

Västlänken

Projektaktuellt – Deletapp Korsvägen

Juni 2017



Magnus Eriksson, delprojektledare
Korsvägen



Visionsbild station Korsvägen. FOTO: WHITE ARKITEKTER



Västlänken knyter ihop järnvägssystemet i Västsverige och gör det enklare att resa.

Vi fortsätter våra förberedelser inför byggstart. Trafiklösningarna för etapperna vid knutpunkten Korsvägen är klara. Andra frågor arbetar vi vidare med och när lösningarna är framme berättar vi om det, både här och på webben, så att ni kan planera er vardag under byggtiden.

Under våren 2018 planeras bygget starta. Bygget kommer att märkas av på olika sätt, mest där arbetet utförs i jord/lera, på grund av de schaktarbeten som krävs, samt där stationen byggs i berg.

Du som bor eller har verksamhet i närheten av våra arbeten kommer att bli kallad till informationsmöte, ungefär tre månader innan bygget når ditt område. Då får du veta mer om vad som kommer att ske i närområdet och vilka störningar som kan uppstå.

Denna deletapp omfattar cirka tre kilometer järnvägsanläggning som börjar nere i berget under Landala torg och slutar i Almedal där spåren byggs samman med befintliga spår. Under Korsvägen bygger vi en station med tre entréer, med direkt närhet till evenemangsområdet och knutpunkten för kollektivtrafik.

Deletapp Korsvägen är en del av Västlänken. Hela projekt Västlänken är för stort för att en entreprenör ska kunna åta sig att bygga hela anläggningen. Upphandling av den som ska få bygga deletapp Korsvägen blir klar i december och då kommer vi att sätta oss ner och tillsammans lösa de sista pusselbitarna i bygget.

Magnus Eriksson, Trafikverket,
Västlänkens delprojektledare för deletapp Korsvägen

Västlänken gör det enklare att resa

Västlänken knyter ihop järnvägssystemet i Västsverige genom att möjliggöra genomgående pendel- och regiontågslinjer. Resenärerna når fler destinationer utan att byta färdmedel. Västlänken ger dig valmöjlighet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

Västlänkens tre stationer sprider ut resandet i Göteborg och avlastar den lokala kollektivtrafiken. När Västlänken är klar fördubblas kapaciteten på Göteborgs central, som idag inte kan ta emot fler tåg, vilket bidrar till att tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.

Deletapp Korsvägen i korthet

Omfattning: Den här delen av Västlänkens tunnel är cirka 3 200 meter lång och sträcker sig från Landala, via Korsvägen, Örgryte/Jakobsdal, och ansluter i Almedal till befintliga spår.

Innehåll: Tunneldelarna i berg består av en spårtunnel och en parallell service- och räddningstunnel. Tre avsnitt utförs med betongkonstruktioner i lera, som innebär att vi gräver oss ner i schakt. Under mark vid knutpunkten byggs station Korsvägen med tre uppgångar.

Bygget pågår: 2018–2024

Installationsarbeten och återställning: 2024–2026

Trafikstart: 2026.

Nuläge: Under 2017 inväntar vi en lagakraftvunnen Järnvägsplan och miljödom.

Västlänken ingår i Västsvenska paketet.

Trafiken runt Korsvägen

etapp 2

Den nya station Korsvägen kommer att ligga under knutpunkten Korsvägen. Arbetet delas upp i två etapper och det gör vi delvis för att minska vår påverkan på trafiken. Etapp ett, som presenterades i förra numret, ser du längst ned till höger. Etapp två, som påverkar trafiken mest, byggs mellan 2020–2024. Innan dess behöver vi flytta dagens knutpunkt något norrut för att få plats med schaktet.

Knutpunkten flyttas till ett nytt läge

Inför etapp två kommer vi att göra en stor trafikomläggning vid Korsvägen, preliminärt under sommaren 2020, då del av knutpunkten för kollektivtrafik flyttas till Skånegatan. Det blir begränsningar i spårvagnstrafiken under fem veckor, men vi arbetar för att hålla minst ett spår öppet under tiden. Ersättningstrafik sätts in. Arbetet påverkar även bilar, cyklar och gående som kommer att ledas om i flera omgångar.

Korsningen Eklandagatan/Södra vägen byggs om

Vi planerar att bygga om korsningen vid nedre Eklandagatan så att du med bil kan svänga direkt från Södra vägen/Mölnsdalsvägen upp på Eklandagatan.

2020–2024

Under etapp två, mellan 2020–2024, minskar framkomligheten för biltrafiken och det går inte längre att åka runt hela Korsvägen som i en rondell. Till exempel så kan du inte köra från Skånegatan till Örgrytevägen.



Etapp 2 Korsvägen Arbetet i schaktet på den västra sidan görs mellan 2020–2024. Knutpunkten har flyttats mot Skånegatan och framkomligheten för bilister minskar.



Kollektivtrafiken kommer att fungera som i dag, förutom spårvagnslinje fyra mellan Södra vägen och Mölndalsvägen. Hur den sträckan ska ersättas under perioden håller på att utredas.

Längs med schaktet blir det ett gångstråk, medan cyklister hänvisas till Korsvägens östra sida.

Trafiklösningen har tagits fram i samråd med Göteborgs stad och Västtrafik, och nivån på framkomlighet och tillgänglighet är redan nu delvis anpassad till hur staden planerar att Korsvägen ska se ut och fungera när Västlänken är klar.

Framkomlighet och tillgänglighet

Vi arbetar för att trafiken ska ha så god framkomlighet som möjligt under byggtiden. Våra långvariga trafiklösningar ska upplevas som permanenta, trygga och säkra. Ytskikt ska vara jämna och stråk tillgänglighetsanpassas för att underlätta framkomligheten.

- Tillgängligheten kommer att vara samma som idag, men vid vissa tider eller vid vissa platser kan du behöva ta en annan väg för att nå ditt mål, säger Josefin Larking, ansvarig trafik inom projekt Västlänken.

Under byggtiden kommer du att kunna nå allt i staden - skolor, arbetsplatser eller besöksmål. Sopbilar, postbilar och räddningstjänst kommer också att nå alla fastigheter. Och verksamheterna ska få sina leveranser.

Trafikomläggning till slutligt läge

När vi lägger igen schaktet 2024 görs ytterligare en trafikomläggning där vi flyttar spårvagnsspår och gator till sitt slutliga läge som bestäms av Göteborgs stad. Staden tar vid för att bygga entréerna ovan mark och den nya platsen Korsvägen.

Vill du läsa mer om stadens planer?

<https://stadsutveckling.goteborg.se/sv/omraden-projekt/korsvagen/>

<http://www.vastsvenskapaketet.se/nyhet/ett-nytt-korsvagen-planeras-da-vastlanken-star-fardig/>

Trafiken runt Korsvägen etapp ett



Etapp 1 Korsvägen Arbetet i schaktet på den östra sidan görs mellan 2018-2020 och påverkar trafiken i Korsvägens östra del. De tre norrgående bilkörfälten minskar till ett. Gående och cyklister leds runt till den västra sidan av Korsvägen. Kollektivtrafik påverkas inte.

Aktuellt i deletapp Korsvägen

- Vi håller på att upphandla den entreprenör som kommer att bygga deletapp Korsvägen. Sista anbudsdagen är den 1 november för de fem prekvalificerade leverantörerna. Upphandlingen är klar i december.
- På vår webbsida under Aktuellt i ditt område och Korsvägen hittar du senaste nytt om vad som händer på delsträckan. Om trafiklösningar kan du läsa om på sidan Trafik under byggtid.
- För att kontrollera eventuella höjdrörelser i byggnader och anläggningar monterar vi mätdubb i området Örgryte/Jakobsdal. Arbetet beräknas vara klart i slutet av juni. De berörda är kontaktade. Syftet med mätningarna är att se till att det inte blir några skadliga sättningar under vår byggtid.
- Förbesiktningarna startade i april och ska vara klara innan byggstart i ditt område. Vi besiktigar alla byggnader inom 150 meter från Västlänkens tunnel, och i närområdet även byggnader med känslig grundläggning.

Preliminär tidplan per område:

Bö: augusti – december 2017

Gårda: november – december 2017

Heden: april – november 2017

Johanneberg: maj – augusti 2017

Kallebäck: december 2017 - januari 2018

Lorensberg: december 2017 – april 2018

Present: januari 2018

Skår: januari - april 2018

Vasastaden: april - maj 2017

- Den andra delen i den internationella konståvlingen Kronotopia är igång. Nu är det station Haga och Korsvägens tur, åtta deltagare har valts ut av de som lämnat in intresseanmälan. Vinnarna utses i september. Mer information finns på Statens konstråds webbsida.

Projektaktuellt - varför då?

Du som får det här i brevlådan hör till dem som bor eller verkar i närområdet av bygget av Västlänken längs sträckan Landala–Korsvägen–Almedal. Vi vill ge dig mer detaljerad information om hur arbetet med bygget kommer att påverka ditt område, din närmiljö och vardag.

Nyhetsbrev via mejl

Få senaste nytt om hela projektet direkt till din mejl. Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på www.trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".



Senaste nytt om deletapp Korsvägen hittar du på www.trafikverket.se/vastlanken/Korsvagen

Senaste nytt om Västlänken hittar du alltid på www.trafikverket.se/vastlanken

Följ oss gärna:

 @vastlanken

 @vastlanken

Har du frågor?

Kontakta oss på 0771-921 921 eller trafikverket@trafikverket.se



Konsten ska bli en del av helheten i stationsmiljön. FOTO: WHITE ARKITEKTER