

Västlänken - Deletapp Korsvägen

Information till dig som bor och verkar längs sträckan Landala - Korsvägen - Almedal.

Konstverk på Korsvägens plank

Våra bullerskyddsplank vill vi använda som en mötesplats för kreativa aktiviteter och konstnärliga uttryck. Adam Algotssons konstverk "Save the animals" finns nu på Korsvägens plank. Konstverket är cirka 40 meter långt och pryder planket fram till den första augusti 2020.

Vad vill du säga/ge till de som går förbi vårt byggplank och ser ditt verk?

- Vill ge dem glädje, färg, fart och att uppskatta våra vackra djur här på jorden.

Hur fick du idén till ditt konstverk?

- Jag gick runt på platsen och kollade vad som skulle passa/stå ut. Hade även hört historier om att tukaner som rymt/blivit stulna från universeum så tyckte det blev klockrent på platsen.

Vad kan konst på byggplank tillföra en stad?

- Det ger folket något att kolla på när man väntar på t ex spårvagnen istället för att störa sig på själva bygget som vissa gör. Konst väcker tankar och känslor vilket inte ett enfärgat plank gör på samma sätt.

Vad fick dig att börja skapa? Hur länge har du hållit på?

- Har mycket energi så har alltid velat använda den på kreativitet. Ritat har jag gjort sen barnsben men just med sprayburkar började jag vid cirka 13 års ålder. Jag är 26 så det är halva mitt liv.

Vad är ditt favoritredskap/hjälpmedel när du skapar din konst?

- Musik och sprayfärg men målar gärna också med airbrush, palettkniv och pensel.

Vad är din relation till Göteborg?

- Jag bor i Borås men i Göteborg fanns det en laglig vägg när jag började måla graffiti (Röda Sten) som finns kvar fortfarande och används flitigt av målare dagligen. Där övade jag upp mig och njöt av att skapa otaligt många gånger. Så utan Göteborg hade jag aldrig jobbat på heltid med min konst tror jag, så jag älskar Göteborg, känner mig hemma där. Åker dit nästan varje helg, äter fisk på saluhall Briggens restaurang Havet, köper lite



Det tog Adam tretton dagar att uppföra väggmålning vid Korsvägen.
Foto: Trafikverket.

vinylskivor och hänger med flickvännen eller vänner. Försöker flytta dit just nu faktiskt och lösa en atelje då jag har en gallerist där redan.

Hur föreställer du dig framtiden Göteborg?

- Jag ser en spännande stad med ännu mera liv. Tror att Västlänken kommer lyfta staden något enormt.

DELETAPP KORSVÄGEN

Omfattning: Den här delen av Västlänkens tunnel är cirka 3 200 meter lång och sträcker sig från Landala, via Korsvägen, Örgryte/Jakobsdal, och ansluter i Almedal till befintliga spår.

Innehåll: Tunneldelarna i berg består av en spårtunnel och en parallell service- och räddningstunnel. Tre avsnitt utförs med betongkonstruktioner i lera, som innebär att vi gräver oss ner i schakt. Under mark vid knutpunkten byggs station Korsvägen med tre uppgångar.

Bygget pågår: 2018 - 2024

Insallationsarbeten och återställning: 2024 - 2026

Trafikstart: 2026

Korsvägen förbereds för sommarens trafikomläggning

På Korsvägen pågår arbeten inför nästa etapp av stationsschakten och sommarens trafikomläggning. Vi bygger om bland annat körfält och gång- och cykelvägar. Det kommer att vara kortare omläggningar och minskade körfält periodvis.

– Framkomligheten på Korsvägen kommer att påverkas, då vi bland annat behöver flytta ledningar och göra nya sträckningar för att sommarens flytt ska kunna fungera, säger Mattias Hede, trafikplanerare Trafikverket Västlänken.

Dessa arbeten pågår fram till sommarens trafikomläggning och påverkar både trafik och torgytor för gående på Korsvägen. Det går att komma fram men framkomligheten påverkas. Följ skyltning på plats.

– Redan nu börjar det bli dags att fundera över om du behöver åka via Korsvägen, eller om du kan ta en annan väg. Under nästa etapp av stationsschakten blir det trångt på Korsvägen och framkomligheten minskar mot idag, avslutar Mattias.

Läs mer om trafiklösningen efter sommarens omläggning på sidan www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen

Hur ska det se ut vid arbetstunnelarnas mynningar?

När vi är klara med tunnelarbetena kommer vi att återställa marken runt om mynningarna och det blir återigen en grön yta. Mynningarna utformas för att smälta in i miljön.

Arbetstunnelarna behövs för att få ut berget från spår-tunnel och stationen och för att ta in material denna väg till bana, el, spår och tele. Två av mynningarna ligger vid Södra vägen och en i Jakobsdal/Skår. 2026 när tågen börjat gå används arbetstunnelarna som service- och räddningstunnlar.

Arbetet med mynningarna och marken runt om utgår från visionsbilderna men exakt hur de kommer att se ut vet vi först närmare återställandet av marken som börjar 2024. Marken runt mynningarna är Göteborg Stads och återställningen kommer Staden att planera utifrån kompensationen för träd som vi tagit ner i samband med vårt bygge.

Borrigarna Kajsa & Hervor

Kajsa och Hervor heter borrigarna som används vid borring inne i våra arbetstunnlar. De borrar för injektering, då vi tätar berget, för sprängning och för bergbult.

Hervor är 11 år och Kajsa 10. De har båda varit bland annat i Norrströmstunneln, en del av Citybanan i Stockholm och entreprenad Dubbelspår Strängnäs-Härad.

Hervor är döpt efter den dag hon levererades, utifrån entreprenörens namngivningsregel som innebär att riggarna får det kvinnliga namn som kommer först i kalendern utifrån leveransdag. Kajsa är dock döpt efter en av NCCs medarbetares dotter.

Borrigarna är de två största i vår entreprenörs stall och väger 45 ton, är cirka 15 meter långa och 4,8 meter höga med hytten i förhöjt läge – vilket ger en bättre översikt vid arbetet.

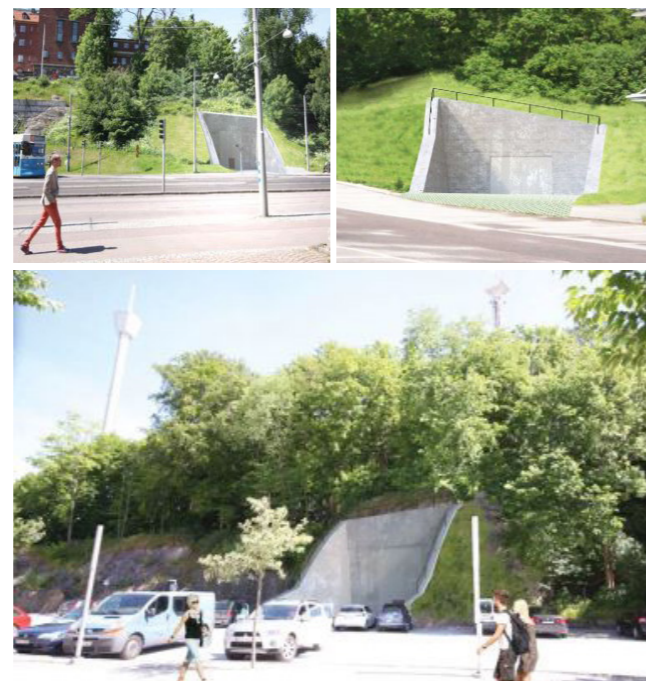
De kan borra horisontellt på upp till 13 meters höjd, med tre armar samtidigt och borrar med lätthet 25 meter djupa hål, vilket behövs för injektering, vid borring för

sprängning borrar sträckan vi spränger – upp till 5 meter och för våra normala bergbultar borrar vi 3 meter.

Borrstängerna är 6 meter långa, vid längre hål skruvas fler stänger på. Diametern är 64 mm för injektering, 48 mm för sprängning och 45 mm för borring för bergbult.



Borriggen Kajsa borrar för salva inne i Södra vägens östra arbetstunnel.



Visionsbilder vid mynningarna väster om södra vägen, Jakobsdal/Skår och öster om Södra vägen. Illustration: White Arkitekter

– Våra mynningar kommer vi utforma så de syns så lite som möjligt. Arkitekternas tankar är att betongen får ett grafiskt mönster, likt ett lövverk, för att smälta in i omgivningen både sommar och vintertid, berättar Magnus Eriksson, Västlänkens deletappledare Korsvägen.

Fria sprängtider ger flexiblare produktion

Arbetstunnelarna från Södra vägen behövs för att ta ut berg från spår-tunneln och stationsområdet vid Korsvägen. Vid den västra tunneln, som ska gå under Carlandersplatsen, har vi i november gått över till fria sprängtider på vardagar mellan klockan 07-22.

– Med fria sprängtider behöver vi inte längre vänta in nästa tid. Tillsammans med att vi nu är längre in i tunneln och kan göra fler moment på kvällen ger det en flexiblare arbetscykel och vi undviker stopp, säger Magnus Eriksson, Västlänkens deletappledare för Korsvägen.

Vid sprängning uppstår både ljud och vibrationer. Vi mäter vibrationerna varje gång och anpassar sprängningarna så att vi inte överstiger byggnadernas satta värden.

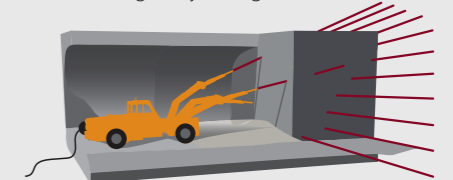
– Själva sprängningen varar ungefär upp till tio sekunder. Det kan låta mycket vid mynningarna ett tag till, för de som bor längre ifrån låter det som ett åskmuller eller smatterband, berättar Magnus.

Följ tunnelframdriften på Västlänkens webbsida, kartan finner du längre ned på startsidan. Vill du få en förvarning en halvtimme innan vi spränger, läs mer på baksidan av Projektaktuellt.

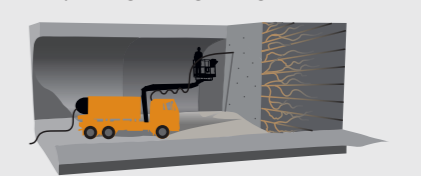
Arbetscykel tunneldrivning

Exempel på en generell arbetscykel; tiderna anpassas utifrån bergets förutsättningar: Vi borrar i 3-4 dagar för att sätta bult och för att kunna täta berget. Vi tätar cirka 15 meter i taget genom att trycka in en blandning av vatten och cement i hålen vi borrar. När berget är tätat följer cirka 3 dagar då vi borrar, spränger och lastar ut. Det innebär att vi borrar cirka 6 timmar, laddar under 2,5-3 timmar för att sedan spränga, lasta ut och börjar borra igen. När vi fått ut de 15 meter vi tätat börjar arbetscykeln om igen.

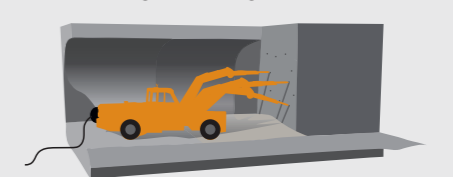
1. Borring för injektering



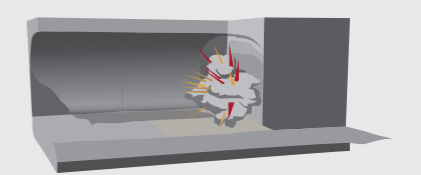
2. Injektering (tätning av berg)



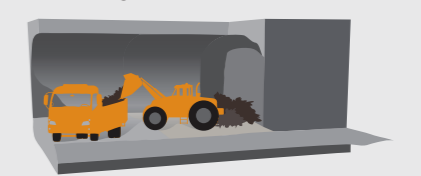
3. Borring och laddning



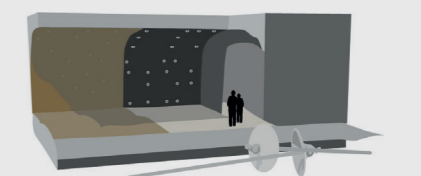
4. Sprängning



5. Utlastning



6. Förstärkning



Aktuellt i deletapp Korsvägen

Arbetstunnlarna Södra vägen: Tunnelldrivning pågår. Runt årsskiftet är den östra framme vid stationsdelen och den västra passerar under Carlandersplatsen.

Korsvägen: Förberedelser inför sommarens trafikomläggning pågår, bl a nya sträckningar och ledningsarbeten. Följ skyltning på plats. Inne på arbetsområdet pågår bland annat borrhning i berg för injektering (tätning) och bergbult samt sekantpålning, som är en stödkonstruktion för schakt. Schaktet kommer att grävas ut i etapper.

Liseberg: Arbeten fortgår bakom bullerskyddsplank. När Liseberg stänger för säsongen utför vi större arbeten, till exempel sekantpålning. Vi ersätter nuvarande huvudrestaurang med en ny, utanför vårt arbetsområde.

Öster om Mölndalsån: Bullerskyddsplank sätts upp. Ledningsomläggningar görs i området. Gång- och cykelbanan längs Mölndalsån stängs efter årsskiftet, hänvisning sker till Sofierogatan.

Jakobsdal/Skår: Närmast kommer vi främst att förbereda för och göra vägen till tunnelmynningen. Förskärningen av tunnelmynningen planeras preliminärt till våren och tunnelldrivningen efter det.

Almedal: Vi arbetar i huvudsak med ledningsomläggningar och uppbyggande av en tillfällig järnvägsbank. Spårflytten blir i sommar. Nästa år förbereder vi för den kommande tunnelmynningen och betongtråget som tar upp tågen till marknivå.

Projekt i närheten – Kallebäcksmotet

Trafikverket börjar i höst att bygga en ny direktförbindelse i Kallebäcksmotet mellan E6 syd och väg 40 i riktning österut. Syftet är att förbättra kapaciteten mellan E6 och väg 40 samt att avlasta Sankt Sigfridsgatan från regional och nationell trafik. Klart hösten 2020. Läs mer på www.trafikverket.se/kallebacksmotet



TRAFIK I GÖTEBORG

För senaste nytt om framkomligheten i trafiken: trafikgoteborg.se

FÖLJ OSS GÄRNA

Senaste nytt, som du även kan följa via RSS, hittar du alltid på vår webbsida: trafikverket.se/vastlanken/korsvagen

Få senaste nytt om Västlänken via mail: Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

Följ oss på Instagram och Twitter.   @vastlanken

PROJEKT VÄSTLÄNKEN

Västlänken är en järnväg i en tunnel under centrala Göteborg som ger staden genomgående pendel- och regiontågtrafik. Tre nya stationer, Göteborg C, Haga och Korsvägen, gör att du kan resa enklare, snabbare och med färre byten. Kapaciteten på Göteborgs central fördubblas och tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas. Västlänken ger dig valmöjlighet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

FÖRVARNING OM SPRÄNGNING

Du som bor eller har verksamhet inom 300 meter från våra arbeten kan få en förvarning cirka 30 minuter innan vi spränger i ditt närområde. Läs mer och anmäl dig: www.trafikverket.se/vastlanken/forvarning

FILM OM STÖRNINGAR

Vad är det för störningar som kan uppstå under bygget av Västlänken och vad gör vi åt dem? Se filmen Så minskar vi störningarna under byggtiden på [Youtube.com/Trafikverket](https://www.youtube.com/Trafikverket) och välj spellista **Projekt Västlänken**

HAR DU FRÅGOR?

Kontakta: trafikverket@trafikverket.se
Tel: 0771-921921

VÄSTLÄNKEN ÄR EN DEL AV VÄSTSVENSKA PAKETET



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se

NOVEMBER 2019

Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. www.trafikverket.se/gdpr Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se