

Dispenstransport – fordonstekniska uppgifter, dragbil

Uppgifter om fordonet

I avsnittet Information nedan finns hjälp om hur du fyller i blanketten.

Registreringsnummer och antal axlar

(A) Registreringsnummer	(L) Antal axlar

Främre överhäng och kopplingsavstånd

Främre överhäng (m)	Kopplingsavstånd, min (m)	Kopplingsavstånd, max (m)

Axelavstånd

Axel 1–2 (m)	Axel 2–3 (m)	Axel 3–4 (m)	Axel 4–5 (m)	(M) Summa (m)

Vikter

(F.1) Totalvikt (kg)	(G) Tjänstevikt (kg)	Maximilast (kg)

Tillåten tågvikt och släpvagnsvikt

(F.3) Max sammanlagd bruttovikt (tågvikt) (kg)	(F.8) Max släpvagnsvikt för påhängsvagn (kg)

Teknisk tillåten vikt på axlar

(N.1) Axel 1 (kg)	(N.2) Axel 2 (kg)	(N.3) Axel 3 (kg)	(N.4) Axel 4 (kg)	(N.5) Axel 5 (kg)

Information

Denna blankett kompletterar fordonets officiella registreringsbevis. I ett registreringsbevis inom EU anges harmoniserade koder för vissa fält, tex. betyder kod (A) registreringsnummer och kod (G) fordonets tjänstevikt. Nedan finns en kort hjälptext om uppgifterna som ska fyllas i på blanketten. Samtliga tillämpliga fält på blanketten ska vara ifyllda.

Registreringsnummer

Här anger du fordonets registreringsnummer enligt registreringsbeviset.

Antal axlar

Ange hur många axlar fordonet har.

Främre överhäng

Med främre överhäng avses måttet från den främsta punkten på framkanten av fordonet till den första axelns centrum.

Kopplingsavstånd

Med kopplingsavstånd avses måttet från den främsta punkten på framkanten av fordonet till vändskivans centrum (det så kallade EU-kopplingsavståndet). Om vändskivan är flyttbar: ange aktuellt minimi- och maximimått. Om vändskivan är fast anger du det aktuella kopplingsavståndet i både min- och maxrutan.

Axelavstånd

Med axelavstånd avses avståndet mellan två på varandra följande axlar. Ange samtliga axelavstånd i fordonet med början framifrån. Summan av samtliga axelavstånd är fordonets totala axelavstånd, även kallad hjulbas (M).

Totalvikt

Totalvikten (F.1) är summan av fordonets tjänstevikt (G) och maximilast (den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för).

Tjänstevikt

Tjänstevikten (G) är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick med det tyngsta karosseri som hör till fordonet, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten, samt föraren.

Maximilast

Maximilasten är den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för.

Maximilasten är skillnaden mellan fordonets totalvikt (F.1) och tjänstevikt (G).

Max sammanlagd bruttovikt (tågvikt)

Den för dragbilen maximalt tillåtna bruttovikten för hela fordonskombinationen (dragbil med tillkopplad påhängsvagn) (F.3). Om uppgiften saknas i registreringsbeviset kan den finnas på fordonets tillverkarskylt. Bifoga gärna en bild på skylten (valfritt).

Max släpvagnsvikt för påhängsvagn

Den för dragbilen maximalt tillåtna släpvagnsvikten för en tillkopplad påhängsvagn. Med släpvagnsvikt för en påhängsvagn avses den sammanlagda vikten av påhängsvagnens koppling och axlar (dvs. hela fordonet). I svenska registreringsbevis anges detta värde med kod (F.8).

Teknisk tillåten vikt på axlar

Ange den teknisk tillåtna vikten för varje axel på fordonet (N.1, N.2 osv.), med början framifrån. I ett registreringsbevis anges ofta framaxeln eller framaxlarna med ett värde och bakaxlarna som ett gemensamt värde. De faktiska värdena för varje axel kan finnas på fordonets tillverkarskylt. Bifoga gärna en bild på skylten (valfritt).

Kranutrustning

Om dragbilen är försedd med kranutrustning är tjänstevikten extra hög. Om fordonet har en kran, bocka i rutan på blanketten.