

SAMRÅDSREDOGÖRELSE E4 Ljungby – Toftanäs Delen Kånna – Lagan

Ljungby kommun, Kronobergs län

2016-04-26

Projektnummer: 137665



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)



Trafikverket

Postadress: Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: 1C070003

Författare: Patrik Risberg

Dokumentdatum: 2016-04-26

Version: 6

Kontaktperson: Anna Karlsson, projektledare Trafikverket

Innehåll

| | |
|--|----------|
| SAMMANFATTNING | 4 |
| PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING | 5 |
| SAMRÅDSKRETS | 5 |
| SAMRÅD | 5 |
| Samråd med berörd länsstyrelse | 5 |
| Samråd med berörd kommun | 7 |
| Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 8 |
| Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 10 |
| Samråd med allmänheten..... | 12 |
| Underlag..... | 14 |

Sammanfattning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samråden finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen och dess bilagor kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna

Under 1999 upprättades en förstudie av Vägverket för utbyggnaden av E4 mellan Ljungby och Toftanäs "E4 Ljungby – Toftanäs, Förstudie, Objekt 724001, 1999-07-01". Den utgjorde plattformen för den planerings- och projekteringsprocess som syftade till att bygga ut E4:an till motorväg på delen Ljungby – Toftanäs.

Samråd har hållits i samband med flera moment under projektets gång. Yttranden och sammanställningar anges tillsammans med datum och diarienummer under rubrik "Underlag" i slutet av denna samrådsredogörelse.

Under förstudien 1998-1999 hölls tidigt samråd med Länsstyrelsen i Kronobergs län, Ljungby kommun, Växjö kommun, enskilda berörda, allmänheten samt organisationer, myndigheter och intresseorganisationer. Det tidiga samrådet inkluderade hela sträckningen E4 Ljungby – Toftanäs.

Under vägutredningen 2000-2001 hölls samråd med föreningar och allmänhet som på olika sätt var berörda av vägobjektet. Under ett utökat samråd skickades vägutredningen till centrala myndigheter och organisationer som ansetts kunna beröras. Samrådet inkluderade hela sträckningen E4 Ljungby – Toftanäs.

Under början av 2015 hölls samråd med myndigheter, organisationer och enskilda som berörs av utbyggnaden av E4, sträckningen Kånna – Lagan. Samrådsmöte med berörda hölls den 10 mars 2015. Länsstyrelsen i Kronobergs län och Ljungby kommun deltog vid samrådsmötet. Öppet hus hölls den 12 mars 2015 för allmänhet och berörda.

Samrådstiden då vägplanen fanns tillgänglig och allmänhet samt myndigheter, organisationer m.fl. kunde lämna synpunkter om vägplanen löpte mellan 9 – 29 mars 2015. Yttranden inkomna under möten samt samrådstiden i sin helhet rörande del 1 av vägplanen, sträckningen Kånna – Lagan har sammanställts i denna samrådsredogörelse.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta. Planläggningsbeskrivningen upprättades hösten 2014 och har uppdaterats, 2015-05-28, 2015-09-07, 2015-12-02, 2016-02-03.

Senaste versionen av planläggningsbeskrivningen för detta projekt finns på projektets hemsida <http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Kronoberg/E4-Ljungby-Toftanas/>

Samrådskreter

Samrådskretsen har arbetats fram i samråd mellan Trafikverket och konsulten. Då vägplanen är uppdelad i två delar, Kånna – Lagan samt Lagan – Toftaholm har samrådskretsen delats upp i två grupper sett till deras beröringspunkter utmed sträckningen av E4. Samrådskretsen har definierats utifrån projektets väg- och miljöåtgärder som kan komma att beröra boende, verksamheter och samhällsfunktioner i aktuellt område. Därifrån har enskilda som kan bli särskilt berörda, myndigheter och organisationer samt övriga intressenter som är direkt och indirekt berörda identifierats.

Då Länsstyrelsen har beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan har en utökad samrådskrets som kan tänkas bli berörda tagits i beaktande.

Aktuell samrådskrets framgår i fastighetsförteckning för projektet.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd i samband med förstudien, 1999

Tidigt samråd enl. MB 6 kap. 4 § hölls med Länsstyrelsen i Kronobergs län (fortsatt endast Länsstyrelsen) om innehållet i förstudien den 27 januari 1999. Med förstudien som grund tog Länsstyrelsen 21 juni 1999 beslut om att verksamheten kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Beslutet om betydande miljöpåverkan kvarstår vid vägplanens framtagande. Länsstyrelsen har under 2014 meddelat att frågeställningar från Trafikverkets tidigare utredningar är fortsatt aktuella.

Samråd i samband med vägutredningen, 2000

Under vägutredningen tillsattes inom samrådsförfarandet en referensgrupp med företrädare från Länsstyrelsen, Ljungby kommun, Växjö kommun, Smålands museum och Vägverket för att följa arbetet med vägutredningen.

Länsstyrelsens yttrande i samband med vägutredningen berörde inte Del 1 av planbeskrivningen, sträckning Kånna – Lagan.

Samrådsgrupp och vattengrupp under framtagande av vägplan 2014-2016

Under arbetet med vägplanen har en samrådsgrupp och en vattengrupp funnits med representanter från Länsstyrelsen, Ljungby kommun och Växjö kommun för att följa arbetet med vägplanen.

Samrådsmöte i samband med vägplanen, 2014- 2015

Trafikverket deltog den 4 november 2014 på **Länsstyrelsen** planberedningsmöte. Trafikverket informerade om arbetet med framtagande av vägplanen och miljökonsekvensbeskrivningen. Miljökonsekvensbeskrivningen ska bland annat behandla konsekvenser för natur- och kulturmiljöer, buller och yt- och grundvatten.

Länsstyrelsen deltog vid samråd tillsammans med särskilt berörda den 10 mars rörande E4 Ljungby – Toftanäs, sträckningen Kånna – Lagan. Länsstyrelsen lämnade inga kommentarer vid mötet.

Den 24 mars 2015 var Trafikverket med konsulter inbjudna till Länsstyrelsens planberedning för att presentera samrådshandlingen. Samrådsyttrande från Länsstyrelsen lämnades den 1 april 2015.

Länsstyrelsens kommentarer till samrådshandlingarna i korthet var att utredningsmaterialet ännu inte anses fullständigt sett till vissa undersökningar samt att en del kompletteringar och förändringar behövs i planbeskrivning, MKB, bullerberäkningar och gestaltningsprogram. Viktiga frågeställningar de vill lyfta fram är att det finns tidigare frågeställningar från 1999-2004 som fortfarande bedöms som aktuella, att Ljungbys vattentäkt och grundvattenförekomst vid Ljungbys framtida vattenskyddsområde bör uppmärksammas som helhet samt att byggtekniken och återanvändande av massor utmed sträckan måste anpassas till grundvatten och vattentäkter. De framhåller vidare att skyddsföreskrifter inom vattenskyddsområdena gäller under byggtiden. Det kan även finnas ytterligare behov av sökta tillstånd rörande masshanteringen under byggtiden samt sidoåtgärder än de som angetts i planbeskrivningen. Länsstyrelsen lyfter även fram frågeställningen om hänvisning av trafik i stort till andra vägar i södra Sverige.

Den 10 mars 2016 hölls ett särskilt möte med Länsstyrelsen angående vattenfrågor inför godkännandet av miljökonsekvensbeskrivningen

Samråd med berörd kommun

Samråd i samband med förstudien, 1998

Med förstudien i konceptform som grund hölls den 5 november samråd med Ljungby kommun.

Ljungby kommun inkom efter samråd med yttrande. Kommentarererna i korthet var att det billigare alternativet innebär en ojämn standard vilket inte är en önskvärd effekt samt att en eventuell av- och påfart i anslutning till Bolmstadsvägen måste föregås av en ingående studie beträffande effekterna på Bolmstadsvägen och dess anslutningar mot centrum.

Samråd i samband med vägutredningen, 2000

Under vägutredningen tillsattes inom samrådsförfarandet en referensgrupp med företrädare från Länsstyrelsen, Ljungby kommun, Växjö kommun, Smålands museum och Vägverket för att följa arbetet med vägutredningen.

Växjö kommuns yttrande i samband med vägutredningen berörde inte Del 1 av vägplanen, sträckning Kånna – Lagan.

Ljungby kommun inkom i samband med vägutredningen med yttranden rörande bland annat Del 1 av vägplanen, sträckningen Kånna – Lagan. Kommentarererna i korthet var att de accepterar valet att behålla befintliga broar, men ifrågasätter om standarden i övrigt är tillfredsställande ur estetisk synvinkel.

Samrådsgrupp och vattengrupp under framtagande av vägplan 2014-2016

Under arbetet med vägplanen har en samrådsgrupp och en vattengrupp funnits med representanter från Länsstyrelsen, Ljungby kommun och Växjö kommun för att följa arbetet med vägplanen

Yttrande angående vägportar E4, 2014

Ljungby kommun har i möte den 24 november 2014 framfört synpunkter gällande broar samt inkom under december 2014 med yttrande rörande vägportar längs med E4. I yttrandet lyfts den framtida planeringen och expansion av Ljungby fram samt det då kommande behovet av förbindelser för staden mellan östra och västra sidan av E4. De broar och vägportar som påtalas är en ny Gång- och cykelförbindelse ca 0,2 km norr om Trafikplats Ljungby södra, vägport 146 (7-604), 147 (7-605), 148 (7-430), 149 (7-489) samt 14A (7-486). Även önskemål om en ny vägport/bro vid ca 12/200 norr om Trafikplats Ljungby norra framfördes.

Samrådsmöte i samband med samråd av vägplanen, 2015

Ljungby kommun deltog tillsammans med särskilt berörda vid samråd den 10 mars rörande Del 1 av vägplanen för E4 Ljungby – Toftanäs, sträckningen Kånna – Lagan. Omledning av trafiken under byggtiden innebär problem i tätorterna samt för boende och verksamheter utmed berörda sträckor. Önskemål om planering och samordning med skolskjutsverksamheten framfördes.

Samråd i samband med att samrådshandling Vägplan fanns tillgänglig för synpunkter av vägplanen, 9 – 29 mars 2015

Ljungby kommun inkom under samrådstiden med vidare yttrande rörande vägplanen vilket i korthet berörde följande punkter:

De påpekar att remisstiden för ett så stort och omfattande projekt var alldeles för kort och att de därför inte hunnit granska tillhandahållna handlingar på djupet. Remisstiden borde varit längre enligt yttrandet. De framhåller även:

- 1) Önskemål om skyddsåtgärder för Ljungby vattentäkt, för att undvika att föroreningar vid eventuella olyckor sprider sig till grundvattnet samt vikten av säkerhetsåtgärder under byggtiden.
- 2) Behovet av att en bullerutredning med förslag på åtgärder för omledningsvägar.
- 3) Uppdaterade kommentarer rörande vägportar utmed sträckan som anses viktiga för framtida expansion av Ljungby som lämnades i yttrandet från kommunen i december 2014.
- 4) Att kommunen förespråkar att rastplatsen placeras vid Trafikplats Ljungby Södra eller Trafikplats Lagan.
- 5) Kommunen vill även poängtera vikten av att inte omöjliggöra att en ny trafikplats kan uppföras vid senare tillfälle i anslutning till Bolmstadsvägen.
- 6) Vidare önskas om möjligt samarbete med ledningsdragning och ledningsarbete av en överföringsledning för avloppsvatten mellan Bolmsö och Ljungby som beslutats om inom kommunens VA-plan.

Samråd har även hållits med **Ljungby Kommun** gällande bygglov som hanteras i vägplanen, 151221.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd i samband med förstudien, år 1999

Förstudien ställdes ut under tiden 1 februari – 1 mars för allmänhetens kännedom och med möjlighet att lämna synpunkter. Den 4 februari hölls ett allmänt informations- och samrådsmöte i Ljungby till vilket enskilda som bedömts som särskilt berörda bjudits in genom kontakt brevlades. Även ett antal ideella föreningar med intressen för natur- och kulturvärden, Smålands museum samt Laganland bjöds in till mötet. Inkomna yttranden sammanfattades i samrådsredogörelse för förstudiens tidiga samråd.

Samråd i samband med vägutredningen, 2000

Den 9 maj hölls samråd med enskilda och föreningar som kan beröras av vägprojektet angående den vägutredning som gjorts. Vid mötet närvarade omkring 30 personer och Lagans Hembygdsförening, Lagans Golfklubb och Naturskyddsföreningen i Kronobergslän fanns representerade. Mötet sammanställdes i dokument som

minnesanteckningar av mötet. De flesta frågor som framkom under mötet berörde hur breddning sker på olika platser utmed sträckan.

Under den tid som vägutredningen var utställd och tillgänglig för allmänheten 8 november – 29 november, skickades utredningen även ut till de ideella föreningar som tidigare kontaktats.

Efter samrådsmöte, samt under och efter utställningen av vägutredningen kom yttranden från deltagare in. Dessa berörde dock inte sträckningen Kånna – Lagan.

Samrådsmöte i samband med vägplanen, 2015

Samråd för vägplanen för E4 Ljungby – Toftanäs, delen Kånna - Lagan hölls den 10 mars till vilket berörda enskilda markägare, boende och intresseorganisationer var inbjudna. Vid samrådsmötet deltog omkring 20 personer. Mötet har sammanställts i protokoll tillsammans med de yttranden som inkom under möte och enskilda samtal.

Vidare hölls ett **öppet hus** 12 mars 2015 och ett **ledningsägarmöte** den 11 mars 2015”

Enskilda kommentarer som framkom vid möte i Ljungby berör i korthet:

Tunnel nr 143 (7-427-1), påpekas att denna används vid skogs- och lantbruk och kräver full höjd. Likaså vid port 14 D (7-495-1), bro 141 (7-425-1)

Vidare framkom fråga rörande vad som händer med skogsbilväg längs med E4, samt önskemål om att Svenska Kraftnäts sidoväg delvis lämnas i brukbart skick. Profil för port 14E (7-433-1) efterfrågas.

I övrigt berör kommentarerna brunnar på fastigheter, vattenavrinning med diken och vägtrummor, dragning av enskilda vägar, buller och bullerskydd, dikningsföretag samt utsläppspunkter.

Trafikverkets kommentar

.En översyn av vägportarnas fria höjd utreds. Bullerskyddsåtgärder kommer att utföras där det är möjligt och ekonomiskt rimligt.

SMK Ljungby Enduro Sektion efterfrågade under det Öppna huset den 12 mars en port vid läge vid ca 12/000 för anslutning mellan Motorcrossbanan och Endurobanan.

Max Hamburgerrestaurang i Ljungby framför oro för att det vid ombyggnation av av- och påfart Ljungby Södra skall orsaka omledning via gamla E4 och därmed innebära bortfall av potentiella gäster till restaurangen.

McDonald's Ljungby vill ej påverkas av byggnation av E4 under tidsperioden midsommar till mitten av september. Vidare ställs frågan om vägområdet kommer att påverka mastens placering.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer inte att bygga en vägport/förbindelse mellan de två motorcykelbanorna. Skälen är närheten till Trafikplats Ljungby norra som förbinder banorna, kostnaderna samt att kommunens planer för området i närheten av endurobanan.

Ombyggnaden av Trafikplatserna kommer att genomföras i etapper och av- och påfarter kommer att kunna anpassas så att tillgängligheten kvar står. Ombyggnaden innebär dock en del störningar och omledning av trafik till gamla E4 kommer att ske. Området för skylt/mast kommer inte att påverkas av den nya vägen.

Samråd i samband med att samrådshandling vägplan fanns tillgänglig för synpunkter, 9 – 29 mars 2015

Samrådshandlingen fanns tillgänglig för synpunkter under perioden 9 – 29 mars. Under samrådstiden har skriftliga yttranden inkommit från enskilda berörda utöver de kommentarer som framfördes vid samrådsmöten.

Enskilda yttranden som inkommit under samrådstiden berör buller och bullerminskande åtgärder då befintliga bulleråtgärder inte anses tillräckliga. Vidare framhålls att belastningen på Ringledden kommer öka vilket medför ökat buller.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket föreslår bullerdämpande åtgärder utmed sträckan, för att så långt som möjligt och där det är ekonomiskt rimligt klara de riktvärden som finns gällande buller.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Utökad samråd i samband med vägutredningen, 2001

Utökad samrådsförfarande enligt MB 6 kap. 5§ genomfördes 17 maj – 7 juni 2001 genom att förstudie och annat utredningsmaterial gjordes tillgängligt för myndigheter, föreningar och organisationer. Följande centrala myndigheter bedömdes beröras: Banverket, Boverket, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Räddningsverket och SGU. Inkomna synpunkter kommenterades och i förekommande fall arbetades de in i vägutredningen.

Naturvårdsverket inkom efter det utökade samrådet med kommentarer som i korthet berörde projektets miljökonsekvensbeskrivnings upplägg. De framhåller att den ska kunna läsas fristående, svara mot punkter som anges i miljöbalkens 6 kap 7 § samt att sträckan förbi Hallsjö/Bergaåsen bör ges ytterligare information av möjligheter till skadeförebyggande åtgärder.

Riksantikvarieämbetet påpekar i sitt yttrande vissa kompletteringar som bör genomföras i vägutredningen. Arkeologiska referenser bör synliggöras bättre, utredningsrapporternas objektsmarkering och statusbeteckning bör återkommande

användas i vägutredningen samt att begreppet arkeologisk undersökning (slutundersökning) tas med i uppräknings av möjliga kommande arkeologiska insatser.

Boverket lämnar generellt inga detaljerade synpunkter men bifogar till sitt yttrande ett PM rörande allmänna aspekter som måste beaktas vid prövning.

Sveriges geologiska undersökning framhåller i sitt yttrande till vägutredningen efter det utökade samrådet att en östlig omläggning av E4 mellan Lagan och Björkelund är att föredra.

Samråd i samband med att samrådshandling vägplan fanns tillgänglig för synpunkter, 9 – 29 mars 2015

I samband med samrådet i mars 2015 kontaktades åter företag, organisationer och centrala myndigheter som bedömdes beröras av vägplanen för möjlighet att lämna yttrande på underlagsmaterialet.

Bergsstaten, Havs- och vattenmyndigheten, Kemikalieinspektionen, Strålskyddsmyndigheten, Barnombudsmannen, Skogsstyrelsen, Riksantikvarieämbetet och Försvarsmakten framhåller alla att de inte har något att anföra mot projektet.

Transportstyrelsen och **Sveriges Geologiska Undersökning** har inget att anföra mot projektet men Transportstyrelsen framhåller att en trafiksäkerhetsanalys och en trafiksäkerhetsgranskning ska utgöras innan vägplanen kungörs medan Sveriges Geologiska Undersökning påpekar att det saknas referens till SGUs jordartskarta i handlingarna.

Trafikverkets kommentar

En trafiksäkerhetsgranskning och trafiksäkerhetsanalys är utförd och arbetas in i projektet. Rörande SGUs jordartskarta noteras detta och läggs till.

Svenska Kraftnät inkom med yttrande där de önskar framföra synpunkter angående den nyligen lagda Sydvästlänken. De informerar om driftsättning av Sydvästlänken och att punkter i vägplanens utbredning närmare än tio meter från markkabeln måste utredas. Om ledningar berörs och kan behöva flyttas eller byggas om trots den hänsyn Svenska Kraftnät tog för utbyggnaden av E4 när de anlade Sydvästlänken, får kostnaden för åtgärd bäras av den som orsakar dem.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har konstaterat att intrång närmre än 10 meter kommer förekomma på ett flertal platser. Trafikverket kommer ha en fortsatt dialog kring hur dessa konfliktpunkter ska lösas på bästa sätt.

SMHI inkom med yttrande som i korthet berörde hänsyn för framtida klimat, bullernormer, att en emissionsinventering bör genomföras, risker för vattendrag och vattentäkter utredas samt att tillrinning och avvattning av våtmarksområden inte bör påverkas av vägutbyggnaden i för stor utsträckning.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har i sin dimensionering av avvattning av vägen tagit höjd för framtida klimatförändringar. Trafikverket utför en bullerutredning och föreslår åtgärder för att minska bullernivåer. Tillhörande MKB beskriver luftutsläpp och dess konsekvenser på omgivningen, bedömningen är att inga värden överstiger gällande normer eller gränsvärden. Trafikverket utreder påverkan på vattendrag och våtmarksområden.

E.ON Elnät Sverige AB inkom under samrådstitiden med yttrande. De framför att de har både lokalt och regionalt nät inom aktuellt vägavsnitt och de kan konstatera att det lokala ledningsnätet berörs av ca 10 korsningar i mark och luft samt ca 1 km av parallellgående kablar. Samtliga ledningar omfattas av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter vilka måste följas. Vissa stolpar kan komma att behöva flyttas eller höjas för att klara föreskrifterna. Ledningarna måste även tas i åtanke när belysningsstolpar eller skyltar placeras utmed vägen. Vägens hastighet påverkar också behovet av avstånd mellan väg och ledning. Vid montering av viltstängsel vill E.ON erinra om risken för spänningssättning av staket eller stängsel som sätts upp i närheten av kraftledningar. De nämner att för arbete invid och under kraftledning gäller särskilda bestämmelser och E.ON Elnät förutsätter att samordning sker i god tid före projektstart. Om det blir nödvändigt med åtgärder på ledningarna till följd av ändring av trafikled hanteras kostnader enligt ellagen.

Övriga samråd, 2015

Polismyndigheten och Trafikverket Drift informerades angående den kontrollplats som planeras vid Trafikplats Ljungby Södra med ungefärligt läge 6/000.

Polismyndigheten återkom med yttrande om att de var nöjda med förslaget och gärna vill delta i någon form av arbetsgrupp när projektet närmar sig mer detaljerad planering av kontrollplatsens utformning.

Samråd med allmänheten

Samråd i samband med vägutredningen, 2000

Vägutredningen var utställd 8 november – 29 november på kommunkontoret i Ljungby och på biblioteken i Ljungby och Lagan vilket kungjorts i lokaltidningen.

Utökat samråd i samband med vägutredningen, 2001

Utökat samrådsförfarande enligt MB 6 kap. 5§ genomfördes 17 maj – 7 juni 2001 genom att förstudie och annat utredningsmaterial gjordes tillgängligt för föreningar och organisationer. Det hölls även ett allmänt informations- och samrådsmöte den 9 maj vilket kungjordes i lokaltidningen.

Samrådsmöte i samband med att samrådshandling, vägplan fanns tillgänglig, 2015

Öppet hus för allmänheten hölls den 12 mars 2015 vilket kungjordes genom tidningsannonser samt på Trafikverkets hemsida. För inkomna yttranden från det Öppna huset, se under rubrik ”Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda”.

Under samrådstiden 9-29 mars 2015 inkom yttranden från allmänheten.

Enskilda yttranden berör mitträckens placering, projektets byggstart samt diken, slänter och räcken.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer följa gällande regelverk.

Vägräcken kommer att undvikas i projektet så långt möjligt, dock krävs det vägräcken på flera sträckor pga. omständigheter kring sidoområdet.

Ort, datum



Anna Karlsson

Projektledare Trafikverket

Underlag

| Dokument | Datum | Diarienummer |
|--|--------------|---------------------|
| Samrådsredogörelse förstudie 1998-1999 | 990331 | 99:180 |
| Samrådsredogörelse vägutredning 2000-2001 | 001003 | 99:820 |
| Utökat samråd vägutredning 2000-2001 | 001003 | 99:820 |
| Protokoll samrådsmöte 2015-03-10 | 150310 | TRV 2013/41946 |
| Enskilda synpunkter Kånna-Lagan 2015-03-10 | 150310 | TRV 2013/41946 |
| Ledningsägarmöte E4 Ljungby-Toftanäs | 150311 | TRV 2013/41946 |
| Enskilda synpunkter Öppet hus 2015-03-12 | 150312 | TRV 2013/41946 |



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 291 54 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se