

## Planlägningsbeskrivning – 2019-06-18

# Vägplan för väg 1800 och väg 1795 fram till kommungräns, standardhöjande åtgärder

Borås kommun, Västra Götalands län

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Bakgrund och syfte

En vägplan för väg 1800 och väg 1795 fram till kommungräns med standardhöjande åtgärder ska tas fram i projektet. Både väg 1800, Paradisvägen och 1795, Hybergsvägen är utpekade som viktiga regionala vägar med betydelse för arbetspendling och tung transport. Tillsammans utgör vägarna en viktig länk som kopplar väg 40 via Brämhult med väg 42 i Sparsör sen vidare till E20. Projektet omfattar en sträcka på ca. 7 km. Väg 1800 är 1,2 km lång. Projektet startar 600 m från korsningen med väg 42 och 6,2 km längs väg 1795. Trafikmängden på väg 1800 är 2700 fordon/dygn och för väg 1795 är trafikmängden 3130 fordon/dygn. Allt fler tunga fordon väljer vägarna 1800 och 1795 istället för att köra genom centrala Borås och därför har Västra Götalandsregionen tillsammans med Sjuhärads kommunalförbund beslutat att satsa på att höja standarden på sträckan. De åtgärder som planeras i projektet är förstärkning av vägkanter / stödremsa samt förbättring av slänter. Breddning av vägen kommer även att utföras för att möjliggöra vägren på båda sidor av vägen.

### Projekt mål

Trafikverkets intention är att ha en helhetssyn på väg- och järnvägsanläggningarna för att uppnå en effektiv drift och ett underhållsvänligt samt kostnadseffektivt väg- och järnvägssystem. Alla förändringar, ny- och reinvesteringar i anläggningen utförs ur ett livscykelkostnads (LCC)-perspektiv med målsättning att minimera livscykelkostnaderna. Alla förändringar i anläggningen utförs även med målsättningen att minska energianvändning och utsläpp av koldioxid i ett livscykelperspektiv.

Målsättningen för den färdiga anläggningen är att underhåll och felavhjälpning kan utföras på ett effektivt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt riktigt sätt. Målsättningen vid investering ska vara att den sker på ett effektivt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt riktigt sätt. Enkla och standardiserade lösningar kan väljas när de uppfyller efterfrågad funktion.

### Övergripande projektmål för projektet:

Släntlutningar ska uppfylla ombyggnadsstandard.

Vägrenar vardera sidan av vägen ska vara 0,75-1 m.

Projektet ska inte utgöra en större risk än nuläge för vattenskyddsområdet Öresjö efter ombyggnation.

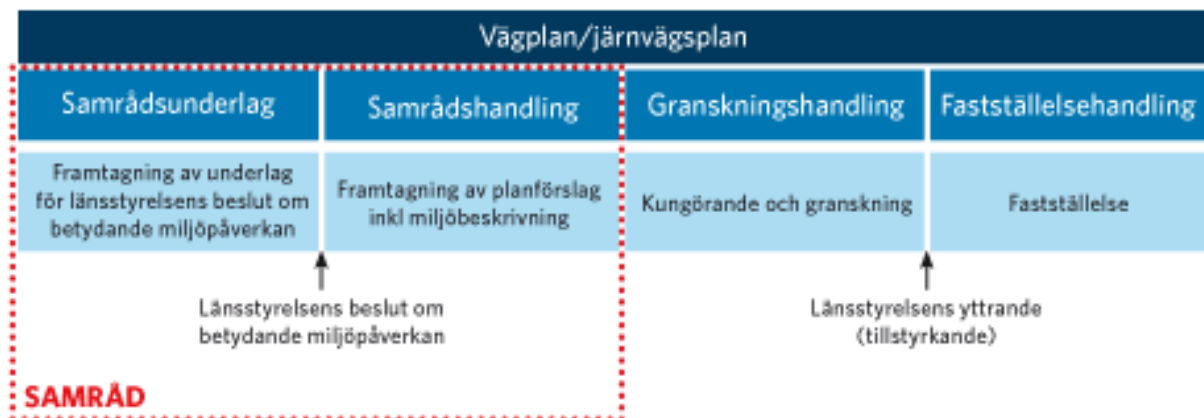
### Vad har hänt?

Projektet startade i början av 2019 och befinner sig i fasen samrådsunderlag. En vägplan håller på att tas fram där utredning pågår gällande utformningen av vägen. Det undersöks bland annat på vilken sida det lämpar sig att bredda samt hur behovet av gång- och cykelväg ser ut.

### Så här planerar vi arbetet

Under 2019 kommer Trafikverket att upprätta en vägplan för ny sträckning av väg 1800 och väg 1795. Syftet med vägplanen är att planera vägens utformning med de försiktighets- och skyddsåtgärder som behövs med hänsyn till vägens påverkan på omgivningen. Planen skickas för fastställelse under slutet av 2020. Byggstart planeras till våren 2021.

Arbetet består av upprättande av vägplan, planeringsskede Samrådsunderlag, Samrådshandling (framtagning av planförslag samt MB), Granskningshandling och Fastställelsehandling.



### Samråd

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen. Samråden ger oss kunskaper och viktig information från berörda intressenter, exempelvis markägare, fritidsföreningar och boenden. Det ger oss bättre förutsättningar att kunna utforma en väg som uppfyller ställda mål.

Vi genomför samrådsmöten med direkt berörda markägare, fritidsföreningar, kommun och Länsstyrelse men även med allmänheten. Information om när samråd kommer att hållas kommer att publiceras i annons i lokaltidningen, på Trafikverkets hemsida under aktuellt projekt samt genom utskick av brev till sakägare.

## Vad händer framöver?

### Samrådsunderlag

Projektet befinner sig i planeringsskede samrådsunderlag. Samrådsunderlag utgör det första steget i den formella planlägningsprocessen för projektet. I det här skedet kommer Länsstyrelsen ta beslut om betydande miljöpåverkan. Om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan kommer ett planförslag med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) att tas fram. Om projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan kommer ett planförslag med tillhörande miljöbeskrivning att tas fram.

### Samrådshandling

Utifrån inkomna synpunkter i skedet samrådsunderlag görs eventuella ändringar i planen. I skedet samrådshandling studeras förslaget mer i detalj och fördjupningar inom olika områden görs. I det här skedet tas en miljöbeskrivning eller en miljökonsekvensbeskrivning fram. Ett samråd på orten för allmänheten hålls och det finns en ny möjlighet att inkomma med synpunkter på vägplanen.

### Granskningshandling

Utifrån de synpunkter som framkommit under samrådstiden görs eventuella ändringar. Därefter byter förslaget på vägplan status till Granskningshandling som kungörs. Miljöbeskrivningen ingår i Granskningshandlingen. Under granskningen hålls handlingarna tillgängliga för allmänheten och sakägare och allmänhet ges en ny chans att komma med synpunkter på planförslaget. Inkomna yttranden under granskningen sammanställs i ett granskningsutlåtande där alla frågeställningar besvaras.

### Fastställelsehandling

Reviderad granskningshandling samt granskningsutlåtande, vid behov PM Ändring och eventuella kompletterande utlåtanden, lämnas till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Om Länsstyrelsen tillstyrker planförslaget kommer planen att uppdateras till Fastställelsehandling och skickas till Trafikverkets avdelning för Planprövning i Borlänge som tar ställning till om planen kan fastställas, vinner laga kraft om ingen överklagar beslutet om fastställelse. Under prövningen av planen ges de som yttrat sig möjlighet att se Trafikverkets bemötande av inkomna yttranden och lämna synpunkter på dessa.

### Byggande

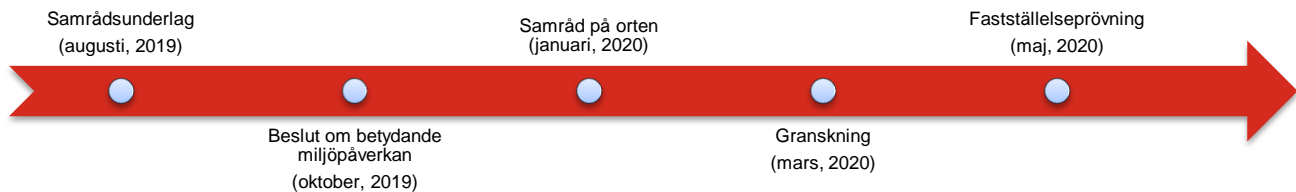
Efter det att vägplanen vunnit laga kraft kan planeringen av byggnation påbörjas.

### Tillstånd

Det krävs även ett tillstånd för hantering av avloppsvatten och upplag av förorenade massor inom vattenskyddsområde för Öresjö vattentäkt, samt en anmälan om hantering av förorenade massor.

## När kan du påverka

Möjlighet till att påverka vägens utformning finns under hela planläggningstiden. Ju tidigare förslag och synpunkter kommer in desto bättre. När vägplanen är fastställd finns en möjlighet för berörda sakägare att överklaga planen.



Under hela planprocessen finns alltid möjlighet att få information om projektet, komma med synpunkter eller ställa frågor genom kontakt med Trafikverkets representanter. Kontaktuppgifter till projektledare framgår nedan.

### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/vi-bygger-och-forbattar/vag-1800421795-ombyggnation-av-hybergsvagen-trafiksakerhetsatgarder/>



**Adress:**

Vikingsgatan 2–4, 405 33

Göteborg

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Patrik Ahlqvist

Telefon: 073-325 54 77

[patrik.ahlqvist@trafikverket.se](mailto:patrik.ahlqvist@trafikverket.se)