

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Väg 852 Åkarp–Lund och 896 Hjärup, gång- och cykelväg

Burlövs kommun och Staffanstorps kommun, Skåne län

Vägplan, 2016-08-26

Projektnummer: 144611



**Trafikverket**

Postadress: Box 366, 201 23 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse – Väg 852 Åkarp–Lund och 896 Hjärup, gång- och cykelväg

Författare: Niklas Ruijsenaars, ÅF-Infrastructure

Dokumentdatum: 2016-08-26

Ärendenummer: TRV 2015/16707

Uppdragsnummer: 144611

Version: 3.0

Kontaktperson: Nina Hydbom Drennan

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörda kommuner	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

I början av år 2015 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för förbättring av befintligt cykelstråk mellan Åkarp och Lund. Med detta som underlag beslutade länsstyrelsen 2015-12-07 att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under framtagande av samrådsunderlaget genomfördes ett tidigt samråd med länsstyrelsen den 13 mars 2015, vilket följdes av ett ytterligare möte den 13 januari 2016. Samråd med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda genomfördes i form av öppet hus efter framtaget samrådsunderlag den 19 augusti 2015 samt efter framtagen samrådshandling den 2 juni 2016. Ett ledningsägarmöte hölls den 7 juni 2016.

Det har varit möjligt att påverka genom kontakt på fysiska möten, samrådsmaterial på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se), brev/e-post och telefonsamtal.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/16707.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samråds-kretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för detta projekt har uppdaterats 2015-04-22, 2015-06-17, 2016-04-29 och 2016-06-27.

## Samråds-krets

Samråd i projektet har skett med länsstyrelsen samt med Burlövs kommun, Staffanstorps kommun och Lunds kommun. Samråd har även skett med Skånetrafiken, övriga berörda myndigheter och organisationer, direkt berörda fastighetsägare samt med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis närboende. Samrådsmöten med allmänheten har skett vid två tillfällen, skrivelser har också inkommit till Trafikverket. Möte har även ägt rum med ledningsägare.

Då projektet, enligt länsstyrelsebeslut, inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan ställs inget krav på så kallat utökad samrådskrets.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

Ett tidigt samrådsmöte med länsstyrelsen ägde rum den 13 mars 2015. Länsstyrelsen framhävde vikten att klargöra eventuell påverkan på kulturmiljön liksom vindfenomen inom aktuellt projekt vid läplantering. Ett ytterligare samrådsmöte hölls den 13 januari 2016 med fokus på hantering av generellt biotopskydd för alléer i anslutning till planerade åtgärder.

Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Läplantering är inte längre aktuellt inom det aktuella projektet. En fördjupad utredning har genomförts avseende träd som berörs av det generella biotopskyddet i syfte att säkerställa att de inte påverkas negativt.

### Samråd med berörda kommuner

Arbetsgruppsmöte med berörda kommuner har genomförts vid flera tillfällen. Under mötena har avhandlats bland annat projektets utformning, aktuella detaljplaner, översiktsplaner och tidplan.

#### *Burlövs kommun*

Burlövs kommun inkom med en skrivelse daterad 2015-10-20. Kommunen framhåller vikten av att vägplanen samordnas med kommunala planer för Gränsvägen och Vallhusen. Kommunen framför även önskemål om att cykelvägens bredd vid Vallgården ska vara minst 3 meter. Vidare förordas att cykelvägen håller sig på östra sidan väg 852 hela sträckan samt att det positiva effekter med att dra cykelväg längs Gamla Lundavägen förbi Lund södra trafikplats. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Cykelvägens bredd vid Vallgården har justerats så att den är tre meter bred längs de delar av sträckan där det är möjligt med hänsyn till befintlig bokallé.

#### *Lunds kommun*

Lunds kommun yttrar i en skrivelse till Trafikverket daterad 2015-08-27 att de ställer sig positiva till förbättringar i det aktuella stråket. Kommunen förespråkar nyanläggning av cykelväg på östra sidan av väg 852 mellan Hökvägen/Kyrkstigen och Västakravägen. Man anser att det för den snabbe cyklisten vid Bergströmshusen är mest fördelaktigt med förslaget att nyanlägga cykelväg längs väg 852 och väg 108, men att det utifrån ett trygghetsperspektiv även i fortsättningen bör vara möjligt att cykla i blandtrafik längs Bergströms väg. Även förslaget att göra en större förändring av cykelstråket där trafiken leds via Gamla Lundavägen och förbi Trafikplats Lund södra är intressant, men kräver vidare utredning av möjligheterna att passera väg 108, förlänga cykelbanorna längs Malmövägen samt anlägga en ny bro över Höje å. Lunds kommun har också inkommit med en skrivelse 2016-05-15 med synpunkter på samrådshandlingen, där de lyfter frågan om behov av passage över väg 852 vid Hjärups IP. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Vid Bergströmshusen har man valt att gå vidare med förslaget att nyanlägga cykelväg väster om bebyggelsen i Bergströmshusen då detta bedöms ge bäst uppfyllelse av projektmålen.

### *Staffanstorps kommun*

Staffanstorps kommun framför i ett yttrande daterat 2015-10-08 synpunkter på samrådsunderlaget. Kommunen anser att Trafikverket ska se över och komplettera vägplanen så att intentionerna i avsiktsförklaring daterad 2013-06-04 följs. I yttrandet framförs synpunkter på föreslagen standard, framförallt längs väg 896. Angående föreslagna åtgärder förespråkar kommunen norra sidan av väg 896, samt i Bergströmshusen en kombination av förslaget att nyanlägga cykelväg väster om bebyggelsen och förslaget att nyanlägga cykelväg längs väg 852 och väg 108. Förslaget att göra en större förändring av cykelstråket där trafiken leds via Gamla Lundavägen och förbi Trafikplats Lund södra anses också vara en möjlighet vid Bergströmshusen. I övrigt innehåller yttrandet ett antal synpunkter där mer detaljer i flera avseenden efterfrågas i vägplanen. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Efter beslut om betydande miljöpåverkan har utredningsarbetet fördjupats och beskrivningen blivit mer detaljerad i enlighet med önskemål i yttrandet. Vid Bergströmshusen har man valt att gå vidare med förslaget att nyanlägga cykelväg väster om bebyggelsen i Bergströmshusen då detta bedöms ge bäst uppfyllelse av projektmålen.

Staffanstorps kommun inkom även med ett yttrande daterat 2016-05-30 där de har synpunkter på samrådshandlingen. Kommunen efterfrågar generellt bredare cykelväg än vad som planeras. Det efterfrågas även förbättrad koppling för gång- och cykelvägen från Staffanstorp till Hjärup. Kommunen menar att väg 896 borde smalnas av så att den planerade gång- och cykelvägen i större utsträckning kan anläggas inom befintligt vägområde. Vidare önskas att det i samrådsunderlaget beskrivna alternativet med en ny sträckning längs Gamla Lundavägen förbi Trafikplats Lund södra bör utredas vidare. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Cykelvägens bredd enligt de planerade åtgärderna är anpassad för att uppfylla projektmålen och tillgodo ett attraktivt cykelstråk för arbetspendling. Ny utformning av väg 896 ingår inte i det aktuella projektet.

### Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Cykelfrämjandet Malmö inkom med en skrivelse till Trafikverket daterad 2015-08-27. Cykelfrämjandet framhåller att sträckan förbi Vallgården måste breddas, till minst 2,5 meter. Vidare föreslås att utfarter och korsande vägar längs hela sträckan måste hastighetssäkras och väjningsplikter vändas. Det framhålls att viktigaste förbättringsåtgärden för cykelstråket är att anlägga en ny cykelväg öster om väg 852 mellan Hökvägen/Kyrkstigen och Stora Uppåkravägen. Vid anläggning av ny cykelväg på östra sidan framhävs att cyklister bör ges företräde vid korsningen Stora Uppåkravägen/Ljungs Handel. Det förordas en cykelväg norr om väg 896. Vid Bergströmshusen anses förslaget att nyanlägga cykelväg väster om bebyggelsen vara att föredra. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Företräde för cyklister vid korsningspunkter har utretts, men förkastas ur trafiksäkerhetsperspektiv.

E.ON Elnät Sverige AB inkom med en skrivelse till Trafikverket daterad 2015-08-28. Inom det berörda området har E.ON elanläggningar enligt kartmaterial som bifogats yttrandet. Under förutsättning att överenskommelse träffas för de åtgärder som eventuellt behöver vidtas på dessa elanläggningar och att den part som föranleder åtgärderna står för samtliga kostnader i samband med detta, har E.ON ingen erinran mot förslaget. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Ett ledningsägarmöte har hållits med representant för E.ON närvarande.

Lantmäteriet har ingen erinran ur fastighetsbildningssynpunkt.

Naturvårdsverket avstår från att lämna yttrande.

Region Skåne inkom med en skrivelse till Trafikverket daterad 2015-08-21. Region Skåne ställer sig positiv till planen och betonar vikten av att de cykelvägar som byggs utformas utifrån cyklistens perspektiv för att säkerställa så stor användning som möjligt. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter.

Skånetrafiken inkom med en skrivelse till Trafikverket daterad 2015-08-17. Skånetrafiken ställer sig bakom förslagen i samrådsmaterialet bortsett från de hastighetsdämpande åtgärderna som föreslås i form av upphöjda passager då dessa anses straffa kollektivtrafiken hårdare än bilismen. Skånetrafiken föreslår att avsmalningar övervägs istället för upphöjningar. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Upphöjda passager är inte aktuellt i nuläget.

Stiftelsen Akademiemman inkom med en skrivelse 2015-08-27 och motsätter sig förslaget att nyanlägga cykelväg öster om väg 852 mellan Kyrkstigen och Stora Uppåkravägen. Detta anses förknippat med höga anläggningskostnader och ianspråktagande av högproduktiv jordbruksmark. Istället förespråkas förslaget att förbättra den befintliga gång- och cykelvägen på västra sidan av väg 852. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter i det fortsatta arbetet. Man har gått vidare med förslaget att nyanlägga cykelväg öster om väg 852 då det bedöms nödvändigt för att uppfylla projektmålen och skapa ett attraktivt cykelstråk.

Sydvatten inkom med en skrivelse till Trafikverket daterad 2015-08-27. Sydvatten har inget att erinra mot förslagen i samrådsmaterialet och informerar om att de har en vattenledning diameter 1200, som ligger längs med Pihls väg och korsar väg 852. Ledningen förser Lund med dricksvatten. Trafikverket noterar ovanstående information.

Stora Uppåkra samfällighetsförening inkom med en skrivelse 2015-08-31 och framför synpunkter på samrådsunderlagets fyra olika förslag i anslutning till Bergströmshuset. I skrivelsen förordas antingen förslaget att nyanlägga cykelväg väster om bebyggelsen eller förslaget att nyanlägga cykelväg längs väg 852 och väg 108. Dessa förslag innebär att cykelvägen till största del skiljs från de vägar som förvaltas av samfällighetsföreningen. Även förslaget att göra en större förändring av cykelstråket där trafiken leds via Gamla Lundavägen och förbi Trafikplats Lund södra anses kunna fungera bra i och med bredare väg och färre utfarter än nuvarande sträckning. Samfällighetsföreningen anser att nuvarande sträckning för cykelväg genom Bergströmshuset i blandtrafik inte bör finnas kvar. Man understryker också vikten av att Lunds kommun åtgärdar korsningen mellan befintlig gång- och cykelväg och Gamla Flackarpsvägen för att säkerställa att cyklister inte fortsätter att ta vägen rakt fram längs Bergströms väg. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter och har gått vidare med förslaget att nyanlägga cykelväg väster om bebyggelsen i Bergströmshuset. Trafikverket har framfört synpunkter till Lunds kommun angående korsningen mellan befintlig gång- och cykelväg och Gamla Flackarpsvägen.

Ett ledningsägarmöte hölls den 7 juni 2016 med representanter för E.ON, Skanova, Kraftringen, TDC och IP-only. Projektet presenterades och för befintliga ledningar diskuterades status, material, dimension, djup, antal ledningar i ledningsrör/grav, högspänning/lågspänning, ledningsrätt samt ledningarnas placering enligt ledningskollen. Trafikverket noterar informationen från ledningsägarna.

## Samråd med allmänheten

Samrådsmöten med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda har ägt rum den 19 augusti 2015 och den 2 juni 2016 i form av öppet hus i Hjärups församlingshem. Nedan sammanfattas inkomna synpunkter under samrådsmötena samt de yttranden som skriftligen inkommit till Trafikverket via webbenkät, e-post och brev.

Många framför sin positiva inställning till det aktuella projektet och de förbättringsåtgärder som planeras. Trafikverket noterar synpunkterna.

Många förordar det i samrådsunderlaget beskrivna alternativet med en ny sträckning längs Gamla Lundavägen förbi Trafikplats Lund södra. Framförallt framhålls det som positivt att cykelstråket skulle få en genare väg med bättre framkomlighet längs Malmövägen i Lund istället för att behöva ta sig igenom Sankt Lars-området, vilket många cyklister upplever som oattraktivt. Trafikverket noterar synpunkterna. Inom detta projekt har man valt att gå vidare med alternativet att nyanlägga cykelväg väster om bebyggelsen i Bergströmshuset. Förslaget att göra en större förändring av cykelstråket där trafiken leds via Gamla Lundavägen förbi Trafikplats Lund södra har förkastats då det skulle medföra behov av omfattande åtgärder utanför utredningsområdet i anslutning till trafikplatsen samt längs Malmövägen i Lund. Synpunkter angående cykelstråkets sträckning i Lund har framförts till Lunds kommun.

Det har inkommit synpunkt att läplanteringar bör utredas inom projektet för att minska effekten av hårda vindar. Trafikverket noterar synpunkten, läplanteringar kommer inte att ingå i det aktuella projektet, men kan utredas vidare i framtiden.

Många önskar hastighetsdämpande åtgärder längs Lommavägen (väg 896), i form av sänkt hastighetsbegränsning och ändrad utformning av vägen för att sänka hastigheten. Det finns även önskemål om fler passager över vägen och bredare trottoar längs vägens södra sida. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Hastighetssänkande åtgärder längs väg 896 ingår inte i aktuellt projekt.

Boende längs västra delen av Lommavägen uttrycker oro för att den planerade gång- och cykelvägen bryter siktlinjen samt skapar oönskad insyn på fastigheterna. Ny belysning längs stråket kan också bidra till att försämra boendemiljön. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Vid detaljutformning eftersträvas att minimera påverkan för de boende. Belysningen utformas och placeras så att den inte ska störa de boende.

Någon anser att bredden på cykelvägen bör vara 3 meter vid Vallgården. Trafikverket noterar synpunkten. Bredden kommer att vara 3 meter längs större delen av Vallgården, men en sträcka på ca 60 m kommer att vara 2,5 meter bred av hänsyn till befintlig allé som omfattas av det generella biotopskyddet.

Någon önskar att ny cykelväg längs väg 896 ska vara helt skild från vägbanan för ökad trafiksäkerhet och minskade bullernivåer samtidigt som busshållplatsen tillgängliggörs. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Gång- och cykelväg längs väg 896 separeras från vägen med kantsten i den östra delen och skiljeremsa i den västra delen.

En jordbrukare anser att väg 852 och 896 är för smala vid flera platser och menar att behov finns för att kunna framföra jordbruksmaskin med bredd på 4,2 m mellan hjulen längs



sträckan. Trafikverket noterar synpunkten. De planerade åtgärderna kommer inte att försämra möjligheterna att framföra jordbruksmaskiner.

Några boende längs västra sidan av Bergströms väg anser att cykelvägens planerade dragning kommer att påverka deras boendemiljö negativt. Trafikverket noterar synpunkten. Påverkan för närboende beaktas i utformningen av cykelvägen.

Fastighetsägare längs Lommavägen anser att förslaget bör omarbetas för att minska markintrång på bostadsfastighet. Alternativt att ny bullervall anläggs och buskar flyttas eller planteras om. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter och för en dialog med berörd markägare.

Några önskar att planerade cykelpassager regleras som cykelöverfarter för att ge cyklister prioritet. Trafikverket noterar synpunkten. Möjlighet till cykelöverfarter har utretts, men förkastats av trafiksäkerhetsskäl.

Projektsidan på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) har löpande hållits uppdaterad med information kring exempelvis möten, kontaktuppgifter och underlagsmaterial.

---

Nina Hydbom Drennan  
Projektledare, Trafikverket



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7, Malmö.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)