

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Vägplan Föreläggande Nolby landbro  
Sundsvalls kommun, Västernorrland

Vägplan, 2023-07-05

Diarienummer: TRV 2023/33974



2022/11/08

**Trafikverket**

Postadress: Box 186, 871 24 Härnösand

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Skoglund Albin, IVmv3 Konsult

Dokumentdatum: 2023-07-05

Ärendenummer: TRV 2023/33974

Uppdragsnummer: 181780

Kontaktperson: Mikael Backebjörk Trafikverket

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med övriga myndigheter	5
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5.	Samråd med övriga intressenter	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Samtliga inkomna synpunkter och protokoll från samrådsmöten finns diarieförda med diarienummer **TRV 2023/33974**.

## 1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse beskrivs vilka samråd med myndigheter, organisationer och berörda fastighetsägare som löpande skett i projektet. En vägplan är under framtagande som innefattar vattenskyddsåtgärder på och intill landbron i Nolby vid E4:an. Projektet är inne i skede samrådsunderlag. Under april månad 2023 genomfördes ett tidigt samråd för att informera om projektet samt erbjuda möjligheter att inkomma med synpunkter. Informationen annonserades via Sundsvalls tidning och via Trafikverkets webbplats. Totalt inkom 21 synpunkter från allmänheten och särskilt berörda.

Samrådsunderlaget som är daterat 2023-04-12 har inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) funnits tillgängligt under perioden 2023-04-15 till 2023-05-12 hos Trafikverket, reception i Härnösand, samt digitalt på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/nolbylandbro](http://www.trafikverket.se/nolbylandbro). Samrådsgruppen har fått information om projektet och var handlingarna fanns tillgängliga via brev eller e-post. Totalt inkom 21 yttranden från kommun, myndigheter, allmänhet och enskilt berörda längs sträckan.

## 2 Samrådsgrupp

Som samrådsgrupp har enskilda som särskilt kan beröras tillsammans med myndigheter, organisationer och föreningar med särskilda intressen i området valts ut. Se bilaga 1: Sändlista - samrådsunderlag.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

##### **Länsstyrelsen Västernorrland**

Länsstyrelsen Västernorrland påtalar att området ligger inom riksintresse för kulturmiljö men bedömer inte att anläggningsarbetet kommer att ha någon åverkan på riksintresset. Området är även rikt på fornlämningar och ingrepp på områden som ej är undersökta sedan tidigare kräver tillstånd enligt kulturmiljölagen. Länsstyrelsen önskar ha nytt samråd efter att detaljprojektering är utförd.

Länsstyrelsen poängterar vidare att åtgärderna inte får orsaka någon försämring av närliggande vattenområdets status och att möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för

vattenförekomster inte får äventyras. I vägplanen behöver det tydligt framgå vilka försiktighetsmått och skyddsåtgärder som används för att miljö kvalitetsnormerna ska uppnås.

I samrådsunderlaget presenteras vikten av att inte punktera det finkorniga lagret som överlagrar grundvattenmagasinet. Länsstyrelsen vill förtydliga att utbredningen av lagret är mycket osäker eftersom jordartskartan i området är av grövre upplösning. Risken finns att det finkorniga lagret är undermåligt eller saknas helt på vissa platser inom arbetsområdet. Försiktighet bör iaktas vid hantering av förorenande ämnen i samband med ingreppen och kontroll av geologin inför dikesgrävning bör utföras för att undvika direktkontakt mellan det avledda vattnet och grundvattenmagasinet.

Inom tertiär zon i vattenskyddsområdet behöver Trafikverket vara särskild uppmärksam på skyddsåtgärder under byggskedet och projekteringen så att inte täta jordlager penetreras och för hantering av petroleumprodukter samt spillberedskap under anläggningskedet.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar Länsstyrelsens synpunkter, vi kommer att beakta och tydligt redogöra för dem i kommande skeden.

### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

#### **Sundsvalls kommun**

Sundsvalls kommun äger ingen mark i området och har därmed inga synpunkter på projektet.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar kommunens svar.

### 3.1.3. Samråd med övriga myndigheter

#### **Sveriges Geologiska Undersökning**

Sveriges Geologiska Undersökning avstår från att lämna ett platsspecifikt yttrande. De hänvisar till deras generella hänsynsregler för arbeten som rör grundvattenförekomster. Länk till hänvisning: <https://www.sgu.se/grundvatten/vattenforvaltning/checklista-paverkan-grundvattenforekomst/>

**Trafikverkets kommentar:** Hänsynsregler från SGU kommer att beaktas i kommande projektering.

#### **Jordbruksverket**

Jordbruksverket meddelar att det inte har några synpunkter i ärendet.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar Jordbruksverkets svar.

#### **Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att lämna ett yttrande i ärendet.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar MSB's svar.

#### **Räddningstjänsten Medelpad**

Räddningstjänsten ställer sig frågande till om det finns planerade åtgärder för att förhindra spridning av drivmedel eller liknande till vattenskyddsområdet/vattentäkten vid olycka. Innefattas

detta i de åtgärderna som planeras med att till exempel göra kompletterande diken för avrinningen? I övrigt har räddningstjänsten inga särskilda synpunkter att lämna i nuläget.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar Räddningstjänstens svar. Räddningstjänstens synpunkter kommer att beaktas i kommande projektering. I samband med byggande av ny E4:a anlades grundvattenskydd för vattentäkten. Denna åtgärd är avsedd att komplettera dessa.

### **Polismyndigheten**

Polismyndigheten meddelar att de inte har några synpunkter.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar Polismyndighetens svar.

### **Försvarsmakten**

Försvarsmakten meddelar att de inte har några synpunkter såvida bron inte kommer att stängas av för trafik under tiden för arbetet.

**Trafikverkets kommentar:** Nej, bedömningen i nuläget är att bron inte kommer att stängas av då arbeten endast utförs på brons undersida.

### **Havs - och vattenmyndigheten**

Myndigheten meddelar att de inte har några synpunkter.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar Havs- och vattenmyndighetens svar.

### **Region Västernorrland**

Regionen meddelar att de inte har några synpunkter.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar Region Västernorrlands svar.

#### **3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda**

Under samrådet inkom synpunkter från enskilda personer som kan bli särskilt berörda. Synpunkterna från de enskilt berörda personerna är likartade och handlar huvudsakligen om att vägdagvatten och övrigt vägmateriäl förorenar och förstör mark och vägar under bron. Kritik riktas också mot att samrådsunderlaget inte tar upp vilken åverkan vägdagvatten och vägmateriäl har på jordbruksmarken.

Det påtalas att vatten från brons grundavlopp droppar ner på Västbovägen vilket skapar stora erosionsskador som behöver åtgärdas flera gånger per år. Utöver erosionsskador på Västbovägen orsakar det droppande vattnet föroreningar på jordbruksmarken under bron. Detta försvårar möjligheten att upprätthålla en god livsmedelsproduktion då marken används som betesmark för kor. Vintertid bidrar även vägsalt, asfaltsavlagringar och annat vägmateriäl som plogas över räcketkanten på bron till föroreningar av marken.

Vidare har det inkommit synpunkter på att marken under bron är ett åkerskifte upptagen i SJV (Statens jordbruksverk) som skifte 7 B med blocknummer 6909 580 4211. Hantering behöver ske i enlighet med de föreskrifter som finns gällande sammanhängande jordbruksmark.

De enskilt berörda tar slutligen upp att man vill se en lösning där det droppande vattnet från grundavlopp helt upphör. Detta med hänvisning till Sundsvalls kommuns föreläggande om *åtgärder för vägdagvatten på E4 Sundsvall landbro Nolby, diarienummer 2016-629*.

**Trafikverkets kommentar:** Problemen med erosionsskador på Västbovägen planeras att åtgärdas. Vilken teknisk lösning som utförs för att samla upp och leda vägdagvattnet österut i enlighet med Sundsvalls kommuns föreläggande kommer att utredas vidare i kommande projektering. Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att ha dessa i beaktning under fortsatt projektering.

### 3.1.5. Samråd med övriga intressenter

#### **Naturskyddsföreningen.**

Naturskyddsföreningen anser att det är angeläget att skydda Nolby vattentäkt och ställer sig bakom Trafikverkets planerade åtgärder.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar Naturskyddsföreningens svar.

#### **MittSverige Vatten och Avfall**

MittSverige Vatten och Avfall anser att de föreslagna åtgärderna är för översiktligt beskrivna för att kunna lämna synpunkter. Det behöver förtydligas vad Trafikverket menar med att "omhänderta inträngande vatten och kondens". MittSverige Vatten och Avfall vill även ha ett förtydligande på var avskärande diken kommer att placeras, samt dikenas djup och sträckning utpekade. Åtgärderna bör även presenteras på en karta.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket har tagit del av MittSverige Vatten och Avfalls synpunkter. I kommande projektering kommer den tekniska lösningen att förtydligas. Visualisering och kartbilder kommer också att tas fram.

#### **Lantbrukarnas Riksförbund**

Lantbrukarnas Riksförbund ställer sig kritiska till att Trafikverket inte har för avsikt att ta ansvar för de skador som uppkommer på jordbruksmarken till följd av att dagvatten droppar från landbron. Vidare påtalar Lantbrukarnas Riksförbund att samrådsunderlaget saknar information kring hur den produktiva jordbruksmarken påverkas av dagvatten från landbron. För att åtgärda befintliga skador på marken och minska risken för miljögifter behöver allt dagvatten samlas upp och avledas österut på ett sätt som inte utgör någon skada för den rationella jordbruksproduktionen.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket har tagit del av synpunkterna och kommer att ha dessa i beaktning under kommande projektering och framtagande av samrådshandling.

## EON

EON meddelar att inom och intill kommande vägplans område finns mark- och luftförlagda spänningskablar. I god tid innan arbete påbörjas behöver Trafikverket samråda med EON och övriga ledningsägare för att informeras om ledningarnas position, vilka regleringar som gäller vid arbete intill elledning samt för att lämna utrymme för eventuella åtgärder. Kraftledningarna omfattas även av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter vilket Trafikverket behöver följa.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket har tagit del av informationen och kommer att ha den i beaktning under kommande projektering och produktion. Samordning med ledningsägare kommer att ske löpande under projektet.

## Telia Company

Telia har ledningar i delar av området och önskar att få behålla befintligt läge på dessa.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket kommer att samråda med ledningsägare i god tid innan produktion genomförs.

## Servanet

Servanet har ledningar i området och vill bli kontaktade snarast möjligt om Trafikverket gör bedömningen att någon ledning behöver flyttas eftersom det är ett mycket tidskrävande arbete.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket kommer att samråda med ledningsägare i god tid innan produktion genomförs.

## Västbo Vägsamfällighetsförening

Västbo Vägsamfällighetsförening har sedan år 2014 påtalat för Trafikverket att stora mängder vatten droppar från grundavloppsmynningarna ner på Västbovägen och omgivande jordbruksmark. Återkoppling från Trafikverket har varit att dessa vattenmängder är normalt under första året för att sedan avta. Dock har ingen förbättring skett under vattenmängderna har snarare ökat.

Konsekvenserna har bland annat blivit stora erosionsskador på Västbovägen som orsakat stora kostnader och merarbete för föreningen. En förutsättning när nya E4 byggdes var att bibehålla det befintliga vägnätet, något som inte kunnat uppfyllas i och med skadorna. Detta har resulterat i begränsningar för föreningens medlemmar. Väg föreningen pekar vidare på att medlemmarna även fått begränsningar i sitt vardagsliv ur miljösynpunkt och önskar ersättning för de brister som förekommit.

**Trafikverkets kommentar:** Problemen med erosionsskador på Västbovägen planeras att åtgärdas. Teknisk lösning kommer att presenteras i kommande samrådshandling. Eventuella ersättningar kommer regleras i samband med produktion.



### **Sundsvall Elnät**

Sundsvall Elnät meddelar att de inte har några synpunkter.

***Trafikverkets kommentar:*** Trafikverket noterar Sundsvall Elnäts svar.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 186, 871 24 Härnösand. Besöksadress: Nattviksgatan 8 Härnösand  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)