

# Samrådsredogörelse till ansökan om tillstånd för vattenverksamhet inom järnvägsplan Uppställningsspår Pilekrogen/Depå Sandbäck

Mölnads stad, Västra Götalands Län  
2024-10-25



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, 781 89 Borlänge

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse till ansökan om vattenverksamhet i  
Kålleredsbäckens vattenområde

Författare: Systra Sverige AB

Dokumentdatum: 2024-10-25

Ärendenummer: TRV 2024/104816

Kontaktperson: Anna-Pia Johansson

# Innehåll

<b>1 Inledning</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Syfte</b> .....	<b>5</b>
<b>3 Avgränsningssamråd</b> .....	<b>6</b>
3.1 Samrådsrets .....	6
3.2 Samrådets genomförande .....	6
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse, Länsstyrelsen i Västra Götaland .....	6
3.2.2 Samråd med berörd kommun, Mölndals stad .....	7
3.2.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	8
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organ .....	8
3.2.5 Samråd med ledningsägare .....	8
<b>4 Synpunkter inom samrådet</b> .....	<b>9</b>
4.1 Länsstyrelsen i Västra Götaland .....	9
4.1.1 Remissyttrande från Länsstyrelsen i Västra Götaland hösten 2023 .....	9
4.2 Mölndals stad .....	14
4.2.1 Remissyttrande från Mölndals stad hösten 2023 .....	14

## Bilagor

3a. Samrådsunderlag

3b. Sändlista

# 1 Inledning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från myndigheter, enskilt berörda och allmänhet samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i dess helhet. I samrådsredogörelsen bemöter Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Utbyggnaden av Västlänken kommer att ge ett nytt järnvägssystem i Västsverige som bland annat möjliggör fler fordon. Lokal- och regiontåg som trafikerar Västlänken kommer att stanna vid den nya stationen Centralen under mark och har därmed inte naturlig tillgång till de faciliteter som idag finns innanför Olskroken. Samtidigt försvinner uppställningskapacitet till följd av pågående stadsomvandling. Totalt saknas centralt cirka 4 300 tågmeter uppställningskapacitet, därmed behövs nya platser för uppställning av persontåg i centralt läge. Det finns i samband med detta även ett behov av en depåverksamhet för de pendel- och regionaltåg som kommer trafikera Västlänken.

Som följd av detta planeras en anläggning enligt järnvägsplanen Uppställningsspår Pilekrogen/depå Sandbäck. Planområdet omfattar ett område i Kålleredsbäckens dalgång och delar av planerad anläggning ligger inom Kålleredsbäckens vattenområde.

Vattenverksamheterna som ingår i samrådet utgörs av markförstärkning, utfyllnad och schaktåtgärder för ovannämnda åtgärder samt även anläggning av ny bro, rivning av befintlig bro för gång- och cykelväg samt rivning av befintlig mindre gångbro. Ytterligare vattenverksamhet utgörs av erosionsskydd som anläggs för nya brostöd, skydd för järnvägsanläggningen, skredsäkring och dagvattenutlopp.

Anläggningsarbeten inom vattenområdet för Kålleredsbäcken bedöms utgöra tillståndspliktig vattenverksamhet då arbeten såsom fyllnad, schakt och pålning kommer att ske inom en yta som är mer än 500 kvadratmeter inom gränsen för högsta förutsebara vattenstånd.

Trafikverket avser att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet Uppställningsspår Pilekrogen/Depå Sandbäck i Mölndal, Västra Götalands län.

## 2 Syfte

Samrådsredogörelsen är ett dokument och ett underlag inom tillståndprocessen som redogör för hur samrådet har bedrivits, vilka synpunkter som inkommit och hur de inkomna synpunkterna har beaktats. Aktuell samrådsredogörelse omfattar synpunkter som inkommit under avgränsningssamråd.

Samråd är det första steget i en prövningsprocess för tillstånd vattenverksamhet. Syftet med samrådet är att i ett tidigt skede ta in kunskap om kända eller befarade omständigheter som kan utgöra hinder, klargöra problemställningar och att identifiera och avgränsa särskilt viktiga frågeställningar att behandla vidare i miljökonsekvensbeskrivningen. Samrådsprocessen ger även berörda samrådsparter tidig kunskap om planerad verksamhet och möjlighet att påverka inriktning för verksamheten.

Samrådet är en möjlighet att få information avseende planerad verksamhet. Syftet är att fastighetsägare och andra berörda såväl som myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Samtliga inkomna yttranden och övriga handlingar i samrådet, som protokoll, minnesanteckningar osv, finns diarieförda hos Trafikverket, under ärendenummer TRV 2020/90848.

## 3 Avgränsningssamråd

Eftersom delar av den planerade järnvägsanläggningen Uppställningsspår Pilekrogen/Depå Sandbäck ligger inom gränsen för Kålleredsbäckens vattenområde har Trafikverket beslutat att söka tillstånd för vattenverksamhet för dessa delar. Tillståndsansökan har tagits fram parallellt med järnvägsplanen.

### 3.1 Samrådsrets

Utifrån projektets omfattning och den påverkan projektet bedöms medföra på omgivningen har berörda aktörer identifierats som samrådsrets. Samtliga som ingått i samrådsretsen kan utläsas av den bilagda sändlistan i bilaga 3b. Samrådsretsen utgjordes bland annat av Länsstyrelsen i Västra Götaland, Mölndals stad, enskilda som särskilt berörs, ledningsägare, markavvattningsföretag, allmänheten, andra statliga myndigheter, organisationer och företag.

### 3.2 Samrådets genomförande

Möte på orten skedde i samband med samråd för järnvägsplanen. Samrådet annonserades i Göteborgsposten och Mölndalsposten och hölls 2023-09-12. På mötet medverkades drygt 80 personer, exklusive personal från Trafikverket, Mölndals kommun och konsult. Det skriftliga samrådet pågick från 2023-09-05 – 2023-09-25.

Samrådsmöten har hållits med Länsstyrelsen och Mölndals stad under projektets gång, se kapitel 3.2.1 och 3.2.2.

Samtliga inkomna synpunkter samt minnesanteckningar och protokoll från samrådsmöten finns diarieförda hos Trafikverket, under ärendenummer TRV 2020/90848.

#### 3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse, Länsstyrelsen i Västra Götaland

##### Möten med Länsstyrelsen

Utöver att Länsstyrelsen tagit del av samrådsunderlaget har ett antal samrådsmöten genomförts under projektets gång. Det har både förekommit gemensamma möten för järnvägsplanen och tillståndsansökan och möten som endast berört frågor kopplade till tillståndsansökan.

Möten har genomförts:

- 2023-06-07 angående vilka planerade åtgärder som utgör vattenverksamhet, relevanta miljöaspekter att beakta samt tänkbara effekter och skyddsåtgärder

- 2023-11-07 angående planerade vattenverksamheter samt övriga relevanta vattenfrågor
- 2024-08-30 angående aktuell status för tillståndsansökan med ingående utredningar och bedömningar samt återkoppling på synpunkter Länsstyrelsen tidigare lämnat.

Samtliga möten har varit informationsmöten. Länsstyrelsen har endast lämnat synpunkter på vattenverksamheterna via remiss.

### 3.2.2 Samråd med berörd kommun, Mölndals stad

#### Möten med Mölndals stad

Utöver att Mölndals stad tagit del av samrådsunderlaget har ett antal samrådsmöten genomförts under projektets gång.

Möten har genomförts:

- 2023-09-27 angående samordning av planerade åtgärder i Källeredsbäcken
- 2024-09-04 angående de planerade vattenverksamheterna och samrådet generellt samt avgränsning mellan Trafikverkets och Mölndals stads åtgärder.

Under mötet 2023-09-27 lyfte Mölndals stad frågan kring om deras planerade åtgärder i Källeredsbäcken kan ingå i Trafikverkets tillståndsansökan för vattenverksamheter. De planerade åtgärder som Mölndals stad är intresserade av att Trafikverket ska hantera i tillståndsansökan är följande:

- Rivning och byte av den södra gång- och cykelbron
- Rivning av den norra gång- och cykelbron
- Breddning och fördjupning av Källeredsbäcken under den nya permanenta bron till järnvägsanläggningen
- Förberedande arbeten inför Mölndals stads serviceväg nära bäcken samt övriga planerade bäckåtgärder inom planområdet.

Mölndals stad uttryckte under mötet oro över stabilitetsrisk på den östra sidan av bäcken, främst för Kungsbackavägen och norr om befintlig gång- och cykelbro där bäck och väg ligger nära varandra.

Utöver att rivning av gång- och cykelbron ska ingå i Trafikverkets tillståndsansökan uttryckte Mölndals stad en önskan om att den nya gång- och cykelvägen förläggs över den planerade bron.

Mölndals stad föreslog under mötet att den befintliga vattenledningen som behöver flyttas placeras i kommunens planerade serviceväg nära bäcken och att det byggs in i den planerade bron.

### **Trafikverkets svar:**

I Trafikverkets tillståndsansökan för vattenverksamhet ingår de delar som påverkas av anläggningen, till exempel rivning av gång- och cykelvägen i norr. Samordning i utförandeskedet sker genom ett genomförandeavtal. Breddning och fördjupning av Källersbäcken under den planerade bron kommer inte inkluderas i tillståndsansökan. Däremot har brostöden för den planerade bron projekterats med sådan bredd att Mölndals stads planerade åtgärder möjliggörs.

De geotekniska förutsättningarna har utretts och förstärkningsåtgärder kommer utföras i den mån som krävs för att undvika påverkan på omgivande bebyggelse, infrastruktur samt på den planerade anläggningen.

Gång- och cykelvägen förläggs över den planerade bron vilket framgår av järnvägsplanen för Uppställningsspår Pilekrogen/Depå Sandbäck.

Den berörda vattenledningen ligger mer stabilt och säkert under järnvägsanläggningens serviceväg tack vare anläggningens markförstärkning. Kommunen kommer fortsatt ha full åtkomst till ledningen då servicevägen går utanför stängslet och kommunen äger marken. Ledningen föreslås ansluta till befintlig ledning i norr på västra sidan av bäcken. Trafikverket anser att detta förslag är mest byggbart.

### **3.2.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda**

Utöver att enskilda som kan bli särskilt berörda har tagit del av samrådsunderlaget genomfördes ett möte på orten vilket beskrivs i kapitel 3.2.

Separat samrådsmöte har även hållits med ägarna av fastigheten Sandbäck 1:171.

### **3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organ**

Samtliga övriga myndigheter och organ som nämns under kapitel 3.1 har tagit del av samrådsunderlaget.

### **3.2.5 Samråd med ledningsägare**

Berörda ledningsägare har tagit del av samrådsunderlaget.



# 4 Synpunkter inom samrådet

Länsstyrelsen i Västra Götaland är tillsynsmyndighet för de aktuella vattenverksamheterna.

I detta avsnitt sammanfattas de synpunkter som inkommit inom avgränsningssamrådet, samt Trafikverkets bemötande av inkomna synpunkter. Endast Länsstyrelsen och Mölndals stad har inkommit med synpunkter.

## 4.1 Länsstyrelsen i Västra Götaland

En samrådsremiss med samrådsunderlaget för tillståndsansökan vattenverksamhet skickades över till Länsstyrelsen 2023-09-04. Trafikverket önskade att Länsstyrelsen skulle yttra sig senast 2023-09-26 men Länsstyrelsen bad om förlängd svarstid. Länsstyrelsens yttrande samt Trafikverkets svar redovisas i kapitel 4.1.1.

### 4.1.1 Remissyttrande från Länsstyrelsen i Västra Götaland hösten 2023

I ett yttrande daterat 2023-10-26 togs dessa punkter upp:

#### **Avgränsning**

Länsstyrelsen förmedlar att det tydligt måste framgå av ansökan vilka vattenverksamheter som ingår samt deras omfattning. Om exempelvis en mindre vattenverksamhet i stället ska hanteras som en anmälan till Länsstyrelsen behöver detta tydligt framgå.

Om arbetena kan påverka befintliga markavvattningsföretag vill Länsstyrelsen att detta tydligt framgår i ansökan. Hantering av frågan i tillståndsprövningsprocessen ska också framgå.

#### **Trafikverkets svar:**

Samtliga vattenverksamheter, inklusive de för vilken undantagsregeln tillämpas, redovisas i handlingarna för tillståndsansökan. Förutom de vattenverksamheter som omfattas av tillståndsansökan har Trafikverket identifierat två åtgärder där 11 kap. 12 § MB tillämpas, dessa redovisas i kap 5.5 i miljökonsekvensbeskrivningen.

I tillståndsansökan redovisas påverkan på markavvattningsföretagen i form av ianspråktagande av båtadsområde. Markavvattningsföretagens funktion bedöms inte påverkas.

#### **Vattenmiljö och MKN vatten**

Länsstyrelsen lyfter att MKB:n behöver innefatta en robust analys av vattenverksamheternas påverkan på MKN för vatten för Källeredsbäcken samt vid avledning av länsvatten. För länsvatten behöver analysen särskilt kopplas till

eventuella förorenande ämnen som kan tänkas finnas i vattnet som avleds. Både halter och totalmängder av de förorenade ämnena ska redovisas.

I MKB:n vill Länsstyrelsen att det tydligt framgår vilka sträckor (i m) längs Kålleredsbäcken som kommer få försämrade kantzoner samt längs vilka sträckor det inte kommer vara möjligt att genomföra skyddsåtgärder på (exempelvis ekologiska kantzoner) även i framtiden. Detta är dessutom underlag som förutsätts ligga till grund för bedömning av påverkan på MKN vatten för Kålleredsbäcken.

Utöver detta vill Länsstyrelsen av Trafikverket i MKB:n hanterat risken för utsläpp av vatten med förhöjt pH som förväntas uppstå i samband med installation av KC-pelare. De vill trycka på att utsläpp av denna typ av förorenat vatten i kombination med att Kålleredsbäcken redan är förorenat med ammonium kan leda till förorening av ammoniak. På grund av denna risk vill Länsstyrelsen att det tydligt framgår vilka åtgärder som planeras för att förhindra sådana utsläpp.

### **Trafikverkets svar:**

Vattenverksamheternas påverkan på MKN för vatten är bedömd i järnvägsplanen och samma bedömning gäller även vattenverksamheterna. Påverkan på MKN beskrivs i miljökonsekvensbeskrivningen för tillståndsansökan. Gränsvärden för föroreningar i länshållningsvatten och behov av rening kommer att ingå i kontrollprogram som tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten. Trafikverket bedömer att vattenverksamheterna inte riskerar innebära en statusförsämring samt inte äventyrar möjligheterna att uppnå God status i framtiden.

En mer detaljerad beskrivning av var erosionsskydd ska anläggas och påverkan från dessa framgår av Miljökonsekvensbeskrivningen. Frågan är i övrigt avgjord i Järnvägsplanen. Underlaget har även använts för bedömning av påverkan på MKN vatten.

Risken för förhöjt pH har i sig avsevärt större betydelse än risken för förorening av ammoniak. När projektet hanterat risken för förhöjt pH hanteras därmed även risken för förorening av ammoniak. Genomförbara försiktighetsmått redovisas i Miljökonsekvensbeskrivningen för tillståndsansökan.

### **Länsvattenhantering**

Länsstyrelsen vill att det tydligt ska framgå vilka gränsvärden som ska gälla för föroreningar i länsvatten och eventuellt vatten från avvattning vid infiltration och utsläpp till recipient.

Det ska även framgå vilka skyddsåtgärder som kommer vidtas för att skydda Kålleredsbäcken från grumling.

Länsstyrelsen vill lyfta att det tidigare påträffats bekämpningsmedel och olja i Kålleredsbäcken. De vill att det ska framgå i MKB:n vilka åtgärder som kommer vidtas för att förhindra spridning av föroreningarna vid arbeten i vattenmiljö.

### **Trafikverkets svar:**

Riktvärden för föroreningar i länshållningsvatten och behov av rening innan utsläpp till recipient kommer ingå i kontrollprogram som tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten. Krav på entreprenör ställs i bygghandling med inarbetade kvalitetskrav på vatten anpassade för Kålleredsbäcken och projektet.

I Miljökonsekvensbeskrivningen redovisas exempel på genomförbara försiktighetsmått och möjliga skyddsåtgärder.

### **Masshantering**

Rörande masshantering vill Länsstyrelsen se en konsekvens- och riskbedömning för hantering av återanvända och externa massor. Bedömningarna ska beakta miljöpåverkan på platserna och dess påverkansområden där återanvändning och hantering ämnas ske. Om det finns åtgärdsbehov ska även dessa framgå.

Länsstyrelsen vill även se konsekvensbeskrivning och riskbedömning för föroreningshalter i material för utfyllnad utifrån var massorna avses användas. Massor som tillförs vattenområden ska inte ha högre föroreningshalter än riktvärdena för "mindre än ringa risk" enligt Naturvårdsverkets handbok NV 2010:1, återvinning av avfall för anläggningsändamål".

Länsstyrelsen vill att det framgår var massor inom projektet kommer förvaras samt vilket påverkan upplagen kan ha på miljön.

Slutligen vill de även att det ingår en bedömning av om några massor kommer avvattnas och hur det i så fall ska gå till samt omhändertagande av sådant vatten.

### **Trafikverkets svar:**

Masshantering redovisas i järnvägsplanen och ingår inte i tillståndsansökan. Krav på entreprenören tas fram under bygghandlingsskedet. Miljöförvaltningen är tillsynsmyndighet i frågan.

Massor ska inte avvattnas på plats.

### **Naturvärden**

Länsstyrelsen är medvetna om att det inte är aktuellt med dispens för biotopskyddade objekt som påverkas av vattenverksamheten då detta hanteras inom den parallella järnvägsplanen. De vill dock lyfta att kompensationsåtgärder ska beskrivas i MKB:n för sådan skada som kan uppstå i samband med arbete inom aktuellt tillstånd.

Länsstyrelsen vill att det säkerställs att groddjur, rom och larver inte skadas under byggskedet då dessa är skyddade enligt artskyddsförordningen. Lämpliga skyddsåtgärder så som tidpunkt på året då påverkande arbeten kan utföras ska inkluderas i MKB:n.

I MKB:n ska det även framgå förslag på försiktighetsmått för att förhindra spridning av invasiva främmande arter i anslutning till Kålleredsbäcken.

### **Trafikverkets svar:**

Tre biotopskyddade objekt (ett dike och två stenmurar) ligger delvis inom Kålleredsbäckens vattenområde och relevanta frågor rörande påverkan på dessa hanteras därför inom MKB:n för vattenverksamheterna. Kompensationsåtgärder i form av fördröjningsdike och utloppsdikey anläggs enligt järnvägsplan.

Artinventeringar och bedömningar för skyddade arter har genomförts i arbetet med järnvägsplanen. De områden som berörs av de planerade vattenverksamheterna har bedömts olämpliga för grodlek och har begränsad betydelse för övervintring. Ingen avgränsning i tid med hänsyn till grodor har bedömts vara aktuellt. Frågan är hanterad i Järnvägsplanen. Åtgärderna bedöms inte omfattas av förbud enligt 4 § artskyddsförordningen.

Masshantering, inklusive hantering av invasiva främmande arter, redovisas i järnvägsplanen.

### **Fiskvärden**

Med hänsyn till de fiskvärden som finns i Kålleredsbäcken vill Länsstyrelsen att det tydligt ska framgå vilka försiktighetsmått som planeras samt vilka arbetstider som arbeten ämnas utföras under.

Länsstyrelsen har noterat att tidigare förslag på skyddszoner för att bevara och förbättra de hydromorfologiska förutsättningarna i Kålleredsbäcken tagits bort. Länsstyrelsen vill att Trafikverket ser över det tidigare förslaget för att avgöra om delar av det fortfarande kan nyttjas alternativt ersättas av motsvarande åtagande.

### **Trafikverkets svar:**

Trafikverket avser att redovisa försiktighetsmått inklusive arbetstider med hänsyn till bland annat fiskvärden.

Under ett tidigare skede av framtagandet av järnvägsplanen för Uppställningsspår Pilekrogen/Depå Sandbäcken studerades möjligheterna att anlägga ekologiskt funktionella skyddszoner i form av träd- och buskvegetation utmed berörd sträcka av Kålleredsbäcken. Det skulle bland annat skapa mer naturliga strandzoner, öka skuggningen av vattenytan till nytta för bland annat förbivandrande öring samt tillgången på föda för bottenfaunan. En sådan åtgärd skulle också bland annat förbättra konnektiviteten i landskapet för både land- och vattenanknutna arter. Åtgärden har valts bort eftersom Mölndals stad planerar att gräva om Kålleredsbäcken till en bredare sektion på sträckan vilket då skulle omintetgöra beskrivna åtgärder.

### **Kulturmiljö**

Länsstyrelsen begär att det ska framgå i MKB:n hur eventuella skyddsavgränsningar för Kärra bro (L1968:1747) ska hanteras.

### **Trafikverkets svar:**

Inga arbeten som berör Kärra bro planeras. Inga andra fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar berörs.

### **Klimatanpassning**

För att försäkra sig om att framkomlighet säkerställs vill Länsstyrelsen att det framgår vilka översvämningsnivåer framtida broar och anläggningar är anpassade efter.

Det ska även framgå vilka risker som finns kopplade till eventuella översvämningsnivåer av Källeredsbäcken under byggskedet. Bedömd negativ påverkan på kringliggande värden behöver också redovisas.

### **Trafikverkets svar:**

Höjdsättning har anpassats till HV100 (+ klimatfaktor). Detta redovisas i tillståndsansökans tekniska beskrivning.

Vid nederbörd i samband med anläggande av KC-pelare kan kalkcement spridas till byggdagvattnet. Dike med pumpgropar kan anläggas för delområde för uppställningsspår som ska förstärkas med kalkcementpelare. Pumpgroparna kan anläggas som avskärande dike i öster mot Källeredsbäcken. Denna skyddsåtgärd framgår av miljökonsekvensbeskrivningen. I övrigt sker kontroll av ytvatten under byggskedet i enlighet med kontrollprogram.

### **Kumulativa effekter**

I MKB:n ska det redovisas en fortsatt, uppdaterad, hantering av eventuella kumulativa effekter som kan uppstå tillsammans med kringliggande projekt. Särskilt påverkan på Källeredsbäcken och dess miljö kvalitetsnormer lyfts fram.

Länsstyrelsen föreslår att underlag i eventuell prövning med fördel kan samordnas med pågående naturvärdesinventeringar för det parallella projektet Göteborg-Borås.

### **Trafikverkets svar:**

Kumulativa effekter utifrån aktuell information och påverkan på miljö kvalitetsnormer framgår av miljökonsekvensbeskrivningen.

Vattenverksamheterna som följer av järnvägsplanen utgör en marginell del av de kumulativa effekterna. Gällande angränsande projekt är förutsättningarna samma som för järnvägsplanen, det vill säga att Mölndals stads kapacitetshöjande åtgärder i Källeredsbäcken och projekt Göteborg-Borås ska beaktas. Kumulativa effekter för miljö kvalitetsnormer bedöms på samma sätt som för järnvägsplanen.

Samordning med projekt Göteborg-Borås har varit en förutsättning sedan projektstart.

## 4.2 Mölndals stad

Samrådsremiss med samrådsunderlaget för tillståndsansökan vattenverksamhet skickades över till Mölndals stad 2023-09-04. Trafikverket önskade att kommunen skulle yttra sig senast 2023-09-26 men Mölndals stad bad om förlängd svarstid.

### 4.2.1 Remissyttrande från Mölndals stad hösten 2023

I ett yttrande på samrådshandlingen daterat 2023-10-26 togs dessa punkter rörande vattenverksamheten upp:

#### Rivning av broar

I samrådshandlingen står det att endast en bro ska rivas. Mölndals stad menar på att det borde stå att det egentligen är två broar som ska rivas – bron vid tennishallen samt gång- och cykelbron i norr.

Mölndals stad har yttrat sig om att även gång- och cykelbron i söder kommer behöva rivas och ersättas för att möjliggöra ökad avledning i Kålleredsbäcken. För att underlätta genomförandet av denna åtgärd i söder där det är mycket trångt tycker Mölndals stad att arbetet skulle kunna vara del i Trafikverkets ansökan om vattenverksamhet och att rivningen kan ske i samband med projektets genomförande. Eftersom Mölndals Energis transformatorstation planeras flyttas ser de denna lösning som särskilt angelägen.

#### Trafikverkets svar:

När samrådsunderlaget lämnades in planerades inte rivning av gång- och cykelbron norr om tennishallen ingå i tillståndsansökan om vattenverksamhet. Trafikverket har efter samrådet beslutat att rivning av denna bro ska ingå i projektet och den tas därmed med i tillståndsansökan om vattenverksamhet.

I Trafikverkets tillståndsansökan för vattenverksamhet ingår endast de delar som påverkas av järnvägsanläggningen. Trafikverket har inte för avsikt att lägga till rivning av gång- och cykelbron söder.

#### Information om tidigare undersökningar

Mölndals stad informerar om att det finns undersökningar av bottenfauna och kiselalger som är genomförda i vattendraget 2022 i vattenvårdsförbundets regi. Dessa rekommenderas användas som kompletterande underlag.

#### Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för information om vattenvårdsförbundets undersökningar.

## **Mölnadsåns vattenråd**

I samband med prövning av vattenverksamhet vill Mölnads stad att även Mölnadsåns vattenråd tillsänds samrådshandlingarna.

### **Trafikverkets svar:**

Trafikverket anser att samrådsskyldigheten gentemot Mölnadsåns vattenråd är uppfylld genom annonsering i Göteborgsposten och Mölnadsposten. Flera av vattenrådets medlemmar är även del av samrådet då Mölnads stad och berörda organisationer har ingått i samrådsgruppen.

### **Kontrollprogram**

I yttrandet nämns kontrollprogram för vattenverksamhet. Mölnads stad rekommenderar att Trafikverket och tillsynsmyndigheten utreder behovet av att analysera avlett vatten avseende metaller och bekämpningsmedel utöver grumlighet.

### **Trafikverkets svar:**

Omfattning av analyser och behov av rening av länshållningsvatten kommer att ingå i kontrollprogram som tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten.

### **Föreslagna bäckåtgärder**

Slutligen efterfrågar Mölnads stad att föreslagna bäckåtgärder ska inkluderas i form av en korridor i figurerna i samrådshandlingarna för vattenverksamhet.

### **Trafikverkets svar:**

Mölnads stads planerade åtgärder i Kålleredsbäcken redovisas som korridorer i Miljökonsekvensbeskrivningens redovisning av kumulativa effekter.

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)**