



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Mehdi Vaziri
Arkitekt

010-22 45 186

mehdi.vaziri@lansstyrelsen.se

BESLUT
2016-03-15

Diarienummer
343-5647-2016

Sida
1(3)

trafikverket@trafikverket.se
mattias.andersson@trafikverket.se
Svante.jildenhed@trafikverket.se

Beslut om betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 5 § miljöbalken för väg E20 Vårgårda – Vara, delen Eling - Vara, i Vara kommun, Västra Götalands län

TRV 2015/80601Ref. till samrådsunderlag daterad 2015-12-18, projektnummer: 150306

Beslut

Länsstyrelsen finner att projektet inte är av den art att det kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Ärendet

Ni har begärt Länsstyrelsens beslut om rubricerat projekt kan antas medföra betydande miljöpåverkan, enligt 6 kap 5 § miljöbalken (MB).

Tidigare handläggning

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen 2015-11-16 hos Länsstyrelsen i Mariestad för att informera om projektet och få Länsstyrelsens synpunkter på projektet. Eftersom mötet hölls i tidigt skede var inte samrådsunderlaget färdigt utan underlag i form av kartor som visade miljövärden längs sträckan, utformningsförslag och fortsatt arbete presenterades för Länsstyrelsen.

I samband med samrådsmötet efterfrågade Länsstyrelsen ett förtydligande gällande ombyggnadens influensområde. Vidare undrade Länsstyrelsen hur hänsyn kommer att tas till extrem nederbörd som omnämns i nationell plan samt hur utvecklingen av tung trafik kommer utvecklas.

Motiv för Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen ska under samrådet pröva om verksamheten eller åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet ska fattas med stöd av de kriterier som anges i bilaga 2 i förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (förordningen (1998:905) 3 § punkt 4).

Länsstyrelsen ska besluta i frågan först efter det att den som avser att bedriva verksamheten eller vidta åtgärden gett tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda möjlighet att yttra sig, enligt 6 kapitlet 5 § MB.

Länsstyrelsen anser att Trafikverket har genom ett utarbetat samrådshandling (2015-12-18) tagit hänsyn till och arbetat in inkomna synpunkterna på ett bra sätt i samrådshandlingen.

Samrådshandlingen har med anledning av framförda synpunkter fått det innehåll förslagshandlingen nu har.

Vara kommun genom Linda Alfredsson-Mihlzén, Miljö och byggchef har bedömt att betydande miljöpåverkan för projektet föreligger.

BMP-beslutet ska grundas på en bedömning av 1) projektets karaktäristiska egenskaper, 2) lokalisering och 3) möjliga effekters karaktäristiska egenskaper.

Projektets karaktäristiska egenskaper: I förening med andra projekt, alltså resterande E20-utbyggnad så är det relativt stort, i övrigt anser Länsstyrelsen inte att något av de övriga kriterierna uppfylls.

Projektets lokalisering: Projektet har inte sådan lokalisering att någon av de naturmiljöer som omnämns i bilaga 2 punkt 2 till förordning om MKB. Det är alltså inte lokaliseringskriterierna som utlöser BMP.

Möjliga effekters karaktäristiska egenskaper: Effekten av vägen som sådan är varaktig och det finns en komplexitet i projektet som skapar ett behov av information till allmänheten.

Sammanfattningsvis är det endast två kriterier som i viss mån kan sägas vara uppfyllda för att BMP ska utlösas. De åtgärder som redovisas i det nu aktuella projekt anses inte i sig är av sådana art som kan klassas som betydande miljöpåverkan då de mer eller mindre hamnar inom befintlig sträcka.

Länsstyrelsen bedömer därför att det aktuella projektet i sig inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, enligt förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar och dess bilagor.

Överklagandehänvisning

Detta beslut får inte överklagas, enligt 74 § andra stycket väglagen (1971:948), *Lagen om byggande av järnväg 5 kap 2§*.

Länsstyrelsen vill trots det nämnda ovan, påtala vikten av att det är bra om det i kommande material tydligt framgår hur många fastigheter/byggnader som ligger i anslutning till vägen och på vilka avstånd de hamnar.

Länsstyrelsen vill även lyfta upp att skyfall/stora regnmängder kan orsaka översvämning av vägar i lågt belägna delar men stora regnmängder kan även t.ex. underminera mark och orsaka bortspolning av väg. Risker för detta måste också bedömas och hanteras.

Av underlaget framgår att den samordning med kommunala planer som behövs kommer att göras i den fortsatta planeringsprocessen. Detta är viktigt då det förekommer detaljplaner i direkt anslutning till vägen. Man måste se över de detaljplaner som tagits fram och se att rätt förutsättningar har använts. Det kan vara så att mer åtgärder beträffande t.ex. risker avseende farligt gods och buller krävs om vägen hamnar närmre området än man utgått från när detaljplanen togs fram.

Den aktuella delsträckan av E20 går genom jordbrukslandskap. Enligt samrådsunderlaget kommer delsträckan att breddas i befintlig sträckning. I projektet ingår även anslutnings- och parallellvägar. Det framgår inte i samrådsunderlaget hur anslutnings- och parallellvägar kommer att utformas. Det redovisas inte heller hur stor total areal jordbruksmark som kommer att tas i anspråk. Det omnämns endast att 2 + 2 vägen kommer att kräva en breddning med fem meter, samt att planskilda korsningar och parallellvägar kommer att ta mark i anspråk, vilken till största delen utgörs av produktiv jordbruks- och skogsmark. Därmed är det svårt att få någon uppfattning om den totala påverkan på jordbruksmarken. Länsstyrelsen förutsätter att anslutnings- och parallellvägar anläggs i samråd med berörda markägare och utformas för att både ta så lite mark som möjligt i anspråk samt att lösa jordbrukets transportbehov på ett bra sätt.

I detta ärende har arkitekt Jens Rasmussen beslutat och arkitekt Mehdi Vaziri varit föredragande. I den slutliga handläggningen har även representanter från naturvårdsavdelning, vattenavdelning, miljöavdelning, landsbygdsavdelning, kulturmiljövårdsenheten och enheten för samhällsskydd och beredskap deltagit.

Jens Rasmussen

Mehdi Vaziri

Kopia till:

Vara kommun, miljö- och byggchef, Linda Alfredsson-Mihlzén
Essunga kommun

Länsstyrelsen/

Kristina Höök Patriksson, Åsa Algotsson, Evelina Augustsson, Elin Arvidsson Glans, Stefan Gustafsson, Rebecka Thorwaldsdotter