

RAPPORT

Sammanfattning marknadsdialog FSE326- Återställningsarbeten norra Lovö

KOM-419378



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 98

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Sammanfattning marknadsdialog Återställningsarbeten norra Lovö

Författare: Bengtsson Jeanette, ILMö2

Dokumentdatum: 2025-12-18

Ärendenummer: KOM-419378

Kontaktperson: Jeanette Bengtsson, ILMö2

Innehåll

1 Om entreprenaden	4
1.1 Preliminär tidplan.....	4
1.1.1 Frågor till entreprenören	4

1 Om entreprenaden

Delprojekt tunnel Lovö har haft ett etableringsområde på norra Lovö, etableringsområdet ska återställas i sin helhet och återgå till att bli ett naturreservat. Servicevägar ska byggas till 4 stycken luftschaktstorn som finns på norra Lovö och befintlig arbetstunnel ska återfyllas. Demontering av byggnader och tält som finns på etableringsområdet ingår inte i denna entreprenad.

1.1 Preliminär tidplan

Preliminär tid för upphandling är annonsering under april/maj 2026, planerad tilldelning av kontrakt innan sommarsemestern 2026. Planerad entreprenadstart under augusti 2026.

Utkörning av massor från arbetsområdet fram till och med november 2026, planerad färdigställandetid kvartal 4 2027 för samtliga arbeten.

1.1.1 Frågor till entreprenören

1.1.1.1 Vad kan vara en lämplig ersättningsform för rivningsarbetet?

De flesta entreprenörerna tyckte att det vore lämpligt med ett mängdreglerat kontrakt under förutsättning att arbetena går att beskriva.

Några entreprenörer gav som förslag att ha löpande räkning enligt självkostnadsprincipen som ersättningsform på de arbeten som var svåra för Trafikverket att beskriva.

1.1.1.2 Hur ser ni på att hantera stora mängder massor under en kortare tid, enligt Trafikverkets tidplan?

De flesta entreprenörerna såg inte detta som en stor risk under förutsättning att det inte blev stopp i tunneln på grund av till exempel andra leverantörer. Det behövs resurs- och logistikplaneras. Eventuella restriktioner i tunneln behöver framgå tydligt i förfrågningsunderlaget. Entreprenören ska omhänderta överblivna massor.

Massorna är i huvudsak tunnelberg i blandade fraktioner, alla massor kommer att provtas och resultat skickas med i förfrågningsunderlaget.

Någon entreprenör såg svårigheter i att hitta avsättning för denna mängd massor under så kort tid.

1.1.1.3 Hur ställer sig entreprenörerna till 6 veckors anbudstid?

De flesta tyckte det var åt det korta hållet men okej.

1.1.1.4 Vilket arbete tycker entreprenörerna är svårast att lämna pris på?

Det var varierade svar beroende på vilka typ av arbeten entreprenören vanligtvis genomförde. Flera entreprenörer nämnde återställningen, om det ska vara väldigt detaljerat tex. Stenplockning, hantering av stubbar. Marken under textilmembranet (stubbar och stenblock) vill man bevara i möjligaste mån, kommer att framgå i förfrågningsunderlaget hur det ska hanteras. Andra leverantörer nämnde transporter och hitta mottagningsplatser.

1.1.1.5 Vad har entreprenörerna för input på skogsplantering?

Kan vara en utmaning i denna typ av terräng, marken kommer behöva bearbetas.

Ingen skötsel av plantor ingår i kontraktet.

1.1.1.6 Åsikter från entreprenörerna om utvärderingsmodell

Flera entreprenörer tycker att genomförandebeskrivning är "luddigt" men förstår att det är begränsat med utvärderingsalternativ. De flesta entreprenörerna föredrog kvalitetsparametrar i utvärderingen framför lägst pris. Någon entreprenör föredrog högre kvalificeringskrav och lägst pris.

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)