

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2026-01-15

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Samrådsunderlag avvikelsemeddelande 5

Järnvägsnätsbeskrivning 2026

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2026 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår till och med 5 februari 2026 då eventuella samrådssvar ska vara lämnade via e-post till jnb@trafikverket.se.

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats [Järnvägsnätsbeskrivning 2026](#) under dagen den 12 februari.

e.u.

Ulrica Sörman

Chef Tjänsteledning

Trafik

Kapitel 2 Infrastruktur

Avsnitt 2.2.1 Gränser

Andra punktsatsen har ny lydelse enligt nedan.

- Haparanda södra, km 86+014: Finland, förvaltare
Trafikledsverket/Väylävirasto

Avsnitt 2.3.2 Spårvidd

Avsnittets andra mening tas bort.

Avsnitt 2.4.1.4 Sträckor med särskilda förutsättningar

Första raden i tabell 2.2 Bana eller sträcka där beslut om upphört underhåll har fattats, har ny lydelse enligt nedan.

Bandelsnummer och geografisk utbredning	Sträcka med upphört underhåll
136 (Morjärv)–Karungi–(Haparanda södra)	(Morjärv)–Karungi–(Haparanda södra)

Trafikverkets kommentar:

Driftplatsen Haparanda byggs om för att möjliggöra trafik från Finland. Detta innebär att finska Trafikledsverket blir infrastrukturförvaltare för vissa spår på den svenska sidan av gränsen. Driftplatsen med kvarvarande spår byter namn till Haparanda Södra.

Avsnitt 2.4.4 Tunnelrestriktioner

Första punktsatsen har ny lydelse enligt nedan.

- Järnvägstunneln *Citytunneln* får endast trafikeras av eldrivna tåg för persontrafik. Tågen ska vara utformade med nödbromsblockering, brandlarm (som vid detekterad brand överför larm till personal eller tågförare) och interna kommunikationssystem som möjliggör kommunikation mellan tågförare och ombordpersonal. Godståg,

sovvagnståg och förbränningsmotordrivna tåg för persontrafik får endast trafikera anläggningen i undantagsfall och efter särskild dispens.

I andra punktsatsen har specifik tågtyp tagits bort. Första meningen får ny lydelse enligt nedan:

- Järnvägstunneln *Citybanan* får endast trafikeras av rullande materiel för persontrafik, närmare bestämt pendeltåg av typer som uppfyller krav på brandskydd i tillämpliga TSD:er.

Trafikverkets kommentar:

Restriktionerna har förtydligats och blir samma som i Järnvägsnätsbeskrivning 2027.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Perstorp	4.) Plattformar	2025-11-11	Plattform vid spår 2 är avstängd och inte tillgänglig för resande. Uppgiften flyttad från flik 5.) Kommande ändringar till flik 4.) Plattformar
Haparanda södra	3.) Möteslängder, 4.) Plattformar, 5.) Kommande ändringar	2025-12-07	De bredspåriga delarna av Haparanda överförs till annan infrastrukturförvaltare (Trafikledsverket/Väylävirasto) och utgår från Trafikverkets JNB. Haparanda södra: Nytt namn på de delar av tidigare Haparanda driftplats, som efter uppdelningen av

			infrastrukturförvaltare kommer att tillhöra Trafikverket.
Säffle	4.) Plattformar	2025-12-02	Mellanplattformen ligger mellan spår 1 och 2. Uppgiften flyttad från flik 5.) Kommande ändringar till flik 4.) Plattformar
Broddbo	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2026-10-04	Ny längsta möteslängd 780 meter.

Bilaga 2 B Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Haparanda södra	Indelningsdata, Platsdata, Ändringslogg	2025-12-07	Haparanda byter namn till Haparanda södra

Bilaga 2 C STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändring.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Haparanda södra	STH, Ändringslogg	2025-12-07	Haparanda byter namn till Haparanda södra
(Sala) - (Avesta Krylbo)	STH, Ändringslogg	2026-10-04	Ny ändrad STH för bandel 441

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.5.3 Ad hoc-ansökan

Tabell 4.3: Tidsfrister i ad hoc-processen har uppdaterats i kolumn Oplanerad ad hoc-ansökan (prioriterad handläggning krävs).

	Ad hoc-ansökan	Oplanerad ad hoc-ansökan (prioriterad handläggning krävs)
Enstaka tågläge	Svar inom 5 arbetsdagar	Svar så fort som möjligt, innan trafikstart
Mer än enstaka tågläge	Svar inom 20 arbetsdagar	Ej tillämbart

Tabell 4.3: Tidsfrister i ad hoc-processen

Trafikverkets kommentar:

Förändringen av tabell 4.3 görs för att förtydliga innehållet och den praktiska hanteringen av oplanerad ad hoc-ansökan.

Avsnitt 4.5.3.2 Erbjudande

Sista meningen i stycket har formulerats om. Ytterligare en mening har därefter tillkommit.

Om sökande har valt autoaccept som svarsalternativ för ansökan i ansökningsportalen kommer ett erbjudande att skickas ut som sökande automatiskt godkänner.

Vid ansökningar om prioriterad handläggning kommer endast autoaccept att kunna användas som svarsalternativ.

Trafikverkets kommentar:

Förändringen görs för att anpassa innehållet till ordvalen som används i ansökningsportalen, samt för att klargöra hur svarsalternativen ska hanteras i kombination med prioriterad handläggning för att få en snabbare och säkrare hantering.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.4.2.3 Kodifierad transport

Det tillförs ett nytt andra stycke, som får lydelsen:

Det är inte tillåtet att i samma tågläge framföra kodifierad transport och specialtransport, eller att växla mellan dessa transporttyper.

Trafikverkets kommentar:

Tillägget görs för att förtydliga att det inte är tillåtet att framföra kodifierad transport och specialtransport i samma tågläge.

Avsnitt 5.6.1 Bokningsavgift

I sista stycket före tabell 5.4 tas orden ”före planerad avgångstid” bort.

Trafikverkets kommentar:

Texten ”före planerad avgångstid” står redan i tabellen för tidsperioderna 1-6. Tidsperiod 7 behandlar det som sker ”Mindre än 24 timmar före planerad avgångstid från utgångsstation” och för den perioden finns också en tilläggstext som kompletterar.

Bilaga 5 C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad

Avsnitt 1.2.3 Schabloner för godståg.

Raden för HR243 har uppdaterats i tabell 2: Schabloner för debitering av elkostnad för godståg. Övriga rader i tabellen är oförändrade.

Schabloner för godståg	Återmatning (%)	Netto-förbrukning (Wh/brtkm)	Brutto-förbrukning (Wh/brtkm)	Återmatning (Wh/brtkm)
HR243	12%	16	19	3

Trafikverkets kommentar:

En felaktig schablon, som används för att fakturera drivmotorström, har tilldelats fordonstypen HR243. Trafikverket har utrett ärendet och sett att schablonen tidigare varit för hög och rättar i och med detta avvikelsemeddelande detta.

Schablonerna trädde i kraft den 1 januari 2025. De åtta fakturor som hittills

har skickats ut under året har nu korrigerats och krediterats för den part som berörts av ändringen.

Avsnitt 1.2.4 Förlustpåslag

Rättning av uppgiften under tabell 3: Förlustpåslag, om att normalt förlustpåslag E = 1,111.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Ystad	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-10-14	Samtliga uppställningsspår har belysning
Mosås	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-11-05	Spår 1 är inte längre tillgängligt för uppställning
Hallsberg rbg	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-11-07	Spår 155 är inte längre tillgängligt för uppställning
Haparanda södra	3.) Uppställning, 4.) Lastplatser, 5. Tåg- & lokvärme, 6.) Kommande ändringar 2026	2025-12-07	De bredspåriga delarna av Haparanda överförs till annan infrastrukturförvaltare (Trafikledsverket/Väylävirasto) och utgår från Trafikverkets JNB. Haparanda södra: Nytt namn på de delar av tidigare Haparanda driftplats, som efter uppdelningen av infrastrukturförvaltare kommer att tillhöra Trafikverket.

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012**Dokumentdatum**
2026-01-15**Beslutat av**
Anna Ericsson, cTR

Älmhult	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2026-07-01	Nya uppställningslängder: Spår 12 ny längd 271 m, spår 13 ny längd 132 m, spår 14 ny längd 121 m
---------	---	------------	--

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/102012, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-10-29, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.