

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 941, Lillagården – Stenbrohult, breddning

Uppvidinge Kommun, Kronobergs Län

Vägplan 2022-09-26

Uppdragsnummer: 173040



**Trafikverket**

Postadress: Box 513, 371 23 Karlskrona

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Stjernkvist Johan, Uppdragsledare Ramboll Sweden AB

Dokumentdatum: 2022-09-26

Ärendenummer: TRV 2020/58403

Uppdragsnummer: 173040

Objektnummer: VSY1879

Version: 0.5

Kontaktperson: Martin Petersson, Trafikverket

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid framtagande av planförslaget	6
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet har genomförts, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

För att ta del av samrådsmaterial och inkomna yttranden i pågående vägplaneprocess hänvisas till Trafikverkets diarium, diarienummer TRV 2020/58403.

## 1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan för breddning av väg 941 Lillagården - Stenbrohult, Kronobergs län. Projektets ändamål är att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten för alla trafikanter. Därför föreslås en planerad åtgärd med breddning av väg med befintlig plan- och profilgeometri.

I samråd under skede Samrådsunderlag, inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, har samrådskretsen fått brev med information om samrådet och inbjudan att inkomma med yttranden och synpunkter. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/941breddning](http://www.trafikverket.se/941breddning) samt på Trafikverkets kontor i Växjö och Karlskrona under samrådstiden den 16 juni 2021 – 9 juli 2021.

Länsstyrelsen i Kronobergs län har beslutat om att projektet inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan den 21 oktober 2021 (Länsstyrelsens ärendebeteckning: 343-5264-2021, Trafikverkets ärendenummer: TRV 2020/58403). Motivering till beslutet baseras på att handlingar i samrådsunderlaget har kompletterats i enlighet med tidigare synpunkter, samt att bullerutredning och eventuella bulleråtgärder kommer att upprättas till vägplanen. Vidare konstateras att åtgärden inte berör skyddade område avseende vatten och att omfattningen gällande vatten är relativt liten. Naturvärdena ses som geografiskt avgränsande.

I skedet Samrådshandling, vid framtagande av planförslaget, har samrådskretsen fått brev med information om samrådet och ombetts att inkomma med yttranden. Brevutskicket gjordes den 10 januari 2022 till samrådskretsen. Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats och hos Uppvidinge kommun den 21 januari till den 25 februari 2022, där allmänheten och berörda myndigheter hade möjlighet att lämna synpunkter, och på så sätt påverka utformningen av vägen. Berörda markägare hade också möjlighet att ställa frågor och framföra sina synpunkter under samrådsmöte den 26 januari 2022 samt under Skype- och telefonmöten den 2-3 februari. Direktberörda bjöds in till samrådsmöte via brev och annonsering om samrådstid gjordes i SMP och PoIT.

## 2 Samrådsrets

Inom ramen för planlägningsprocessen har samråd skett med berörda myndigheter, organisationer, sakägare och allmänhet. Samrådskretsen har avgränsats enligt nedan.

Trafikverket samrådde inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, med Länsstyrelsen i Kronobergs län, Uppvidinge kommun samt de enskilda som Trafikverket bedömer kan bli särskilt berörda av de planerade åtgärderna. Samtliga ägare till fastigheter och samfälligheter samt gemensamhetsanläggningar och servitutsägare inom utredningsområdet som visades på karta i samrådsunderlaget har inkluderats i samrådet.

I skede Samrådshandling vid framtagande av planförslag, har samråd skett baserat på Länsstyrelsens beslut om att projektet inte medför någon betydande miljöpåverkan. Samråd har skett med berörd länsstyrelse, kommun, övriga berörda myndigheter/organisationer och enskilda som kan bli särskilt berörda.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett förberedande informationsmöte hölls med Länsstyrelsen i Kronobergs län den 18 maj 2021. Syftet med mötet var att informera om att arbetet med vägplanen har påbörjats och inhämta eventuella synpunkter. Trafikverket presenterade projektet, dess bakgrund och fokusfrågor, utredningar som kommer samt tidsplanen framöver. Inga speciella synpunkter framkom utöver överenskommelse att översända tidigare utredningsmaterial. Länsstyrelsen i Kronobergs län fick även ta del av samrådsunderlaget genom utskick via e-post den 16 juni 2021.

#### **Länsstyrelsens synpunkter per teknikområde:**

##### Buller och vibrationer

Handlingarna behöver kompletteras med risken för vibrationer från den tunga trafiken som kan påverka närboende.

##### Arkeologi

Avsnitten 5.6 och 6.4 i samrådsunderlaget bör uppdateras med "En arkeologisk utredning steg 1, inventering av vägarbetsområdet har nyligen genomförts enligt 2 kap. kulturmiljölagen (1988:950), dnr 431-4080-2020. Preliminärt resultat av denna indikerar ett ytterligare utredningsbehov i form av sökschaktning (arkeologisk utredning, steg 2) av elva identifierade potentiella forntida boplatsområden. Länsstyrelsen utvärderar nu resultatet och återkommer med ett yttrande om vad som behöver göras i nästa steg".

##### Vatten

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att breddningen inte medför betydande miljöpåverkan på vattenmiljöerna eftersom det inte berör något skyddat område avseende vatten och att omfattningen gällande vatten är relativt liten. Underlaget behöver kompletteras med en beskrivning av om det kommer att ske någon ökad föroreningstillförsel och beskriva eventuella skyddsåtgärder för att inte påverka möjligheten att uppnå miljö kvalitetsnormerna.

Hindabäcken uppnår ej god kemisk status med avseende på kvicksilver och Bromerad difenyleter. Beskrivningen behöver korrigeras. Vattendraget mellan Fagraskog och Lillagården mynnar i Uvasjön och inte i Hindabäcken som det står i underlaget.

Länsstyrelsen har uppgift om att det kan finnas en källa intill vägen vid Gödeshult. Om den finns kvar, behöver särskilda försiktighetsåtgärder vidtas så att den inte förstörs. Lämningen verkar ligga strax utanför den möjliga fornlämningen L1953:7246, bytomt/gårdstomt och berör sannolikt inte vägplanen. En kontakt med ansvarig utredare för den arkeologiska utredning AU1 tas för att bekräfta detta.

##### Natur

Vrånghult är av riksintresse för naturvården. I det fortsatta arbetet behöver det tydligt belysas att värdena inte skadas av planerade åtgärder. Byn omfattas också av länets Naturvårdsprogram, klass 1 som är den högsta klassen. Underlaget bör kompletteras med Ängs- och betesmarksinventeringen (Databasen TUVÅ - Jordbruksverket.se) samt med en redovisning av skyddsvärda träd längs sträckan. Det framgår inte om en utsökning i Artportalen har gjorts.

#### **Trafikverkets samlade återkoppling**

Handlingarna kompletteras i enlighet med ovanstående information och Trafikverket inväntar återkoppling/dialog i förekommande fall.

Under skede samrådshandling har nya utredningar tagits fram avseende aspekterna buller, natur, markmiljö och vägteknik. En naturvärdesinventering enligt SIS 199000:2014 har utförts av Ekologigruppen (den 7 oktober 2021) för att sammanställa kunskap om områdets naturvärden. Vidare har även markmiljöundersökningar och vägtekniska undersökningar genomförts, och en bullerinventering har utförts.

### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Skriftligt samråd har genomförts med Uppvidinge kommun genom utskick via e-post den 16 juni 2021.

#### **Uppvidinge kommun skriver:**

Uppvidinge kommun har tagit del av underlaget och har ingen ytterligare information eller synpunkter på underlaget.

Som det beskrivs i underlaget har Uppvidinge kommun pekat ut vägen i översiktsplanen som en prioriterad väg.

Kommunen tillstyrker därmed projektet.

#### **Trafikverkets återkoppling:**

Inget att återkoppla.

### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd har genomförts med enskilda som kan bli särskilt berörda inom hela utredningsområdet. Samrådet skedde genom brevutskick och information på Trafikverkets hemsida. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida och på Trafikverkets kontor i Växjö och Karlskrona. Samrådet genomfördes under perioden 16 juni till den 9 juli 2020.

#### **Sammanfattning av enskildas svar:**

Boende informerar om förekomst av brunnar, avlopp samt staket som man bedömer kan påverkas av breddningen. Boende informerar om behov av mindre brandplan för räddningstjänsten i södra änden av sjön Vrången samt önskemål om att föra fortsatt dialog kring detta.

Boende har inkommit med önskemål om vilken sida vägen ska breddas. Önskemål om skyltad hastighet på 40 alt 50 km/h.

Boende vill uppmärksamma Trafikverket på de stenstolpar som finns längs vissa delar av sträckan tillsammans med önskan om återställande av dessa om de behöver flyttas.

#### **Trafikverkets återkoppling:**

Trafikverket noterar denna information och hänsyn kommer att tas till de eventuella intressen som berörs av vägens breddning i detaljprojekteringsskedet.

## 3.2. Samråd vid framtagande av planförslaget

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Kronobergs län har beslutat om att projektet inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan den 21 oktober 2021 (Länsstyrelsens ärendebeteckning: 343-5264-2021, Trafikverkets ärendenummer: TRV 2020/58403). Samrådshandlingen sändes till Länsstyrelsen den 18 januari 2022.

Trafikverket och konsulten medverkade i ett så kallat TIS-möte med länsstyrelsen den 25 januari 2022 med genomgång av samrådshandlingen avseende åtgärdsbeskrivning och påverkansbeskrivning för planerad åtgärd.

Under TIS-mötet hade Länsstyrelsen synpunkter avseende buller samt dispenser från artskyddsförordningen (2007:845) och naturmiljö.

Ytterligare ett TIS-möte genomfördes den 10 maj 2022 för att diskutera eventuella sidbyten efter samråd med enskilt berörda. Underlag på detta har därefter skickats till LST den 16 maj 2022.

#### Buller

Länsstyrelsen efterfrågade information om hur man har kommit fram till och valt bullerskyddsåtgärder för enbart två av åtta fastigheter där maximala ljudnivåer över 70 dBA beräknats, samt om föreslagna bullerskyddsåtgärder kommer att innebära att man kommer ner till nivåer inom riktvärden för buller.

#### Anmälan och dispenser

Länsstyrelsen föreslår tidig kontakt med handläggare på länsstyrelsen angående artskyddsdispenser för att få nödvändig information med hänsyn till att processen kan ha lång handläggartid och det finns risk att processen för vägplanen försenas. I övrigt frågade länsstyrelsen om inventering har genomförts avseende invasiva arter samt om behov av transporter och masshantering kopplat till invasiva arter ingår i arbetet.

#### **Trafikverkets återkoppling:**

##### Buller

Bullerskyddsåtgärder har föreslagits efter vad som är samhällsekonomiskt rimligt och en bullerutredning har bifogats som separat PM i samrådshandlingen. Bullerutredningen sammanfattas även i planbeskrivningen.

##### Anmälan och dispenser

Kontakt kommer att tas med ansvarig handläggare på länsstyrelsen avseende frågan om artskyddsdispenser. Orkidén Knärot, som är skyddad enligt Artskyddsförordningen, har tidigare påträffats inom planområdet. Vid naturvärdesinventeringen genomförd av Ekologigruppen (2021) påträffades inga exemplar och kompletterande inventering med avseende Knärot kommer att genomföras under sommaren 2022.

Avseende invasiva arter, har en naturvärdesinventering utförts (Ekologigruppen, 2021) vilken inkluderar inventering av blomsterlupin och invasiva arter ska hanteras enligt Trafikverkets rutin, vilken beskrivs i samrådshandlingen.

### 3.2.2. Samråd med berörd kommun

Uppvidinge kommun har fått samrådshandlingen via mail. Trafikverket har även sänt den kompletta samrådshandlingen till kommunen i pärmformat. Uppvidinge kommun har svarat i ett yttrande att de inte har någon ytterligare information eller synpunkter på handlingen.

Handlingen fanns tillgänglig på Uppvidinge kommun under samrådstiden, t H. den 21 januari till den 25 februari 2022.

Som det beskrivs i underlaget har Uppvidinge kommun pekat ut väg 941 i översiktsplanen, som en prioriterad väg. Kommunen tillstyrker därmed projektet.

#### **Trafikverkets återkoppling:**

Inget att återkoppla.

### 3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd har genomförts med enskilda som kan bli särskilt berörda av planförslaget. Samrådet aviserades genom brevutskick den 14 januari till de fastighetsägare som kan bli särskilt berörda. Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats och hos Uppvidinge kommun under jan-feb 2022. Berörda markägare hade

också möjlighet att ställa frågor och framföra sina synpunkter under samrådsmöte 26 januari 2022 samt vid telefon och Skypemöten den 2-3 februari.

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit från enskilda berörda, både som skriftliga synpunkter och vid samrådsmötet den 26 januari 2022.

#### Bro

Två synpunkter som föreslår en breddning av den befintliga bron över Hindabäcken, har inkommit.

#### Breddningssida

Fem synpunkter handlar om vilken sida som valts för breddningen, längs olika delsträckor, med olika anledningar och förslag.

#### Trumåtgärder

Tre synpunkter behandlar åtgärder för att förbättra funktionen för befintliga trummor under vägen då dessa anses ha en otillräcklig funktion.

#### Utfarter

Åtta synpunkter föreslår förbättringar av säkerheten vid enskilda utfarter.

#### Markintrång och påverkan

Fyra synpunkter handlar om påverkan av anläggningar på privat mark såsom, omhändertagande av matjord, jordvärmeanläggning, sommarvattenledningar och grindar.

#### Vägbelysning

Fyra berörda engagerar sig i den befintliga belysningen på vägen och funderar på huruvida projektet kommer att kräva flytt av belysningsstolpar och deras placering i så fall.

#### Vägteknik

En av synpunkterna hanterar huruvida det kan bli ojämna sättningar p.g.a. breddningen med anledning av olika grundläggningsmetoder för den befintliga vägen och den nu planerade breddningen.

#### Flytt av stenrösen/stenmurar/odlingsrösen

Två synpunkter har inkommit angående flytt av befintliga stenrösen/stenmurar/odlingsrösen och deras placering efter breddningen.

#### Bullerskyddsåtgärder

Två synpunkter har inkommit angående planerade bullerskyddsåtgärder för befintliga bostadshus då dessa inte är permanentboende.

#### Trafikökning

En synpunkt behandlar att trafiken sannolikt kommer att öka p.g.a. ökande volymer inom skogs-/ trävaruindustrin, varför vägens standard borde förbättras ytterligare.

#### Trafiksäkerhet

Synpunkter på anslutningen mellan Väg 941 och Väg 930 har inkommit angående trafikfarlig anslutningsvinkel. Även förslag om sänkt hastighet och anläggande av en cykelväg.



### **Trafikverkets återkoppling:**

Ett vägprojekt har att ta hänsyn till många olika parametrar såsom byggbarhet, byggkostnad, ekonomi, trafiksäkerhet, hinder, naturmiljö, kulturmiljö, med flera. De inkomna synpunkterna kommer att vägas in vid vidare projektering där synpunkterna är relevanta för projektet. Vägplanen kommer att ställas ut i sin helhet under veckorna 27 till 35 2022 då ytterligare synpunkter kommer att tas emot.

Nedan beskriver Trafikverket den hänsyn som tagits till synpunkterna i vidare projektering:

#### Bro

Vägen kommer att breddas över bron vid sjön Vrånge men den kommer inte breddas över den befintliga stenbron vid Hindabäcken, däremot kommer räckena trafiksäkras och vägen anpassas för en bättre trafikupplevelse. Trafikverket bedömer att nytta jämfört med kostnaden är för låg gällande bron vid Hindabäcken. Platsen anses vara trafiksäker då det är bra sikt och ny utformning på vägen innan och efter kommer ge en bättre tydlighet för vilken riktning som har företräde, det kommer inte ha någon negativ påverkan på trafikflödet. Bron har även ett starkt kulturvärde vilket går förlorat om den breddas.

#### Breddningssida

Trafikverket har sett över möjligheten för sidbyten efter inkomna synpunkter och har även genomfört dessa på delar av sträckan. Detta visas på plankartor, illustrationskartor samt beskrivs i Planbeskrivningen.

#### Trumåtgärder

Trafikverket projekterar så att avvattningen kommer att fungera som den gör idag. Dock kommer typ av trummor och eventuella förlängningar ses över mer detaljerat i detaljprojekteringskedet.

#### Utfarter

Anslutningsradier från alla utfarter där breddningen berör har setts över och justerats i granskningshandlingen.

#### Markintrång och påverkan

Se rubrik "Breddningssida" för svar angående sidbyten av breddning.

#### Vägbelysning

Rivning av vissa belysningsstolpar kommer krävas. Kommunen önskar bibehålla belysningspunkterna efter genomfört samråd.

#### Vägteknik

Geoteknisk undersökning kommer att göras för att utgöra materialet i befintlig mark. Därefter kommer beräkningar utföras och anslutning mellan de olika materialen i befintlig vägöverbyggnad och den nya kommer ses över i detaljprojekteringskedet för att undvika sättningar i så stor utsträckning som möjligt.

#### Flytt av stenrösen/stenmurar/odlingsrösen

De objekt (stenrösen/stenmurar/odlingsrösen) som påverkas av åtgärden kommer att flyttas och byggas upp igen i anslutning till befintlig lokal. Exakt lokalisering kommer att bestämmas i samråd med respektive fastighetsägare.

#### Bullerskyddsåtgärder

Bullerskyddsåtgärder för befintliga bostadshus som tidigare föreslagits kommer att kvarstå.

#### Trafikökning

Trafikverket kommer se över till vilken standard breddningen kommer att utföras i detaljprojekteringskedet.

### Trafiksäkerhet

Trafikverket har tagit åt sig synpunkten och har sett över anslutningen mellan Väg 941 och Väg 930 och valt att utföra den i en rakare vinkel för att förbättra trafiksäkerheten.

Gällande förslag om sänkt hastighet tar Trafikverket med sig denna synpunkt i vidare detaljprojektering. Dock kommer en anläggning av en cykelväg inte att ske då Trafikverket inte anser att behov för detta finns och att en bättre plats för cyklister kommer att finnas i och med att vägen får en liknande bredd över hela sträckan.

Trafikverket noterar övrig information som har inkommit och kommer att beakta dessa i den vidare detaljprojekteringen.

### 3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

#### Samråd med Försvarsmakten

Samråd med Försvarsmakten skedde genom brevutskick av samrådshandlingen vilken postades den 10 januari 2022.

Det har inkommit 2 st. svar från Försvarsmakten; Högkvarteret och Fysisk planering.

Försvarsmakten har i dessa svar inget att erinra.

#### **Trafikverkets återkoppling:**

Inget att återkoppla.

#### Samråd med E.ON

Samråd med E.ON skedde genom brevutskick som postades den 10 januari 2022. Två möten har genomförts, ett i samrådsunderlagsskedet den 10 april 2021 och ett i samrådshandlingsskedet den 23 februari 2022.

E.ON betonar vikten av att exakta ledningslägen måste säkerställas innan markarbeten påbörjas, att försiktighet måste iaktas vid markarbeten intill transformatorstationer och att särskilda bestämmelser måste iaktas för arbeten i anslutning till kraftledningen. Bevakning av behörig personal/bevakare kommer enligt E.ON att krävas vid dessa arbeten.

Vidare förutsätter E.ON ett nära, vidare, samarbete med Trafikverket under projekteringsprocessen och att kostnader för flyttning, ombyggnation och skador på E.ON:s anläggningar bekostas av Trafikverket.

#### **Trafikverkets återkoppling:**

Synpunkterna kommer att beaktas i den vidare projekteringen och vidare samordning kommer att ske med E.ON.



Trafikverket, 371 32 Karlskrona, Besöksadress Ronnebygatan 2  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)