

Ärendenummer
TRV 2025/48420
Motpartens ärendenummer
M 3346-11

Dokumentdatum
2026-05-22

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Nacka tingsrätt
Mark- och miljödomstolen

Kopia till
Diariet

mmd.nacka.avdelning3@dom.se

Prövotidsredovisning i mål M 3346-11

Bakgrund

I mark- och miljödomstolens deldom daterad 2014-12-17 i mål M 3346-11 beslutades om prövotid för skadereglering *U1*. Trafikverket överklagade prövotidsförordnandets innehåll varefter Mark- och miljööverdomstolen genom dom daterad 2015-12-04 i mål nr M 11838-14 beslutade att prövotidsförordnandet *U1* angående skadereglering skulle ha följande lydelse:

Mark- och miljööverdomstolen skjuter upp, under en prövotid av 10 år räknat från det att grundvattenbortledningen påbörjas, frågor om påverkan från grundvattenbortledning på byggnader och annan egendom inom påverkansområdet samt ersättning för skada på grund av sådan påverkan. Trafikverket ska under prövotiden följa effekterna i syfte att vinna erfarenhet av verksamheten samt utreda om skada uppkommer på byggnader eller annan egendom och, om så är fallet, skadans storlek.

Av deldom i mål M 3346-11 framgår vidare att

Trafikverket ska senast ett år efter utgången av prövotiden till mark- och miljödomstolen

- *redovisa utfallet av genomförda kontroller och övrigt utredningsmaterial som tillskapas under prövotiden och som innefattar omständigheter av betydelse för prövningen*
- *redovisa uppkomna skadeeffekter*
- *lämna förslag till skadereglering för anmälda, ännu inte reglerade skador.*

Ärendenummer
TRV 2025/48420
Motpartens ärendenummer
M 3346-11

Dokumentdatum
2026-05-22

Grundvattenbortledningen påbörjades den 24 maj 2015 vilket innebär att prøvotidsutredningen ska redovisas till mark- och miljödomstolen senast den 24 maj 2026.

Fastigheter och rättigheter som berörs av prøvotidsutredningen

De fastigheter och rättigheter som berörs av prøvotidsutredningen kan i detta sammanhang anses vara de som ligger inom det teoretiska påverkansområdet, d.v.s. det teoretiskt avgränsade område där grundvattensänkning predikterades i samband med den ursprungliga tillståndsansökan för E4 Förbifart Stockholm. Därtill berörs de fastigheter och rättigheter som ingått i de utökade områden som hanterats genom mark- och miljödomstolens dom i mål M 3259-17 (2018-02-22) och i mål M 3110-21 (2022-04-08). På sina ställen sträcker sig den faktiska påverkan utanför det område där grundvattenavsänkning predikterades. Även fastigheter och rättigheter inom dessa utökade områden berörs därför av prøvotidsutredningen.

En förteckning bifogas redovisningen med de fastigheter och rättigheter som berörs av prøvotidsutredningen samt på vilket sätt de eventuellt har kommit att påverkas av grundvattenbortledningen.

Trafikverket vill uppmärksamma domstolen på att förteckningen innehåller skyddade personuppgifter och att sekretess bör gälla enligt 21:3 OSL.

Trafikverket hemställer om möjlighet att komplettera med adressetiketter till samtliga berörda senast inom 2 veckor. Adressetiketterna kommer att skickas till domstolen per post.

Prövotidsutredningen

Prövotidsredovisningen har utförts i enlighet med prøvotidsförordnandet *U1*.

Utredningen avser redovisning av prøvotid för skadereglering inom E4 Förbifart Stockholm. Syftet har varit att utvärdera och dokumentera hur grundvattenbortledningen från tunnelbyggnationen har påverkat närliggande byggnader, brunnar (dricksvatten- och bergvärmebrunnar) samt jordbruksmark i närområdet.

Utredningen sträcker sig från Häggvik i norr till Kungens kurva i söder och är beskrivet som fem delområden.

Ärendenummer
TRV 2025/48420
Motpartens ärendenummer
M 3346-11

Dokumentdatum
2026-05-22

Totalt har ca 170 skadeanmälningar inkommit kopplat till grundvattenbortledningen. Ungefär hälften av dessa har beviljats ersättning. Övriga har fått avslag eftersom inget orsakssamband har kunnat fastställas. Ett fåtal skadeanmälningar hanteras fortfarande.

Yrkanden

Trafikverket anser att underlaget i form av inlämnad provotidsredovisning är tillräcklig för mark- och miljödomstolen att kunna avgöra den aktuella frågan som satts på provotid.

Trafikverket yrkar därmed att provotiden avslutas och slutligt domslut meddelas.

Trafikverket yrkar att målet (prövning av avslutning av provotid) ska avgöras utan huvudförhandling enligt 22 kap. 16 § miljöbalken.

Borlänge den 22 maj 2026



Susan Odervång
Verksjurist

Bilagor

1. Provotidsutredning
2. Fastigheter och rättigheter som berörs av provotidsutredningen i mål M 3346-11

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV , Motpartens ärendenummer M 3346-11, Dokumentdatum 2026-05-22, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.