Anmälan om brist i allmän farled

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. KONTAKTUPPGIFTER** Uppgifter om det företag eller organisation som anmäler bristen | | |
| Organisationen/företag | | |
| Adress | Postnummer | Postort |
| E-postadress | Telefonnummer | |
| Kontaktperson | Titel/funktion | |
| E-postadress | Telefonnummer | |

#### **2. TYP AB BRIST**

Ange vilken typ av brist anmälan avser. Flera typer kan anges.

Vid kapacitetsbrist ska omvärldsanalys bifogas (enligt bilaga 1).

Vid säkerhetsbrist ska preliminär riskvärdering bifogas (enligt bilaga 2).

Kapacitetsbrist \*1 (om så är fallet fyll i bilaga 1)

Säkerhetsbrist \*2 (om så är fallet fyll i bilaga 2)

Annan typ av brist \*3

Om bristen avser annan typ av brist, ange vilken:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*)

1. Med kapacitetsbrist avses brist som förhindrar trafik med större fartyg och högre lastkapacitet.
2. Med säkerhetsbrist avses brist i farled som påverkar sjösäkerheten.
3. Annan typ av brist kan exempelvis omfatta begränsad tillgänglighet på grund av vind-, mörker- eller siktrestriktioner.

#### **3. BAKGRUND**

Beskriv bakgrunden, exempelvis:

* vad som är problemet och var bristen finns.
* vilken trafik och/eller verksamhet som är dimensionerande.
* om det förväntas eller planeras några förändringar i trafiken och om dess varaktighet är känd.
* vilka ev. åtgärder som övervägts och/eller genomförts.
* om det finns alternativa trafiklösningar som kan möta behovet
* om efterfrågan är kopplad till flöden till/från enskild industri och/eller rederi
* hur ser den logistiska utmaningen/möjligheten ut?

Ge din beskrivning här.

#### **4. HAMN, GODS OCH FARTYGSTRAFIK**

Beskriv dagens förhållanden, i den mån det inte gjorts under 3. ovan, exempelvis:

* om ev. ingående hamn(ar) ingår i det europeiska transportnätverket TEN-T (core- eller comprehensive-hamn).
* om hamnen är av riksintresse.
* vilka godsvolymer och godsslag som berörs, hur utvecklingen har varit under de senaste åren och vilka volymer man väntar sig i framöver.
* vilka industrier el likn och större kunder som berörs.
* vilken typ av trafik som förekommer i hamnen (färja, roro, container, torrbulk, våtbulk, kryssning etc.).
* destinationer och fartområden som trafikerar hamnen (från nationellt till världssjöfart)
* typ av sjöfart (inlandssjöfart, kustsjöfart, närsjöfart, transocean sjöfart etc.)
* om det hanteras passagerare och i så fall i vilken omfattning.
* hur trafikintensiteten ser ut (RAIS-analys och/eller anlöpsstatistik).
* ev övriga planerade åtgärder i hamnen.

Beskriv här:

#### **5. FARLEDEN**

Beskriv förhållandena i farleden, när dessa är kända, exempelvis:

* nuvarande standard i relation till Transportstyrelsens klassificering
* nuvarande och önskad kapacitet (angiven i fartygs L x B x D och lastkapacitet)
* om farleden är av riksintresse
* eventuella trafikrestriktioner (mörker, sikt, vind bogserbåtar)
* ev rapporterade olyckor och incidenter
* eventuell miljöpåverkan
* särskilda förhållanden som behöver beaktas (väderförhållanden, våghöjd etc.)
* trafiken (typ och omfattning) i farleden, hur utvecklingen varit och vilken trafik man väntar sig framöver

Beskrivning här:

#### **6. FÖRVÄNTAD NYTTA**

Beskriv vilken nytta som förväntas, exempelvis:

* vad kommer en åtgärdad brist att leda till avseende trafik, transporterade volymer, konkurrenskraft etc.
* vilka effekter åtgärden förväntas få (kapacitetshöjning/säkerhetshöjning).
* om det medför lättnader i gällande trafikrestriktioner, mindre väntetider etc

Beskrivning här:

#### 

#### **7. EVENTUELLA MERVÄRDEN**

Beskriv de eventuella mervärden, som inte framgår ovan, som kan uppstå om bristen åtgärdas, exempelvis:

* ökande volymer över kaj.
* överflyttning av gods från väg och järnväg.
* nytta och marknadsmöjligheter för hamnen och för näringslivet.
* säkerhetshöjande effekt för övrig sjötrafik.
* förbättringar ur miljö- och hållbarhetsperspektiv.
* positiva effekter för andra aktörer

Beskrivning här:

#### **8. OSÄKERHETER**

Beskriv vilka osäkerheter som finns utifrån exempelvis följande frågeställningar:

* kommer förändrad godsmängd att inträffa och i så fall när? Finns  
  stöd för det i tillgängliga rapporter, prognoser eller liknande?
* kommer fartygsstorleken att anlöpa? Finns det något som styrker detta?
* när förväntas objektets nyttor realiseras?
* vilka intressenter tillfaller nyttorna?
* hur påverkas bristens omfattning av osäkerheterna?
* i vilken utsträckning förväntas tillkommande volymer efter en ev åtgärd att komma från andra maritima relationer, från andra trafikslag respektive vara en följd av ökade volymer
* vad skulle konsekvensen bli av att bristen inte åtgärdas?

Beskrivning här:

#### **9. GENOMFÖRDA STUDIER**

Om studier genomförts som belyser bristen eller i övrigt är relevanta för ärendets hantering, beskriv dessa summariskt och bifoga dem om möjligt till anmälan, gärna som länk.

Beskrivning här:

BILAGA 1:

#### OMVÄRLDSANALYS (FYLLS I VID KAPACITETSBRIST)

Omvärldsanalysen bör omfatta en fördjupad beskrivning och exempelvis innefatta:

* kapacitetsbegränsning idag
* vilka verksamheter som berörs av begränsningarna och hur det påverkar dem. Ange geografisk avgränsning och motivera.
* konkurrenssituation med andra hamnar/leder, och/eller andra verksamheter och trafikslag.
* trender, prognoser och framtidsambitioner.
* konsekvenser om bristen kvarstår

Beskrivning här:

#### BILAGA 2:

#### PRELIMINÄR RISKVÄRDERING (FYLLS I VID SÄKERHETSBRIST)

Fyll i formuläret nedan samt ange uppgifter om simuleringar och olycksstatistik.

|  |  |
| --- | --- |
| **Riskvärdering** | |
| Tid för genomförande: |  |
| Plats: |  |
| Deltagare: |  |
| Metod: |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Farledsavsnitt | Risk | Föreslagen säkerhetshöjande åtgärd | Förväntad effekt |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

#### **Simuleringar**

Har simuleringar genomförts?

Ja

Nej

Om ja, bifoga utvärdering

Utvärdering bifogas

#### **Olycksstatistik**

Har olyckor eller incidenter inträffat på den aktuella farledssträckan?

Ja

Nej

Om ja, bifoga statistik (om sådan finns tillgänglig)

Olycksstatistik bifogas

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## TRAFIKVERKETS NOTERINGAR

#### Uppskattad kostnadsnivå för att åtgärda bristen

Kan hanteras som trimningsåtgärd (kostnad understigande 100 mkr).

Behöver lyftas in som namngivet objekt i Nationell plan (kostnad överstigande 100 mkr).

Nivån kan bedömas först efter fortsatt utredning.

#### Avstämningsmöte

Genomfört den:

Med Sjöfartsverket

Med följande intressenter:

#### Finansiering av utredning

Helfinansierad av Trafikverket

Medfinansiering enligt följande fördelning:

Uppskattad arbetsomfattning (moment, resurser, kostnader, tidsplan etc.)

Beakta exempelvis:

* typ av utredningsarbete (funktionsutredning, ÅVS, farledsutredning).
* behov av underlag från Sjöfartsverket för GKI från (sjömätning, simuleringar, geotekniska undersökningar etc.).
* tidsplan med hänsyn till tillgängliga resurser och med beaktande av den ordinarie planeringsprocessen

Skriv uppskattad arbetsomfattning här:

#### Övrig information

Exempelvis:

* prioritering i förhållande till övriga brister och/eller ÅVS:er i regionen.
* pågående eller planerade utredningsarbeten med koppling till den aktuella bristen

Övrig information skriv här:

#### Förslag till beslut

Beslutet tas i Trafikverkets beslutsmall enligt rutinen TDOK 2012-1132.

Förslag till beslut skriv här:

|  |  |
| --- | --- |
| Datum och handläggare | |
| Datum: | Handläggare: |

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *[Ärendenummer]*, Skapat av *[Skapat av]*, Dokumentdatum *[Dokumentdatum]*, Dokumenttyp BLANKETT.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.