

Västlänken

Projektaktuellt – Deletapp Korsvägen

November 2017

Evig anställning på station Korsvägen



Eternal employment – en performance som pågår för evigt. På morgondagens station Korsvägen kommer någon skapa konstupplevelser för våra resenärer.

ILLUSTRATIONER: TRAFIKVERKET/STATENS KONSTRÅD

Vinnare i tävlingen om den konstnärliga gestaltningen av station Korsvägen är den svenska konstnärduon Goldin + Senneby med idéförslaget Eternal employment.

På Korsvägens station kommer någon att få en evig anställning, ett omklädningsrum installeras och en

Västlänken gör det enklare att resa

Västlänken knyter ihop järnvägssystemet i Västsverige genom att möjliggöra genomgående pendel- och region-tågslinjer. Resenärerna når fler destinationer utan att byta färdmedel. Västlänken ger dig valmöjlighet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

Västlänkens tre stationer sprider ut resandet i Göteborg och avlastar den lokala kollektivtrafiken. När Västlänken är klar fördubblas kapaciteten på Göteborgs central, som idag inte kan ta emot fler tåg, vilket bidrar till att tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.



stämpelklocka ansluts till fabrikslampor som tänds på plattformarna, när den anställde arbetar. Därutöver formas konstverket av den anställde. Del av konstverket är även den mytbildning och historieskrivning som kommer ske.

Juryn anser att detta innovativa idéförslag uppvisar ett djupt originellt koncept med hög konstnärlig verkshöjd som på ett påfallande vis vidgar begreppet om vad offentlig konst kan vara. Förslaget är idémässigt stortslaget, omfattar stationen i sin helhet, färdas genom dess väggar och har potential att genom ryktesvägen bli en del av Göteborgs muntliga historia.

– Konsten gör ett jobb, den skapar identitet och särart. Därigenom öppnar konsten möjligheter att skapa en relation till platsen som går bortom ren funktion och järnvägsteknik. Vår erfarenhet är att relationskapande platser tas bättre om hand. Detta ger stora vinster såväl upplevelsemässigt som ekonomiskt. Sett i perspektiv av Västlänkens projekterade livstid på 120 år är konst en mycket god investering, säger Anni Renfors, specialist i arkitektur i Västlänken.

Den internationella konståtävlingen Kronotopia genomför vi tillsammans med Statens konstråd. Läs mer på www.statenskonstrad.se

Deletapp Korsvägen i korthet

Omfattning: Den här delen av Västlänkens tunnel är cirka 3 200 meter lång och sträcker sig från Landala, via Korsvägen, Örgryte/Jakobsdal, och ansluter i Almedal till befintliga spår.

Innehåll: Tunneldelarna i berg består av en spårtunnel och en parallell service- och räddningstunnel.

Tre avsnitt utförs med betongkonstruktioner i lera, som innebär att vi gräver oss ner i schakt.

Under mark vid knutpunkten byggs station Korsvägen med tre uppgångar.

Bygget pågår: 2018–2024

Installationsarbeten och återställning: 2024–2026

Trafikstart: 2026.

Nuläge: Vi har en lagakraftvunnen järnvägsplan.

Vi inväntar miljödomen där villkoren för bygget fastställs.

Västlänken ingår i Västsvenska paketet.

Träd flyttar till ny adress

Inför byggets första skeden vid Korsvägen behöver vi flytta cirka 70 träd. För att underlätta byggstarten flyttas träden i höst, under vecka 47 och 48. De flesta kommer att flytta direkt till andra ställen och parker i staden. Några vårdas på plantskola tills de kommer tillbaka för att pryda staden igen.

Tidigare i höst förberedde vi både mark och träd för att underlätta trädflytten. Vi har tagit bort kantsten närmast träden, arborister har beskurit och bundit upp grenar; ett normalt förfarande som syftar till att skydda träden vid transport. Kantstenen återställs efter trädflytten.

Väl beprövade metoder

Trädet lyfts upp i en skopa som passar dess storlek och körs direkt till den nya platsen, där det sätts ned i en uppgrävd grop. Rötterna beskars, ny jord läggs runt rotklumpen och trädet stagas upp. Trädet får en extra tillsyn i ungefär fem år, och det görs regelbundna fuktighetsmätningar av rotklumpen.

– Eftervården är viktigast vid en trädflytt. Bland annat ska rotklumpen hållas fuktig och gräset hållas borta mot stammen. Träden har tidigare kommit från en plantskola och har en samlad rotklump med få grövre rötter, vilket innebär att de inte behöver rotbeskars innan flytt, berättar Leif Alfredsson, biträdande projektledare för träd.

För att flytta träden använder vi väl beprövade metoder som även är vetenskapligt vedertagna. Det är vanligt att flytta träd; det görs inom staden och i plantskolor kan de flytta flera gånger.

Till förberedande arbeten, flytt och eftervård av träden har vi upphandlat en entreprenör som gör detta dagligdags. Tre av fyra trädflyttmaskiner kommer med erfaren personal från Tyskland.



Träden lyfts upp i och körs i skopan direkt till den nya platsen i staden. Där får den sedan en noggrann omvårdnad. FOTO: VÄSTLÄNKEN

Träden kommer att pryda nya ställen i staden

De träd vi flyttar nu påverkas av byggets första skeden; utfart från arbetstunneln Liseberget söder om Världskulturmuseet, etablering vid Landeriet, ny bussficka vid Universeum, schakt etapp ett utanför Universeum och ny utfart transportväg Universeum/Liseberg.

– Arborister och experter inom både Trafikverket och Göteborgs Stad har inventerat alla träd som påverkas av Västlänken för att få en överblick av varje enskilt trädets hälsa, ålder och art. Vi flyttar bara träd som har rätt förutsättningar för att flyttas, berättar Leif.

Träden tas tillvara för att bevara grönskan i staden. De flesta kommer att pryda en ny plats direkt och några vårdas på plantskola för att flyttas tillbaka när bygget är klart.

- 16 tallar till Jubileumsparken
- 13 körsbärsträd till S:t Sigfridsplan

- 21 fruktträd till Karlsrofältet i Änggården
- 8 lindar till Plantskola för återflytt
- 10 oxlar och 2 körsbärsträd vid servicetunnel Liseberget till Plantskola för återflytt
- 1 kinesisk sekvoja till Liseberg

Att förbereda och flytta träd ingår i våra förberedande arbeten och vi har de tillstånd som behövs. Med en lagakraftvunnen järnvägsplan har vi också biotopskyddsdispens för träd i alléer. Allt arbete med träden, förberedelser som trädflytt, görs i samarbete med Göteborgs Stad.

Trafikpåverkan

När vi flyttar träd längs Södra vägen kommer vi att arbeta mellan klockan 19–05 för att minska påverkan på trafiken, i övrigt sker arbetet dagtid mellan 9–15. Vi påverkar den norrgående biltrafiken närmast Världskulturmuseet och Universeum, samt gång- och cykelbanor. Vårt arbetsområde flyttar sig i etapper.



Från arbetstunneln vid parkeringen tar vi den närmaste vägen ut till de stora lederna.
FOTO: DIGITALGLOBE/MICROSOFT/TRAFIKVERKET

Byggtrafik till och från arbetstunneln i Skår

Vi planerar att all byggtrafik till och från arbetstunneln i Skår går via den kommunala gatan vid polishuset, till rondellen och via Kallebäcksmotet till väg 40 och E6. Alla lastbilar kommer att krävställas med de senaste hårdaste utsläppskraven, på detta sätt håller vi nere utsläppen av kvävedioxid.

Under Örgryte kommer vi att spränga ut en bergtunnel och servicetunnel. Arbetet tar cirka 1½ år och vi tar ut berget via arbetstunneln. Efter det blir det mer sporadiska transporter under cirka 1½ år då vi för in betong för att gjuta den så kallade bankroppen (betongunderlaget på tunnelbotten), och installationsmaterial för driften. Exakt när vi börjar i Skår får vi återkomma till när vi har vår entreprenör på plats.

I tidigare nummer av Projektaktuell har vi berättat vilken väg byggtrafiken tar till och från E6:an för Korsvägens bägge schaktetapper och arbetstunnlar. Vill du läsa det igen kan du gå till www.trafikverket.se/korsvagen och trafik under byggtiden.

Vad händer nu i Västlänkens deletapp Korsvägen?

Arbetet med Korsvägen fortsätter med flera olika frågor. Miljödomsförhandlingar och upphandling av entreprenör har varit de stora frågorna sen en tid.

Andra frågor som pågår är samverkan med Göteborgs stad och andra intressenter för ett bra fungerande byggskede och i slutändan en funktionell, attraktiv station samt att platsen Korsvägen blir bra. Jag gillar personligen något jag läst i planen för stadsutvecklingen om Korsvägen: *Från vägsål till attraktiv mötesplats*. Det framtida Korsvägen blir något helt nytt.

Efter årsskiftet har vi fått vår entreprenör på plats och vi kommer då att få en mer detaljerad tidplan över när olika arbeten kommer att påbörjas. Ni som boende blir kontaktade cirka tre månader innan arbeten ska pågå i närheten av er. På själva Korsvägen kommer arbetena att påbörjas under våren.

Det blir spännande att se hur det vinnande idékonceptet Eternal



Magnus Eriksson, delprojektledare Korsvägen.
FOTO: KASPER DUDZIK

Employment kommer att utvecklas och bli en del av den framtida stationen. Redan nu har uppmärksamheten varit enormt stor runt konstförslaget och gissningsvis blir detta en ny attraktion i det framtida Korsvägen. Många gillar det men inte alla. Så är konsten.

I och med detta nyhetsbrev önskar jag och mina kollegor er en bra avslutning på året, så återkommer vi med ett nytt nyhetsbrev i början av nästa år.

Magnus



Visionsbild station Korsvägen. Inom cirka tio minuters gångavstånd finns runt 14 000 boende och 20 700 sysselsatta. FOTO: WHITE ARKITEKTER

Aktuellt i deletapp Korsvägen

- Inför tunnelbygget kommer vi att mäta spänningar i berget vid station Korsvägen. Mätningarna görs i kärnbrorhål under några veckor. Mätningarna syftar till att mäta spänningssituationen i bergmassan. Borring och mätning sker på dagtid och medför mindre störningar i form av buller. Information läggs upp på www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen
- Arbeta pågår för hur vi ska göra bullerskyddsplanken till ett trevligare inslag i din vardagsmiljö. Ytorna på planken kan användas till information, hänvisning, kreativa ytor och övriga ytor. Till exempel vill vi att det ska gå att kika in på arbetsplatsen via fönster eller från utsiktsplatser.
- Förbesiktning pågår och görs på alla byggnader inom 150 meter från Västlänkens tunnel, och i närområdet även byggnader med känslig grundläggning. De utförs enligt Svensk standard som beskriver hur besiktningar ska genomföras före och efter vibrationsalstrande verksamheter, till exempel sprängning och schaktning. lakttagna defekter, till exempel sprickor i fasad, dokumenteras och fotograferas. Invändiga sprickor dokumenteras vid behov. I vissa utvalda fastigheter kommer vi att utföra provtryckning av rökkanaler och fuktbesiktning. När bygget i ett visst område är avslutad utförs en efterbesiktning. Vid behov utförs även mellanbesiktningar. Preliminär tidplan:

Bö: augusti-december 2017
Gårda: november-december 2017
Heden: april-november 2017
Johanneberg: maj-augusti 2017
Kallebäck: december 2017 - januari 2018
Lorensberg: december 2017-april 2018
Present: januari 2018
Skår: januari-april 2018
Vasastaden: april-maj 2017
- Fem leverantörer är prekvalificerade och sista anbudsdagen är den 1 november. Vi kommer att utvärdera anbuderna både på pris och planerat genomförande. Kontrakt skrivs under december.
- Du som är närmast berörd av vårt bygge, det vill säga bor eller verkar inom 150 m från tunnelbygget, kommer att bli inbjuden till informationsmöte cirka tre månader innan byggstart i ditt område.
- Förhandlingen i mark- och miljödomstolen är avslutad och vi inväntar dom. I miljödomen fastställs villkoren för bygget av Västlänken.

Projektaktuellt - varför då?

Du som får det här i brevlådan hör till dem som bor eller verkar i närområdet av bygget av Västlänken längs sträckan Landala-Korsvägen-Almedal. Vi vill ge dig mer detaljerad information om hur arbetet med bygget kommer att påverka ditt område, din närmiljö och vardag.

Nyhetsbrev via mejl

Få senaste nytt om hela projektet direkt till din mejl. Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på www.trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".



Senaste nytt om deletapp Korsvägen hittar du på www.trafikverket.se/vastlanken/Korsvagen

Senaste nytt om Västlänken hittar du alltid på www.trafikverket.se/vastlanken

Följ oss gärna:

 @vastlanken
 @vastlanken

Har du frågor?

Kontakta oss på 0771-921 921 eller trafikverket@trafikverket.se