

**Vägplan för E20
Vårgårda-Vara, delen
Eling-Vara**

**Välkomna till samråd skede
Samrådshandling
31 januari 2017**



TRAFIKVERKET

Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Val av justeringsmän
5. Syftet med dagens möte
6. Planering av vägprojekt
7. Tidplan
8. Beskrivning av projektet
9. Miljöförutsättningar
10. Presentation av det upprättade vägförslaget
11. Redogörelse av hur enskilda vägar berörs
12. Information om ersättningsfrågor och marklösen
13. Fortsatt arbete
14. Allmänna frågor och synpunkter
15. Mötet avslutas
16. Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter

1. Mötet öppnas

2. Presentation av medverkande

Mattias Andersson

Louise Stöök

Stefan Martinsson

Mikael Johansson

Projektledare, Trafikverket

Projektingenjör Trafikverket

Specialiststöd Trafikverket

Markförhandlare, Trafikverket

Susanna Ohlin

Johanna Gelang Alfredsson

Fredrik Johansson

Johan Magnusson

Uppdragsledare, Sweco

Miljöansvarig, Sweco

Vägprojektör, Sweco

Vägprojektör, Sweco

3. Närvarolista

De som inte skrivit på närvarolistan när de kom får gärna göra det innan de lämnar mötet. Tack!

4. Val av justeringsmän

5. Syftet med dagens möte

- Informera om vad som händer när en ny väg projekteras och byggs.
- Informera om projektet
- Informera om när och hur ni kan påverka våra beslut.
- Inhämta information.
- Ha en dialog och ge svar på frågor.

6. Planering av vägprojekt

Inför ett vägprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

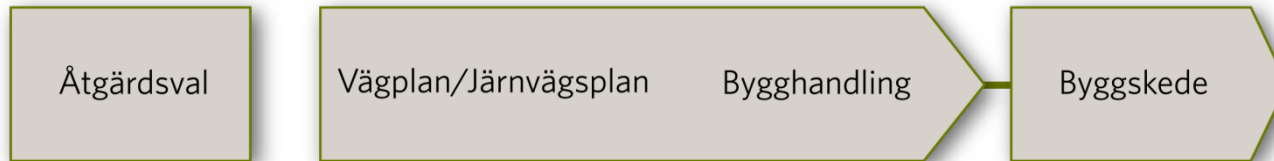
OM?



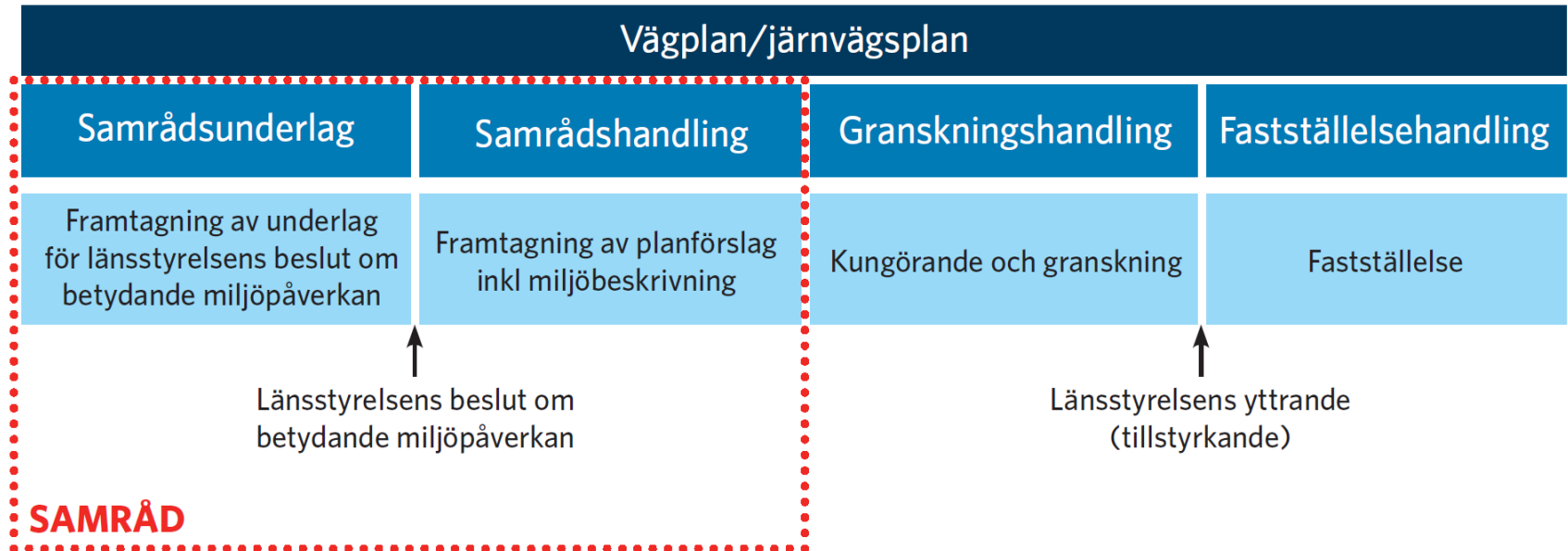
VAR?



HUR?



Vägplan



Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Planen vinner laga kraft = endast oväsentliga ändringar kan göras mot planen.



Hur och när kan jag påverka?

Samrådsmaterialet från detta möte finns tillgängligt på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/e20-vargarda-
vara](http://www.trafikverket.se/e20-vargarda-vara) under tiden 1 - 14 februari 2017

Post: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge

eller via e-post investeringsprojekt@trafikverket.se

senast den 14 februari 2017.

Ange ärendenummer TRV 2015/80601

🏠 Nära dig Körkort Resa och trafik Tjänster Om oss För dig i branschen



Välj län

Blekinge	Dalarna
Gotland	Gävleborg
Halland	Jämtland
Jönköping	Kalmar
Kronoberg	Norrbottn
Skåne	Stockholm
Södermanland	Uppsala
Värmland	Västerbottn
Västernorrland	Västmanland
Västra Götaland	Örebro
Östergötland	

Alla projekt

Västra Götaland

- Dammbindning mot partiklar
- Koll på väder och trafik
- Projekt i länet**
- Så sköter vi vägarna i länet
- Turistmål
- Västsvenska paketet
- Västsvenska paketet i medierna
- Åtgärdsvalsstudier i länet

Gå in på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se och klicka på "Nära dig"

Eller gå direkt till: : www.trafikverket.se/e20-vargarda-vara

7. Tidplan

- 2015-2017 Vägplan upprättas
- Sommaren 2017 Vägplanen skickas in för fastställelse
- 2018 Vägplan vinner laga kraft om inga överklagande inkommer
- 2017-2018 Bygghandling/Förfrågningsunderlag
- 2020 Byggstart, ca 24 mån byggtid

8. Beskrivning av projektet

– bakgrund och problem

Väg E20 ska få förbättrad trafiksäkerhet och framkomlighet genom Västra Götaland.

Åtgärden finansieras genom nationell plan och medfinansiering för utbyggnad på fem huvudetapper på sträckan Vårgårda-Mariestad. När de är färdigställda ska hela E20 genom Västra Götalands län vara mötesseparerad.

Bristerna med nuvarande väg är knutna till framkomlighet, trafiksäkerhet och miljöpåverkan, framförallt bullerstörningar på bostadsbebyggelse längs vägen. Vägen har partier med mycket randbebyggelse, många anslutningar och utfarter med låg standard samt bristande siktförhållanden.

Vägens goda linjeföring, bredd och avsaknad av mötesseparering medför risk för höga hastigheter och allvarliga konsekvenser vid olyckor.

Ett parallellt vägnät saknas för gående, cyklister och lokal trafik.

Projekt mål

- Ökad trafiksäkerhet för person- och godstrafiken.
- Ökad tillgänglighet för den regionala och nationella person- och godstrafiken.
- Förbättrade förutsättningar för gång- och cykeltrafik parallellt och tvärs E20.
- Förbättrad trafiksäkerhet vid viltstråk, minskad barriäreffekt för faunan och minskad risk för djur att dödas i trafiken.
- En väl gestaltad väg som är anpassad till landskapet och en integrerad del av hela E20 genom Västra Götaland i enlighet med Övergripande Gestaltningprogram E20 genom Västra Götaland.

9. Miljöförutsättningar

- Landskapsbild
- Naturmiljö
- Kulturmiljö
- Vatten
- Buller
- Fauna



Landskapsbild

- Storskaligt slättlandskap
- Skogsdominerad slätt
- Gestaltungsavsikter:
 - E 20 ska samspela med eller underordna sig landskapet.
 - Linjeföring ska ansluta till terrängen.

Naturvärdesinventering

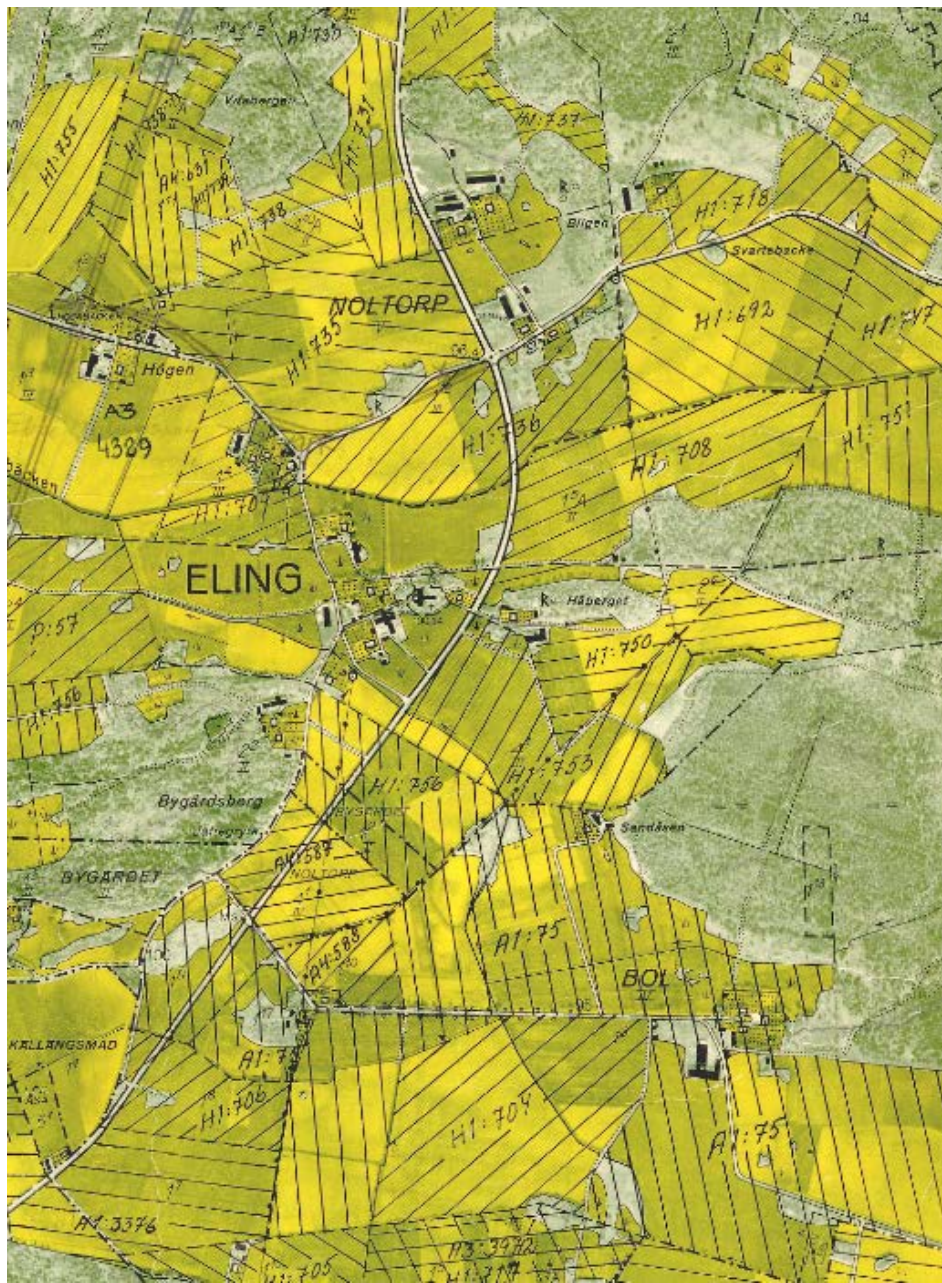


Slaring
ett preliminärt vägområde

Naturvärdesklass 1 Högsta naturvärde	Störst positiv betydelse för <i>biologisk mångfald</i>
Naturvärdesklass 2 Högt naturvärde	Stor positiv betydelse för <i>biologisk mångfald</i>
Naturvärdesklass 3 Påtagligt naturvärde	Påtaglig betydelse för <i>biologisk mångfald</i>
Naturvärdesklass 4 Viss naturvärde	Viss positiv betydelse för <i>biologisk mångfald</i>

Markavvattning

- Stort antal markavvattningsföretag och täckdikningsföretag
- Separat informationsmöte med berörda genomfördes 2016-09-28

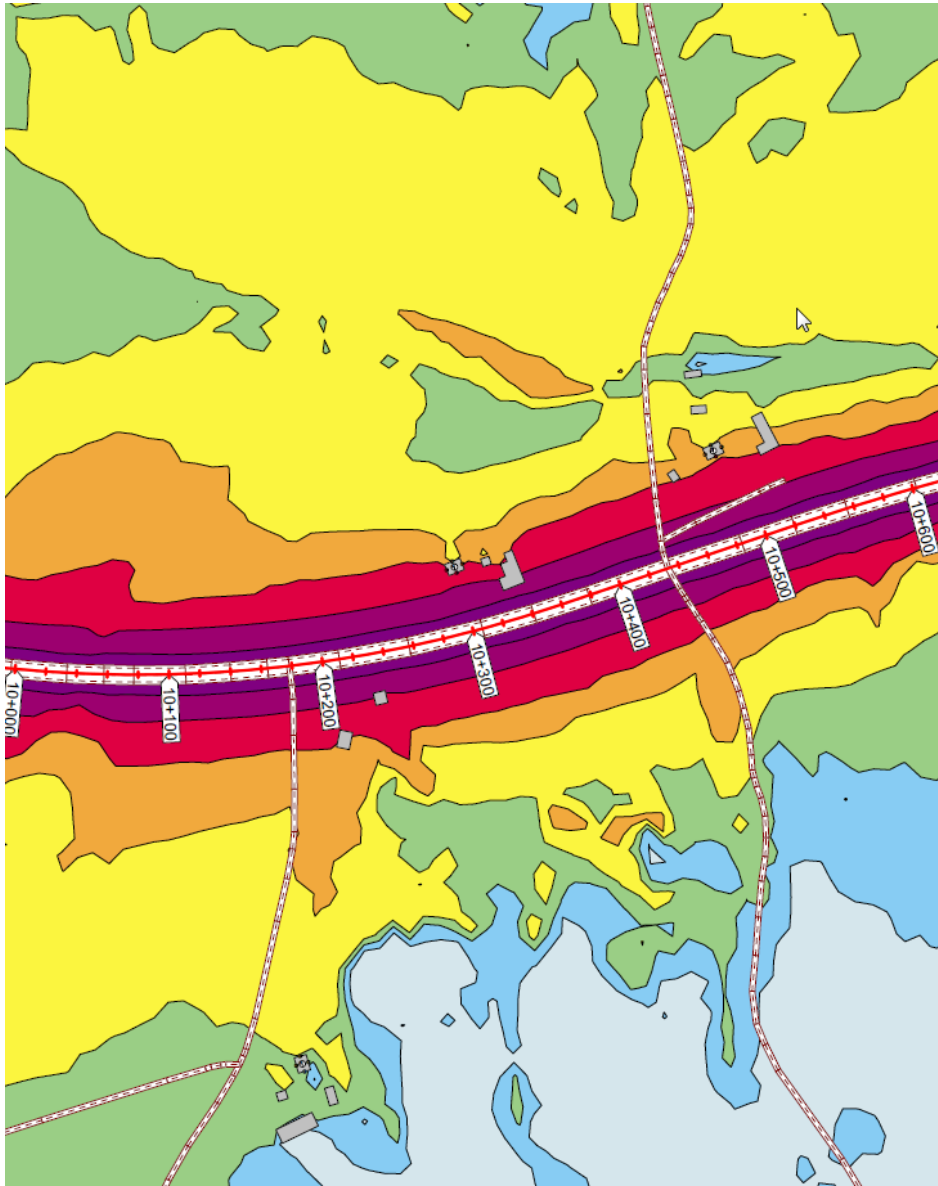


Buller

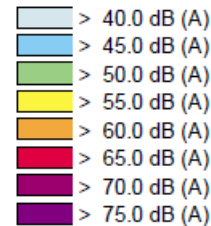
	Nuläge	Ombyggd E20, 2040
Klassning	Befintlig miljö	Väsentlig ombyggnad
Riktvärde inomhus	40 dBA	30 dBA
Riktvärde vid uteplats	65 dBA	55 dBA
Åtgärd	--	Ett flertal fastigheter behöver åtgärd

Bullerberäkning

- Riktvärde för buller vid väsentlig ombyggnad (55 dBA vid fasad vid bostadshus) överskrids vid ett flertal fastigheter
- Inventering av fastigheter är genomförd
- Fastighetsnära åtgärder



Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





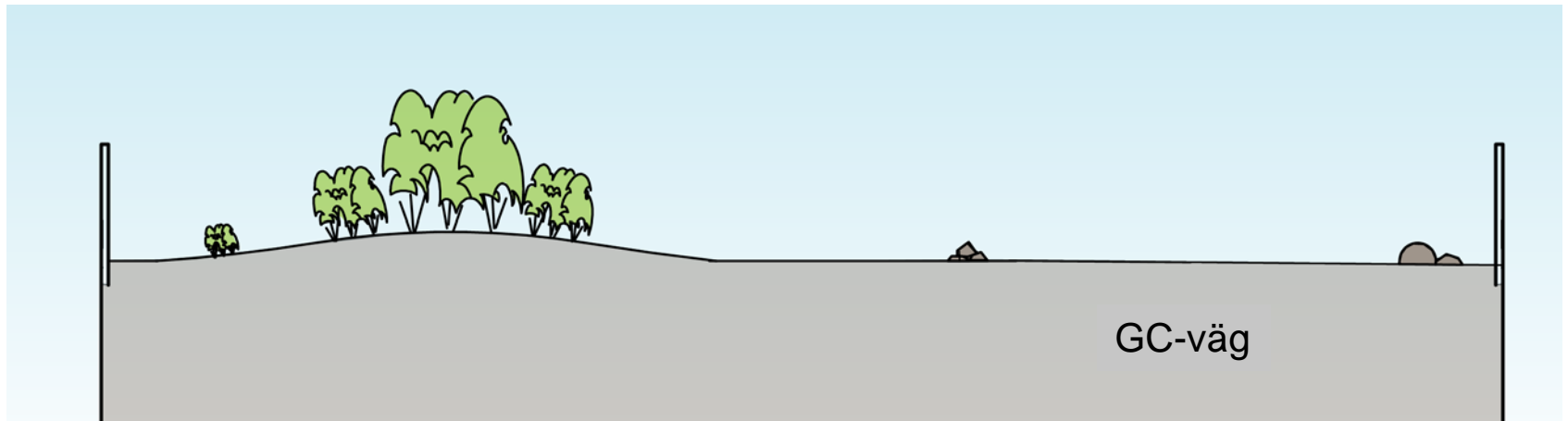
Faunapassager

Placeras vid naturliga älgstråk

- Naturliga stråk längs ledlinjer i landskapet utan påverkan av befintlig infrastruktur (blå markering)
- Viltstängsel längs stora delar av sträckan (ljusblå linje)
- Viltolyckor (röda punkter)
- Mittseparering och utbyggd viltstängsling ökar barriäreffekten

Faunabro vid Skogsbo

Principskiss



10. Presentation av det upprättade vägförslaget

11. Redogörelse för hur enskilda vägar berörs



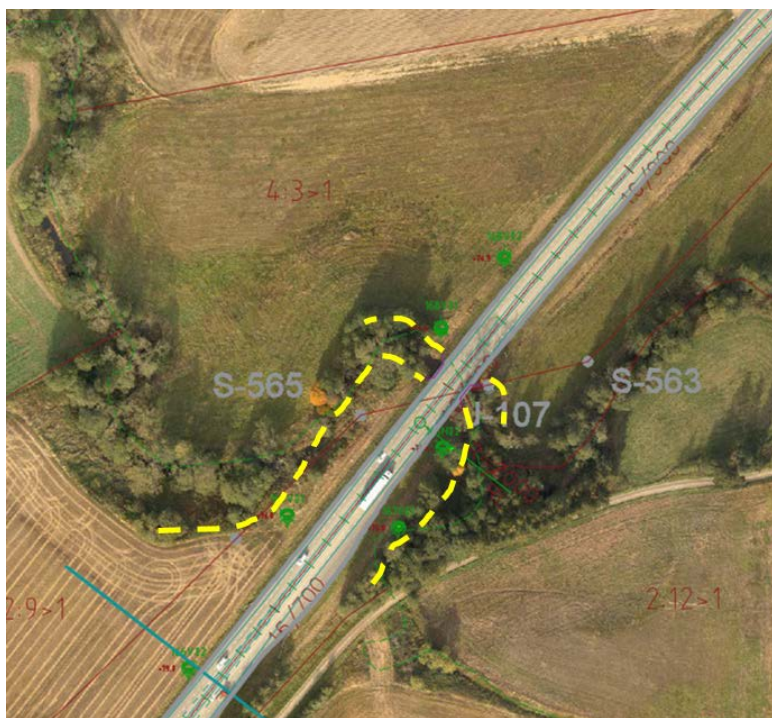
Tre broar över och två portar under E20

Utformning anpassas till landskapet

- Broar över E20 i det skogsdominerade området
- Portar under E20 i det öppna slättlandskapet

Erosionsskydd utmed Afsåns båda grenar

Ökad stabilitet, befintlig E20



Afsån, södra



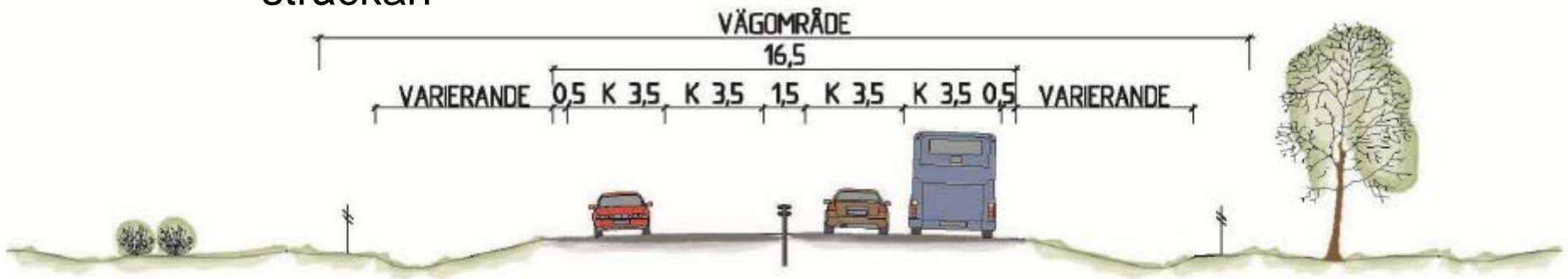
Afsån, norra

Naum, enkel trafikplats

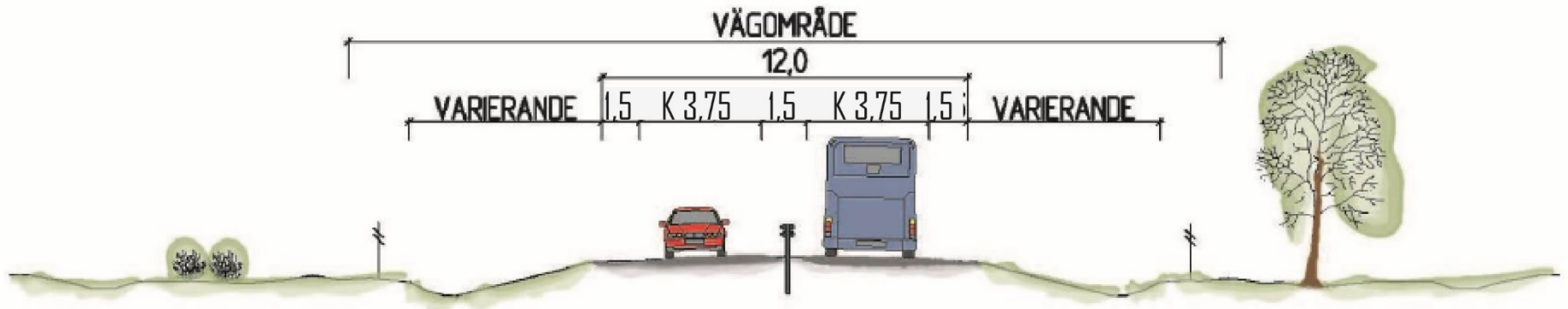


Typsektion

- 2+2-väg, vägens bredd 16,5 m. - minst 40 % av sträckan



- 1+1-väg, vägens bredd 12 m.



12. Information om markåtkomst och ersättningsfrågor

Mikael Johansson

Markförhandlare

Trafikverket

E-post: mikael.i.johansson@trafikverket.se

Telefon: 010-124 41 93 (direkt)

Telefon växel 0771 - 921 921

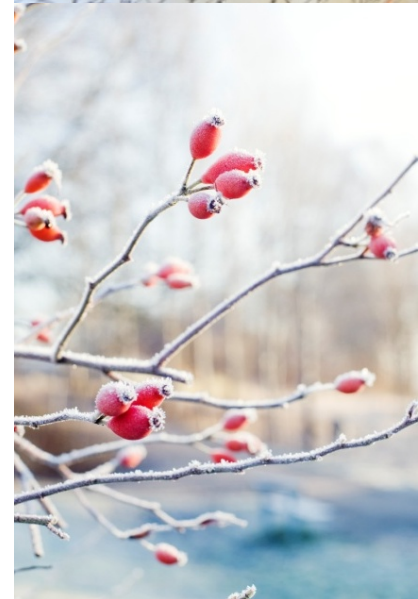
Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Skador skall ersättas

- ([34 § Väglagen](#))
- Meddela eventuella skador till mig.

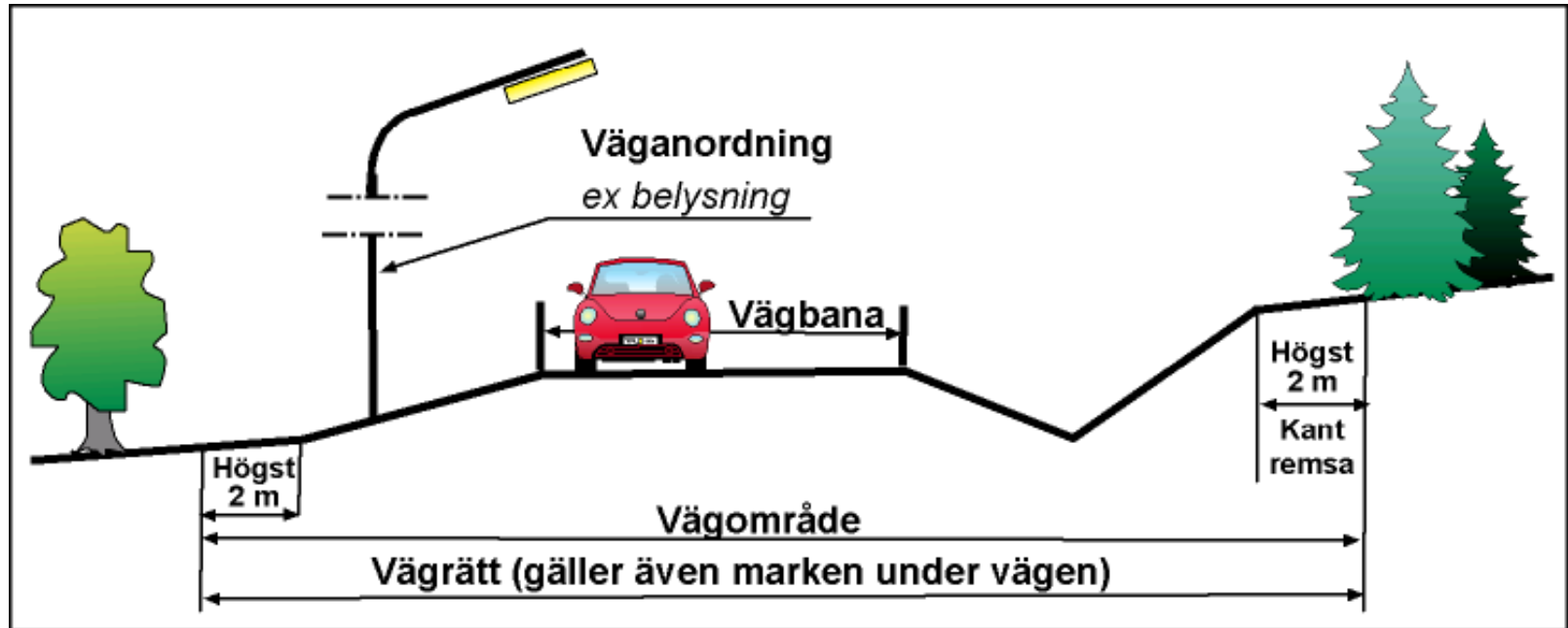


Vägrätt

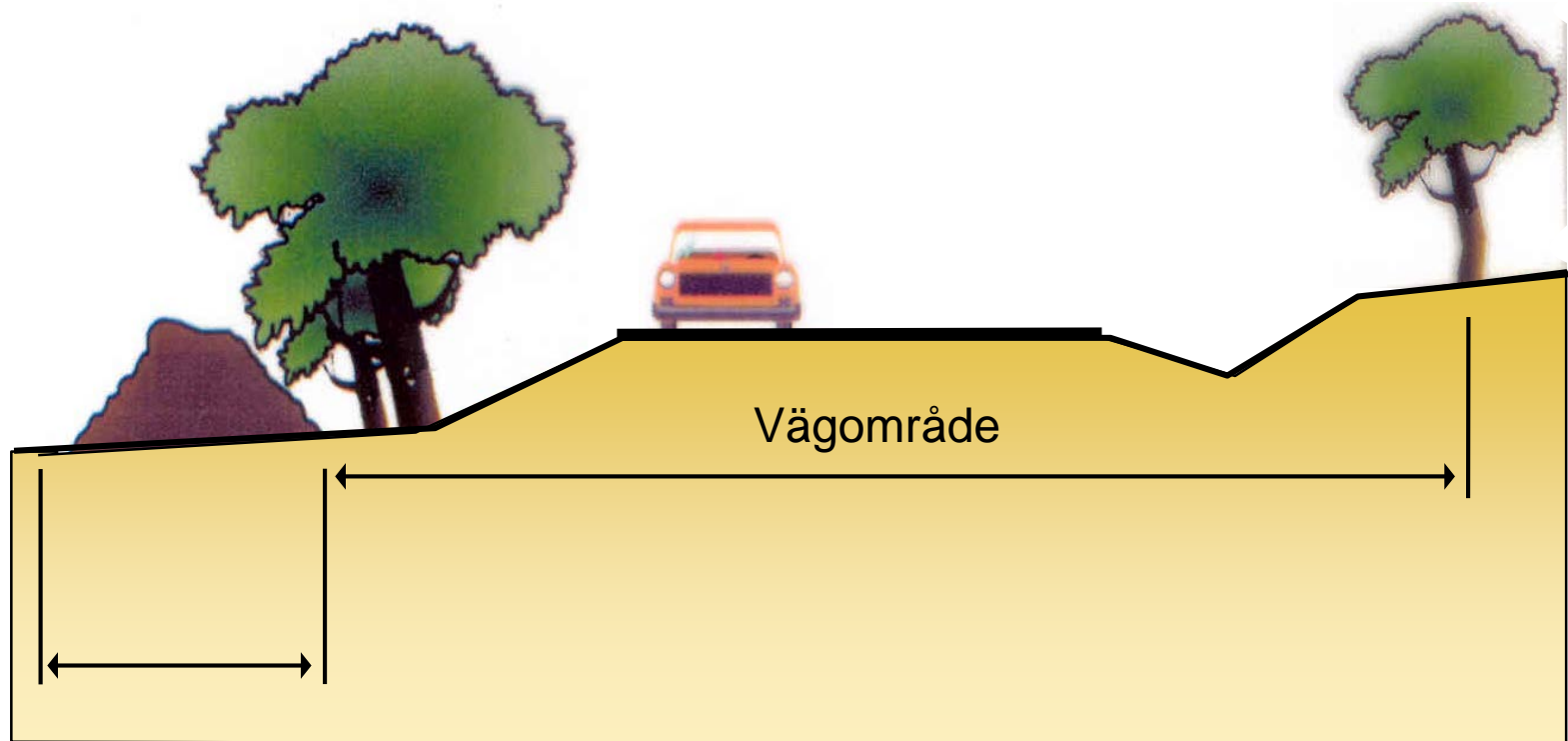
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde, exempel



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

([55 §](#) + [55 a §](#) (Väglagen))

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torrskador
- Virkesvärde



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: ex. träd, buskar, staket



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.
- Möjlighet till ombud

2016-
10-12



13. Fortsatt arbete

Inmätningar i fält

Geotekniska undersökningar

Projektering av vägförslag

Projektering/utredning av bulleråtgärder

Tillståndsansökan, utredning och utformning av erosionsskydd

Trafik under byggtiden

När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats presenteras vägplanen med status *granskningshandling*. Granskningshandlingen ställs ut och inkomna synpunkter sammanställs och kommenteras.

14. Allmänna synpunkter på förslaget

15. Mötet avslutas

16.Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter