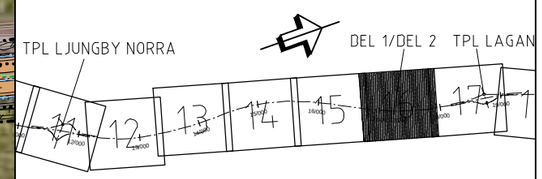
KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT.	ÄNDRINGEN AVSER	GOOK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

GEMENSAMT

E4, KM 16/760 - 17/885

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER	KONSTR	GRANSK	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT	SKALA
P.RISBERG	46342173	M.KISLUK	K.CEDERHOLM		A1	1:2000
		STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR 137665	RITNINGSNR 2 00 T 05 16	REV .20

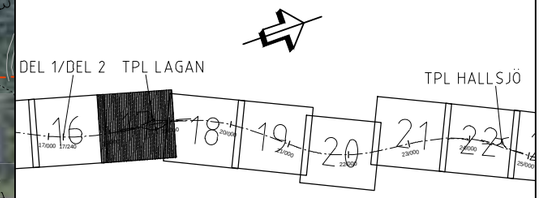
FIL: C:\PWWORKING\MBIENURS\E EMI INFRASTRUCTURE\DMS\63335\200T0516.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE MICHAL BIEN

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

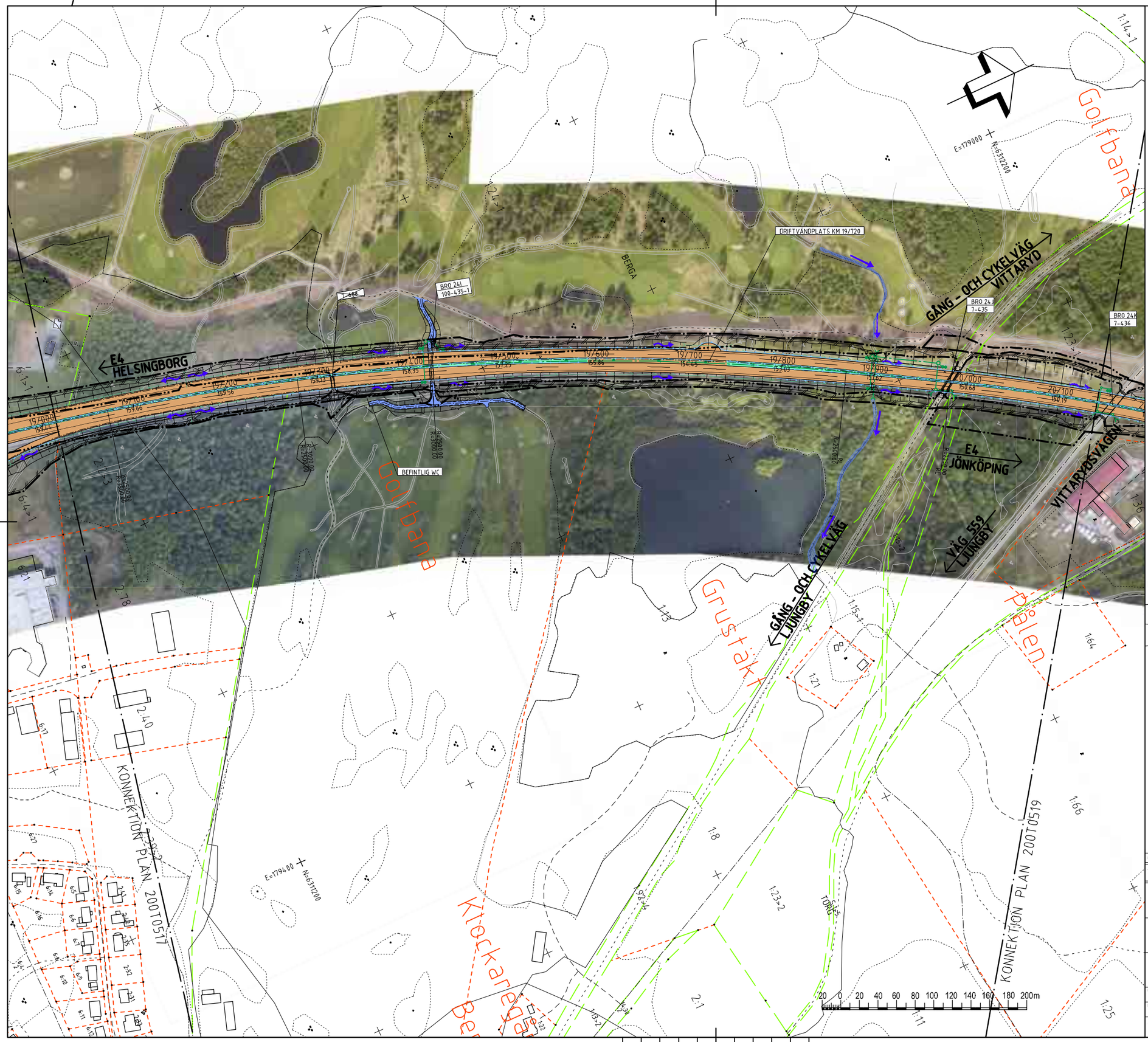
GEMENSAMT

E4, KM 17/885 - 19/015

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT	SKALA
P.RISBERG	46342173		A1	1:2000
KONTR	GRANSK	OBJEKT NR	RITNINGSNR	REV
M.KISLUK	K.CEDERHOLM	137665	2 00 T 05 17	.18
STOCKHOLM	2017-03-17			
M.NETTMANN				

FIL: C:\PWWORKING\MBIEN\URS IE EMI INFRASTRUCTURE\DMS06335\00T0517.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE: MICHAL.BIEN

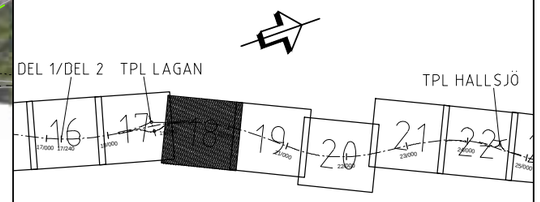


KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT.	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

GEMENSAMT

E4, KM 19/015 - 20/140

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT	SKALA
P.RISBERG	46342173		A1	1:2000

KONSTR	GRANSK	OBJEKT NR	RITNINGSNR	REV
M.KISLUK	K.CEDERHOLM	137665	2 00 T 05 18	.18
STOCKHOLM 2017-03-17				
M.NETTMANN				

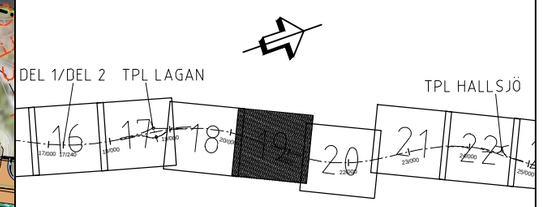
FIL: C:\PWWORKING\MIEN\URS IE EM INFRASTRUCTURE\DMS\633S\200T0518.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE MICHAL BIEN

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT.	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

GEMENSAMT

E4, KM 20/140 - 21/300

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER		
P.RISBERG	46342173		
KONSTR	GRANSK	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT / SKALA
M.KISLUK	K.CEDERHOLM		A1 / 1:2000
STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR / RITNINGSNR	REV
		137665 / 2 00 T 05 19	.18

FIL: C:\PWORKING\MBI\NURS IE EMI INFRASTRUCTURE\DMS\63335\200T0519.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE: MICHAL BIEN

XREF: DMS6393\T1410951 2015-12-09 12:08 DMS6393\T1411952 2016-03-01 11:51 DMS6393\T1411953 2016-03-01 11:51 DMS6393\T1411012 2016-03-01 11:51 VB01410\T1410951 2016-09-01 19:47 VB01410\T1410952 2016-09-01 19:46 DMS2393\T1410951 2016-08-31 11:08 DMS2393\T1410952 2016-08-31 11:08 DMS6393\T1410951 2016-12-07 12:23

DMS6393\T2101205 2016-11-07 13:48 DMS6393\T2101206 2016-11-07 13:59 DMS6393\T2101207 2016-11-07 13:57 DMS6393\T2101208 2016-11-07 13:58 DMS6393\T2101209 2016-11-07 13:58 DMS6393\T2101210 2016-11-07 13:59 DMS6393\T2101211 2016-11-07 13:59 DMS6393\T2101212 2016-11-07 13:59 DMS6393\T2101213 2016-11-07 13:59 DMS6393\T2101214 2016-11-07 13:59 DMS6393\T2101215 2016-11-07 13:51 DMS6393\T2101216 2016-11-07 13:51

DMS6393\T2101202 2016-04-08 08:49 DMS6393\T1411931 2016-04-11 10:17 DMS6393\T1411932 2016-04-11 10:17 DMS6393\T1411933 2016-04-11 10:54 DMS6393\T1411934 2016-04-11 10:54 DMS6393\T1411935 2016-03-29 15:57 DMS6393\T1411936 2016-03-29 15:57 DMS6393\T1411937 2016-04-14 14:28 DMS6393\T1411938 2016-04-14 14:28 DMS6393\T1411939 2016-03-30 08:46

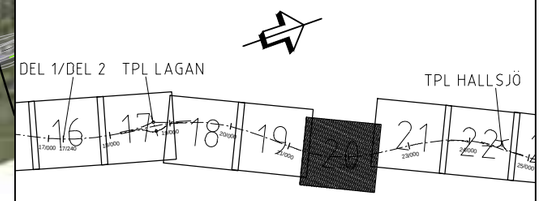
DMS6393\T2101202 2016-04-08 08:49 DMS6393\T1411931 2016-04-11 10:17 DMS6393\T1411932 2016-04-11 10:17 DMS6393\T1411933 2016-04-11 10:54 DMS6393\T1411934 2016-04-11 10:54 DMS6393\T1411935 2016-03-29 15:57 DMS6393\T1411936 2016-03-29 15:57 DMS6393\T1411937 2016-04-14 14:28 DMS6393\T1411938 2016-04-14 14:28 DMS6393\T1411939 2016-03-30 08:46 DMS6393\T2101204 2016-03-30 08:46

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT.	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

GEMENSAMT

E4, KM 21/300 - 22/430

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER		
P.RISBERG	46342173		
KONSTR	GRANSK	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT / SKALA
M.KISLUK	K.CEDERHOLM		A1 / 1:2000
STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR 137665	RITNINGSNR 2 00 T 05 20 / REV .18

FIL: C:\PWORKING\MI\NURS\E EM INFRASTRUCTURE\DMS\63335\200T0520.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE: MICHAL.BIEN

XREF: DMS6733\TL\C01095\1 2015-12-09 12:08 DMS6733\TL\C01095\2 2015-12-09 11:51 DMS6733\TL\C01095\3 2016-03-29 10:19 DMS6733\TL\B01023\1 2016-03-29 10:19 DMS6733\TL\B01023\2 2016-03-29 10:19 VG01\B\B\C2189\P1 2016-09-01 19:47 VG01\B\B\C2189\P2 2016-09-01 19:47 DMS6733\TL\C01095\1 2016-08-31 11:08 DMS6733\TL\C01095\2 2016-08-31 11:08 DMS6733\TL\C01095\3 2017-03-17 09:32 DMS6733\TL\C01095\4 2017-03-17 09:32

DMS6733\TL\T201204 2016-03-29 08:44 DMS6733\TL\T201205 2016-03-29 07:48 DMS6733\TL\T201215 2016-03-01 12:59 DMS6733\TL\T201216 2016-03-01 12:59 DMS6733\TL\T201217 2016-03-01 12:59 DMS6733\TL\T201218 2016-03-01 12:51 DMS6733\TL\T201219 2016-03-01 12:51 DMS6733\TL\T201220 2016-03-01 12:51 DMS6733\TL\T201221 2016-03-01 12:52 DMS6733\TL\T201222 2016-03-01 12:52 DMS6733\TL\T201223 2016-03-01 12:53 DMS6733\TL\T201224 2016-03-01 12:53

DMS6733\TL\T201232 2016-12-23 DMS6733\TL\T201233 2016-11-17 10:17 DMS6733\TL\T201234 2016-11-17 10:55 DMS6733\TL\T201235 2016-11-17 10:55 DMS6733\TL\T201236 2016-11-17 10:56 DMS6733\TL\T201237 2016-11-17 10:56 DMS6733\TL\T201238 2016-11-17 10:56 DMS6733\TL\T201239 2016-11-17 10:56 DMS6733\TL\T201240 2016-11-17 10:56 DMS6733\TL\T201241 2016-11-17 10:56 DMS6733\TL\T201242 2016-11-17 10:56 DMS6733\TL\T201243 2016-11-17 10:56 DMS6733\TL\T201244 2016-11-17 10:56 DMS6733\TL\T201245 2016-11-17 10:56

DMS6733\TL\T201732 2016-12-02 DMS6733\TL\T201733 2016-12-02 DMS6733\TL\T201734 2016-12-02 DMS6733\TL\T201735 2016-12-02 DMS6733\TL\T201736 2016-12-02 DMS6733\TL\T201737 2016-12-02 DMS6733\TL\T201738 2016-12-02 DMS6733\TL\T201739 2016-12-02 DMS6733\TL\T201740 2016-12-02 DMS6733\TL\T201741 2016-12-02 DMS6733\TL\T201742 2016-12-02 DMS6733\TL\T201743 2016-12-02 DMS6733\TL\T201744 2016-12-02 DMS6733\TL\T201745 2016-12-02

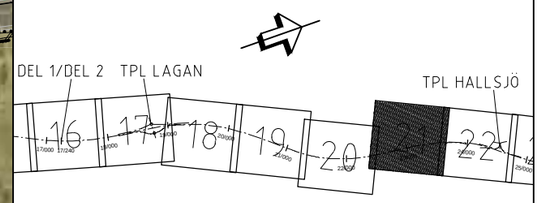
DMS6733\TL\T201901 2017-01-31 DMS6733\TL\T201902 2017-01-31 DMS6733\TL\T201903 2017-01-31 DMS6733\TL\T201904 2017-01-31 DMS6733\TL\T201905 2017-01-31 DMS6733\TL\T201906 2017-01-31 DMS6733\TL\T201907 2017-01-31 DMS6733\TL\T201908 2017-01-31 DMS6733\TL\T201909 2017-01-31 DMS6733\TL\T201910 2017-01-31 DMS6733\TL\T201911 2017-01-31 DMS6733\TL\T201912 2017-01-31 DMS6733\TL\T201913 2017-01-31 DMS6733\TL\T201914 2017-01-31 DMS6733\TL\T201915 2017-01-31

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT.	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

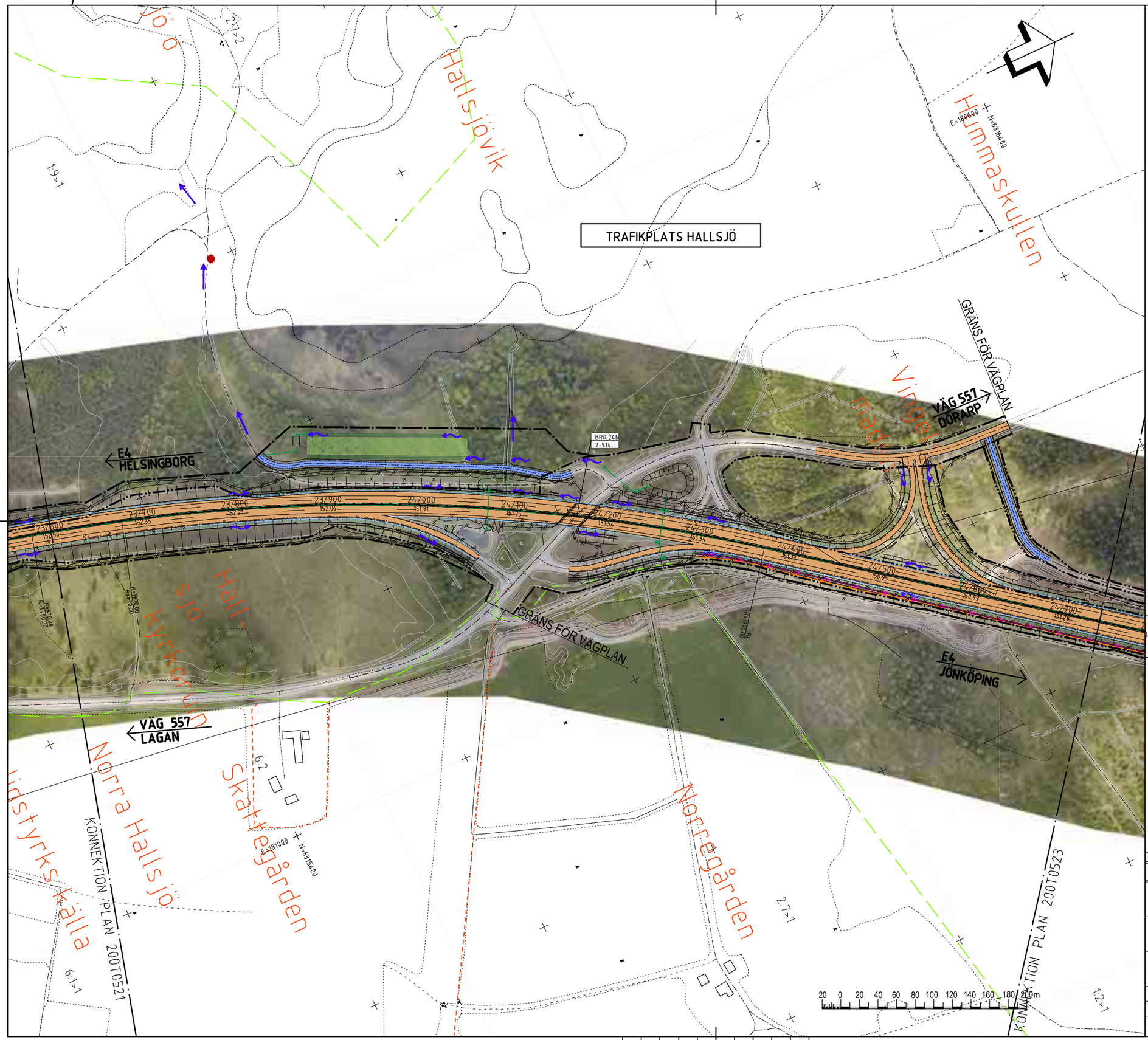
GEMENSAMT

E4, KM 22/430 - 23/600

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT	SKALA
P.RISBERG	46342173		A1	1:2000
KONSTR. M.KISLUK	GRANSK. K.CEDERHOLM			
STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR 137665	RITNINGSNR 2 00 T 05 21	REV .19

FIL: C:\PWWORKING\MBI\NURS1E\EMI INFRASTRUCTURE\DMS633S\200T0521.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE MICHAL BIEN

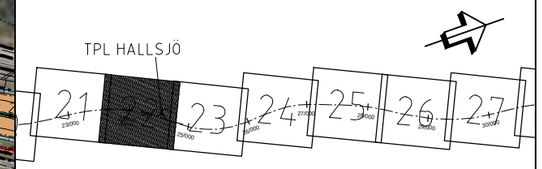


KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- P — PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

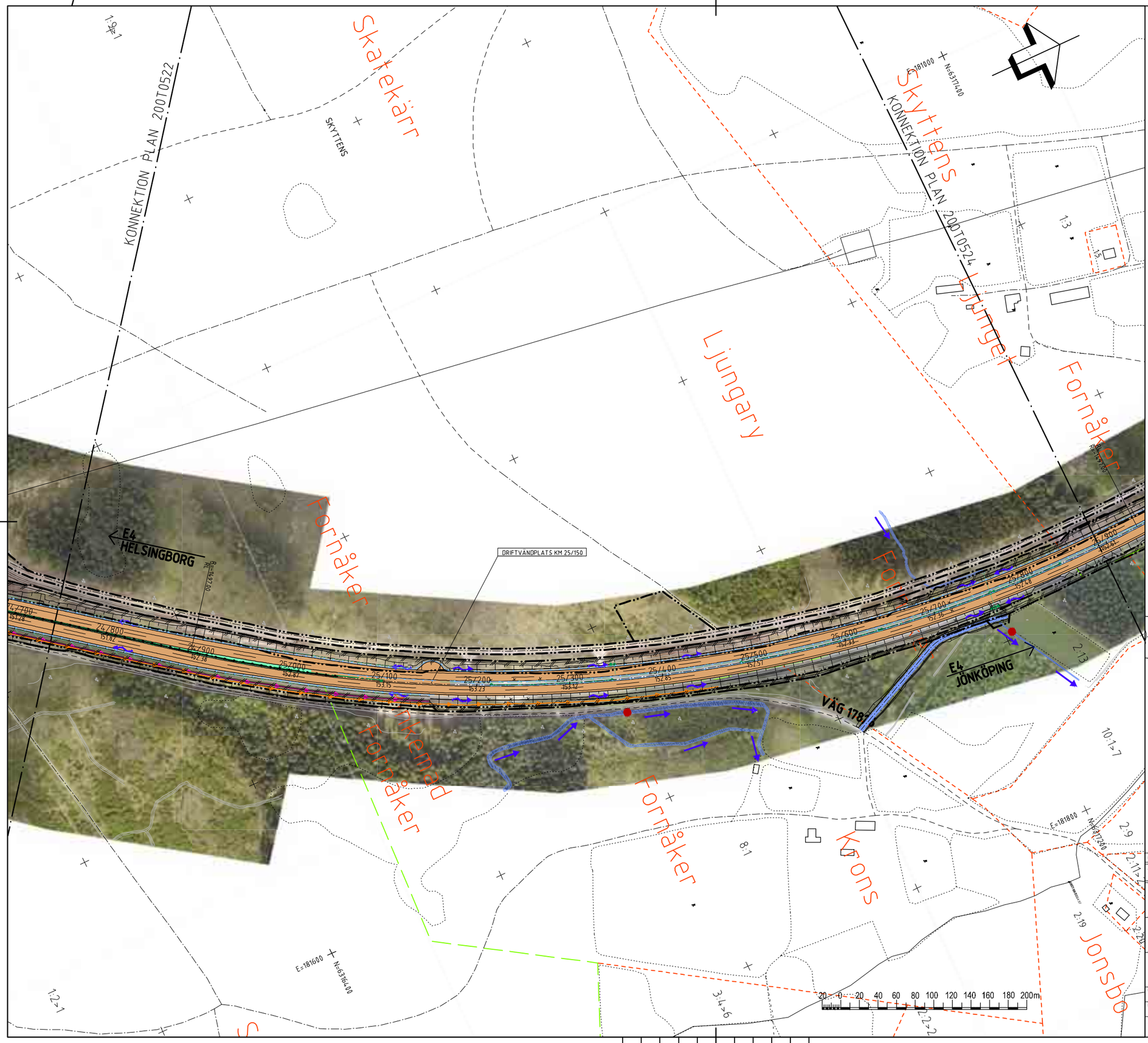
GEMENSAMT

E4, KM 23/600 - 24/740

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT	SKALA
P.RISBERG	46342173		A1	1:2000
KONSTR. M.KIŠLUK	GRANSK. K.CEDERHOLM			
STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR 137665	RITNINGSNR 2 00 T 05 22	REV .18

FIL: C:\PWWORKING\MBIEN\URS\IE EMI INFRASTRUCTURE\DMS06335\200T0522.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE MICHAL.BIEN

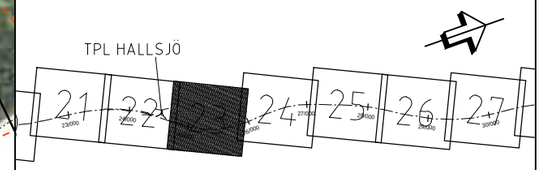


KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT.	ÄNDRINGEN AVSER	GOOK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

GEMENSAMT

E4, KM 24/740 - 25/890

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER		
P.RISBERG	46342173		
KONSTR. M.KISLUK	GRANSK. K.CEDERHOLM	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT A1 / SKALA 1:2000
STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR 137665	RITNINGSNR 2 00 T 05 23 / REV .19

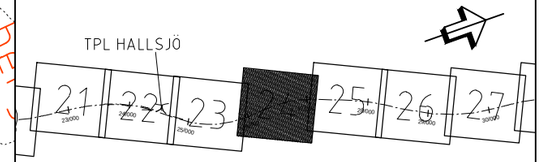
FIL: C:\PWORKING\MBIENURS\E EM INFRASTRUCTURE\DMS\63335\200T0523.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE MICHAL BIEN

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

GEMENSAMT

E4, KM 25/890 - 27/100

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPRÄTTAREANSVARIG	UPPRÄTTARENUMMER		
P.RISBERG	46342173		
KONTR	GRANSK	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT / SKALA
M.KIŚLUK	K.CEDERHOLM		A1 / 1:2000
STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR 137665	RITNINGSNR 2 00 T 05 24 — REV .18

FILE: C:\PWWORKING\MBIEN\URS\E EMI INFRASTRUCTURE\DMS06335\20070524.DWG PLOTTAD: 2012-10-26 AV ANVÄNDARE MICHAL.BIEN

XREF: DMS0701\L0109501 2015-12-09 12:08 DMS6560\2109702 2011-12-17 12:23 DMS6560\2109702 2016-10-27 07:48
DMS0627\L0119502 2015-03-05 11:51 DMS6331\7201025 2015-10-07 07:59
DMS0627\L0119502 2015-03-05 11:51 DMS6331\7201713 2016-05-17 11:59
DMS6331\7101021 2016-03-01 13:11 DMS6560\2109701\ECW 2016-03-01 13:11
DMS6331\7101024 2016-03-29 13:11 DMS6560\2109703\ECW 2016-03-01 13:11
DMS6331\7101025 2016-03-29 13:11 DMS6560\2109702\ECW 2016-03-01 14:41
VÄGNÄTET\2119201 2016-09-07 08:07 DMS6560\2109702\ECW 2016-03-01 14:41
DMS0701\L0109501 2016-09-29 11:06 DMS6560\2109703\ECW 2016-03-01 14:41
DMS0701\L0109501 2016-08-29 11:06 DMS6560\2109701\ECW 2016-03-01 14:41
DMS0627\L0119502 2016-09-29 11:06 DMS6560\2109702\ECW 2016-03-01 14:42
DMS6560\2109701 2017-03-17 09:32

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID

TPL HALLSJÖ

21 (23/000) 22 (24/000) 23 (25/000) 24 (26/000) 25 (27/000) 26 (28/000) 27 (29/000)

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

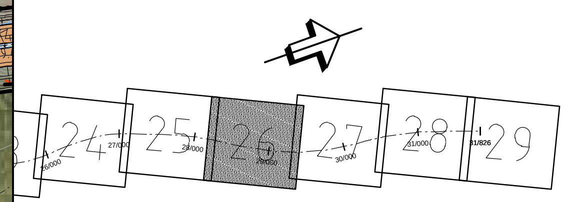
GEMENSAMT

E4, KM 27/100 - 28/225

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT	SKALA
P.RISBERG	46342173		A1	1:2000
KONSTR	GRANSK			
M.KIŚLUK	K.CEDERHOLM			
STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR 137665	RITNINGSNR 2 00 T 05 25	REV _.19

FIL: C:\PWWORKING\BIEN\URS IE EM INFRASTRUCTURE\DMS06335\200T0525.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE MICHAL BIEN



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- (P) PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

GEMENSAMT

E4, KM 28/225 - 29/350

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG P.RISBERG	UPPDRAGSNUMMER 46342173			
KONSTR M.KIŚLUK	GRANSK K.CEDERHOLM	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT A1	SKALA 1:2000
STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR 137665	RITNINGSNR 2 00 T 05 26	REV _.19

FIL: C:\PWWORKING\MBIEN\URS IE EMI INFRASTRUCTURE\DMS06335\200T0526.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE MICHAL.BIEN

XREF: DMS07974\C0009501 2015-12-09 12:08; DMS06621\D0009502 2016-03-05 11:01; DMS06337\T0009502 2015-10-28 11:35; DMS06337\T0080200 2016-02-29 12:10; DMS06337\T20102C1 2016-03-24 10:42; VER0028\C2009301 2016-09-07 08:07; DMS06337\T20102C2 2016-10-04 14:16; DMS07974\C2009501 2016-08-29 11:08; DMS06337\T2000202 2016-04-08 08:49; DMS06358\Z0009701 2017-03-17 09:32; DMS06358\Z0009702 2014-12-17 12:23; DMS06337\T0000201 2015-06-01 11:19; DMS06337\T0009504 2016-03-07 16:27; DMS06323\N0001002 2016-04-01 10:04; DMS06316\K24S20P1 2016-04-26 07:54; DMS06621\D0000207 2016-03-15 09:17; DMS06351\W00051P1 2016-10-06 15:58; DMS06337\T0000211 2016-04-14 14:18; DMS06337\T20002P1 2016-10-05 06:56; DMS06337\T2000204 2016-03-29 08:46; DMS06337\T2000205 2016-10-07 07:48; DMS06337\T2000203 2016-10-07 07:59; DMS06358\Z00097B7.ECW 2016-03-01 14:45; DMS06358\Z00097B8.ECW 2016-03-01 14:47; DMS06358\Z00097B9.ECW 2016-03-01 14:47; DMS06358\Z00097C1.ECW 2016-03-01 14:50; DMS06358\Z00097C2.ECW 2016-03-01 14:50; DMS06358\Z00097C3.ECW 2016-03-01 14:51; DMS06358\Z00097C4.ECW 2016-03-01 14:51

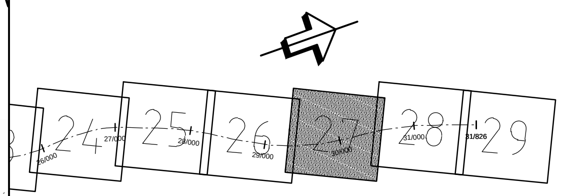
T201A0M1_30 T201A0M2_29 T201A0M3_28

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

GEMENSAMT

E4, KM 29/350 - 30/520

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG P.RISBERG	UPPDRAGSNUMMER 46342173			
KONSTR M.KIŚLUK	GRANSK K.CEDERHOLM	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT A1	SKALA 1:2000
STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR 137665	RITNINGSNR 2 00 T 05 27	REV _.18

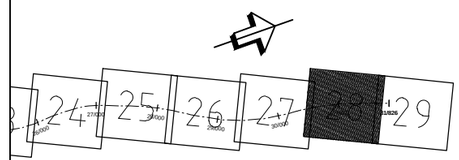
FIL: C:\PWWORKING\MBIEN\URS IE EMI INFRASTRUCTURE\DMS06335\200T0527.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE MICHAL.BIEN

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT.	ÄNDRINGEN AVSER	GOOK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

GEMENSAMT

E4, KM 30/520 - 31/660

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER		
P.RISBERG	46342173		
KONSTR	GRANSK	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT / SKALA
M.KISLUK	K.CEDERHOLM		A1 / 1:2000
STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR 137665	RITNINGSNR 2 00 T 05 28 / REV .18

FIL: C:\PWORKING\MIEN\URS IE EM INFRASTRUCTURE\DMS\635\200T0528.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE MICHAL BIEN

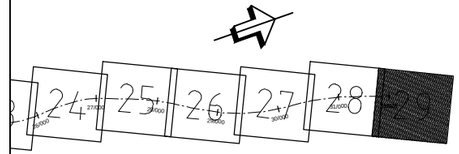
XREF: DMS6791\C1019551 2015-12-09 12:08 DMS6635\T1018551 2015-12-11 11:51 DMS6635\T1018552 2015-12-11 11:51 DMS6635\T1018553 2016-02-29 10:19 DMS6635\T1018554 2016-02-29 10:19 V01018190\T1018551 2016-09-21 19:07 V01018190\T1018552 2016-09-21 19:07 DMS6635\T1018701 2016-11-08 14:56 DMS6635\T1018702 2016-11-08 14:56 DMS6635\T1018703 2016-11-08 14:56 DMS6635\T1018704 2016-11-08 14:56 DMS6791\C1019551 2015-08-21 11:08 DMS6635\T1018551 2015-06-11 10:17 DMS6635\T1018552 2015-06-11 10:17 DMS6635\T1018553 2016-04-11 15:54 DMS6635\T1018554 2016-04-11 15:54 DMS6635\T1018701 2015-09-21 09:49 DMS6635\T1018702 2015-09-21 09:49 DMS6635\T1018703 2016-12-14 12:58 DMS6635\T1018704 2016-12-14 12:58 DMS6791\C1019551 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018551 2016-11-14 04:56 DMS6791\C1019551 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018551 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018552 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018553 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018554 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018701 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018702 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018703 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018704 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018551 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018552 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018553 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018554 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018701 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018702 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018703 2016-11-14 04:56 DMS6635\T1018704 2016-11-14 04:56

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- 0/100 152.74 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY FÖRESLAGEN LOKALVÄG OCH GC-BANA
- MITTREMSA INOM VATTENSKYDDSOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERVALL
- BEFINTLIG BLÄNDSKYDD
- NY BULLERVALL
- NYTT BLÄNDSKYDD
- NY BULLERSKÄRM
- VILTSTÄNGSEL
- VÄGRÄCKE
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- P — PUMPSTATION
- UTSLÄPPSPUNKT VÄGDAGVATTEN
- RINNRIKTNING VÄGDIKE
- RINNRIKTNING RECIPIENT
- NY TRUMMA
- KUPOLBRUNN
- RÄNNSTENSBRUNN
- NEDSTINGNINGSBRUNN
- DRÄNVATTEN
- BRO 24R 7-519 — BRO ANLÄGGNINGS-ID



REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER

VÄGPLAN

TRAFIKVERKET

URS

E4 LJUNGBY - TOFTANÄS

GEMENSAMT

E4, KM 31/660 - 31/827

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT	SKALA
P.RISBERG	46342173			
KONSTR. M.KIŚLUK	GRANSK. K.CEDERHOLM		A1	1:2000
STOCKHOLM M.NETTMANN	2017-03-17	OBJEKT NR 137665	RITNINGSNR 2 00 T 05 29	REV _.17

FIL: C:\PWWORKING\MBIEN\URS\IE EMI INFRASTRUCTURE\DM506335\20OT0529.DWG PLOTTAD: 2012-10-25 AV ANVÄNDARE MICHAL.BIEN