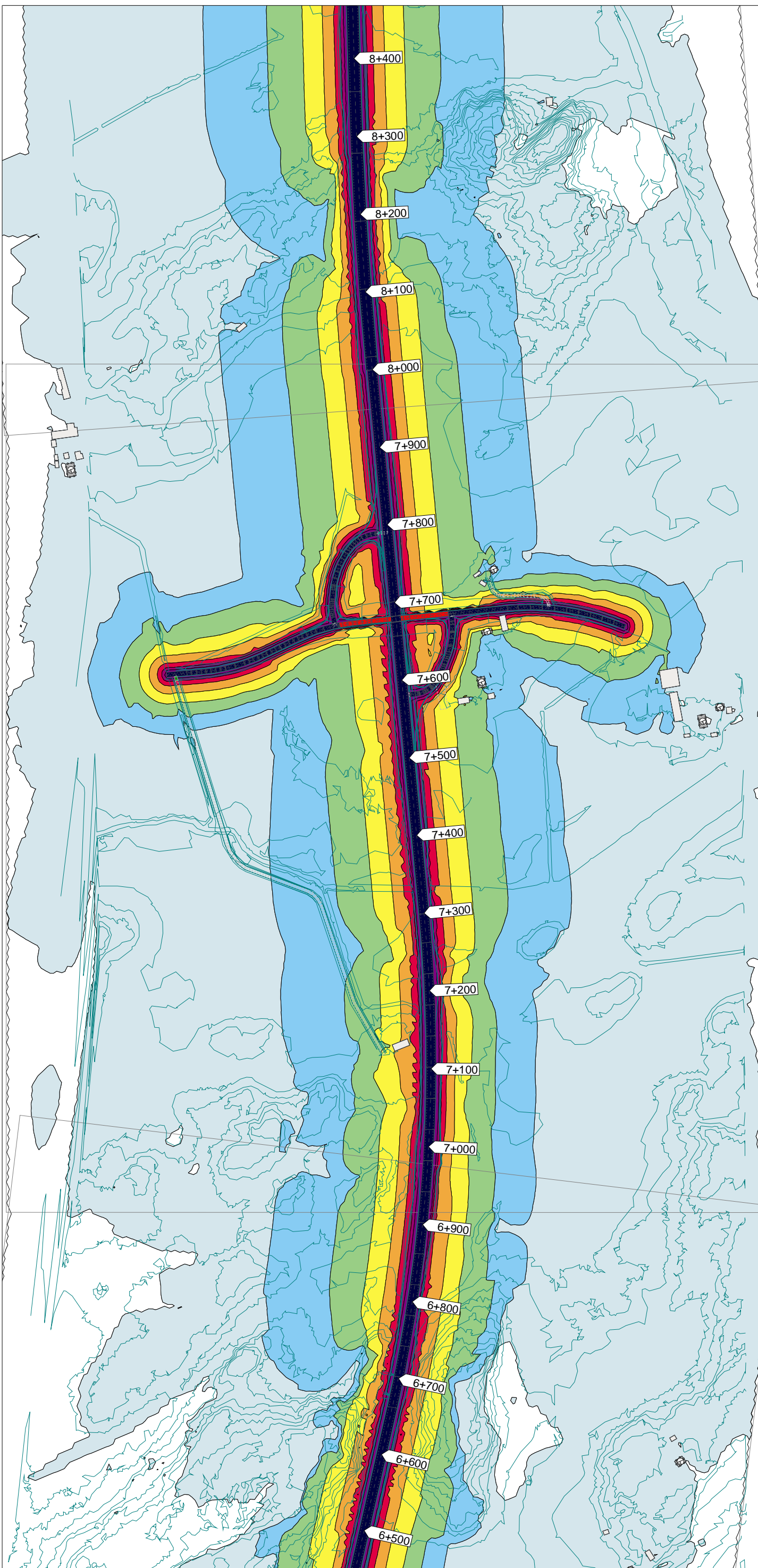
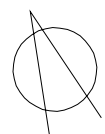
Fredrik Johansson

Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)
	> 80 dB(A)
	> 85 dB(A)
	> 90 dB(A)



Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2.8

Utbyggnad utan ÅTG Max 2045

Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

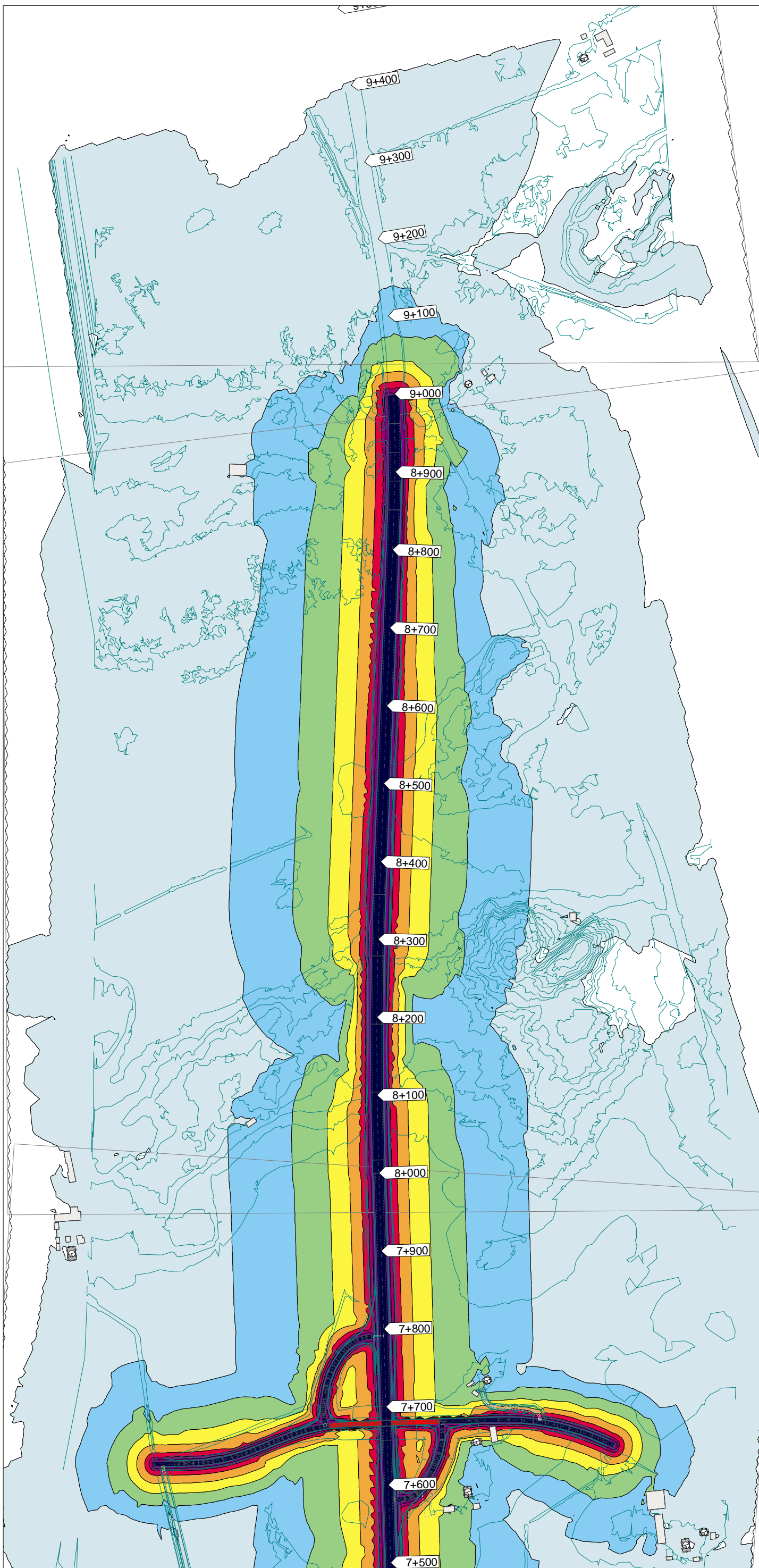
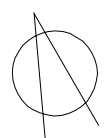
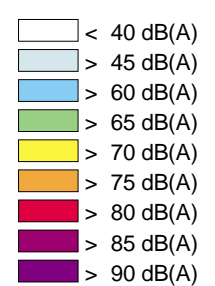
Beräknad av:

Fredrik Johansson

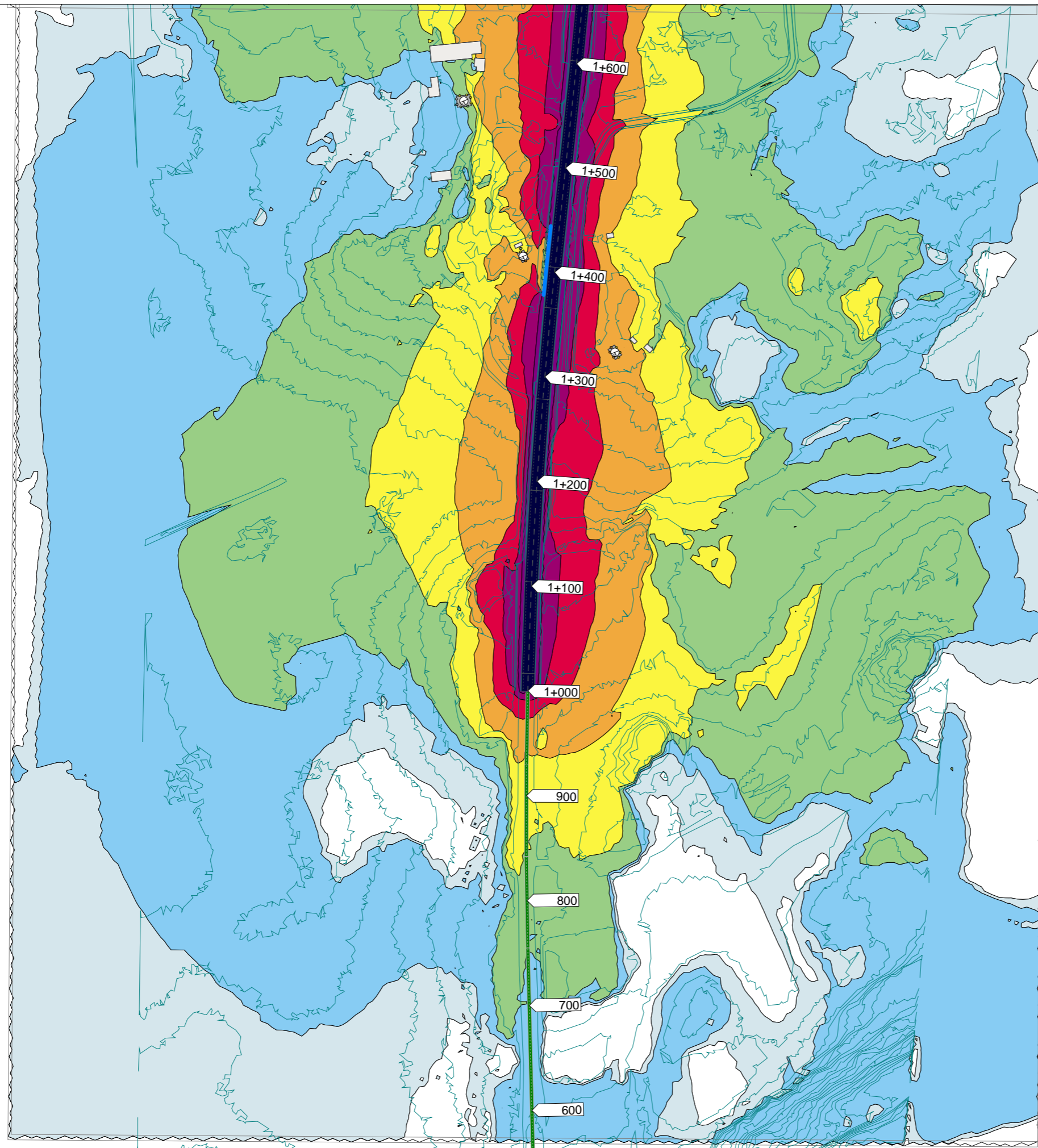
Datum:

2017-12-01

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall







Sweco  
Environment AB

Projektnfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 3.1

Utbyggnad med ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

Beräknad av:

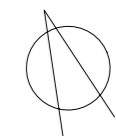
Fredrik Johansson

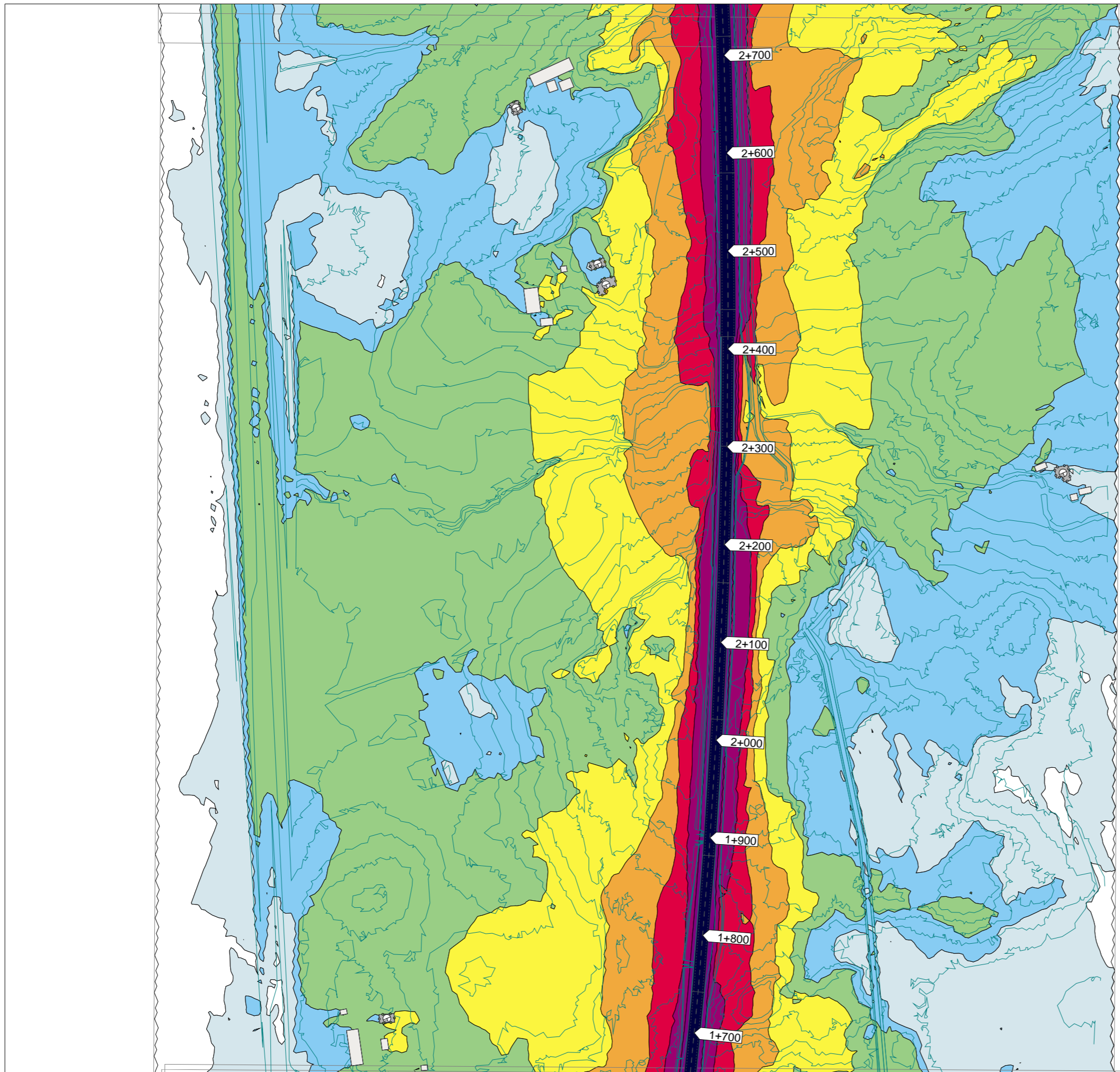
Datum:

2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35 dB(A)
	> 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 50 dB(A)
	> 55 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektnfo:  
E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:  
Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 3.2  
Utbyggnad med ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

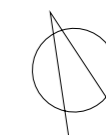
Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

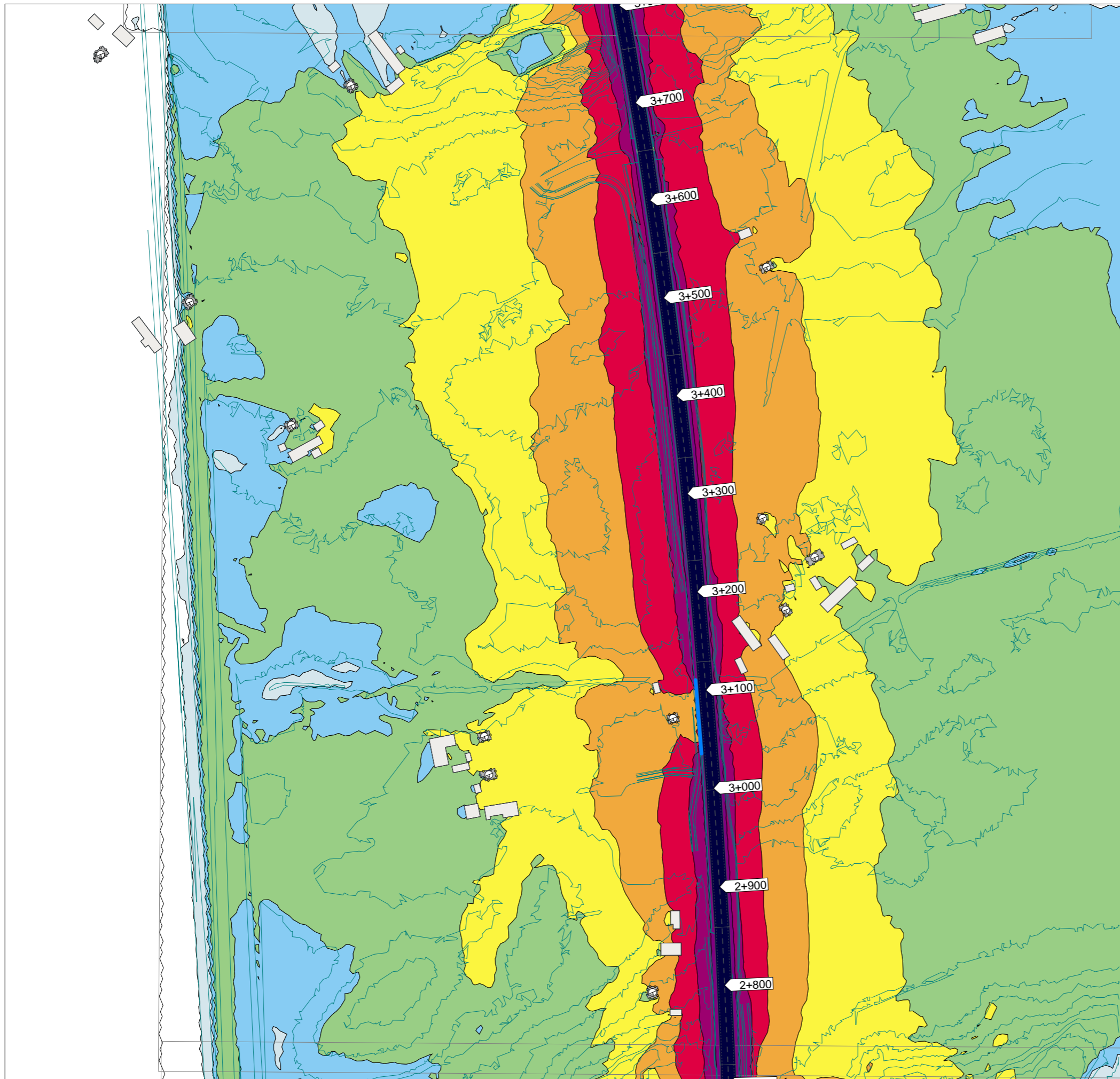
Beräknad av:  
Fredrik Johansson

Datum:  
2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35 dB(A)
- > 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektnfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 3.3

Utbyggnad med ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

Beräknad av:

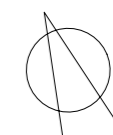
Fredrik Johansson

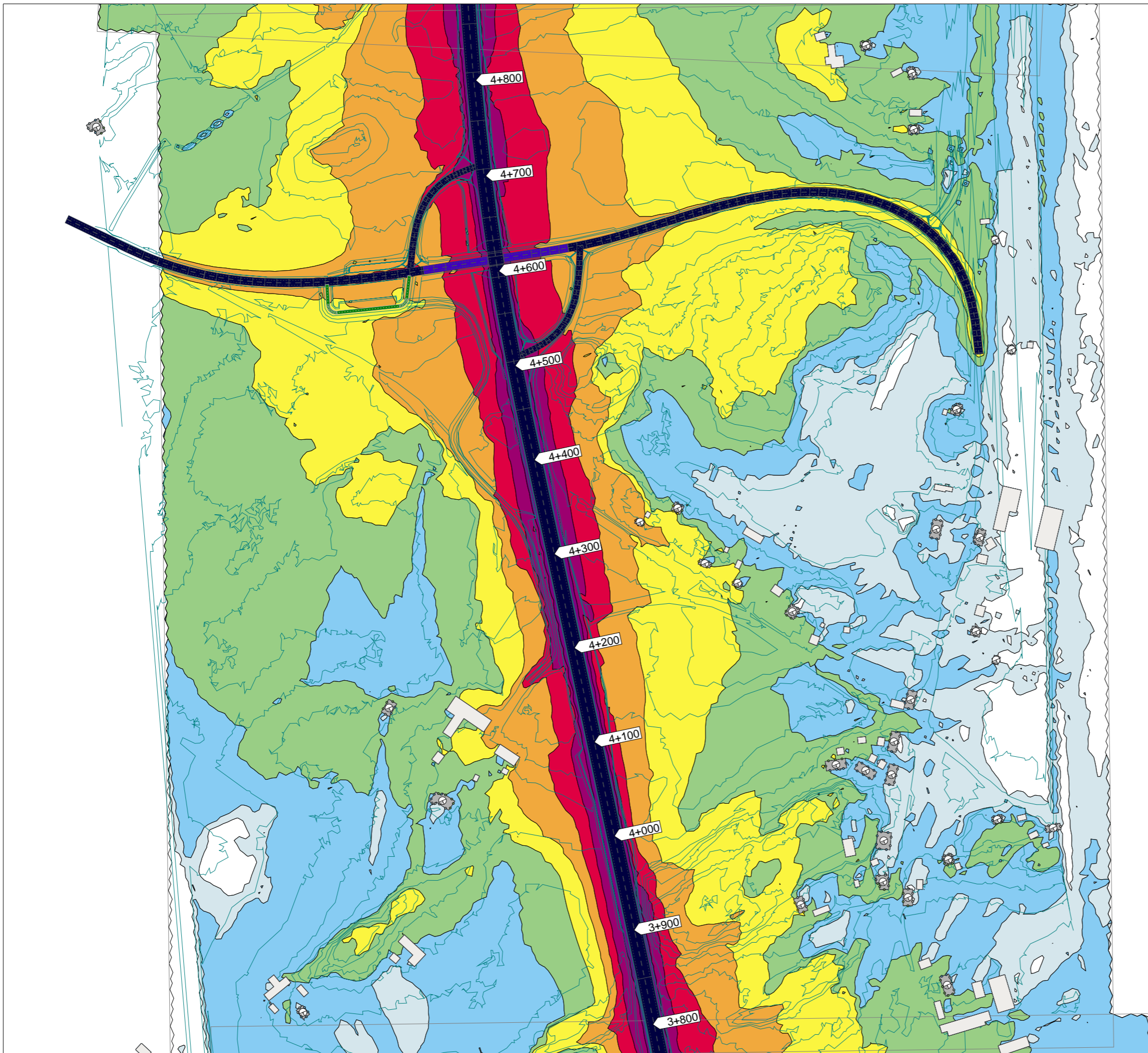
Datum:

2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35 dB(A)
	> 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 50 dB(A)
	> 55 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektnfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 3.4

Utbyggnad med ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

Beräknad av:

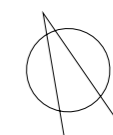
Fredrik Johansson

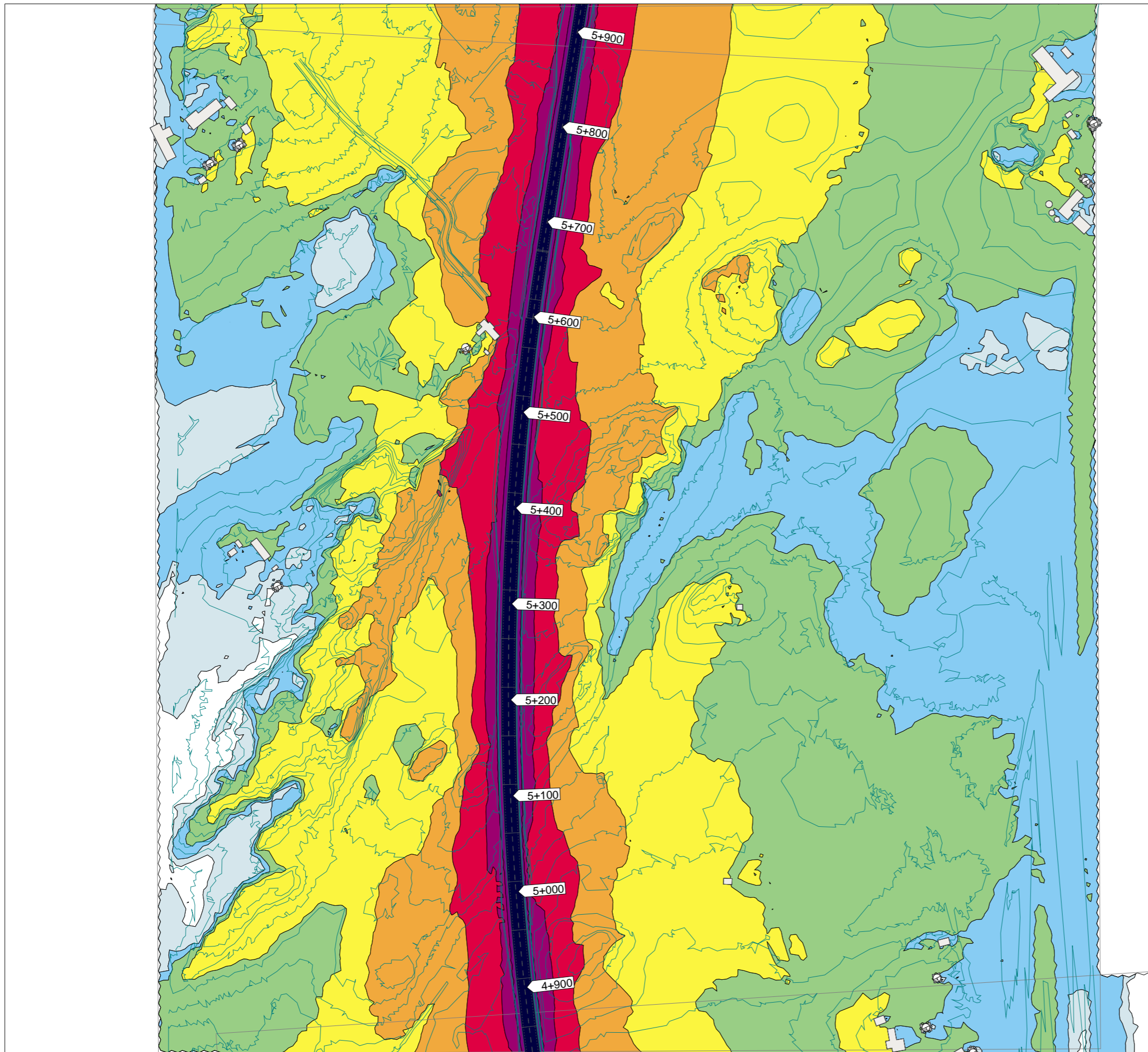
Datum:

2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35 dB(A)
	> 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 50 dB(A)
	> 55 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektnfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 3.5

Utbyggnad med ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

Beräknad av:

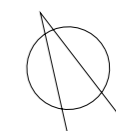
Fredrik Johansson

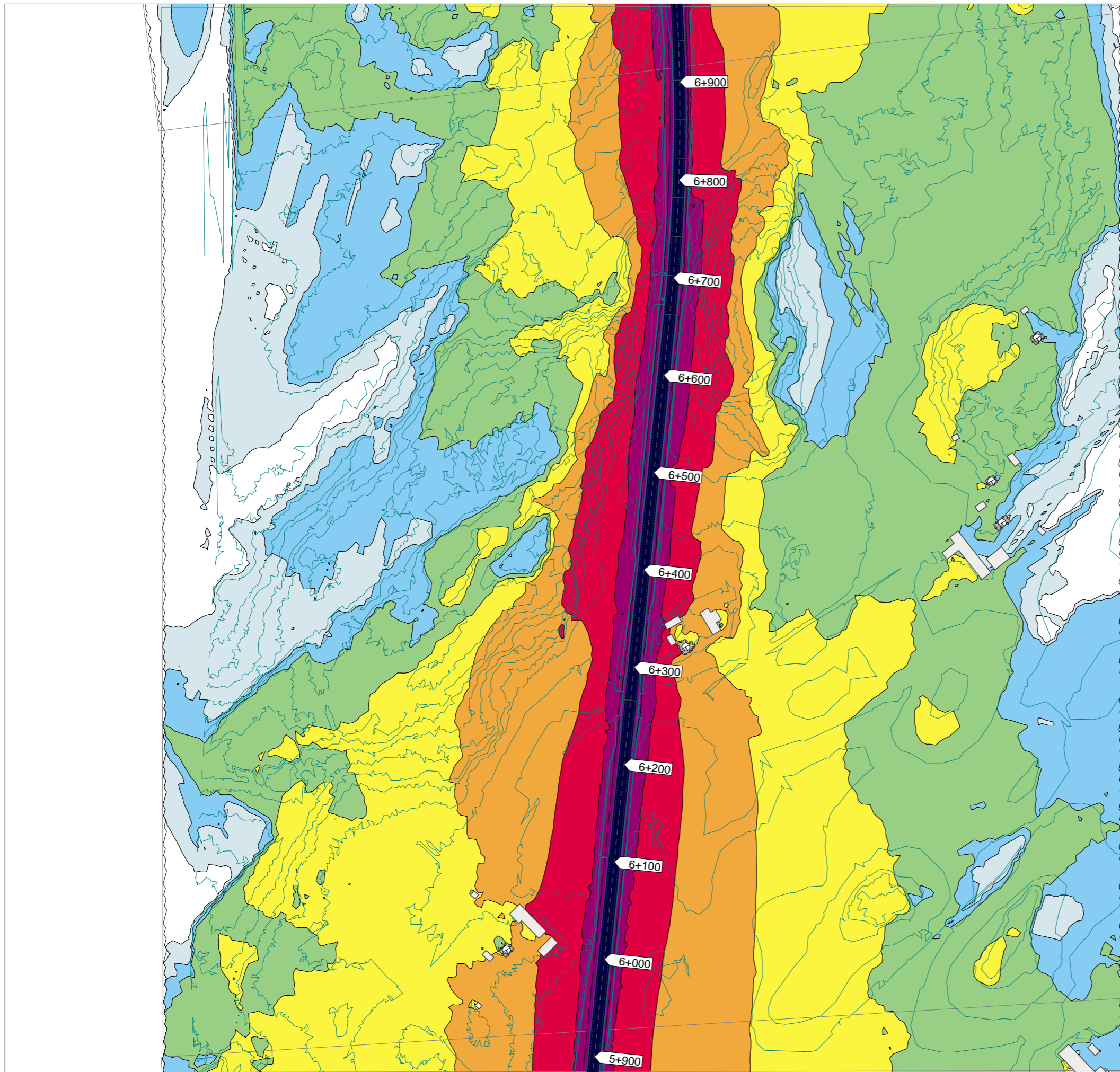
Datum:

2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35 dB(A)
	> 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 50 dB(A)
	> 55 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektnfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 3.6

Utbyggnad med ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

Beräknad av:

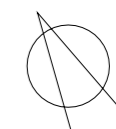
Fredrik Johansson

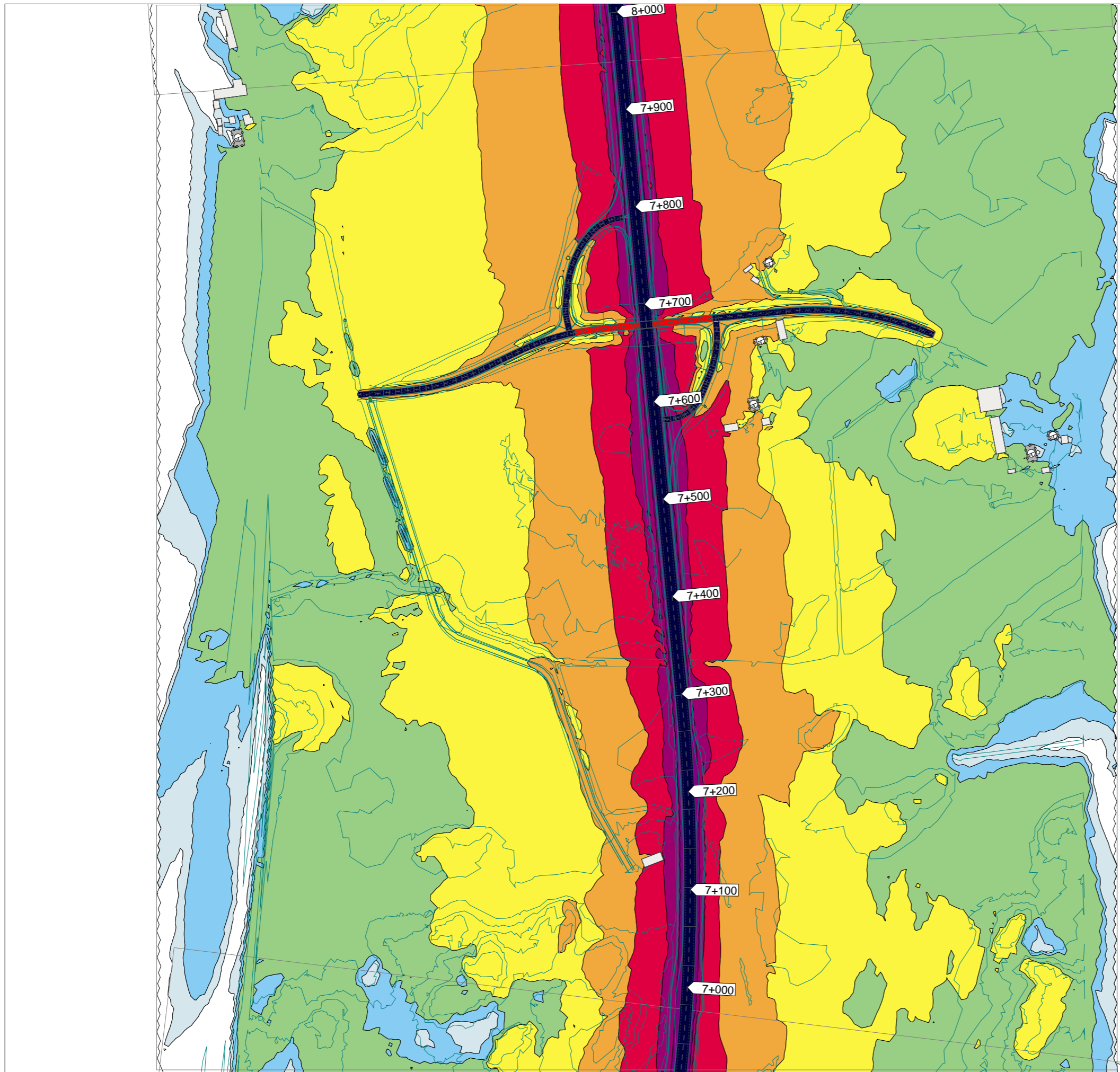
Datum:

2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35 dB(A)
	> 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 50 dB(A)
	> 55 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektnfo:  
E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:  
Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 3.7  
Utbyggnad med ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

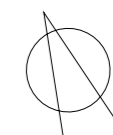
Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

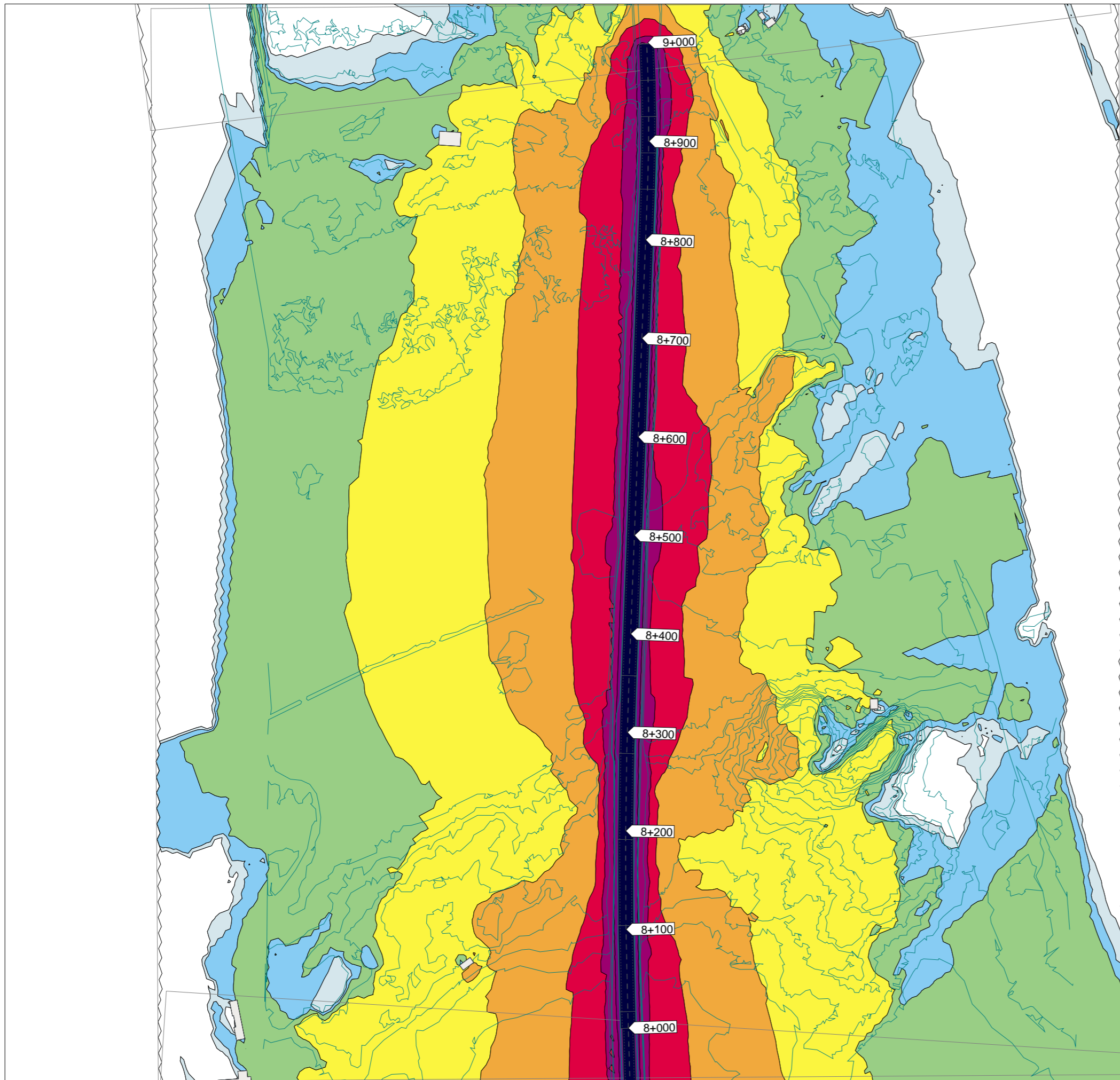
Beräknad av:  
Fredrik Johansson

Datum:  
2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35 dB(A)
- > 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektnfo:  
E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:  
Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 3.8  
Utbyggnad med ÅTG Ekv 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

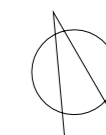
Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

Beräknad av:  
Fredrik Johansson

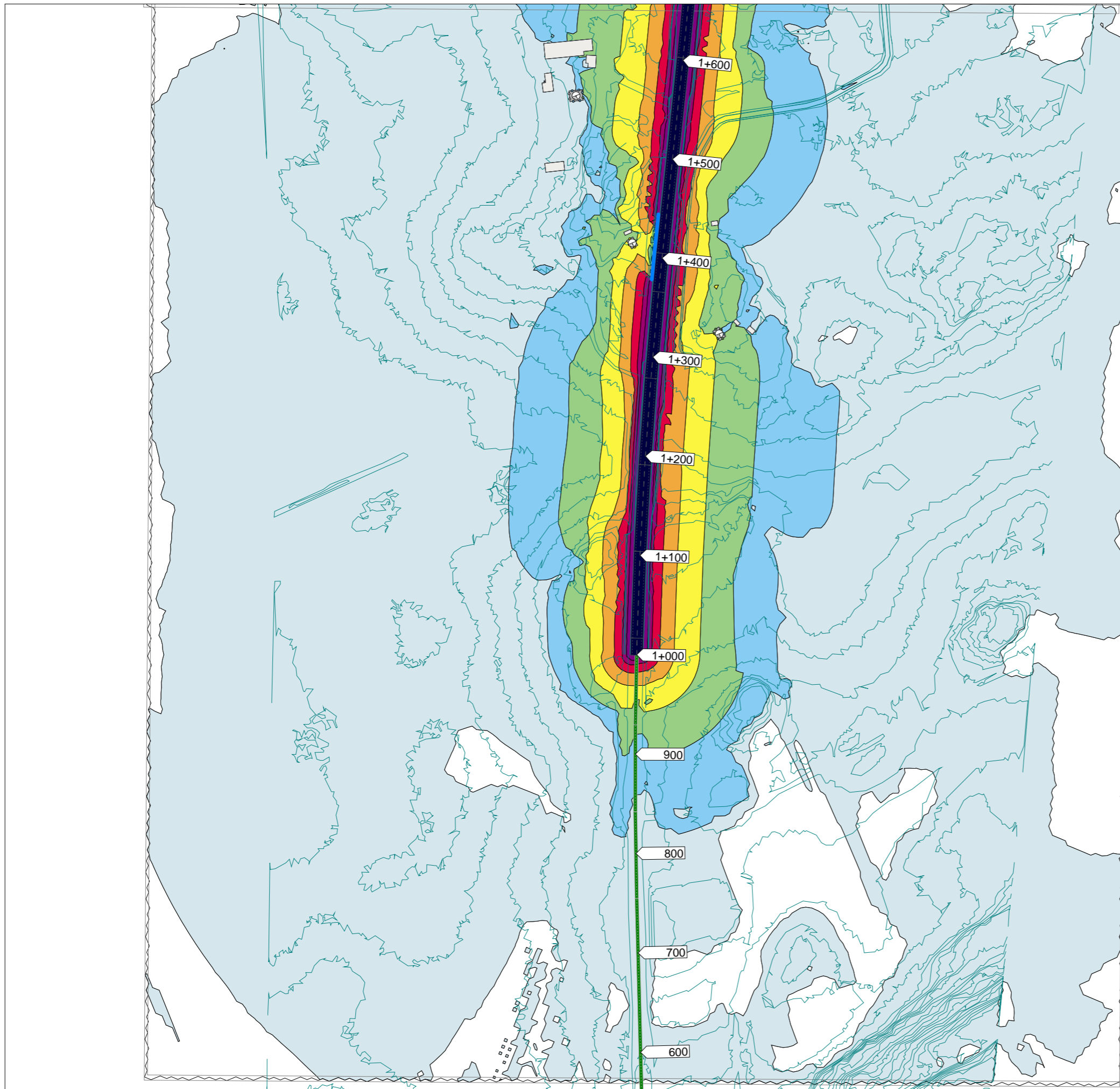
Datum:  
2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35 dB(A)
- > 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)







Sweco  
Environment AB

Projektnfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4.1

Utbyggnad med ÅTG Max 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

Beräknad av:

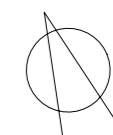
Fredrik Johansson

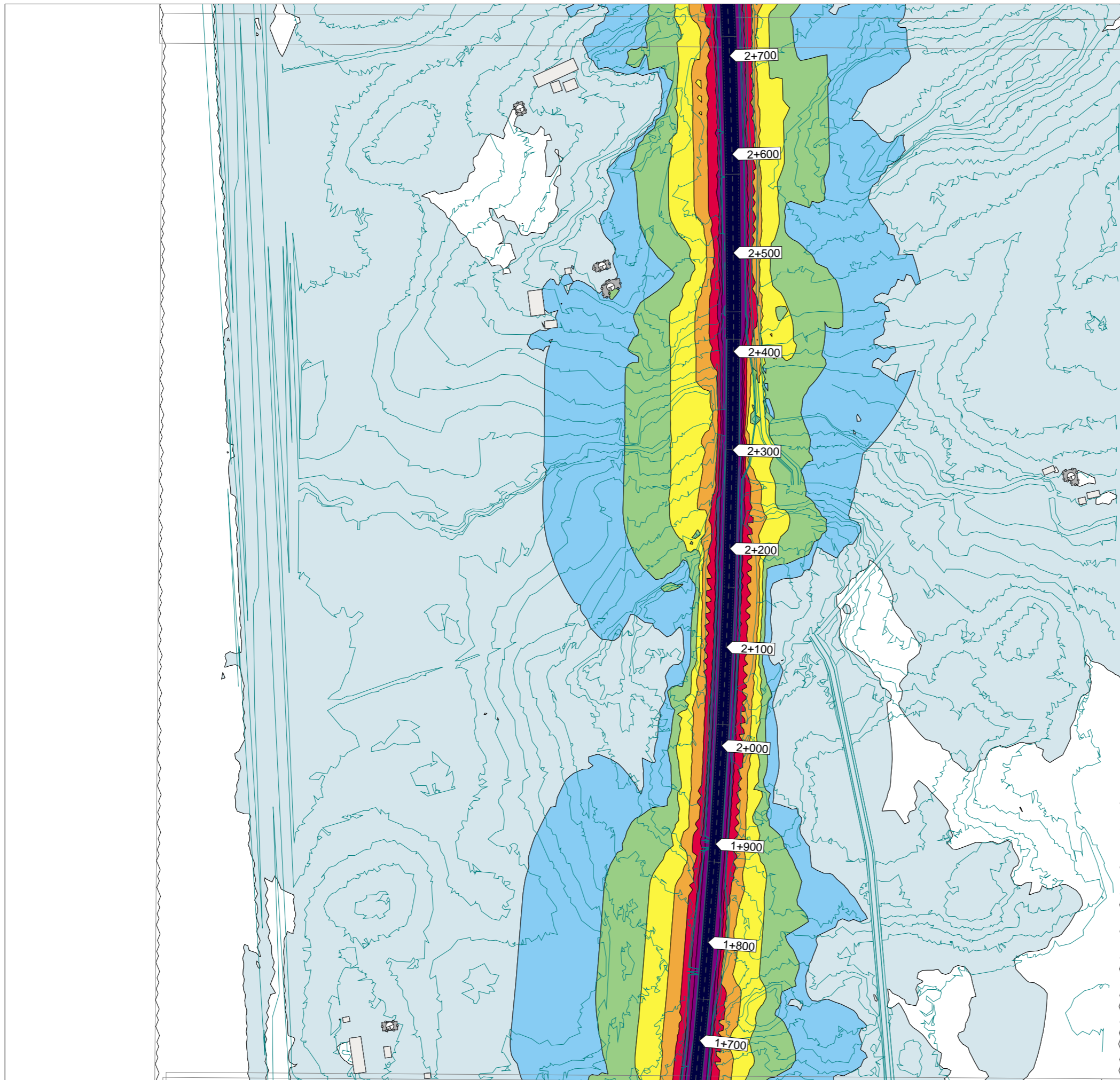
Datum:

2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)
	> 80 dB(A)
	> 85 dB(A)
	> 90 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektinfo:  
E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:  
Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 4.2  
Utbyggnad med ÅTG Max 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

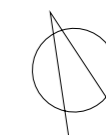
Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

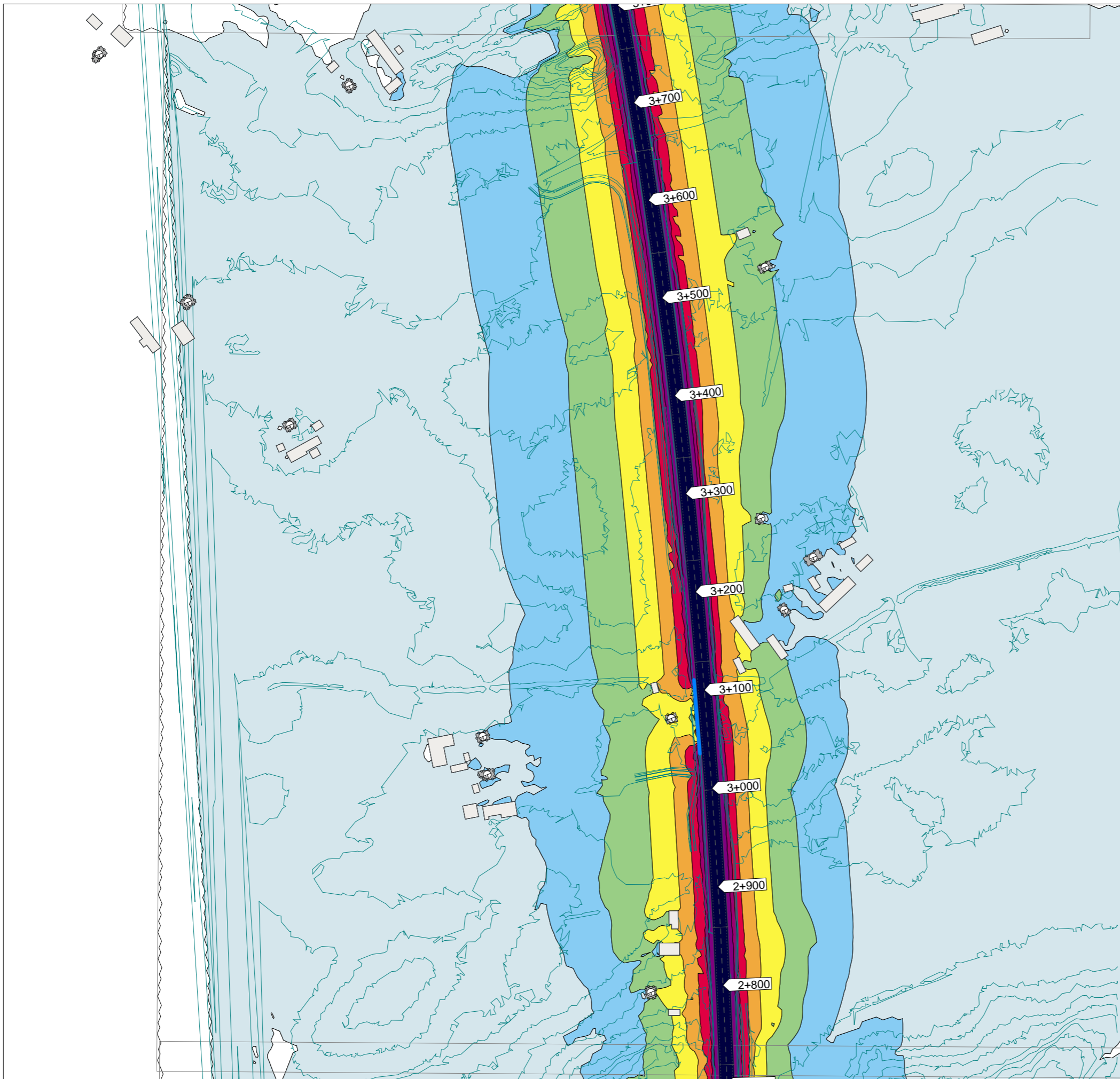
Beräknad av:  
Fredrik Johansson

Datum:  
2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- > 80 dB(A)
- > 85 dB(A)
- > 90 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4.3

Utbyggnad med ÅTG Max 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

Beräknad av:

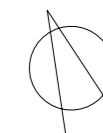
Fredrik Johansson

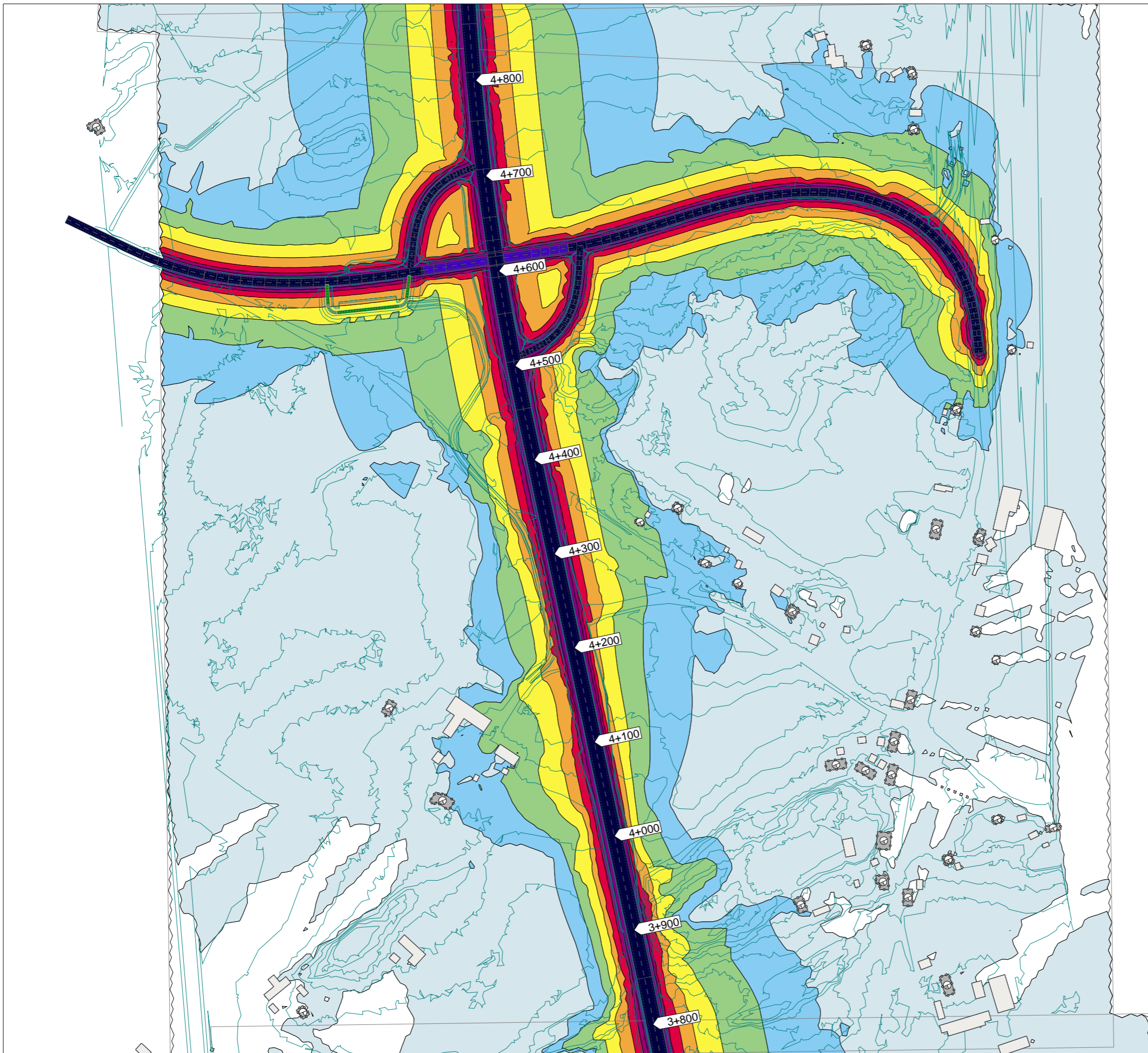
Datum:

2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)
	> 80 dB(A)
	> 85 dB(A)
	> 90 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektinfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4.4

Utbyggnad med ÅTG Max 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

Beräknad av:

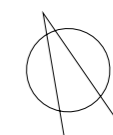
Fredrik Johansson

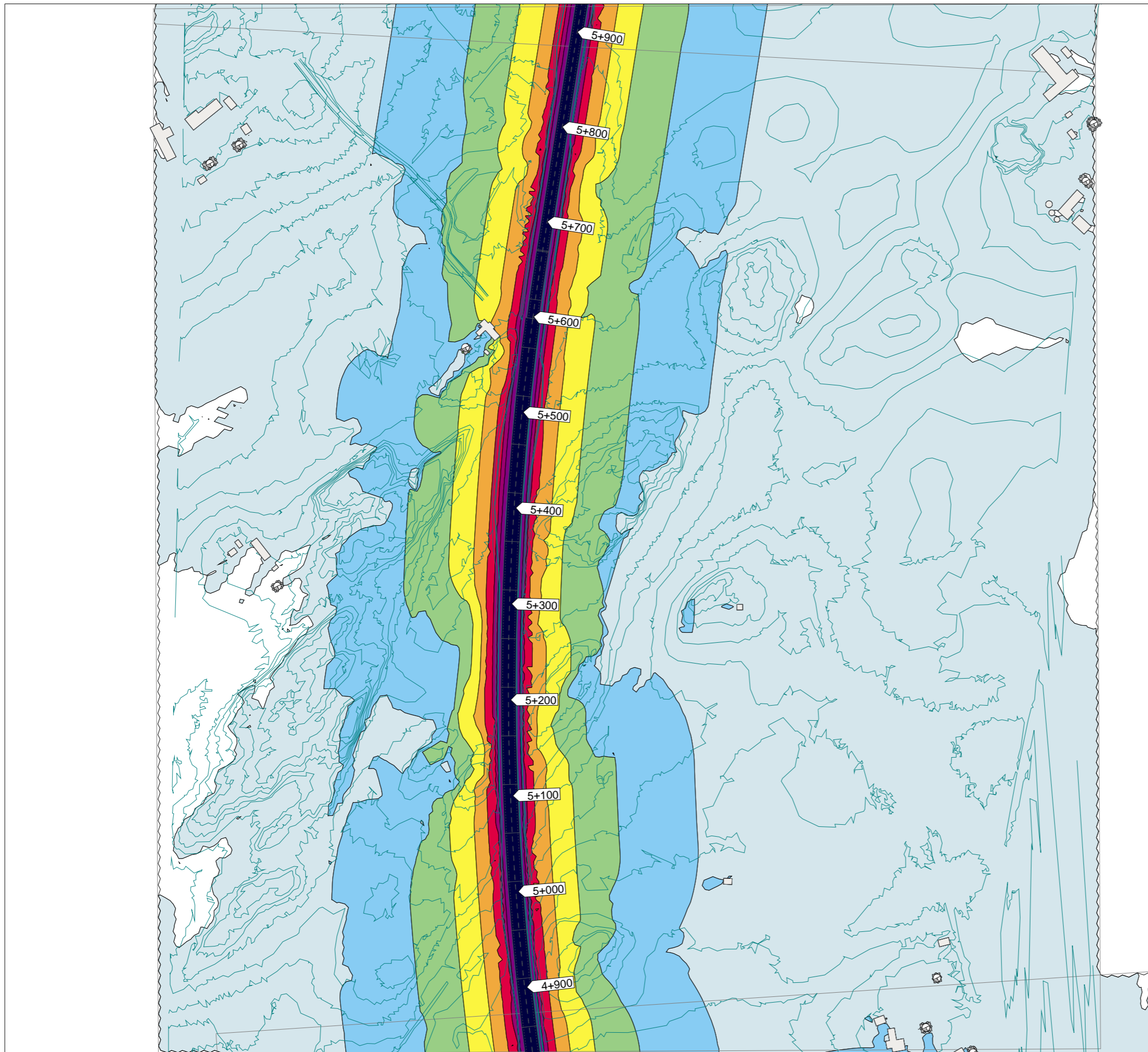
Datum:

2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- > 80 dB(A)
- > 85 dB(A)
- > 90 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektnfo:  
E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:  
Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 4.5  
Utbyggnad med ÅTG Max 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

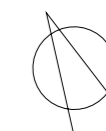
Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

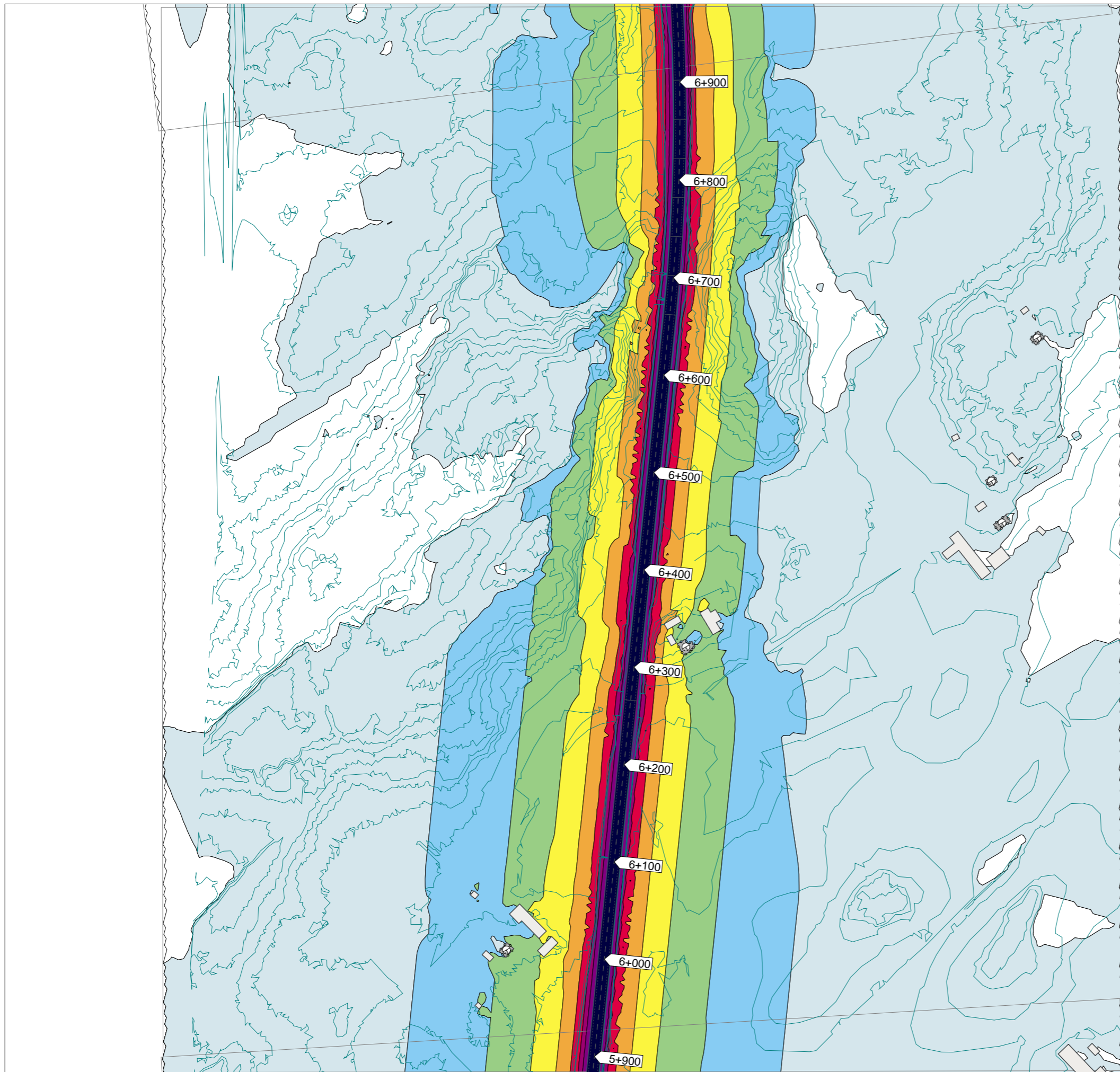
Beräknad av:  
Fredrik Johansson

Datum:  
2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- > 80 dB(A)
- > 85 dB(A)
- > 90 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektnfo:  
E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:  
Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 4.6  
Utbyggnad med ÅTG Max 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta ljudnivån per fastighet frifältsvärde

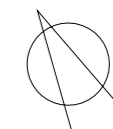
Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

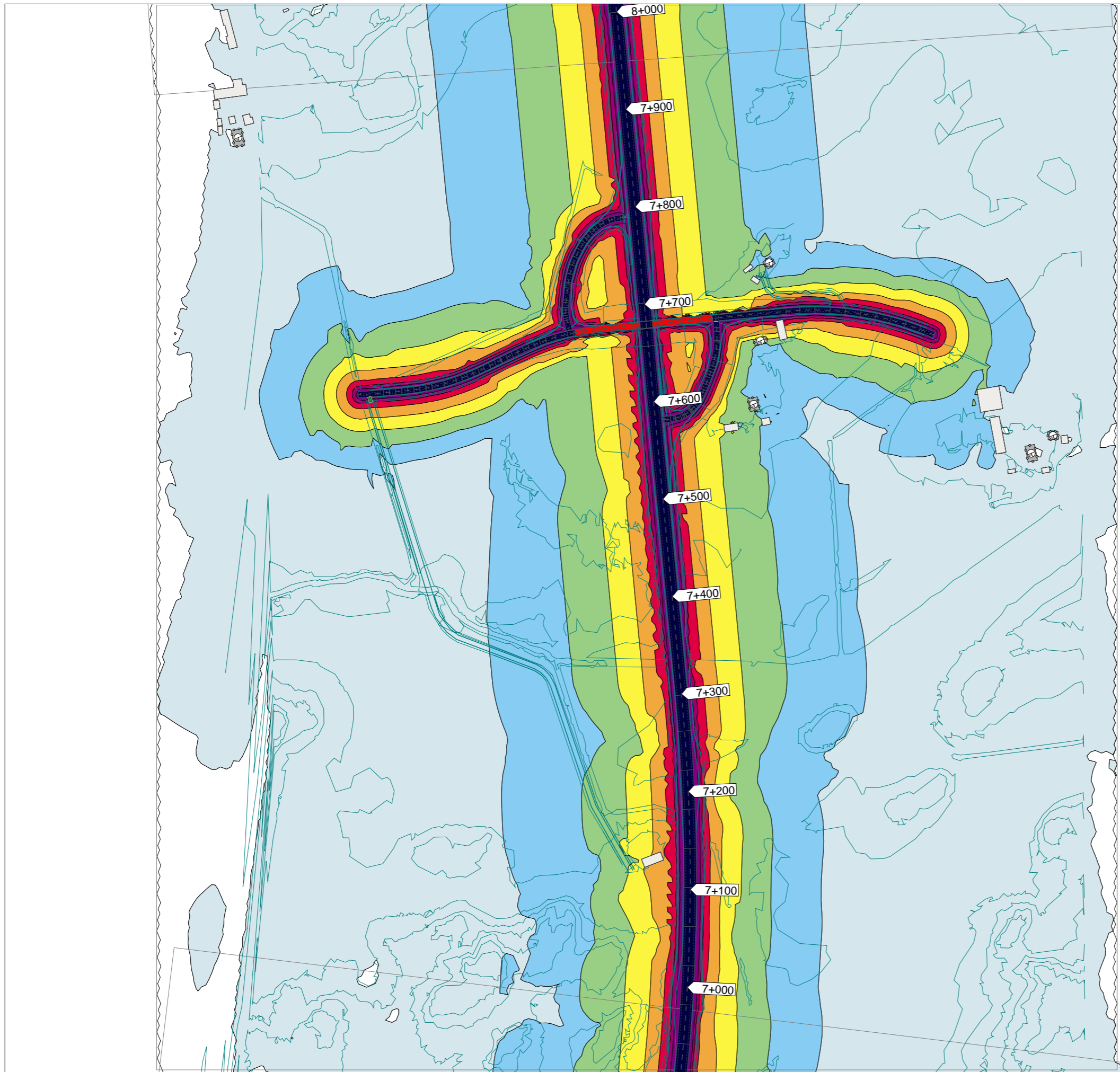
Beräknad av:  
Fredrik Johansson

Datum:  
2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- > 80 dB(A)
- > 85 dB(A)
- > 90 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektnfo:

E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:

Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4.7

Utbyggnad med ÅTG Max 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

Beräknad av:

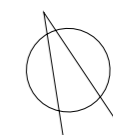
Fredrik Johansson

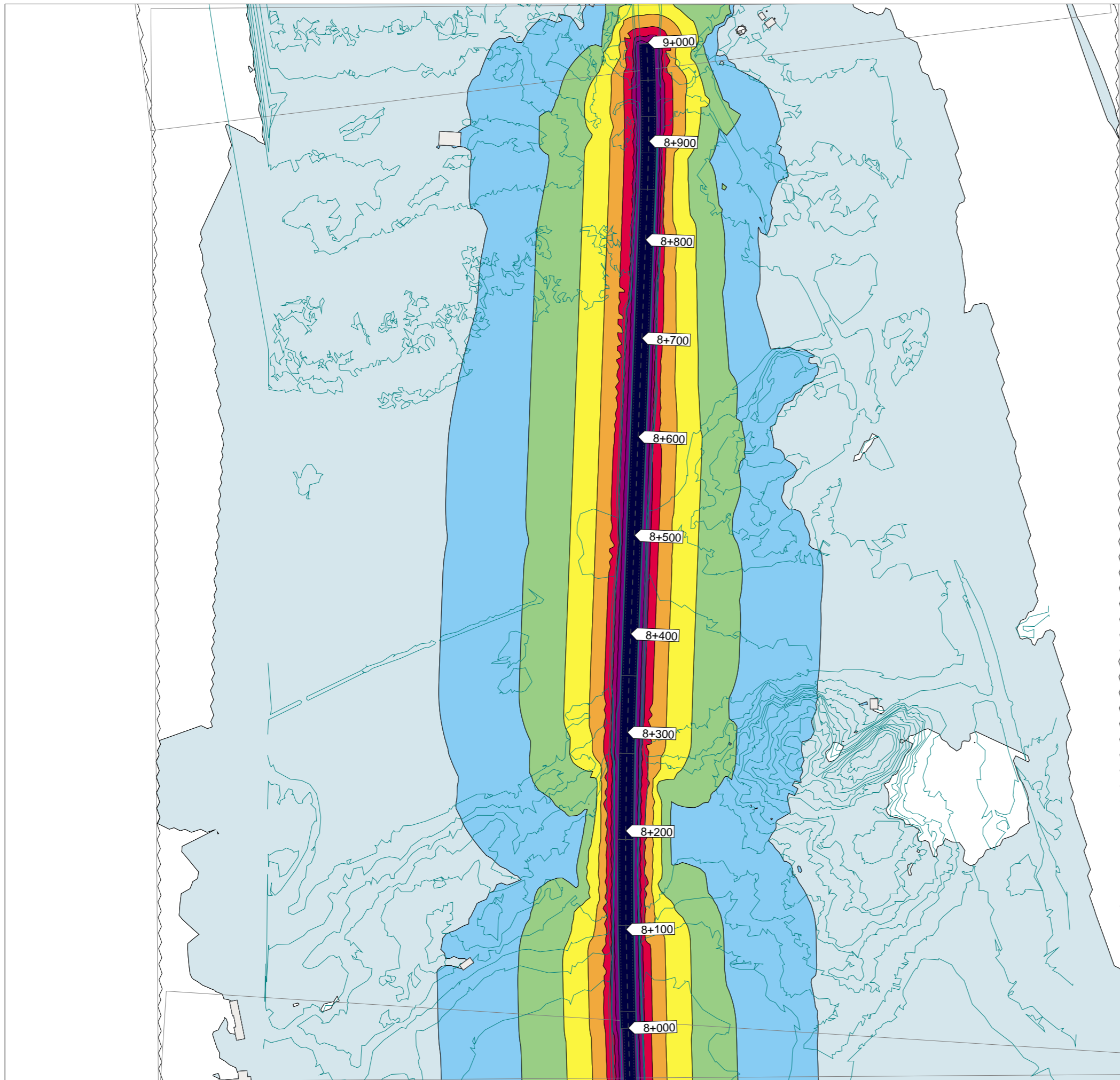
Datum:

2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 40 dB(A)
	> 45 dB(A)
	> 60 dB(A)
	> 65 dB(A)
	> 70 dB(A)
	> 75 dB(A)
	> 80 dB(A)
	> 85 dB(A)
	> 90 dB(A)





Sweco  
Environment AB

Projektinfo:  
E20 Ribbingsberg - Eling Vägplan

Kund:  
Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 4.8  
Utbyggnad med ÅTG Max 2045  
Beräkning av influensområde för Etapp 1

Hastighet 100 km/h

Fasadpunkterna redovisar den högsta  
ljudnivån för våning 1 som frifältsvärde

Vid mottagarpunkt redovisas den högsta  
ljudnivån per fastighet frifältsvärde

Spridningskartan är beräknad på 1,5 meters  
höjd över mark inklusive reflektionsbidrag

Beräknad av:  
Fredrik Johansson

Datum:  
2017-12-14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- > 80 dB(A)
- > 85 dB(A)
- > 90 dB(A)

