

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 959 Flyingeby - Södra Sandby

GC-Väg

Lund, Skåne

2025-03-21



Trafikverket

Postadress: Box 366, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 2

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Nicklas Fajerson

Dokumentdatum: 2025-03-21

Ärendenummer: TÄHS-2025-000057

Åtgärdsnummer: 17606

Uppdragsnummer: 186734

Version: 1

Kontaktperson: Anette Rosvall, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd om miljö, lokalisering och utformning.....	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd region	7
3.1.3 Samråd med berörd kommun	8
3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	11
3.1.5 Samråd med övriga som kan bli berörda	13

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga yttranden, protokoll och minnesanteckningar för projektet finns diarieförda på ärendenummer: TÄHS-2025-000057.

1 Sammanfattning

Arbetet med vägplanen för den nya gång- och cykelvägen (GC-vägen) påbörjades under våren 2024.

Ett tidigt samråd hölls med länsstyrelsen den 2024-08-23 för att diskutera identifierad miljöpåverkan samt förordad lokaliseringsalternativ.

Under hösten 2024 har sedan arbete pågått med att ta fram ett underlag för samråd om miljö, lokalisering och utformning.

Via brevutskick har den berörda samrådskretsen getts möjlighet att yttra sig på det färdiga samrådsmaterialet. Samrådsunderlaget fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida under samrådsperioden 2025-02-07 - 2025-03-03 under perioden fanns det även möjlighet att lämna synpunkter via post eller e-post.

Brevutskicket innehöll även en inbjudan till samrådsmöte i form av öppet hus på Södra Sandby bibliotek den 24 februari 2025 (samråd på orten). Under mötet fanns Trafikverket på plats och det gavs möjlighet till enskilda samtal för de som önskade, samt för att ställa frågor och diskutera med Trafikverket. Totalt deltog cirka trettio personer i samrådsmötet.

2 Samrådsrets

Projektet bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan.

I enlighet med väglagens 14 b§ har samrådsretsen därmed avgränsats till länsstyrelsen, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs. Trafikverket har även valt att samråda med Region Skåne och Skånetrafiken.

De enskilda som kan tänkas bli berörda av vägen har avgränsats till fastighetsägare och rättighetsinnehavare inom eller i nära anslutning till utredningsområdet.

3 Samråd

3.1 Samråd om miljö, lokalisering och utformning

Under arbetet med vägplanen har Trafikverket tagit fram ett underlag för att samråda miljö, lokalisering och utformning med berörd samrådsrets. Samrådsunderlaget daterat 2025-02-01 kommer att ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Genom samrådsunderlaget ges samrådsretsen även möjlighet att lämna synpunkter på föreslagen lokalisering och principiell utformning av GC-vägen. Samrådsretsen har informerats via brevutskick och uppmanats att yttra sig.

Samrådsunderlaget fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida under samrådsperioden 2025-02-07 - 2025-03-03 under perioden fanns det även möjlighet att lämna synpunkter via projektets hemsida, via post eller e-post.

Brevutskicket innehöll även en inbjudan till samrådsmöte i form av öppet hus på Södra Sandby bibliotek den 24 februari 2025 (samråd på orten).

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Ett tidigt samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen i Skåne län som redovisas nedan. Länsstyrelsen har även, för kännedom, erhållit den inbjudan till samråd som gått ut till samrådsretsen i övrigt.

Länsstyrelsen i Skåne län, möte 2024-08-23

Inledande samrådsmöte i tidigt skede där Trafikverket presenterade åtgärden, dess bakgrund, syfte, tidplan och omfattning av åtgärderna, förordad lokalisering samt dess identifierade miljöeffekter.

Under mötet fördes det en dialog om fornlämningar där Länsstyrelsen ansåg att det ringa antalet fornlämningar i närområdet utgör inget hinder för projektet, utöver att Länsstyrelsen kan villkora med en arkeologisk insats. Det kommer inte att ställas krav på en arkeologisk utredning. Ur kulturmiljö är det positivt att projektet slutar i bygräns och inte påverkar vare sig byn eller kungsgården.

Länsstyrelsen informerar om fel i den digitala kartan för riksintressen på sträckan - Svensstorp - Vidherup - Flyinge - Västra Hoby M80 är det riksintresse projektet påverkar.

Naturmiljö: Hedblomster (nationellt fridlyst) har rapporterats i närheten av vägen och Trafikverket bör utföra en inventering. Riksintressen för naturvård finns i närheten. Pilallé vid väg 952 är biotopskyddad

Länsstyrelsen belyser också att Sularpsbäcken är strandskyddad. Övriga diken är troligen biotopskyddade. Förlängningen av trumman utgör vattenverksamhet. Det går att ha tillstånd för vattenverksamhet utan att det innebär BMP. Rekviritet "uppenbart oskadligt" är strikt och svårt att uppfylla så eventuellt blir det en anmälan om vi ex behöver göra några skyddsåtgärder eller liknande. Vilket Trafikverket ämnar undvika genom att ha GC-brofästen längre ifrån bäcken samt i höjd med befintligt.

Länsstyrelsen uppmanar Trafikverket att i ett tidigt skede undersöka möjligheterna för att kompensera intrång i biotopskyddade objekt (om aktuellt och intrång görs). Likaså att det i planbeskrivningen framgår motivering gällande utformning, lokalisering samt tillfällig nyttjanderätt av mark

Trafikverket har beaktat stora delar av informationen som delades under mötet vid framtagandet av samrådsunderlaget daterat 2025-02-01. I övrigt tar Trafikverket med sig kunskapen i det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.1.2 Samråd med berörd region

Region Skåne, yttrande 2025-03-03

Region Skånes har tagit del av samrådsunderlaget daterat 2025-02-01 och har inkommit med ett yttrande som sammanfattas nedan och sedan efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

Region Skåne är positiv till att en gång- och cykelväg byggs längs väg 959 mellan Södra Sandby och Flyingeby. Sträckan pekas ut i Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033 och är viktig för möjligheterna att resa hållbart mellan orterna. Sträckan är en del av den regionala rekreativleden Cykelleden Skåne. Sedan 2023 är Södra Sandby – Lund en supercykelväg, vilket innebär att sträckan Flyingeby Södra Sandby har goda möjligheter att ytterligare stärka möjligheten till cykelpendling i området.

Region Skåne understryker vikten av att gång- och cykelvägen utformas på ett sätt som möjliggör säker framkomlighet för alla typer av cykelfordon ex lådcykel.

Trafikverket tar med sig synpunkten i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen.

Därtill värnar Region Skåne om möjligheten att cykla året runt och dygnet runt, och tycker på behov av vinterväghållning samt belysning. Region Skåne uppmanar Trafikverket att säkerställa att befintlig belysning är tillräcklig där ny belysning inte sätts upp.

Längs med väg 952 kommer gång och cykelvägen vara belyst, i övrigt planeras resterande sträcka längs med väg 959 ej belysas. Utöver kapacitetsstarka pendlingsstråk belyser Trafikverket inte GC-vägar utanför tätorter. Det är dels en kostnadsfråga, både investering och drift och underhåll men även en miljöfråga i form av ljusföroreningar och elförbrukning.

Det är av vikt att cykling vidare till Flyinge inte begränsas av att den separata gång- och cykelvägen slutar i Flyingeby samt att anslutningarna i Södra Sandby och Flyingeby görs på ett trafiksäkert sätt.

Trafikverket tar med sig synpunkten i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen.

Region Skåne är positiv till ny bro över Sularpsbäcken men påpekar vikten av att den utformas på så sätt att cyklister och gående inte bländas av trafiken.

Trafikverket tar med sig synpunkten i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen.

Region Skåne framför även önskemål om att förbättra befintlig busshållplats på väg 952 som en del av åtgärden.

Trafikverket noterar Region Skånes önskemål och vidare dialog får föras i frågan framöver.

Region Skåne upplyser Trafikverket om den planerade hastighetsförändringen längs väg 952 och uppmanar samtidigt om att ta med det i kommande planering.

Trafikverket tar med sig synpunkten i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.1.3 Samråd med berörd kommun

Lunds kommun, möte 2025-02-19

Inför mötet hade kommunen tagit del av samrådsunderlaget daterat 2025-02-01 dels via formellt brevutskick och dels via e-post till mötesdeltagarna.

Under mötet diskuterades i huvudsak Trafikverkets föreslagna lokalisering, GC-vägens miljöpåverkan samt eventuell påverkan på befintlig detaljplan.

Lunds kommun delar Trafikverkets bedömning gällande föreslagen lokalisering så som den redovisats och motiverats i samrådsunderlaget. Som ytterligare argument för en lokalisering väster om väg 952 tillägger kommunen att på östra sidan av väg 952 ligger Benders utfart som GC-vägen skulle behöva korsa vilket inte är lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Gällande de två olika lokaliseringsalternativen för att passera fastigheten Flyinge 5:9 instämmer kommunen i det alternativ som Trafikverket förordat dvs att flytta den befintliga vägen för att ge plats åt GC-vägen mellan huset på fastigheten och väg 959. Lunds kommun menar att dragning runt om fastigheten skulle innebära risk för att cyklister väljer genaste vägen och då cyklar på den allmänna vägen istället för GC-vägen.

Trafikverket noterar samtliga synpunkter gällande val av lokalisering och beaktar dem i det kommande arbetet med vägplanen.

Kommunen konstaterar även att valet av att passera VA-SYDs reningsverksanläggning på västra sidan är ett bra val. Vidare informerar kommunen om VA SYDs planer på ombyggnation framöver och vikten av att Trafikverket samråder med dem under den kommande planeringen.

Trafikverket tar med sig synpunkten i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen. Separata möten kommer att hållas för ledningssamordning med berörda ledningsägare.

Gällande påverkan på detaljplan tar kommunen med sig frågan till planavdelningen för vidare samråd och eventuell samordning vid upphävande av del av detaljplanen.

I det fortsatta arbetet kommer Trafikverket identifiera och ge kommunen information om storleken på intrång i detaljplanen, därefter kan beslut om hur detaljplanen ska hanteras fattas.

Kommunen uppmärksammar även Trafikverket på att försvarsmakten har behov av framkomlighet längs med Räftevägen som ansluter till cirkulationsplatsen i Södra Sandby.

Trafikverket noterar försvarsmaktens intresse och kommer samråda utformning med försvaret för att säkerställa deras behov av framkomlighet.

Lunds kommun, kommunstyrelsens yttrande 2025-02-26

Lunds kommun har tagit del av samrådsunderlaget daterat 2025-02-01 och därefter yttrat sig. Lunds kommun är i stort positiv till den planerade GC-vägen och ställer sig bakom den föreslagna lokaliseringen.

Nedan sammanfattas kommunstyrelsens synpunkter vilka efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

Kommunen menar att åtgärden har som syfte att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på hela sträckan mellan Södra Sandby och Flyinge och inte endast den del som Trafikverket nu planerar mellan Södra Sandby och Flyingeby. Stöd för det finns i den åtgärdsstudie som Trafikverket genomförde 2015 samt den åtgärdsvalsstudie som Region Skåne genomförde 2018. Utöver detta är den angivna sträckan Flyinge – Södra Sandby angiven som prioriterad i Region Skånes Cykelvägsplan för Skåne 2018–2029.

Det faktum att Trafikverket har avgränsat GC-vägens sträckning från söder om Flyingeby till Södra Sandby innebär att syftet bara delvis uppnås. Lunds kommun anser att vägplanen bör inkludera hela sträckan till Flyinge. Det är av yttersta vikt att helheten säkerställs och därmed att ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter garanteras mellan Flyingeby och Flyinge, även om den är komplicerad. Lunds kommuns menar att föreslagen avgränsning av vägplanen kommer medföra att färre cyklister använder GC-vägen jämfört med om hela sträckan Flyinge - Södra Sandby byggs ut. För att uppnå målen med åtgärden anser Lunds kommun att projektets avgränsning ska involvera hela sträckan.

Trafikverket inledde arbetet med vägplanen med förutsättningarna att bygga separerad GC-väg på hela sträckan mellan Flyinge och Södra Sandby. Efter att ingående har analyserat förutsättningarna för att anlägga GC-väg mellan Flyingeby och vidare mot Flyinge har Trafikverket landat i slutsatsen att det inte är möjligt med hänsyn till i huvudsak följande:

Sträckan präglas av en rik kulturmiljö med Kungsgården och dess tillhörande miljöer i centrum. Kungsgården är ett byggnadsminne. Gaturummet i byn är på flera ställen väldigt smalt med hus som står hela vägen ut i gatan. Mellan Flyingeby och Kungsgården kantas vägen av en allé på båda sidor.

Att bygga en separerad GC-väg på den korta sträckan mellan Kungsgården och Flyinge går inte att motivera ur ett natur- och kulturmiljöperspektiv samtidigt som behovet av en ny bro över Kävlingeån gör det ekonomiskt mycket kostsamt.

Lunds kommun vill även framför att det finns anledning att GC-vägen förlängs utmed Flyingevägen så att den även når Paradiset & Kärnhusets Montessoriförskola och därmed bidrar till en säker cykel-och gångväg för barn och föräldrar.

Önskad förlängning till förskolan ingår inte i den aktuella åtgärden som endast utgör en del av den regionala cykelvägsplanen. Trafikverket ser att det finns behov av dialog mellan kommunen och Trafikverket för att se om det går att hitta en lösning av GC-väg fram till förskolan.

Den planerade GC-vägen innebär ett behov av ändringar i detaljplanen och Lunds kommuns ståndpunkt att detta bör bekostas av Trafikverket.

Trafikverket noterar kommunens inställning i frågan. Trafikverket ser inget annat än att kostnader för eventuell ändring av detaljplan kommer att fördelas mellan parterna enligt gängse ordning.

Vidare informerar kommunen om VA Syds planer på ombyggnation framöver och vikten av att Trafikverket samråder med dem under den kommande planeringen.

Trafikverket tar med sig synpunkten i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen. Separata möten kommer att hållas för ledningssamordning med berörda ledningsägare.

Slutligen framförs önskemål om att projekteringen av GC-vägen tidigareläggs då behovet av densamma är mycket stort.

Trafikverket delar kommunens inställning och arbetar för att GC-vägen ska kunna öppnas för trafik så snabbt som möjligt.

3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inbjudan till samråd och erbjudande om samrådsmöte (möte på orten) har skett genom brevtskick till samrådskretsen.

Samrådsunderlaget daterat 2025-02-01 har publicerats på projektets hemsida. Sammanlagt har nitton yttrande inkommit vilka sammanfattas nedan och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

Det har inkommit femton synpunkter med önskemål om att förlänga GC-vägen fram till Montessoriförskolan i Södra Sandby, samt ett studenthem för blivande

räddningstjänstpersonal och häststudenter och husen som ligger längs med Getingevägen. Vägen är smal och saknar vägren, trafikerad av tung trafik och har en hastighetsbegränsning på 70 km/h. Andra skäl som anges är minskad belastning på miljön då många föräldrar i nuläget känner sig tvingade att ta bilen till förskolan på grund av oro för trafiksäkerheten.

Önskad förlängning till förskolan ingår inte i den aktuella åtgärden som endast utgör en del av den regionala cykelvägsplanen. Trafikverket ser att det finns behov av dialog mellan kommunen och Trafikverket för att se om det går att hitta en lösning av GC-väg fram till förskolan.

En fastighetsägare har inkommit med två synpunkter där vederbörande ställer sig positiv till GC-vägen men önskar så lite markintrång som möjligt på grund av egen hästverksamhet där marken spelar en avgörande roll.

Trafikverket tar med sig synpunkterna om placering av gång- och cykelvägen i det fortsatta arbetet med vägplanen. När en GC-väg byggs ska den ges ett sådant läge och utformas så att ändamålet med vägen uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad.

Två synpunkter har inkommit från fastighetsägare som motsätter sig markintrånget. Lastning av betor görs längs med väg 959. Lastningen görs med tunga lastbilar. Det är inte möjligt att genomföra lastningen någon annanstans. Lastbilarna kan inte köra på åkern och det finns inga bestående åkerinfarter.

Varje år läggs gödsel upp på åkern innan det ska spridas. Man får inte lägga upp gödsel på samma plats två år i rad vilket innebär att man behöver köra in till åkern från väg 959 från olika platser varje år. Längs väg 959 har fastighetsägaren en hårdgjord yta vilken är till nytta vid spridande av kalk och gödsel. GC-vägens lokalisering innebär att fastighetsägaren förlorar denna hårdgjorda yta.

En alternativ lokalisering av GC-väg skulle föredras som inte leder cykeltrafiken förbi den skarpa kurvan i Flyingeby.

Ytterligare förslag av lokalisering är längs med vattendraget för att sedan följa grusvägen till Flyingeby.

Trafikverket tar med sig samtlig information om behov av åtkomst och nyttjande av åkermarken i det fortsatta arbetet med vägplanen. Vidare samråd kommer att ske i frågan. Gällande lokalisering ställer väglagen krav på funktionellt samband mellan vägen och GC-vägen vilket medför att föreslagna alternativ inte är genomförbara i lagens mening.

En fastighetsägare föreslår infart till cykelvägen från deras mark så att de kan undvika att ta sig över befintlig grässlånt. Önskemål finns även om en infart till GC-vägen från postlådorna som finns på norra/västra sidan av väg 959 för att öka säkerheten.

Fastighetsägaren menar att trafiken håller hög hastighet ut från Södra Sandby och det finns en oro för hur överfarten över väg 952 ska ordnas på säkraste vis. Förslag om att sänka hastighetsbegränsningen fram till korsningen till 50 km/h, dvs att gränsen för 50/70 flyttas ca 150 meter norrut.

Förslag om att träd planteras på den sidoremsa som skapas mellan bilväg och GC-sträcka vilket skulle bidra till biologisk mångfald och vindskydd för de som nyttjar GC-vägen. Detta skulle samtidigt innebära att vägen återställs till hur den historiskt sett ut då äldre kartor visar att vägen tidigare haft en allé.

Trafikverket tar med sig synpunkterna ovan i det fortsatta arbetet med vägplanen. Möjligheten till anslutning vid brevlådorna mellan väg och GC-väg ses över i den kommande projekteringen.

3.1.5 Samråd med övriga som kan bli berörda

Samrådsunderlaget daterat 2025-02-01 har publicerats på projektets hemsida och inbjudan till samrådsmöte har skett genom brevutskick till berörda ledningsägare som genom ledningskollen har identifierats längs med sträckan.

Möjlighet gavs även att inkomma med skriftliga synpunkter under samrådsperioden och Trafikverket framförde ett önskemål om att synpunkter skulle lämnas senast 2025-03-03.

Sammantaget har tre yttrande inkommit vilka sammanfattas nedan och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

E.ON

E.ON informerar om att de har ledningar inom det aktuella området och att särskilda bestämmelser gäller för arbete intill och under kraftledningarna. E.ON meddelar även ett flertal olika förutsättningar för skyddsavstånd som är viktiga att beakta i den kommande projekteringen.

Gällande kostnader framförs att åtgärder på ledningarna till följd av ändring av trafikled hanteras dessa kostnader enligt Ellagen 2 kap. I övriga fall betalas ändringen av den som så begär om inte annat är överenskommet.

Trafikverket kommer att ta E.ON:s synpunkter i beaktande i det kommande arbetet. Separata ledningssamordningsmöten kommer att genomföras med samtliga berörda ledningsägare längs med sträckan där bland annat behov av omläggning av ledningar och kostnader kan diskuteras.

Skånska Energi Nät AB

Skånska Energi Nät AB (SENAB) informerar om att de har ett flertal ledningar längs med sträckan som påverkas samt att de planerar att bygga en ny nätstation inom kort väster om reningsverket. Väster om väg 959 har precis en ny högspänningskabel förlagts enligt tillstånd från Trafikverket i början av 2024. Det är beklagligt att SENAB inte fick information om Trafikverkets planerade åtgärd eftersom de då hade kunnat ändra läge på både kabel och nätstation utifrån GC-vägens behov av markåtkomst.

SENAB anser att Trafikverket bör stå för samtliga kostnader för eventuell flytt av ledning med hänsyn till att de inte getts möjlighet att förlägga sina kablar med vårt kommande projekt i åtanke.

Trafikverket noterar samtliga synpunkter. Separata ledningssamordningsmöten kommer att genomföras med samtliga berörda ledningsägare längs med sträckan där bland annat behov av omläggning av ledningar och kostnader kan diskuteras.

VA-Syd

VA SYD planerar en omfattande ombyggnation av avloppsreningsverket inom de närmsta åren vilket kommer innebära mycket byggtrafik och transporter i området.

Viktig infrastruktur finns i planerat stråk som inte får påverkas och måste skyddas under ombyggnationen. Ledningskoll ska alltid begäras med anvisning innan arbete påbörjas. Vid grävning ska VA-SYDs grävbestämmelser följas.

Observera att det vid avloppsreningsverket också finns ledningar som inte finns med i ledningskollen.

VA SYD behöver åtkomst till anläggning vid dammarna. Tillgång innanför VA SYDs staket kan ej ges. Infartsväg till området och väg runt dammarna får ej påverkas.

Inhägnad till VA SYDs anläggning kan komma att höjas om det är intressant för TRV att känna till.

VA SYDs anläggning måste vara i drift under ombyggnationen och får inte påverkas till följd av arbetet.

Trafikverket tar med sig samtliga synpunkter och information i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen. Separata

ledningssamordningsmöten kommer att genomföras med samtliga berörda ledningsägare längs med sträckan där samordning mellan parternas olika arbeten, behov m.m. kan planeras närmare.

Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se