

# Västlänken

Projektaktuell - Deletapp Korsvägen

Januari 2017

## Vad kommer att hända på Västlänkens deletapp Korsvägen?



Västlänken knyter ihop järnvägssystemet i Västsverige och gör det enklare att resa.

I din hand håller du det första numret av Projektaktuell Korsvägen. Här kommer vi att berätta vad som händer under byggtiden på den del av Västlänken som sträcker sig från Landala, vidare via Korsvägen och som i Almedal ansluter till Väst-kustbanan och Kust till kust-banan.

– Ju närmare byggstarten vi kommer, desto mer kan vi berätta i detalj om vad som händer och när i ditt närområde. Nu utökar vi informationen från oss med detta nyhetsbrev, som kommer att skickas ut med jämna mellanrum, till dig som bor eller verkar längs deletappen, säger Magnus Eriksson, Trafikverket, Västlänkens delprojektledare för Korsvägen.

Vi börjar bygga under våren 2018 och tågen börjar gå i Västlänken 2026. De sista två åren arbetar vi med installationer av bland annat spår, signal- och telesystem i tunneln och stationen. Under den tiden bygger staden entréerna över mark och den nya platsen Korsvägen.

– De mest synliga och hörbara arbetena pågår under cirka sex års tid, men lokalt är störningarna kortare. Om du exempelvis bor på eller intill spårtunneln som ska sprängas i berg, kommer du under en till två månader att märka av när sprängningarna passerar bostaden, berättar Magnus.

Idag kan vi berätta om hur lång tid vi beräknar att arbetet tar. Exakta tidplaner arbetar vi fram tillsammans med den entreprenör som kommer att bygga deletappen. Upphandlingen av entreprenören är klar i slutet av året.

### Västlänken ger dig valfrihet

Västlänken möjliggör genomgående pendel- och regiontåg och knyter på så sätt ihop järnvägssystemet i Västsverige. Resenärerna når fler destinationer utan att byta färdmedel. Västlänken ger dig valfrihet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

Västlänkens tre stationer sprider ut resandet i Göteborg och avlastar den lokala kollektivtrafiken. När Västlänken är klar kan Göteborgs central ta emot dubbelt så många tåg, vilket bidrar till att tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.

### Deletapp Korsvägen i korthet

**Omfattning:** Den här delen av Västlänkens tunnel är cirka 3 200 meter lång och sträcker sig från Landala, via Korsvägen, Örgryte/Jakobsdal, och ansluter i Almedal till befintliga spår.

**Innehåll:** Tunneldelarna i berg består av en spårtunnel och en parallell service- och räddningstunnel. Tre avsnitt utförs med betongkonstruktioner i lera, som innebär att vi gräver oss ner i schakt.

Under mark vid knutpunkten byggs station Korsvägen med tre uppgångar.

**Bygget pågår:** 2018–2024

**Installation av signal och tele:** 2024–2026

**Trafikstart:** 2026.

**Nuläge:** Under 2017 inväntar vi en lagakraftvunnen Järnvägsplan och miljödom.

# Vad bygger vi längs sträckan?

Stora delar av sträckan bygger vi tunneln i berg. Tre avsnitt kommer utföras med "cut-and-cover-teknik", som innebär att vi gräver oss ner i schakt och gjuter en tunnel i betong, som sedan täcks över. Tunneldelarna i berg består av både en spår-tunnel och en parallell service- och räddningstunnel.

– Den här delen av Västlänken omfattar mycket mer än själva Korsvägen och många arbeten kommer att pågå parallellt längs sträckan. Till exempel, samtidigt som vi gräver schakt på Korsvägen, kommer vi även att göra tunnelarbeten i berg, berättar Magnus.



**Etapp 1 Korsvägen** Schaktet på den östra sidan 2018. Under de första två åren av bygget av Västlänken påverkas enbart trafiken i Korsvägens östra del.



**Etapp 2 Korsvägen** Schaktet på den västra sidan under åren 2020-2024. Hela knutpunkten har flyttats mot Skånegatan. Trafiklösningen för etappen kan du läsa mer om i nästa nummer.

## Trafiken runt Korsvägen 2018-2020

Vi arbetar för att trafiken ska ha så god framkomlighet som möjligt under byggtiden. Våra trafiklösningar varar under lång tid och ska vara säkra, tydliga och med samma standard som permanenta gator.

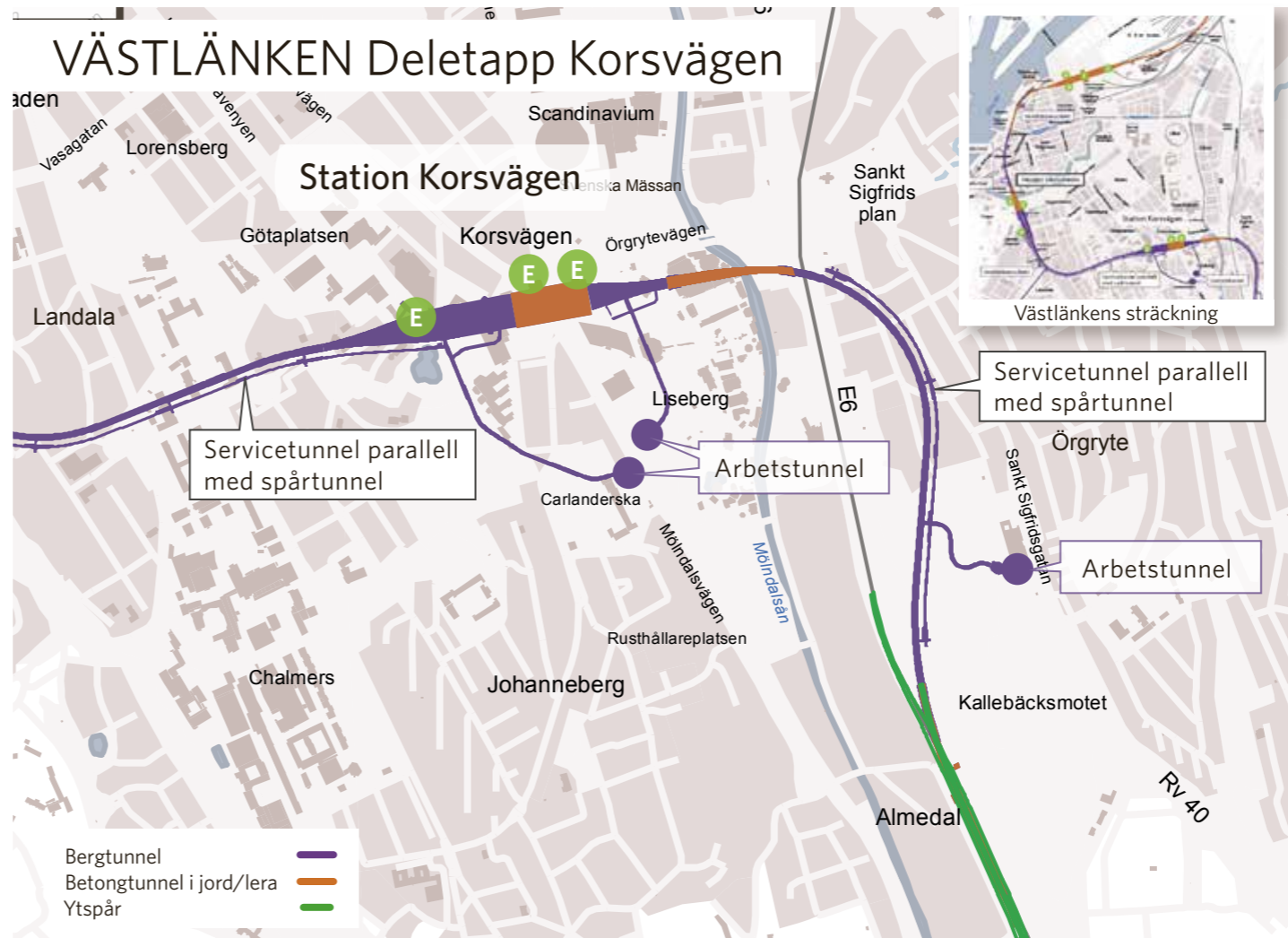
– På knutpunkten gräver vi schakt och delar upp arbetet i två etapper. Det gör vi delvis för att minska vår påverkan på trafiken runt Korsvägen, berättar Magnus.

Mellan 2018 och 2020 bygger vi den första etappen, vilket enbart påverkar trafiken på den östra sidan av Korsvägen. De tre norrgående bilkörfälten minskas till ett. Gående och cyklisterna leds runt till den västra sidan av Korsvägen. Kollektivtrafik påverkas inte.

Etapp 2 presenteras mer detaljerat i nästa utgåva av Projektaktuell Korsvägen. Du kan även läsa mer på vår webb [www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen](http://www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen)

## Landala-Korsvägen

Arbetet omfattar bergtunneln från Landala till Korsvägen, stationsdel i berg och arbetstunneln som kommer att byggas från Södra vägen/Mölnaldsvägen. Byggtiden beräknas till drygt fyra år, men vi kommer att arbeta parallellt med stationsdelen och tunneln mot Landala. Arbetstunneln beräknas ta sju månader, stationsdelen tre och ett halvt år, och spår-tunneln i berg till Landala drygt ett år.



## Korsvägen

Här kommer den centrala delen av station Korsvägen att byggas. Vi delar upp arbetet i två etapper och gräver schakt i lera och jord. Vi startar med det mindre schaktet på den östra sidan, där vi beräknar byggtiden till två år. Etapp två på den västra sidan har en beräknad byggtid på fyra år.

Se bilder till vänster på etapperna.

## Liseberget

Tunneln i Liseberget och för den östra delen av stationen tar drygt två år att bygga. Arbetstunneln till den här delen byggs från Södra vägen/ Mölnaldsvägen. Den kommer att ta relativt lång tid att bygga, ungefär ett år, eftersom vi anpassar vårt arbetssätt för att inte störa de känsliga verksamheterna på Universeum och Världskulturmuseet. För att minska buller och vibrationer så kan vi till exempel använda mindre sprängsalvor.

## Liseberg-E6

Tunneln övergår i ett schakt som går genom kanten av nöjesparken Liseberg. Parkens besökare passerar arbetsplatsen på den vanliga gångvägen. Schaktet delas upp i två etapper. Första delen tar ungefär två år och andra delen ett år. I etapp två passerar vi Mölnaldsån som behöver ledas om under byggtiden. Vid E6 övergår tunneln till en bergtunnel. Örgrytemotets västra av- och påfartsramper till E6 söderut behöver rivas. Under ungefär tre års tid leds trafiken om innan ramperna byggs upp igen.

## Projektaktuell - varför då?

Du som får det här i brevlådan hör till dem som bor eller verkar i närområdet av bygget av Västlänken längs sträckan Landala-Korsvägen-Almedal. Vi vill ge dig mer detaljerad information om hur arbetet med bygget kommer att påverka ditt område, din närmiljö och vardag.

Senaste nytt om Västlänken hittar du alltid på [www.trafikverket.se/vastlanken](http://www.trafikverket.se/vastlanken)  
Senaste nytt om deletapp Korsvägen hittar du på [www.trafikverket.se/vastlanken/Korsvagen](http://www.trafikverket.se/vastlanken/Korsvagen)  
Följ gärna @vastlanken på Instagram och Twitter.  
**Har du frågor?** Kontakta oss på 0771-921 921 eller [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

## Örgryte/Jakobsdal

Tunneln fortsätter sedan vidare i en båg under Jakobsdal och ner mot Almedal. Bergtunneln bedöms ta cirka ett och ett halvt år, inklusive den arbetstunnel som byggs från Skår.

## Almedal

Längst söderut fortsätter bergtunneln under E6 och övergår till en betongtunnel för att sedan komma upp ur marken i ett betongtråg innan anslutning till befintliga spår. Arbetet tar ungefär två år. För att tågen ska kunna gå under tiden behöver vi innan vi börjar bygga, flytta de befintliga spåren. Arbetet med flytten tar cirka ett och ett halvt år, för tågtrafiken innebär det några kortare avstängningar.

## Station Korsvägen

Korsvägen kommer att bli ett nav för hela regionen där du kan gå av direkt vid evenemangsområdet eller enkelt byta till annan kollektivtrafik. På Korsvägen bygger vi en ny underjordisk station: en plattform med två spår men med förberedelser för fyra spår, ett mellanplan med cykelgarage och plats för butiker och service, samt tre uppgångar. Den västra entrén ligger ännu vid Näckrosdammen. En ny placering vid Johannebergsgatan-Olof Wijksgatan är föreslagen av Göteborgs stad som tar upp planen för antagande under första kvartalet. Från stationens mittentré åker du upp till knutpunkten för kollektivtrafik. Östra entrén ligger i hörnet av Korsvägen mellan Liseberg och Universeum.



Stationen kommer bli inbjudande, ljus och trygg för resenärerna. FOTO: WHITE ARKITEKTER

# Kommer du störas?

Västlänken är ett av många byggprojekt i centrala Göteborg. Det är inte möjligt att bygga ett så stort projekt utan att både synas och höras.

– Det är ett omfattande arbete där tunnelns byggfas pågår under cirka sex års tid, men våra störningar kommer att variera över tid och plats, säger Magnus Eriksson, Trafikverket, Västlänkens delprojektledare för Korsvägen.

Att vi bygger i stadsmiljö ställer höga krav på vår miljöpåverkan. Vi arbetar förebyggande och efter de gränsvärden som finns i våra kontrollprogram. Bland mycket annat mäter vi och följer upp buller, luftkvalitet och vibrationer.

– Vi arbetar för att minska våra störningar i din omgivning, till exempel med bullerskyddsplank eller tystare maskiner. Bullrande verksamhet sker generellt sett på dagtid, då de flesta är på sina arbeten, förklarar Magnus.

Vi följer Naturvårdsverkets riktvärden för buller och de dygnsvariationer som finns.

Där vi inte kan lösa problem med höga bullernivåer kan det bli aktuellt med tillfällig vistelse för boende och verksamheter.

*Från schakten bullrar det främst i början när vi pålar och spontar.*  
FOTO: BO INGERSTAM

## Schakt

Du som bor intill schakten vid Korsvägen kommer under vissa perioder störas av buller, och ljus från strålkastare. Det kommer bullra när vi förbereder för schakt med att slå spont och påla, och det tar mellan tre till sex månader per schakt. Den största delen av byggtiden består av tystare arbeten, som att gräva ut schaktet och gjuta betongtunneln.

– Det är många olika moment som ska utföras och de flesta bullrar inte. Arbetena kommer att pågå i stort sett helt dolt bakom de avskärmningar som planeras, berättar Magnus.



## Byggtrafik

Byggtrafiken till och från Korsvägens schakt i etapp ett går in via Mölndalsvägen och ut via Örgrytevägen till motorvägen. All trafik från arbetstunnelarna Korsvägen och Liseberget samt schaktet i etapp två går in och ut via Mölndalsvägen.

– Vi kommer att leda ut lastbilarna så snart vi kan på de stora lederna där de blandas med övrig trafik, men byggtrafiken kommer att märkas av lokalt, säger Magnus.

## Bergtunnel och bergrum

När vi borrar i berget uppstår stomljud och vid sprängning blir det både ljud och vibrationer. Om du vill kan du få en förvarning via sms innan vi spränger.

Vi börjar spränga vid arbetstunnelarnas mynningar och arbetar oss inåt. Du som bor eller har verksamhet på eller invid bergtunneln kommer att märka av bygget under en begränsad tid, i ungefär en till två månader beroende på var du bor.

– Det är under tiden tunnelarbetet passerar hastigheten som det kommer att märkas, det ökar gradvis när vi närmar oss och tonar bort när vi passerat. Vanligtvis spränger man en gång om dagen, förklarar Magnus.

Korsvägens station kommer delvis att ligga i berg. Vi räknar med att bergguttaget på den västra och största delen, tar cirka två år, och vi kan komma att spränga upp till tre gånger om dagen.

– Det är stora bergrum som kommer att sprängas ut för stationen och det arbetet pågår under en längre tid. Störningarna kommer att variera över tid eftersom vi sakta rör oss fram och tillbaka i etapper, berättar Magnus.

*När man spränger tunnel tar det cirka ett dygn att genomföra alla steg.*  
FOTO: MIKAEL ULLÉN



### Film om störningar

Vad är det för störningar som kan uppstå under bygget av Västlänken och vad gör vi åt dem? Se filmen Så minskar vi störningarna under byggtiden på [Youtube.com/](https://www.youtube.com/) Trafikverket och välj spellista Projekt Västlänken.