



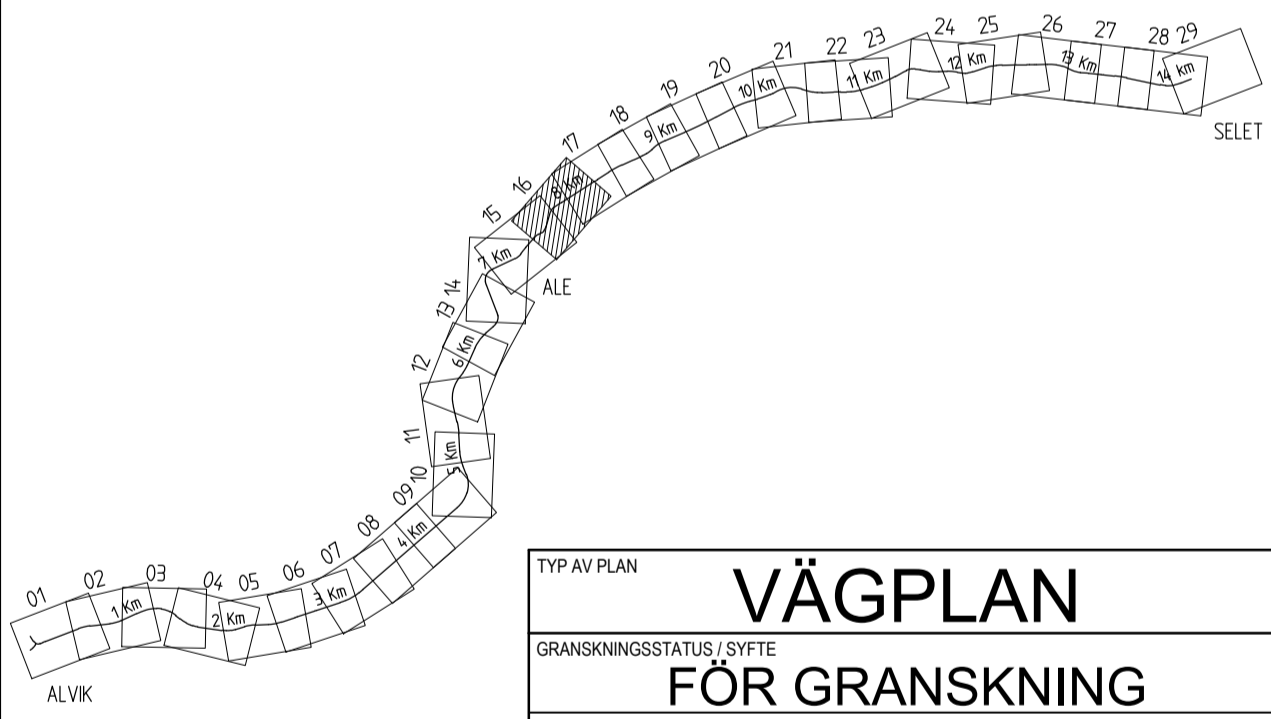
**TECKENFÖRKLARING**

- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
- GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- VÄGBANKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- TILLFALLIG NYTTJÄNDERÄTT
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
- FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
- BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
- 2119 FASTIGHETSBECKENNING
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- ÄGOSLAGSGRÄNS
- DETAILPLANEGRÄNS
- HÄCKMITT
- STAKET, PLANK
- BELYSNINGSTOLPE
- EL- & TELESTOLPE
- TRÄD
- BUSKE
- FLAGGSTÄNG

**BEFINTLIGA LEDNINGAR**

- VATTENLEDNING
- SPILLVATTENLEDNING
- TRYCKSPILLVATTENLEDNING
- DAGVATTENLEDNING
- TELELEDNING MARK
- TELELEDNING LUFT
- OPTILEDNING
- ELLEDNING LUFT
- ELLEDNING MARK
- LÄGSPÄNNING
- LÄGSPÄNNING
- HÖGSPÄNNING
- HÖGSPÄNNING
- BEF. TRUMMA

**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45  
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN: **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: **FÖR GRANSKNING**

HANDLINGSTYP: **GRANSKNINGSHANDLING**

DATUM: 2016-01-29

OBJEKT: **ALVIK-SELET**

DELOMRÅDE / BANDEL: **VÄG 582**

ANLÄGGNINGDEL: **DELEN ALVIK-SELET**

OBJEKTNUMMER / KM: 141932

KONSTRUKTIONNUMMER

BESTALLARE: **TRAFIKVERKET**

LEVERANTÖR: **ÄF Infrastructure**

SKAPAD AV: **L. JOHANSSON**

LUPPRORGNUMMER: 598260

GODKÄND AV: **L. AHLÉN**

AVDELNING: 222470

RITNINGSTYP: **ILLUSTRATIONSKARTA**

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: **VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

BESKRIVNING: **KM 7/500 - 8/000**

SKALA: 1:1000

FORMAT: **A1**

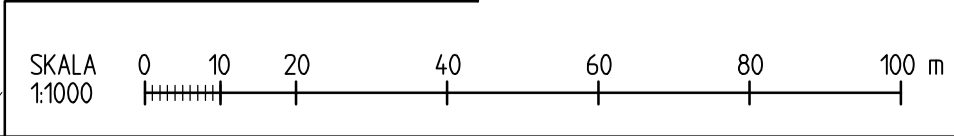
FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGNUMMER: 103T0516

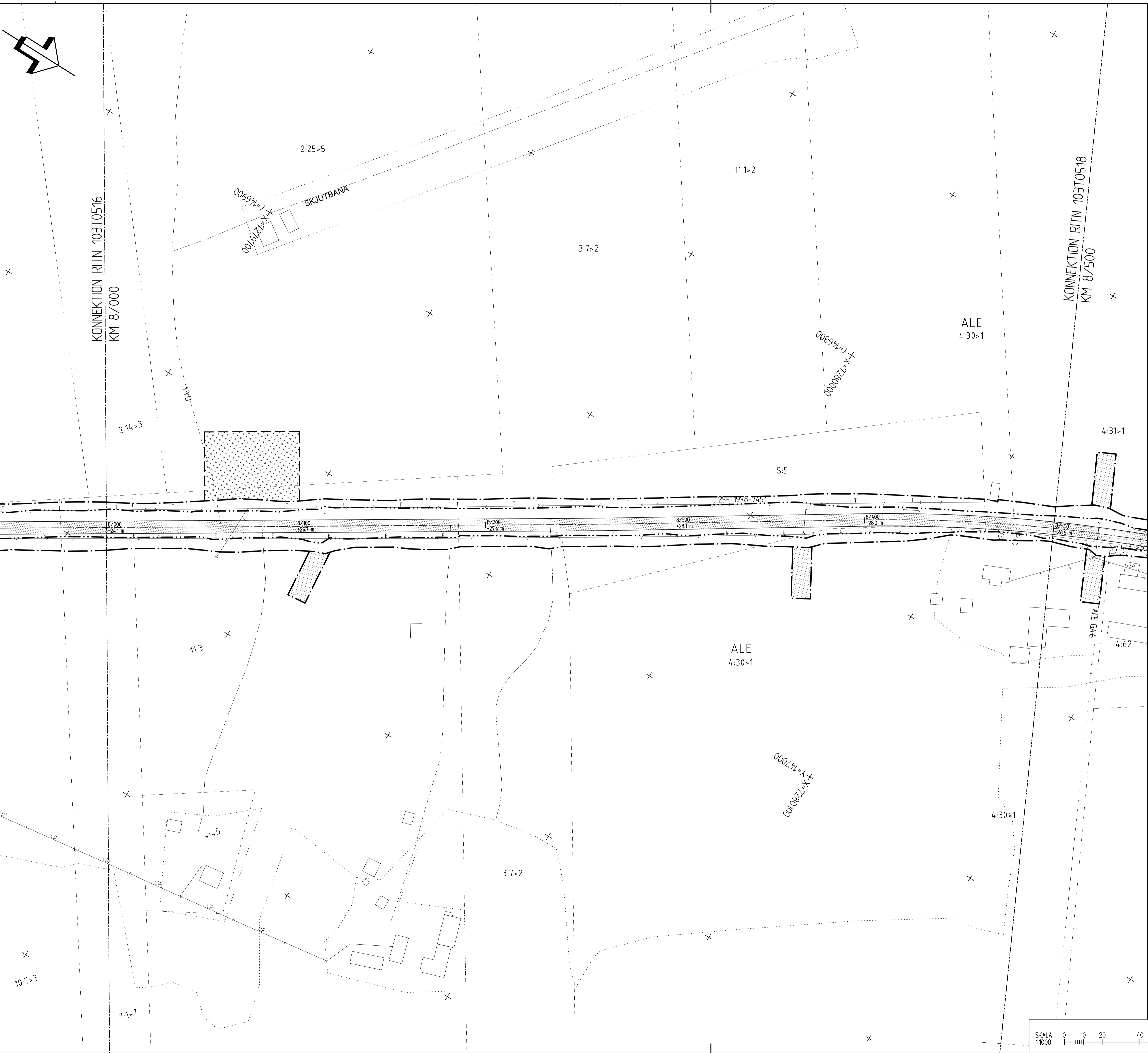
BLAD: 16

NÄSTA BLAD: 17

BET



01-19  
01-20  
01-21  
01-22  
01-23  
01-24  
01-25  
01-26  
01-27  
01-28  
01-29  
01-30  
01-31  
02-01  
02-02  
02-03  
02-04  
02-05  
02-06  
02-07  
02-08  
02-09  
02-10  
02-11  
02-12  
02-13  
02-14  
02-15  
02-16  
02-17  
02-18  
02-19  
02-20  
02-21  
02-22  
02-23  
02-24  
02-25  
02-26  
02-27  
02-28  
02-29  
02-30  
02-31  
03-01  
03-02  
03-03  
03-04  
03-05  
03-06  
03-07  
03-08  
03-09  
03-10  
03-11  
03-12  
03-13  
03-14  
03-15  
03-16  
03-17  
03-18  
03-19  
03-20  
03-21  
03-22  
03-23  
03-24  
03-25  
03-26  
03-27  
03-28  
03-29  
03-30  
03-31  
04-01  
04-02  
04-03  
04-04  
04-05  
04-06  
04-07  
04-08  
04-09  
04-10  
04-11  
04-12  
04-13  
04-14  
04-15  
04-16  
04-17  
04-18  
04-19  
04-20  
04-21  
04-22  
04-23  
04-24  
04-25  
04-26  
04-27  
04-28  
04-29  
04-30  
04-31  
05-01  
05-02  
05-03  
05-04  
05-05  
05-06  
05-07  
05-08  
05-09  
05-10  
05-11  
05-12  
05-13  
05-14  
05-15  
05-16  
05-17  
05-18  
05-19  
05-20  
05-21  
05-22  
05-23  
05-24  
05-25  
05-26  
05-27  
05-28  
05-29  
05-30  
05-31  
06-01  
06-02  
06-03  
06-04  
06-05  
06-06  
06-07  
06-08  
06-09  
06-10  
06-11  
06-12  
06-13  
06-14  
06-15  
06-16  
06-17  
06-18  
06-19  
06-20  
06-21  
06-22  
06-23  
06-24  
06-25  
06-26  
06-27  
06-28  
06-29  
06-30  
07-01  
07-02  
07-03  
07-04  
07-05  
07-06  
07-07  
07-08  
07-09  
07-10  
07-11  
07-12  
07-13  
07-14  
07-15  
07-16  
07-17  
07-18  
07-19  
07-20  
07-21  
07-22  
07-23  
07-24  
07-25  
07-26  
07-27  
07-28  
07-29  
07-30  
07-31  
08-01  
08-02  
08-03  
08-04  
08-05  
08-06  
08-07  
08-08  
08-09  
08-10  
08-11  
08-12  
08-13  
08-14  
08-15  
08-16  
08-17  
08-18  
08-19  
08-20  
08-21  
08-22  
08-23  
08-24  
08-25  
08-26  
08-27  
08-28  
08-29  
08-30  
08-31  
09-01  
09-02  
09-03  
09-04  
09-05  
09-06  
09-07  
09-08  
09-09  
09-10  
09-11  
09-12  
09-13  
09-14  
09-15  
09-16  
09-17  
09-18  
09-19  
09-20  
09-21  
09-22  
09-23  
09-24  
09-25  
09-26  
09-27  
09-28  
09-29  
09-30  
10-01  
10-02  
10-03  
10-04  
10-05  
10-06  
10-07  
10-08  
10-09  
10-10  
10-11  
10-12  
10-13  
10-14  
10-15  
10-16  
10-17  
10-18  
10-19  
10-20  
10-21  
10-22  
10-23  
10-24  
10-25  
10-26  
10-27  
10-28  
10-29  
10-30  
10-31  
11-01  
11-02  
11-03  
11-04  
11-05  
11-06  
11-07  
11-08  
11-09  
11-10  
11-11  
11-12  
11-13  
11-14  
11-15  
11-16  
11-17  
11-18  
11-19  
11-20  
11-21  
11-22  
11-23  
11-24  
11-25  
11-26  
11-27  
11-28  
11-29  
11-30  
11-31  
12-01  
12-02  
12-03  
12-04  
12-05  
12-06  
12-07  
12-08  
12-09  
12-10  
12-11  
12-12  
12-13  
12-14  
12-15  
12-16  
12-17  
12-18  
12-19  
12-20  
12-21  
12-22  
12-23  
12-24  
12-25  
12-26  
12-27  
12-28  
12-29  
12-30  
12-31  
2016-01-01  
2016-01-02  
2016-01-03  
2016-01-04  
2016-01-05  
2016-01-06  
2016-01-07  
2016-01-08  
2016-01-09  
2016-01-10  
2016-01-11  
2016-01-12  
2016-01-13  
2016-01-14  
2016-01-15  
2016-01-16  
2016-01-17  
2016-01-18  
2016-01-19  
2016-01-20  
2016-01-21  
2016-01-22  
2016-01-23  
2016-01-24  
2016-01-25  
2016-01-26  
2016-01-27  
2016-01-28  
2016-01-29  
2016-01-30  
2016-01-31  
2016-02-01  
2016-02-02  
2016-02-03  
2016-02-04  
2016-02-05  
2016-02-06  
2016-02-07  
2016-02-08  
2016-02-09  
2016-02-10  
2016-02-11  
2016-02-12  
2016-02-13  
2016-02-14  
2016-02-15  
2016-02-16  
2016-02-17  
2016-02-18  
2016-02-19  
2016-02-20  
2016-02-21  
2016-02-22  
2016-02-23  
2016-02-24  
2016-02-25  
2016-02-26  
2016-02-27  
2016-02-28  
2016-02-29  
2016-02-30  
2016-03-01  
2016-03-02  
2016-03-03  
2016-03-04  
2016-03-05  
2016-03-06  
2016-03-07  
2016-03-08  
2016-03-09  
2016-03-10  
2016-03-11  
2016-03-12  
2016-03-13  
2016-03-14  
2016-03-15  
2016-03-16  
2016-03-17  
2016-03-18  
2016-03-19  
2016-03-20  
2016-03-21  
2016-03-22  
2016-03-23  
2016-03-24  
2016-03-25  
2016-03-26  
2016-03-27  
2016-03-28  
2016-03-29  
2016-03-30  
2016-03-31  
2016-04-01  
2016-04-02  
2016-04-03  
2016-04-04  
2016-04-05  
2016-04-06  
2016-04-07  
2016-04-08  
2016-04-09  
2016-04-10  
2016-04-11  
2016-04-12  
2016-04-13  
2016-04-14  
2016-04-15  
2016-04-16  
2016-04-17  
2016-04-18  
2016-04-19  
2016-04-20  
2016-04-21  
2016-04-22  
2016-04-23  
2016-04-24  
2016-04-25  
2016-04-26  
2016-04-27  
2016-04-28  
2016-04-29  
2016-04-30  
2016-05-01  
2016-05-02  
2016-05-03  
2016-05-04  
2016-05-05  
2016-05-06  
2016-05-07  
2016-05-08  
2016-05-09  
2016-05-10  
2016-05-11  
2016-05-12  
2016-05-13  
2016-05-14  
2016-05-15  
2016-05-16  
2016-05-17  
2016-05-18  
2016-05-19  
2016-05-20  
2016-05-21  
2016-05-22  
2016-05-23  
2016-05-24  
2016-05-25  
2016-05-26  
2016-05-27  
2016-05-28  
2016-05-29  
2016-05-30  
2016-05-31  
2016-06-01  
2016-06-02  
2016-06-03  
2016-06-04  
2016-06-05  
2016-06-06  
2016-06-07  
2016-06-08  
2016-06-09  
2016-06-10  
2016-06-11  
2016-06-12  
2016-06-13  
2016-06-14  
2016-06-15  
2016-06-16  
2016-06-17  
2016-06-18  
2016-06-19  
2016-06-20  
2016-06-21  
2016-06-22  
2016-06-23  
2016-06-24  
2016-06-25  
2016-06-26  
2016-06-27  
2016-06-28  
2016-06-29  
2016-06-30  
2016-07-01  
2016-07-02  
2016-07-03  
2016-07-04  
2016-07-05  
2016-07-06  
2016-07-07  
2016-07-08  
2016-07-09  
2016-07-10  
2016-07-11  
2016-07-12  
2016-07-13  
2016-07-14  
2016-07-15  
2016-07-16  
2016-07-17  
2016-07-18  
2016-07-19  
2016-07-20  
2016-07-21  
2016-07-22  
2016-07-23  
2016-07-24  
2016-07-25  
2016-07-26  
2016-07-27  
2016-07-28  
2016-07-29  
2016-07-30  
2016-07-31  
2016-08-01  
2016-08-02  
2016-08-03  
2016-08-04  
2016-08-05  
2016-08-06  
2016-08-07  
2016-08-08  
2016-08-09  
2016-08-10  
2016-08-11  
2016-08-12  
2016-08-13  
2016-08-14  
2016-08-15  
2016-08-16  
2016-08-17  
2016-08-18  
2016-08-19  
2016-08-20  
2016-08-21  
2016-08-22  
2016-08-23  
2016-08-24  
2016-08-25  
2016-08-26  
2016-08-27  
2016-08-28  
2016-08-29  
2016-08-30  
2016-08-31  
2016-09-01  
2016-09-02  
2016-09-03  
2016-09-04  
2016-09-05  
2016-09-06  
2016-09-07  
2016-09-08  
2016-09-09  
2016-09-10  
2016-09-11  
2016-09-12  
2016-09-13  
2016-09-14  
2016-09-15  
2016-09-16  
2016-09-17  
2016-09-18  
2016-09-19  
2016-09-20  
2016-09-21  
2016-09-22  
2016-09-23  
2016-09-24  
2016-09-25  
2016-09-26  
2016-09-27  
2016-09-28  
2016-09-29  
2016-09-30  
2016-10-01  
2016-10-02  
2016-10-03  
2016-10-04  
2016-10-05  
2016-10-06  
2016-10-07  
2016-10-08  
2016-10-09  
2016-10-10  
2016-10-11  
2016-10-12  
2016-10-13  
2016-10-14  
2016-10-15  
2016-10-16  
2016-10-17  
2016-10-18  
2016-10-19  
2016-10-20  
2016-10-21  
2016-10-22  
2016-10-23  
2016-10-24  
2016-10-25  
2016-10-26  
2016-10-27  
2016-10-28  
2016-10-29  
2016-10-30  
2016-10-31  
2016-11-01  
2016-11-02  
2016-11-03  
2016-11-04  
2016-11-05  
2016-11-06  
2016-11-07  
2016-11-08  
2016-11-09  
2016-11-10  
2016-11-11  
2016-11-12  
2016-11-13  
2016-11-14  
2016-11-15  
2016-11-16  
2016-11-17  
2016-11-18  
2016-11-19  
2016-11-20  
2016-11-21  
2016-11-22  
2016-11-23  
2016-11-24  
2016-11-25  
2016-11-26  
2016-11-27  
2016-11-28  
2016-11-29  
2016-11-30  
2016-12-01  
2016-12-02  
2016-12-03  
2016-12-04  
2016-12-05  
2016-12-06  
2016-12-07  
2016-12-08  
2016-12-09  
2016-12-10  
2016-12-11  
2016-12-12  
2016-12-13  
2016-12-14  
2016-12-15  
2016-12-16  
2016-12-17  
2016-12-18  
2016-12-19  
2016-12-20  
2016-12-21  
2016-12-22  
2016-12-23  
2016-12-24  
2016-12-25  
2016-12-26  
2016-12-27  
2016-12-28  
2016-12-29  
2016-12-30  
2016-12-31



### TECKENFÖRKLARING

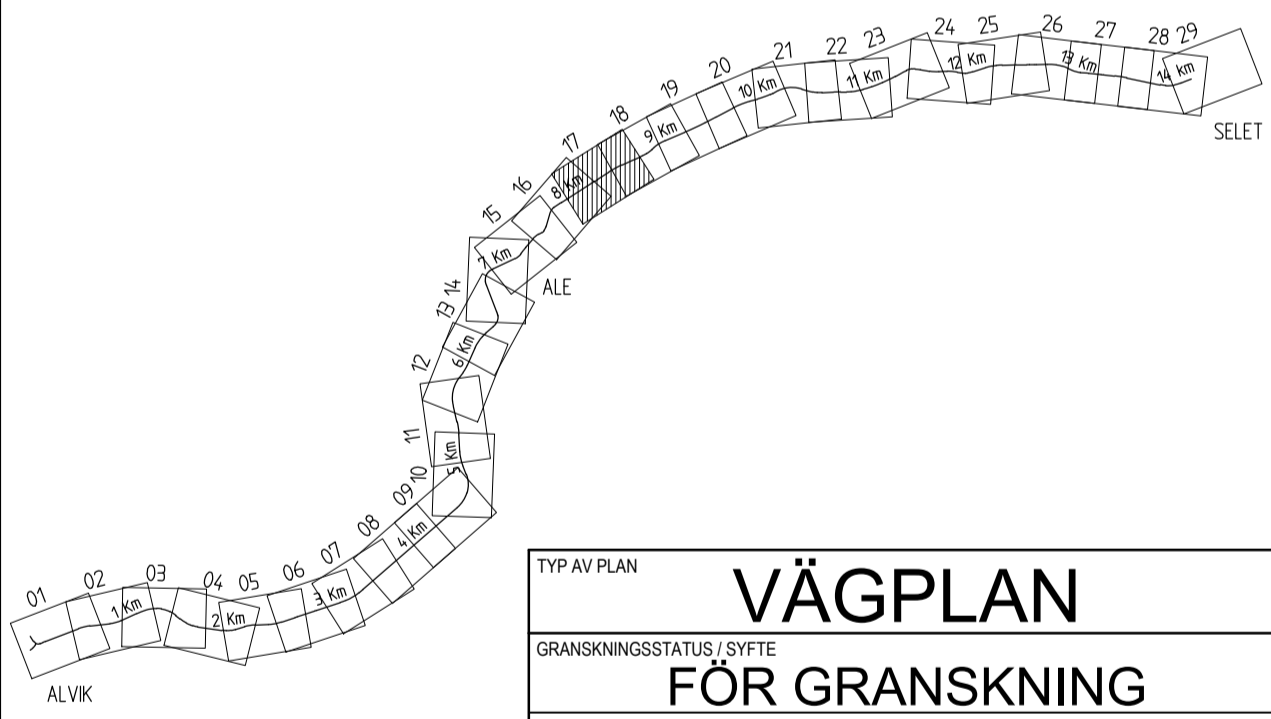
- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
- GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- VÄGBANKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- TILLFALLIG NYTTJÄNDERÄTT
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÅNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
- FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
- BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
- 2113 FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- ÄGOSLAGSGRÄNS
- DETALJPLANEGRÄNS
- HÄCKMITT
- STAKET, PLANK
- BELYSNINGSSSTOLPE
- EL- & TELESTOLPE
- TRÄD
- BUSKE
- FLAGGSTÄNG

### BEFINTLIGA LEDNINGAR

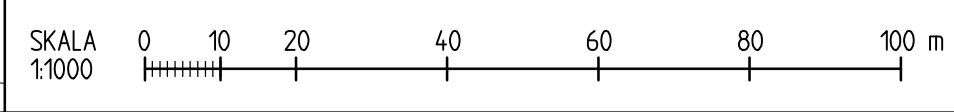
- VATTENLEDNING
- SPILLVATTENLEDNING
- TRYCKSPILLVATTENLEDNING
- DAGVATTENLEDNING
- TELELEDNING MARK
- TELELEDNING LUFT
- OPTOLEDNING
- ELLEDNING MARK
- ELLEDNING LUFT
- ELLEDNING MARK LÅGSPÄNNING
- ELLEDNING LUFT LÅGSPÄNNING
- ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
- ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
- BEF. TRUMMA

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

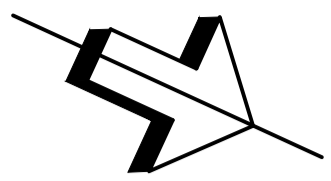


<b>VÄGPLAN</b>	
<b>FÖR GRANSKNING</b>	
<b>GRANSKNINGSHANDLING</b>	
DATUM 2016-01-29	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
<b>OBJEKT</b> ALVIK-SELET	
DELOMRÅDE / BANDEL VÄG 582	
ANLÄGGNINGSGOEL DELEN ALVIK-SELET	
OBJEKTNUMMER / KM 141932	KONSTRUKTIONSNUMMER
BESTÄLLARE TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR ÅF Infrastructure
SKAPAD AV L. JOHANSSON	UPPDRAGSGNUMMER 598260
GODKÄND AV L. ÄHLÉN	ÄVDELNING 222470
<b>ILLUSTRATIONSKARTA</b>	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING KM 8/000 - 8/500	
SKALA 1:1000	FORMAT A1
RITNINGSNUMMER 103T0517	FÖRVALTNINGSNUMMER
BLAD 17	NÄSTA BLAD 18
BET	



2016-01-29 14:34  
 2016-01-29 14:35  
 2016-01-29 14:36  
 2016-01-29 14:37  
 2016-01-29 14:38  
 2016-01-29 14:39  
 2016-01-29 14:40  
 2016-01-29 14:41  
 2016-01-29 14:42  
 2016-01-29 14:43  
 2016-01-29 14:44  
 2016-01-29 14:45  
 2016-01-29 14:46  
 2016-01-29 14:47  
 2016-01-29 14:48  
 2016-01-29 14:49  
 2016-01-29 14:50  
 2016-01-29 14:51  
 2016-01-29 14:52  
 2016-01-29 14:53  
 2016-01-29 14:54  
 2016-01-29 14:55  
 2016-01-29 14:56  
 2016-01-29 14:57  
 2016-01-29 14:58  
 2016-01-29 14:59  
 2016-01-29 15:00  
 2016-01-29 15:01  
 2016-01-29 15:02  
 2016-01-29 15:03  
 2016-01-29 15:04  
 2016-01-29 15:05  
 2016-01-29 15:06  
 2016-01-29 15:07  
 2016-01-29 15:08  
 2016-01-29 15:09  
 2016-01-29 15:10  
 2016-01-29 15:11  
 2016-01-29 15:12  
 2016-01-29 15:13  
 2016-01-29 15:14  
 2016-01-29 15:15  
 2016-01-29 15:16  
 2016-01-29 15:17  
 2016-01-29 15:18  
 2016-01-29 15:19  
 2016-01-29 15:20  
 2016-01-29 15:21  
 2016-01-29 15:22  
 2016-01-29 15:23  
 2016-01-29 15:24  
 2016-01-29 15:25  
 2016-01-29 15:26  
 2016-01-29 15:27  
 2016-01-29 15:28  
 2016-01-29 15:29  
 2016-01-29 15:30  
 2016-01-29 15:31  
 2016-01-29 15:32  
 2016-01-29 15:33  
 2016-01-29 15:34  
 2016-01-29 15:35  
 2016-01-29 15:36  
 2016-01-29 15:37  
 2016-01-29 15:38  
 2016-01-29 15:39  
 2016-01-29 15:40  
 2016-01-29 15:41  
 2016-01-29 15:42  
 2016-01-29 15:43  
 2016-01-29 15:44  
 2016-01-29 15:45  
 2016-01-29 15:46  
 2016-01-29 15:47  
 2016-01-29 15:48  
 2016-01-29 15:49  
 2016-01-29 15:50  
 2016-01-29 15:51  
 2016-01-29 15:52  
 2016-01-29 15:53  
 2016-01-29 15:54  
 2016-01-29 15:55  
 2016-01-29 15:56  
 2016-01-29 15:57  
 2016-01-29 15:58  
 2016-01-29 15:59  
 2016-01-29 16:00

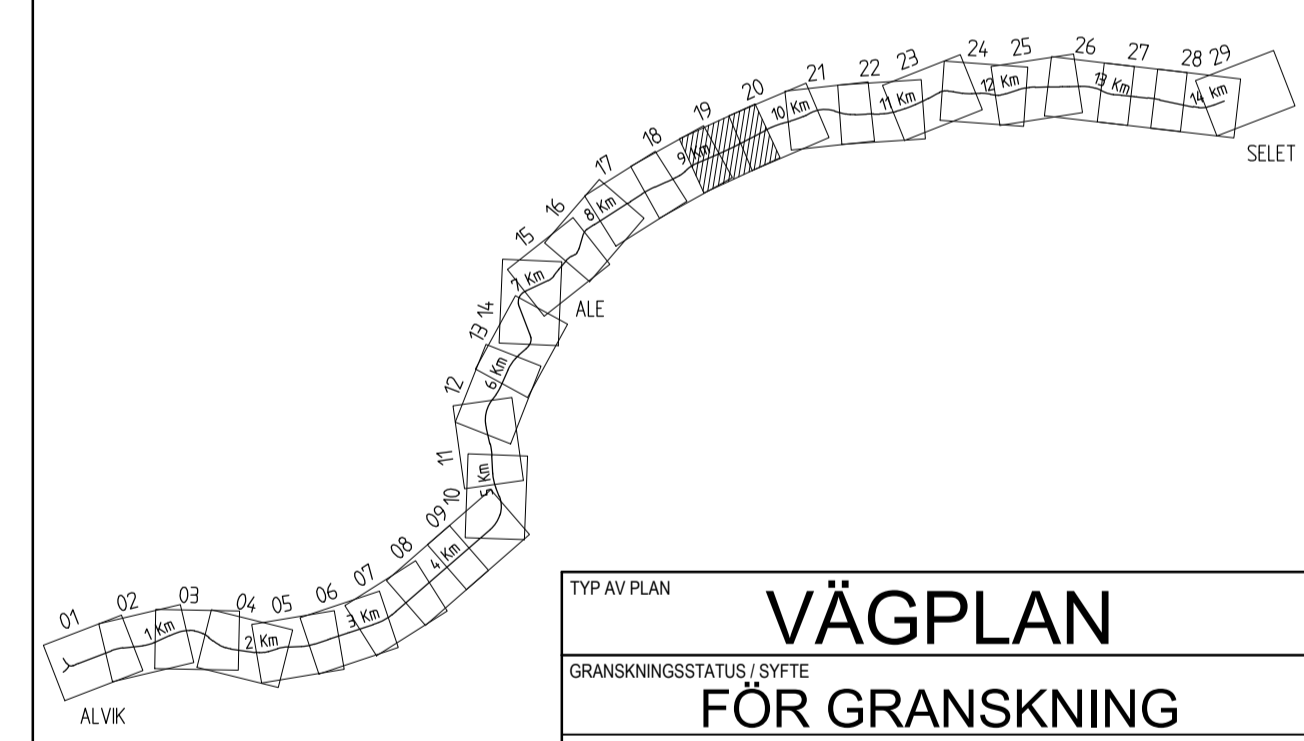
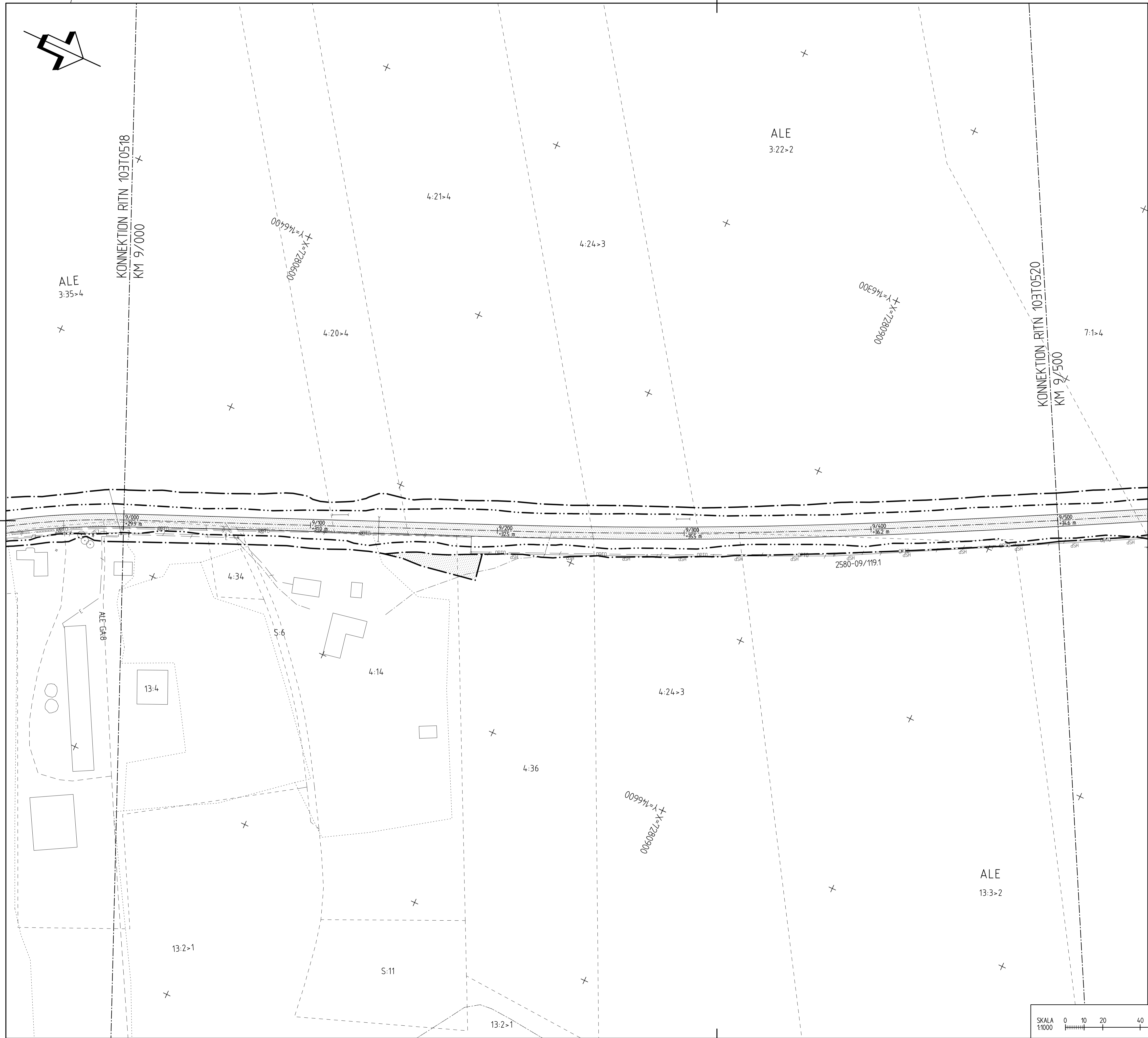




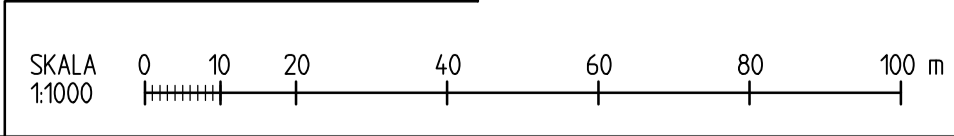
### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
  - GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
  - VÄGBANKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
  - NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
  - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
  - VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
  - VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
  - FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
  - BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
  - 2113 FASTIGHETSBETECKNING
  - TRAKTGRÄNS
  - FASTIGHETSGRÄNS
  - ÄGOSLAGSGRÄNS
  - DETALJPLANEGRÄNS
  - HÄCKMITT
  - STAKET, PLANK
  - BELYSNINGSPOLPE
  - EL- & TELESTOLPE
  - TRÄD
  - BUSKE
  - FLAGGSTÄNG
- 
- #### BEFINTLIGA LEDNINGAR
- VATTENLEDNING
  - SPILLVATTENLEDNING
  - TRYCKSPILLVATTENLEDNING
  - DAGVATTENLEDNING
  - TELELEDNING MARK
  - TELELEDNING LUFT
  - OPTOLEDNING
  - ELLEDNING MARK
  - ELLEDNING LUFT
  - ELLEDNING MARK LÄGSPÄNNING
  - ELLEDNING LUFT LÄGSPÄNNING
  - ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
  - ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
  - BEF. TRUMMA

KOORDINATSYSTEM  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45  
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000




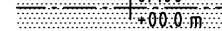



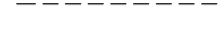
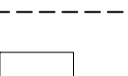
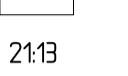
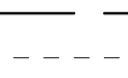
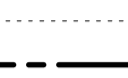
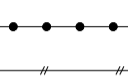

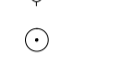

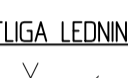
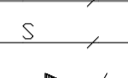
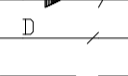
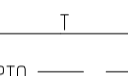
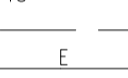
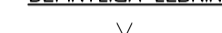
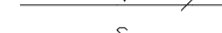
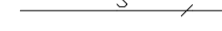

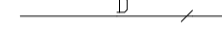











TYP AV PLAN		<b>VÄGPLAN</b>	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		<b>FÖR GRANSKNING</b>	
HANDLINGSTYP		<b>GRANSKNINGSHANDLING</b>	
DATUM	2016-01-29	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	<b>ALVIK-SELET</b>		
DELOMRÅDE / BANDEL	<b>VÄG 582</b>		
ANLÄGGNINGSDÄL	DELEN ALVIK-SELET		
OBJEKTNUMMER / KM	141932	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	<b>TRAFIKVERKET</b>	LEVERANTÖR	<b>ÅF Infrastructure</b>
SKAPAD AV	L. JOHANSSON	UPPDRAGNUMMER	598260
GODKÄND AV	L. ÄHLÉN	AVDELNING	222470
RITNINGSTYP	<b>ILLUSTRATIONSKARTA</b>		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	<b>VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK</b>		
BESKRIVNING	KM 9/000 - 9/500		
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	103T0519	BLAD	19
		NÄSTA BLAD	20
		BET	

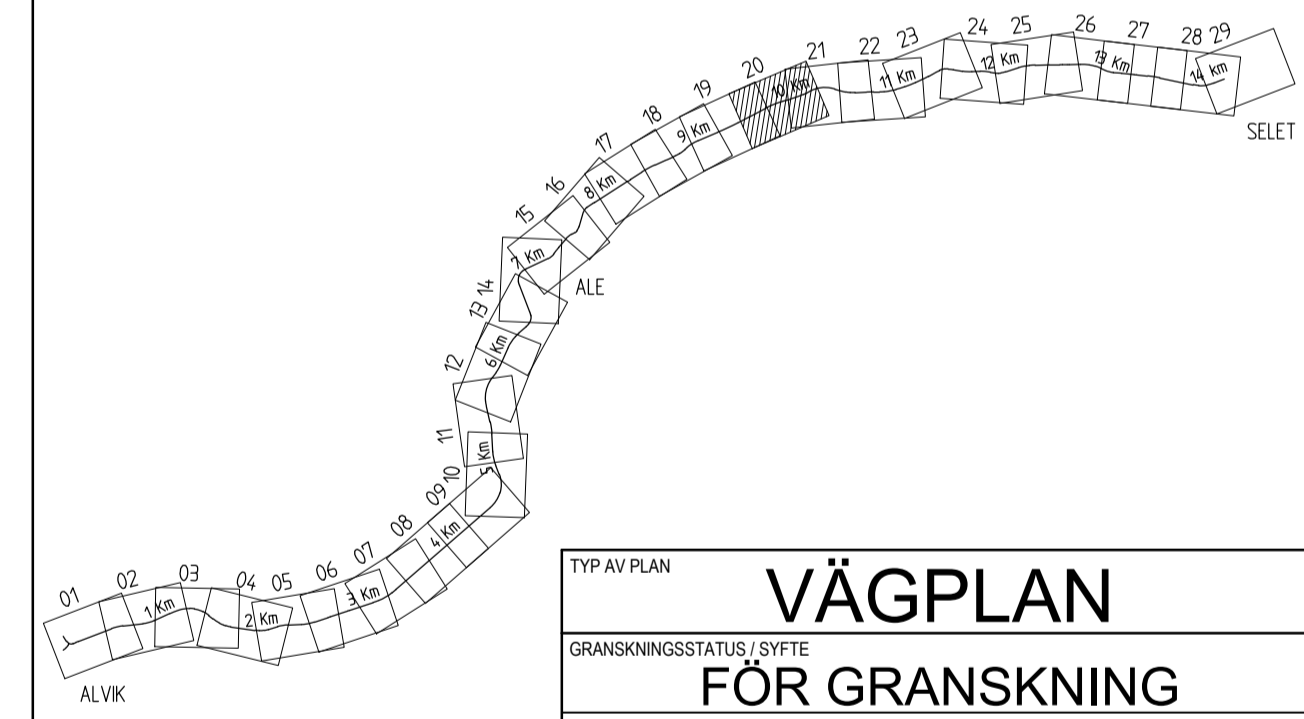


2016-01-29 14:34  
 2016-01-29 14:35  
 2016-01-29 14:36  
 2016-01-29 14:37  
 2016-01-29 14:38  
 2016-01-29 14:39  
 2016-01-29 14:40  
 2016-01-29 14:41  
 2016-01-29 14:42  
 2016-01-29 14:43  
 2016-01-29 14:44  
 2016-01-29 14:45  
 2016-01-29 14:46  
 2016-01-29 14:47  
 2016-01-29 14:48  
 2016-01-29 14:49  
 2016-01-29 14:50  
 2016-01-29 14:51  
 2016-01-29 14:52  
 2016-01-29 14:53  
 2016-01-29 14:54  
 2016-01-29 14:55  
 2016-01-29 14:56  
 2016-01-29 14:57  
 2016-01-29 14:58  
 2016-01-29 14:59  
 2016-01-29 15:00  
 2016-01-29 15:01  
 2016-01-29 15:02  
 2016-01-29 15:03  
 2016-01-29 15:04  
 2016-01-29 15:05  
 2016-01-29 15:06  
 2016-01-29 15:07  
 2016-01-29 15:08  
 2016-01-29 15:09  
 2016-01-29 15:10  
 2016-01-29 15:11  
 2016-01-29 15:12  
 2016-01-29 15:13  
 2016-01-29 15:14  
 2016-01-29 15:15  
 2016-01-29 15:16  
 2016-01-29 15:17  
 2016-01-29 15:18  
 2016-01-29 15:19  
 2016-01-29 15:20  
 2016-01-29 15:21  
 2016-01-29 15:22  
 2016-01-29 15:23  
 2016-01-29 15:24  
 2016-01-29 15:25  
 2016-01-29 15:26  
 2016-01-29 15:27  
 2016-01-29 15:28  
 2016-01-29 15:29  
 2016-01-29 15:30  
 2016-01-29 15:31  
 2016-01-29 15:32  
 2016-01-29 15:33  
 2016-01-29 15:34  
 2016-01-29 15:35  
 2016-01-29 15:36  
 2016-01-29 15:37  
 2016-01-29 15:38  
 2016-01-29 15:39  
 2016-01-29 15:40  
 2016-01-29 15:41  
 2016-01-29 15:42  
 2016-01-29 15:43  
 2016-01-29 15:44  
 2016-01-29 15:45  
 2016-01-29 15:46  
 2016-01-29 15:47  
 2016-01-29 15:48  
 2016-01-29 15:49  
 2016-01-29 15:50  
 2016-01-29 15:51  
 2016-01-29 15:52  
 2016-01-29 15:53  
 2016-01-29 15:54  
 2016-01-29 15:55  
 2016-01-29 15:56  
 2016-01-29 15:57  
 2016-01-29 15:58  
 2016-01-29 15:59  
 2016-01-29 16:00

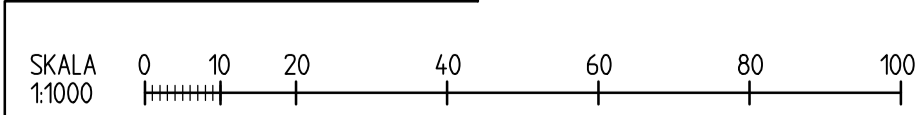
**TECKENFÖRKLARING**

-  GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
  -  GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
  -  VÄGBANKANTER MED LÅNGMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
  -  NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
  -  TILLFALLIG NYTTJÄNDERÄTT
  -  VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
  -  VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
  -  FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
  -  BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
  -  FASTIGHETSBEATECKNING
  -  TRAKTGRÄNS
  -  FASTIGHETSGRÄNS
  -  ÄGOSLAGSGRÄNS
  -  DETALJPLANEGRÄNS
  -  HÄCKMITT
  -  STAKET, PLANK
  -  BELYSNINGSSTOLPE
  -  EL- & TELESTOLPE
  -  TRÄD
  -  BUSKE
  -  FLAGGSTÅNG
- 
- BEFINTLIGA LEDNINGAR**
-  VATTENLEDNING
  -  SPILLVATTENLEDNING
  -  TRYCKSPILLVATTENLEDNING
  -  DAGVATTENLEDNING
  -  TELELEDNING MARK
  -  TELELEDNING LUFT
  -  OPTOLEDNING
  -  ELLEDNING MARK
  -  ELLEDNING LUFT
  -  ELLEDNING MARK LÅGSPÄNNING
  -  ELLEDNING LUFT LÅGSPÄNNING
  -  ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
  -  ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
  -  BEF. TRUMMA

**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45  
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



<b>VÄGPLAN</b>	
<b>FÖR GRANSKNING</b>	
<b>GRANSKNINGSHANDLING</b>	
<b>DATUM</b> 2016-01-29	<b>LEVERANS / ÄNDRINGS-PM</b>
<b>OBJEKT</b> ALVIK-SELET	
<b>DELOMRÅDE / BANDEL</b> VÄG 582	
<b>ANLÄGGNINGSGOEL</b> DELEN ALVIK-SELET	
<b>OBJEKTNUMMER / KM</b> 141932	<b>KONSTRUKTIONNUMMER</b>
<b>BESTÄLLARE</b>  TRAFIKVERKET	<b>LEVERANTÖR</b>  ÅF Infrastructure
<b>SKAPAD AV</b> L. JOHANSSON	<b>UPPDRAGSNUMMER</b> 598260
<b>GODKÄND AV</b> L. ÅHLÉN	<b>AVDELNING</b> 222470
<b>RITNINGSTYP</b> ILLUSTRATIONSKARTA	
<b>TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL</b> VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
<b>BESKRIVNING</b> KM 9/500 - 10/000	
<b>SKALA</b> 1:1000	<b>FORMAT</b> A1
<b>RITNINGSNUMMER</b> 103T0520	<b>FÖRVALTNINGSNUMMER</b>
<b>BLAD</b> 20	<b>NÄSTA BLAD</b> 21
<b>BET</b>	



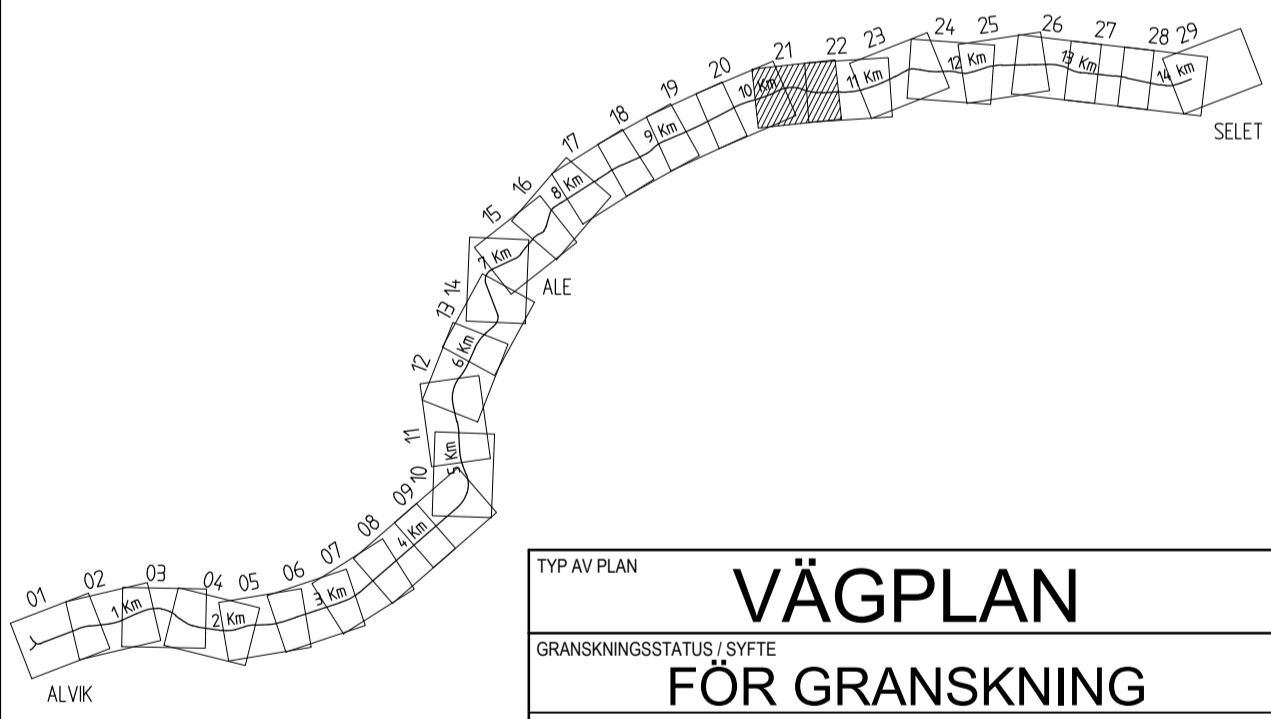
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59
2016-01-29	14:34	2016-01-29	11:59

TECKENFÖRKLARING

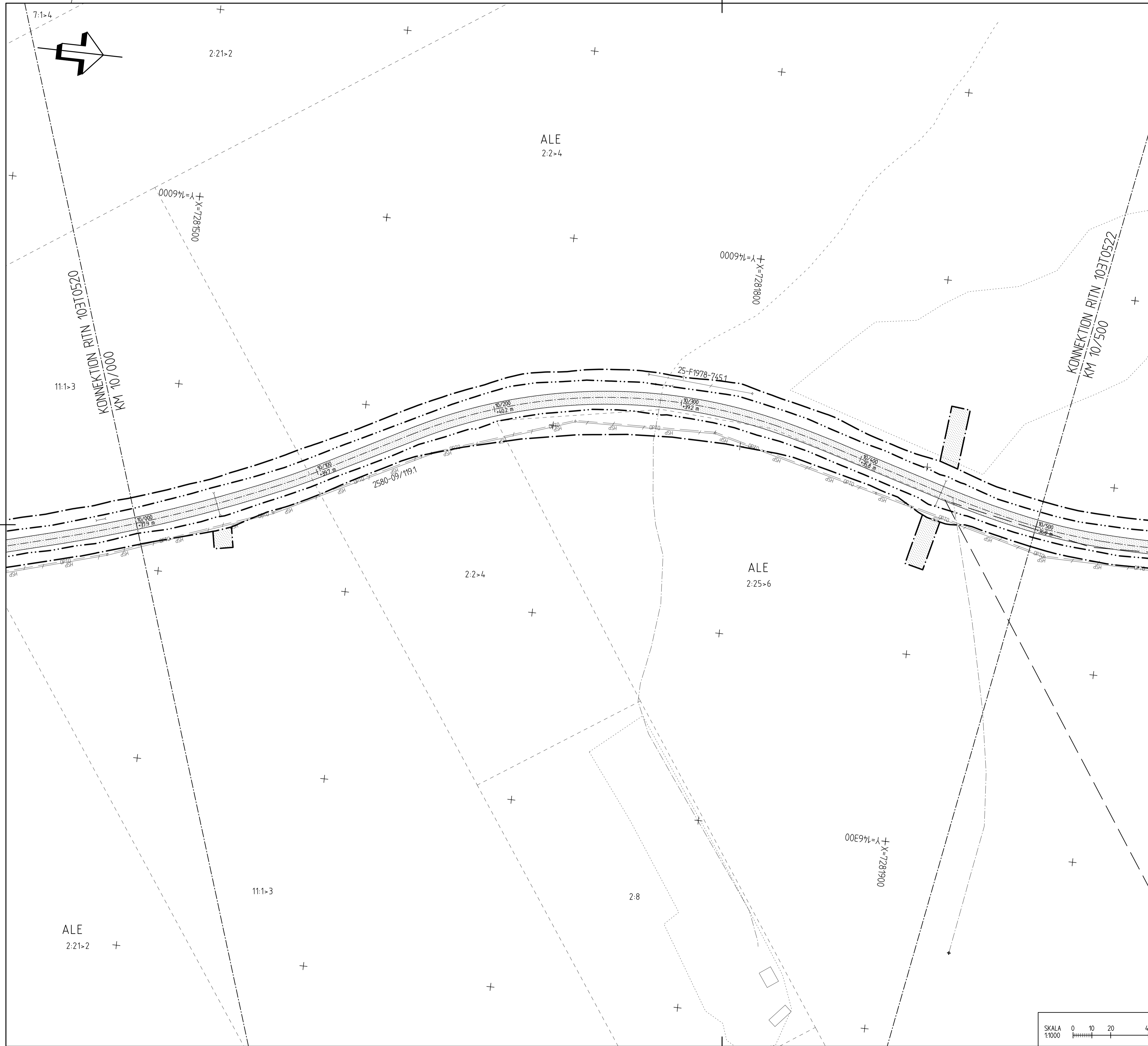
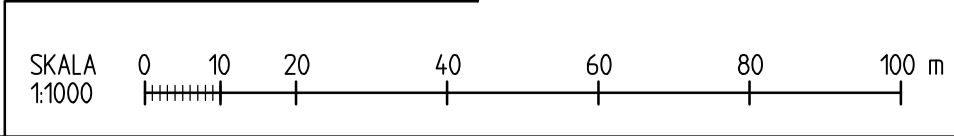
- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
- GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- VÄGBANKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- TILLFALLIG NYTTJÄNDERÄTT
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
- FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
- BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
- 2113 FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- ÄGOSLAGSGRÄNS
- DETALJPLANEGRÄNS
- HÄCKMITT
- STAKET, PLANK
- BELYSNINGSTOLPE
- EL- & TELESTOLPE
- TRÄD
- BUSKE
- FLAGGSTÄNG

- BEFINTLIGA LEDNINGAR
- VATTENLEDNING
  - SPILLVATTENLEDNING
  - TRYCKSPILLVATTENLEDNING
  - DAGVATTENLEDNING
  - TELELEDNING MARK
  - TELELEDNING LUFT
  - OPTILEDNING
  - ELLEDNING MARK
  - ELLEDNING LUFT
  - ELLEDNING MARK LÄGGSPÄNNING
  - ELLEDNING LUFT LÄGGSPÄNNING
  - ELLEDNING MARK HÖGGSPÄNNING
  - ELLEDNING LUFT HÖGGSPÄNNING
  - BEF. TRUMMA

KOORDINATSYSTEM  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45  
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN		<b>VÄGPLAN</b>	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		<b>FÖR GRANSKNING</b>	
HANDLINGSTYP		<b>GRANSKNINGSHANDLING</b>	
DATUM	2016-01-29	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
<b>ALVIK-SELET</b>			
DELOMRÅDE / BANDEL			
<b>VÄG 582</b>			
ANLÄGGNINGSGÖDEL			
DELEN ALVIK-SELET			
OBJEKTNUMMER / KM	141932	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF Infrastructure
SKAPAD AV	L. JOHANSSON	UPPDRAGSNUMMER	598260
GODKÄND AV	L. ÅHLÉN	AVDELNING	222470
RITNINGSTYP			
ILLUSTRATIONSKARTA			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
KM 10/000 - 10/500			
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	103T0521	BLAD	21
		NÄSTA BLAD	22
		BET	



2016-01-29	14:34	SKAPAD	L. JOHANSSON
2016-01-29	14:34	GODKÄND	L. ÅHLÉN
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	
2016-01-29	14:34	REVISIÖN	

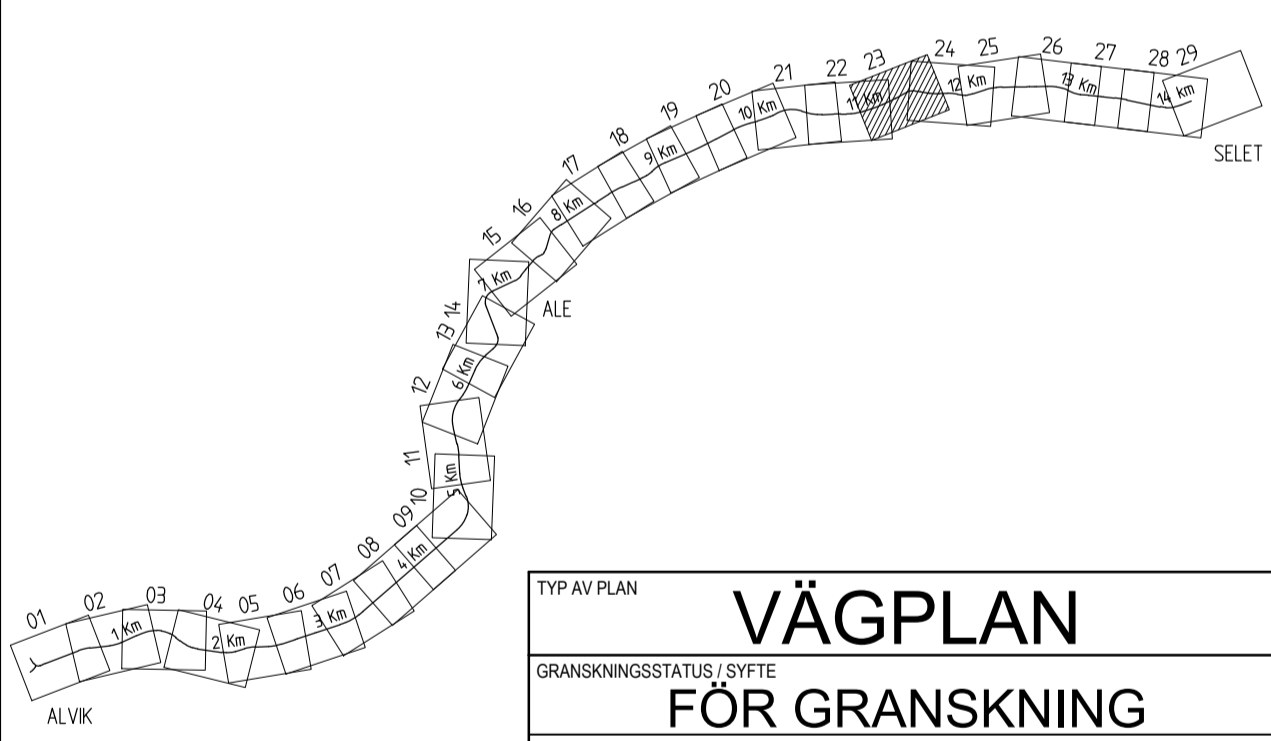
Lager:



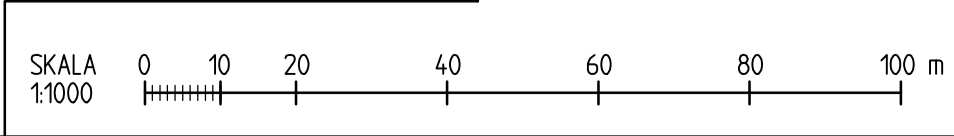


- ### TECKENFÖRKLARING
- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
  - GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
  - VÄGBANKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
  - NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
  - TILLFALLIG NYTTJÄNDERÄTT
  - VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
  - VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
  - FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
  - BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
  - 2113 FASTIGHETSBETECKNING
  - TRAKTGRÄNS
  - FASTIGHETSGRÄNS
  - ÄGOSLAGSGRÄNS
  - DETALJPLANEGRÄNS
  - HÄCKMITT
  - STAKET, PLANK
  - BELYSNINGSTOLPE
  - EL- & TELESTOLPE
  - TRÄD
  - BUSKE
  - FLAGGSTÄNG
- ### BEFINTLIGA LEDNINGAR
- VATTENLEDNING
  - SPILLVATTENLEDNING
  - TRYCKSPILLVATTENLEDNING
  - DAGVATTENLEDNING
  - TELELEDNING MARK
  - TELELEDNING LUFT
  - OPTOLEDNING
  - ELLEDNING MARK
  - ELLEDNING LUFT
  - ELLEDNING MARK LÄGSPÄNNING
  - ELLEDNING LUFT LÄGSPÄNNING
  - ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
  - ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
  - BEF. TRUMMA

**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45  
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN		<b>VÄGPLAN</b>	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		<b>FÖR GRANSKNING</b>	
HANDLINGSTYP		<b>GRANSKNINGSHANDLING</b>	
DATUM	2016-01-29	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT		<b>ALVIK-SELET</b>	
DELOMRÅDE / BANDEL		<b>VÄG 582</b>	
ANLÄGGNINGSGÖDEL		<b>DELEN ALVIK-SELET</b>	
OBJEKTNUMMER / KM	141932	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	<b>TRAFIKVERKET</b>	LEVERANTÖR	<b>ÅF Infrastructure</b>
SKAPAD AV	L. JOHANSSON	UPPDRAGSGNUMMER	598260
GODKÄND AV	L. ÅHLÉN	AVDELNING	222470
RITNINGSTYP		<b>ILLUSTRATIONSKARTA</b>	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL		<b>VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK</b>	
BESKRIVNING		<b>KM 11/000 - 11/500</b>	
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	103T0523	FÖRVALTNINGSNUMMER	
BLAD	23	NÄSTA BLAD	24
BET			



2016-01-29	14:39	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:37	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:35	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:33	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:31	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:29	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:27	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:25	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:23	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:21	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:19	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:17	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:15	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:13	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:11	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:09	MOJELL	103T0523
2016-01-29	14:07	MOJELL	103T0523

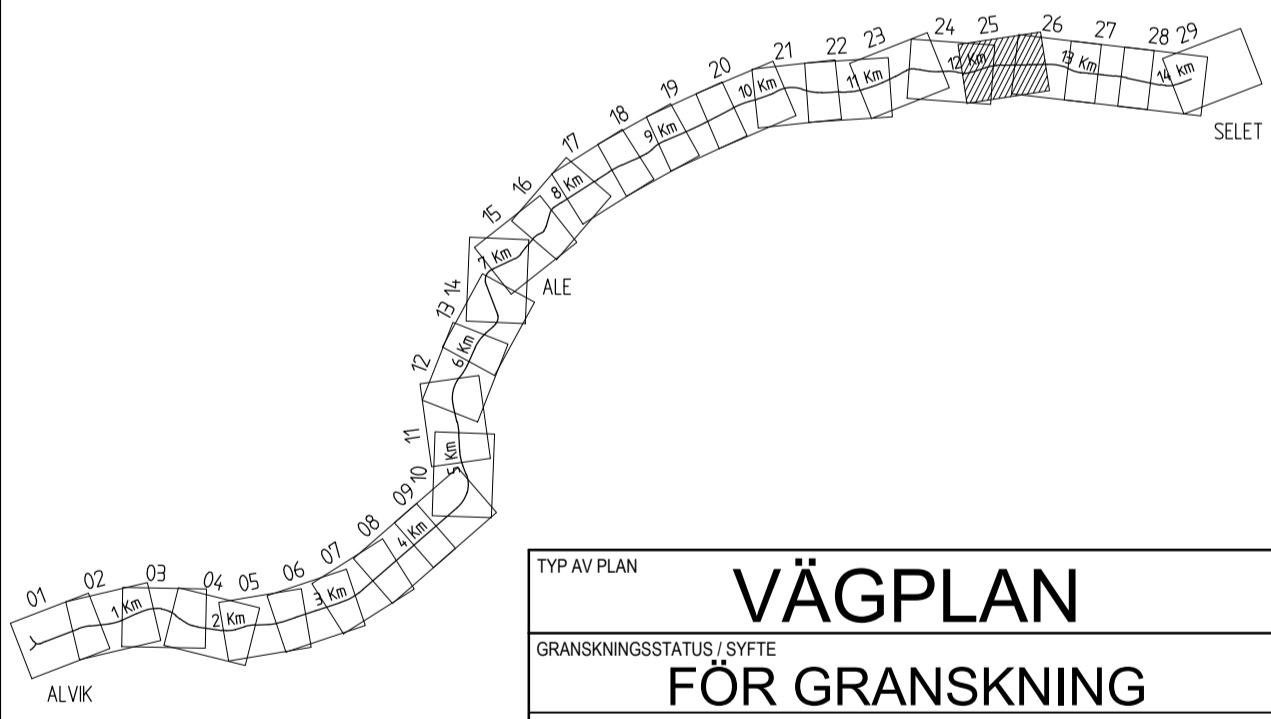




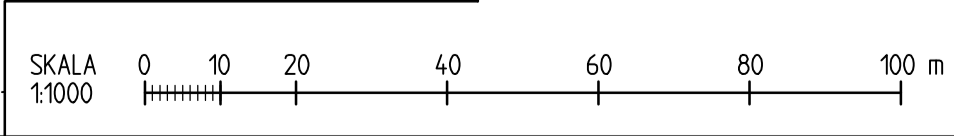


- ### TECKENFÖRKLARING
- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
  - GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
  - VÄGBANKEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
  - NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
  - TILLFALLIG NYTTJÄNDERÄTT
  - VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
  - VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
  - FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
  - BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
  - 2113
  - FASTIGHETSBEDECKNING
  - TRAKTGRÄNS
  - FASTIGHETSGRÄNS
  - ÄGOSLAGSGRÄNS
  - DETALJPLANEGRÄNS
  - HÄCKMITT
  - STAKET, PLANK
  - BELYSNINGSSTOLPE
  - EL- & TELESTOLPE
  - TRÄD
  - BUSKE
  - FLAGGSTÄNG
- ### BEFINTLIGA LEDNINGAR
- VATTENLEDNING
  - SPILLVATTENLEDNING
  - TRYCKSPILLVATTENLEDNING
  - DAGVATTENLEDNING
  - TELELEDNING MARK
  - TELELEDNING LUFT
  - OPTOLEDNING
  - ELLEDNING MARK
  - ELLEDNING LUFT
  - ELLEDNING MARK LÅGSPÄNNING
  - ELLEDNING LUFT LÅGSPÄNNING
  - ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
  - ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
  - BEF. TRUMMA

**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45  
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN		<b>VÄGPLAN</b>	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
<b>FÖR GRANSKNING</b>			
HANDLINGSTYP			
<b>GRANSKNINGSHANDLING</b>			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2016-01-29			
OBJEKT			
ALVIK-SELET			
DELOMRÅDE / BANDEL			
VÄG 582			
ANLÄGGNINGSGOEL			
DELEN ALVIK-SELET			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
141932			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
SKAPAD AV		UPPDRAGSGNUMMER	
L. JOHANSSON		598260	
GODKÄND AV		ÄVDELNING	
L. ÄHLÉN		222470	
RITNINGSTYP			
ILLUSTRATIONSKARTA			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
KM 12/000 - 12/500			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:1000	A1		
RITNINGSGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
103T0525	25	26	



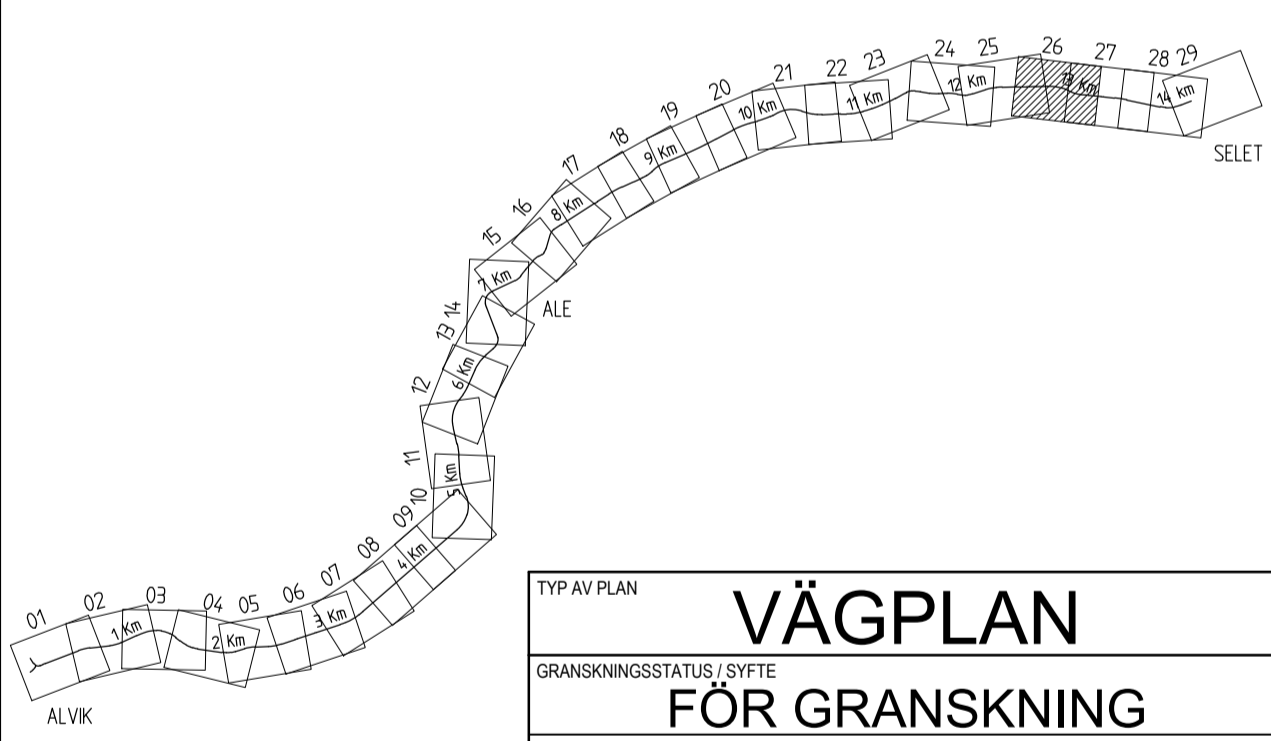
2016-01-29 14:34  
 2016-01-29 14:35  
 2016-01-29 14:36  
 2016-01-29 14:37  
 2016-01-29 14:38  
 2016-01-29 14:39  
 2016-01-29 14:40  
 2016-01-29 14:41  
 2016-01-29 14:42  
 2016-01-29 14:43  
 2016-01-29 14:44  
 2016-01-29 14:45  
 2016-01-29 14:46  
 2016-01-29 14:47  
 2016-01-29 14:48  
 2016-01-29 14:49  
 2016-01-29 14:50  
 2016-01-29 14:51  
 2016-01-29 14:52  
 2016-01-29 14:53  
 2016-01-29 14:54  
 2016-01-29 14:55  
 2016-01-29 14:56  
 2016-01-29 14:57  
 2016-01-29 14:58  
 2016-01-29 14:59  
 2016-01-29 15:00  
 2016-01-29 15:01  
 2016-01-29 15:02  
 2016-01-29 15:03  
 2016-01-29 15:04  
 2016-01-29 15:05  
 2016-01-29 15:06  
 2016-01-29 15:07  
 2016-01-29 15:08  
 2016-01-29 15:09  
 2016-01-29 15:10  
 2016-01-29 15:11  
 2016-01-29 15:12  
 2016-01-29 15:13  
 2016-01-29 15:14  
 2016-01-29 15:15  
 2016-01-29 15:16  
 2016-01-29 15:17  
 2016-01-29 15:18  
 2016-01-29 15:19  
 2016-01-29 15:20  
 2016-01-29 15:21  
 2016-01-29 15:22  
 2016-01-29 15:23  
 2016-01-29 15:24  
 2016-01-29 15:25  
 2016-01-29 15:26  
 2016-01-29 15:27  
 2016-01-29 15:28  
 2016-01-29 15:29  
 2016-01-29 15:30  
 2016-01-29 15:31  
 2016-01-29 15:32  
 2016-01-29 15:33  
 2016-01-29 15:34  
 2016-01-29 15:35  
 2016-01-29 15:36  
 2016-01-29 15:37  
 2016-01-29 15:38  
 2016-01-29 15:39  
 2016-01-29 15:40  
 2016-01-29 15:41  
 2016-01-29 15:42  
 2016-01-29 15:43  
 2016-01-29 15:44  
 2016-01-29 15:45  
 2016-01-29 15:46  
 2016-01-29 15:47  
 2016-01-29 15:48  
 2016-01-29 15:49  
 2016-01-29 15:50  
 2016-01-29 15:51  
 2016-01-29 15:52  
 2016-01-29 15:53  
 2016-01-29 15:54  
 2016-01-29 15:55  
 2016-01-29 15:56  
 2016-01-29 15:57  
 2016-01-29 15:58  
 2016-01-29 15:59  
 2016-01-29 16:00



**TECKENFÖRKLARING**

- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
  - GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
  - VÄGBANKEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
  - NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
  - TILLFALLIG NYTTJÄNDERÄTT
  - VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
  - VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
  - FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
  - BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
  - 2113 FASTIGHETSBETECKNING
  - TRAKTGRÄNS
  - FASTIGHETSGRÄNS
  - ÄGOSLAGSGRÄNS
  - DETALJPLANEGRÄNS
  - HÄCKMITT
  - STAKET, PLANK
  - BELYSNINGSTOLPE
  - EL- & TELESTOLPE
  - TRÄD
  - BUSKE
  - FLAGGSTÄNG
- BEFINTLIGA LEDNINGAR**
- VATTENLEDNING
  - SPILLVATTENLEDNING
  - TRYCKSPILLVATTENLEDNING
  - DAGVATTENLEDNING
  - TELELEDNING MARK
  - TELELEDNING LUFT
  - OPTOLEDNING
  - ELLEDNING MARK
  - ELLEDNING LUFT
  - ELLEDNING MARK LÄGGSPÄNNING
  - ELLEDNING LUFT LÄGGSPÄNNING
  - ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
  - ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
  - BEF. TRUMMA

**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45  
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



<b>TYP AV PLAN</b>	
<b>VÄGPLAN</b>	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
<b>FÖR GRANSKNING</b>	
HANDLINGSTYP	
<b>GRANSKNINGSHANDLING</b>	
DATUM	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
2016-01-29	
OBJEKT	
<b>ALVIK-SELET</b>	
DELOMRÅDE / BANDEL	
<b>VÄG 582</b>	
ANLÄGGNINGSGOEL	
<b>DELEN ALVIK-SELET</b>	
OBJEKTNUMMER / KM	KONSTRUKTIONSNUMMER
141932	
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR
<b>TRAFIKVERKET</b>	<b>ÅF Infrastructure</b>
SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
<b>L. JOHANSSON</b>	<b>598260</b>
GODKÄND AV	ÄNDRING
<b>L. ÄHLÉN</b>	<b>222470</b>
RITNINGSTYP	
<b>ILLUSTRATIONSKARTA</b>	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	
<b>VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK</b>	
BESKRIVNING	
<b>KM 12/500 - 13/000</b>	
SKALA	FORMAT
<b>1:1000</b>	<b>A1</b>
RITNINGSNUMMER	FÖRVALTNINGSNUMMER
<b>103T0526</b>	
BLAD	NÄSTA BLAD
<b>26</b>	<b>27</b>
BET	

2016-01-29 14:39  
 2016-01-29 14:37  
 2016-01-29 14:35  
 2016-01-29 14:33  
 2016-01-29 14:31  
 2016-01-29 14:29  
 2016-01-29 14:27  
 2016-01-29 14:25  
 2016-01-29 14:23  
 2016-01-29 14:21  
 2016-01-29 14:19  
 2016-01-29 14:17  
 2016-01-29 14:15  
 2016-01-29 14:13  
 2016-01-29 14:11  
 2016-01-29 14:09  
 2016-01-29 14:07  
 2016-01-29 14:05  
 2016-01-29 14:03  
 2016-01-29 14:01  
 2016-01-29 13:59  
 2016-01-29 13:57  
 2016-01-29 13:55  
 2016-01-29 13:53  
 2016-01-29 13:51  
 2016-01-29 13:49  
 2016-01-29 13:47  
 2016-01-29 13:45  
 2016-01-29 13:43  
 2016-01-29 13:41  
 2016-01-29 13:39  
 2016-01-29 13:37  
 2016-01-29 13:35  
 2016-01-29 13:33  
 2016-01-29 13:31  
 2016-01-29 13:29  
 2016-01-29 13:27  
 2016-01-29 13:25  
 2016-01-29 13:23  
 2016-01-29 13:21  
 2016-01-29 13:19  
 2016-01-29 13:17  
 2016-01-29 13:15  
 2016-01-29 13:13  
 2016-01-29 13:11  
 2016-01-29 13:09  
 2016-01-29 13:07  
 2016-01-29 13:05  
 2016-01-29 13:03  
 2016-01-29 13:01  
 2016-01-29 12:59  
 2016-01-29 12:57  
 2016-01-29 12:55  
 2016-01-29 12:53  
 2016-01-29 12:51  
 2016-01-29 12:49  
 2016-01-29 12:47  
 2016-01-29 12:45  
 2016-01-29 12:43  
 2016-01-29 12:41  
 2016-01-29 12:39  
 2016-01-29 12:37  
 2016-01-29 12:35  
 2016-01-29 12:33  
 2016-01-29 12:31  
 2016-01-29 12:29  
 2016-01-29 12:27  
 2016-01-29 12:25  
 2016-01-29 12:23  
 2016-01-29 12:21  
 2016-01-29 12:19  
 2016-01-29 12:17  
 2016-01-29 12:15  
 2016-01-29 12:13  
 2016-01-29 12:11  
 2016-01-29 12:09  
 2016-01-29 12:07  
 2016-01-29 12:05  
 2016-01-29 12:03  
 2016-01-29 12:01  
 2016-01-29 11:59  
 2016-01-29 11:57  
 2016-01-29 11:55  
 2016-01-29 11:53  
 2016-01-29 11:51  
 2016-01-29 11:49  
 2016-01-29 11:47  
 2016-01-29 11:45  
 2016-01-29 11:43  
 2016-01-29 11:41  
 2016-01-29 11:39  
 2016-01-29 11:37  
 2016-01-29 11:35  
 2016-01-29 11:33  
 2016-01-29 11:31  
 2016-01-29 11:29  
 2016-01-29 11:27  
 2016-01-29 11:25  
 2016-01-29 11:23  
 2016-01-29 11:21  
 2016-01-29 11:19  
 2016-01-29 11:17  
 2016-01-29 11:15  
 2016-01-29 11:13  
 2016-01-29 11:11  
 2016-01-29 11:09  
 2016-01-29 11:07  
 2016-01-29 11:05  
 2016-01-29 11:03  
 2016-01-29 11:01  
 2016-01-29 10:59  
 2016-01-29 10:57  
 2016-01-29 10:55  
 2016-01-29 10:53  
 2016-01-29 10:51  
 2016-01-29 10:49  
 2016-01-29 10:47  
 2016-01-29 10:45  
 2016-01-29 10:43  
 2016-01-29 10:41  
 2016-01-29 10:39  
 2016-01-29 10:37  
 2016-01-29 10:35  
 2016-01-29 10:33  
 2016-01-29 10:31  
 2016-01-29 10:29  
 2016-01-29 10:27  
 2016-01-29 10:25  
 2016-01-29 10:23  
 2016-01-29 10:21  
 2016-01-29 10:19  
 2016-01-29 10:17  
 2016-01-29 10:15  
 2016-01-29 10:13  
 2016-01-29 10:11  
 2016-01-29 10:09  
 2016-01-29 10:07  
 2016-01-29 10:05  
 2016-01-29 10:03  
 2016-01-29 10:01  
 2016-01-29 09:59  
 2016-01-29 09:57  
 2016-01-29 09:55  
 2016-01-29 09:53  
 2016-01-29 09:51  
 2016-01-29 09:49  
 2016-01-29 09:47  
 2016-01-29 09:45  
 2016-01-29 09:43  
 2016-01-29 09:41  
 2016-01-29 09:39  
 2016-01-29 09:37  
 2016-01-29 09:35  
 2016-01-29 09:33  
 2016-01-29 09:31  
 2016-01-29 09:29  
 2016-01-29 09:27  
 2016-01-29 09:25  
 2016-01-29 09:23  
 2016-01-29 09:21  
 2016-01-29 09:19  
 2016-01-29 09:17  
 2016-01-29 09:15  
 2016-01-29 09:13  
 2016-01-29 09:11  
 2016-01-29 09:09  
 2016-01-29 09:07  
 2016-01-29 09:05  
 2016-01-29 09:03  
 2016-01-29 09:01  
 2016-01-29 08:59  
 2016-01-29 08:57  
 2016-01-29 08:55  
 2016-01-29 08:53  
 2016-01-29 08:51  
 2016-01-29 08:49  
 2016-01-29 08:47  
 2016-01-29 08:45  
 2016-01-29 08:43  
 2016-01-29 08:41  
 2016-01-29 08:39  
 2016-01-29 08:37  
 2016-01-29 08:35  
 2016-01-29 08:33  
 2016-01-29 08:31  
 2016-01-29 08:29  
 2016-01-29 08:27  
 2016-01-29 08:25  
 2016-01-29 08:23  
 2016-01-29 08:21  
 2016-01-29 08:19  
 2016-01-29 08:17  
 2016-01-29 08:15  
 2016-01-29 08:13  
 2016-01-29 08:11  
 2016-01-29 08:09  
 2016-01-29 08:07  
 2016-01-29 08:05  
 2016-01-29 08:03  
 2016-01-29 08:01  
 2016-01-29 07:59  
 2016-01-29 07:57  
 2016-01-29 07:55  
 2016-01-29 07:53  
 2016-01-29 07:51  
 2016-01-29 07:49  
 2016-01-29 07:47  
 2016-01-29 07:45  
 2016-01-29 07:43  
 2016-01-29 07:41  
 2016-01-29 07:39  
 2016-01-29 07:37  
 2016-01-29 07:35  
 2016-01-29 07:33  
 2016-01-29 07:31  
 2016-01-29 07:29  
 2016-01-29 07:27  
 2016-01-29 07:25  
 2016-01-29 07:23  
 2016-01-29 07:21  
 2016-01-29 07:19  
 2016-01-29 07:17  
 2016-01-29 07:15  
 2016-01-29 07:13  
 2016-01-29 07:11  
 2016-01-29 07:09  
 2016-01-29 07:07  
 2016-01-29 07:05  
 2016-01-29 07:03  
 2016-01-29 07:01  
 2016-01-29 06:59  
 2016-01-29 06:57  
 2016-01-29 06:55  
 2016-01-29 06:53  
 2016-01-29 06:51  
 2016-01-29 06:49  
 2016-01-29 06:47  
 2016-01-29 06:45  
 2016-01-29 06:43  
 2016-01-29 06:41  
 2016-01-29 06:39  
 2016-01-29 06:37  
 2016-01-29 06:35  
 2016-01-29 06:33  
 2016-01-29 06:31  
 2016-01-29 06:29  
 2016-01-29 06:27  
 2016-01-29 06:25  
 2016-01-29 06:23  
 2016-01-29 06:21  
 2016-01-29 06:19  
 2016-01-29 06:17  
 2016-01-29 06:15  
 2016-01-29 06:13  
 2016-01-29 06:11  
 2016-01-29 06:09  
 2016-01-29 06:07  
 2016-01-29 06:05  
 2016-01-29 06:03  
 2016-01-29 06:01  
 2016-01-29 05:59  
 2016-01-29 05:57  
 2016-01-29 05:55  
 2016-01-29 05:53  
 2016-01-29 05:51  
 2016-01-29 05:49  
 2016-01-29 05:47  
 2016-01-29 05:45  
 2016-01-29 05:43  
 2016-01-29 05:41  
 2016-01-29 05:39  
 2016-01-29 05:37  
 2016-01-29 05:35  
 2016-01-29 05:33  
 2016-01-29 05:31  
 2016-01-29 05:29  
 2016-01-29 05:27  
 2016-01-29 05:25  
 2016-01-29 05:23  
 2016-01-29 05:21  
 2016-01-29 05:19  
 2016-01-29 05:17  
 2016-01-29 05:15  
 2016-01-29 05:13  
 2016-01-29 05:11  
 2016-01-29 05:09  
 2016-01-29 05:07  
 2016-01-29 05:05  
 2016-01-29 05:03  
 2016-01-29 05:01  
 2016-01-29 04:59  
 2016-01-29 04:57  
 2016-01-29 04:55  
 2016-01-29 04:53  
 2016-01-29 04:51  
 2016-01-29 04:49  
 2016-01-29 04:47  
 2016-01-29 04:45  
 2016-01-29 04:43  
 2016-01-29 04:41  
 2016-01-29 04:39  
 2016-01-29 04:37  
 2016-01-29 04:35  
 2016-01-29 04:33  
 2016-01-29 04:31  
 2016-01-29 04:29  
 2016-01-29 04:27  
 2016-01-29 04:25  
 2016-01-29 04:23  
 2016-01-29 04:21  
 2016-01-29 04:19  
 2016-01-29 04:17  
 2016-01-29 04:15  
 2016-01-29 04:13  
 2016-01-29 04:11  
 2016-01-29 04:09  
 2016-01-29 04:07  
 2016-01-29 04:05  
 2016-01-29 04:03  
 2016-01-29 04:01  
 2016-01-29 03:59  
 2016-01-29 03:57  
 2016-01-29 03:55  
 2016-01-29 03:53  
 2016-01-29 03:51  
 2016-01-29 03:49  
 2016-01-29 03:47  
 2016-01-29 03:45  
 2016-01-29 03:43  
 2016-01-29 03:41  
 2016-01-29 03:39  
 2016-01-29 03:37  
 2016-01-29 03:35  
 2016-01-29 03:33  
 2016-01-29 03:31  
 2016-01-29 03:29  
 2016-01-29 03:27  
 2016-01-29 03:25  
 2016-01-29 03:23  
 2016-01-29 03:21  
 2016-01-29 03:19  
 2016-01-29 03:17  
 2016-01-29 03:15  
 2016-01-29 03:13  
 2016-01-29 03:11  
 2016-01-29 03:09  
 2016-01-29 03:07  
 2016-01-29 03:05  
 2016-01-29 03:03  
 2016-01-29 03:01  
 2016-01-29 02:59  
 2016-01-29 02:57  
 2016-01-29 02:55  
 2016-01-29 02:53  
 2016-01-29 02:51  
 2016-01-29 02:49  
 2016-01-29 02:47  
 2016-01-29 02:45  
 2016-01-29 02:43  
 2016-01-29 02:41  
 2016-01-29 02:39  
 2016-01-29 02:37  
 2016-01-29 02:35  
 2016-01-29 02:33  
 2016-01-29 02:31  
 2016-01-29 02:29  
 2016-01-29 02:27  
 2016-01-29 02:25  
 2016-01-29 02:23  
 2016-01-29 02:21  
 2016-01-29 02:19  
 2016-01-29 02:17  
 2016-01-29 02:15  
 2016-01-29 02:13  
 2016-01-29 02:11  
 2016-01-29 02:09  
 2016-01-29 02:07  
 2016-01-29 02:05  
 2016-01-29 02:03  
 2016-01-29 02:01  
 2016-01-29 01:59  
 2016-01-29 01:57  
 2016-01-29 01:55  
 2016-01-29 01:53  
 2016-01-29 01:51  
 2016-01-29 01:49  
 2016-01-29 01:47  
 2016-01-29 01:45  
 2016-01-29 01:43  
 2016-01-29 01:41  
 2016-01-29 01:39  
 2016-01-29 01:37  
 2016-01-29 01:35  
 2016-01-29 01:33  
 2016-01-29 01:31  
 2016-01-29 01:29  
 2016-01-29 01:27  
 2016-01-29 01:25  
 2016-01-29 01:23  
 2016-01-29 01:21  
 2016-01-29 01:19  
 2016-01-29 01:17  
 2016-01-29 01:15  
 2016-01-29 01:13  
 2016-01-29 01:11  
 2016-01-29 01:09  
 2016-01-29 01:07  
 2016-01-29 01:05  
 2016-01-29 01:03  
 2016-01-29 01:01  
 2016-01-29 00:59  
 2016-01-29 00:57  
 2016-01-29 00:55  
 2016-01-29 00:53  
 2016-01-29 00:51  
 2016-01-29 00:49  
 2016-01-29 00:47  
 2016-01-29 00:45  
 2016-01-29 00:43  
 2016-01-29 00:41  
 2016-01-29 00:39  
 2016-01-29 00:37  
 2016-01-29 00:35  
 2016-01-29 00:33  
 2016-01-29 00:31  
 2016-01-29 00:29  
 2016-01-29 00:27  
 2016-01-29 00:25  
 2016-01-29 00:23  
 2016-01-29 00:21  
 2016-01-29 00:19  
 2016-01-29 00:17  
 2016-01-29 00:15  
 2016-01-29 00:13  
 2016-01-29 00:11  
 2016-01-29 00:09  
 2016-01-29 00:07  
 2016-01-29 00:05  
 2016-01-29 00:03  
 2016-01-29 00:01  
 2016-01-29 23:59  
 2016-01-29 23:57  
 2016-01-29 23:55  
 2016-01-29 23:53  
 2016-01-29 23:51  
 2016-01-29 23:49  
 2016-01-29 23:47  
 2016-01-29 23:45  
 2016-01-29 23:43  
 2016-01-29 23:41  
 2016-01-29 23:39  
 2016-01-29 23:37  
 2016-01-29 23:35  
 2016-01-29 23:33  
 2016-01-29 23:31  
 2016-01-29 23:29  
 2016-01-29 23:27  
 2016-01-29 23:25  
 2016-01-29 23:23  
 2016-01-29 23:21  
 2016-01-29 23:19  
 2016-01-29 23:17  
 2016-01-29 23:15  
 2016-01-29 23:13  
 2016-01-29 23:11  
 2016-01-29 23:09  
 2016-01-29 23:07  
 2016-01-29 23:05  
 2016-01-29 23:03  
 2016-01-29 23:01  
 2016-01-29 22:59  
 2016-01-29 22:57  
 2016-01-29 22:55  
 2016-01-29 22:53  
 2016-01-29 22:51  
 20





