

Västlänken – Deletapp Korsvägen

Information till dig som bor och verkar längs sträckan Landala – Korsvägen – Almedal.

Unik grävmaskin vid tunnelarbetet

Inne i den östra arbetstunneln vid Södra vägen rensas berget av världens första eldrivna grävmaskin för tunnelarbete. Den är framtagen av NCC, en av deletappens entreprenörer. Att använda miljövänligare alternativ är en viktig fråga för Trafikverket under bygget av Västlänken.

– Projektet värnar om miljön men också att metoder och arbetsätt hela tiden utvecklas. Vi vill jobba med vår bransch för att vara innovativa och ligga i framkant i miljöfrågor, säger Magnus Eriksson, Västlänkens deletappledare för Korsvägen.

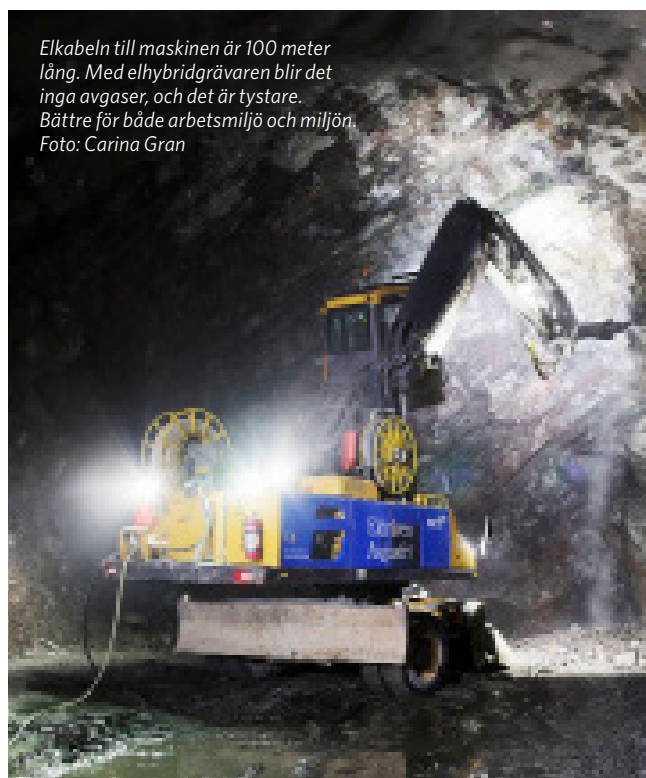
Maskinen är en prototyp som togs fram av NCC på initiativ från Göran Ajling, som nu är vår entreprenörs blockchef för bergtunnlar vid deletapp Korsvägen. Västlänken är den andra entreprenaden där grävaren körs på el, den användes första gången i ett tunnelbygge vid Strängnäs–Härad.

– Vi valde att satsa på elhybriden eftersom man måste börja någon gång för att få till eldrift. Det blir en otroligt mycket bättre miljö på arbetsstället, och vi behöver inte ventiler ut så mycket dieselavgaser, säger Göran Ajling.

Maskinen togs fram genom att NCC köpte en "vanlig" grävare och lät bygga till en elmotor. Det är därmed en så kallad elhybrid, som kan växla mellan el- och dieseldrift. När maskinen förflyttas används alltid diesel, då det inte fungerar att använda elkabel vid transport. Projektets borrhuggar och sprutrobotar fungerar enligt samma princip.

Inne i tunneln stänger föraren av dieselmotorn och kopplar in eldrift när grävaren rensar eller "skrotar" sprängda ytor från lösa stenar med hjälp av skopa eller hydraulhammare. Det är ett moment som brukar ta två-tre timmar.

Elhybridgrävaren har ännu ingen efterföljare i världen, så vitt NCC känner till. Men flera tillverkare är på gång. Eldrivna lastare för tunneldrivning väntas komma, då tänker



Elkabeln till maskinen är 100 meter lång. Med elhybridgrävaren blir det inga avgaser, och det är tystare. Bättre för både arbetsmiljö och miljön. Foto: Carina Gran

entreprenören anskaffa sådana för det fortsatta arbetet i deletappen.

– Visionen är att nå fram till dieselfri tunneldrivning, säger Göran Ajling.

DELETAPP KORSVÄGEN

Omfattning: Den här delen av Västlänkens tunnel är cirka 3 200 meter lång och sträcker sig från Landala, via Korsvägen, Örgryte/Jakobsdal, och ansluter i Almedal till befintliga spår.

Innehåll: Tunneldelarna i berg består av en spårtunnel och en parallell service- och räddningstunnel. Tre avsnitt utförs med betongkonstruktioner i lera, som innebär att vi gräver oss ner i schakt. Under mark vid knutpunkten byggs station Korsvägen med tre uppgångar.

Bygget pågår: 2018 – 2024.

Installationsarbeten och återställning: 2024 – 2026.

Trafikstart: 2026.



Visionsbild östra uppgången.
Illustration: Abako

Bygga tunnel och station i öppet schakt

På Korsvägen kommer en av Västlänkens tre stationer för pendel- och regiontåg att byggas. För att kunna bygga stationen och spårtunneln under mark behöver vi schakta – gräva oss neråt.

Ledningsdragning och bergavtäckning är gjord. Bullerskyddsplanket är uppsatt och trafiklösningen genomförd. De närmaste månaderna arbetar vi bland annat med att ta bort det synliga berget. De arbeten som det bullrar mest om är borring, sprängning och lastning. För att minska påverkan från sprängningen kommer vi att vadersåga ett snitt i berget.

– Snittet i berget gör att spridningen av vibrationerna från sprängning till omgivande berg minskar under sprängningen, säger Håkan, byggledare Västlänken, Trafikverket.

Sprängningen av ytberget startar i mitten av juni med uppehåll för semester. Det blir mindre salvor och några gånger på en dag, en del dagar ingen sprängning alls. Själva sprängningen tar några sekunder.

– Vi använder varningssignaler innan sprängning men de som vill kan även anmäla sig till vår sprängförvarningstjänst, fortsätter Håkan.



Vi startar schaktarbetet på den östra sidan av Korsvägen, här kommer sedan den östra uppgången att ligga.
Foto: Trafikverket

Marken förstärks

Inför schaktarbetet förstärker vi nu marken med kalkcementpelare, det görs för att öka markens bärighet för maskiner och för att motverka ras. Under sommaren förbereder vi för höstens sekantpålning, som är en stödkonstruktion för schakt.

– På norra och södra sidan använder vi sekantpålar. Stödmuren blir 20-25 meter djup, metoden ger mindre buller än men traditionell stålspons, berättar Håkan.

Sekantpålar skruvas ner i jorden för att först de sista metrarna borraras ned i fast berg. Stålspons slås och vibreras ner hela vägen.

Först i höst/vinter börjar vi gräva ur schaktet. Vi kommer omväxlande gräva men även spränga då Liseberget sluttar ner i den tänkta schaktgropen. Till våren startar vi förberedelser för sommarens trafikomläggning inför etapp två av schaktet.

Håll dig uppdaterad på Korsvägens sida på webben. Du kan följa vårt nyhetsflöde på webben via RSS, RSS-länk hittar du i deletappens nyhetsarkiv.

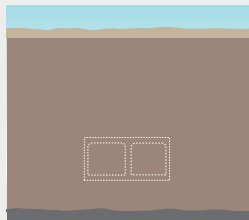
TRAFIK KORSVÄGEN

Se filmen på hur du tar dig fram vid Korsvägen, lösningen varar till nästa sommar: www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen klicka upp Trafik under byggtid och Korsvägen.

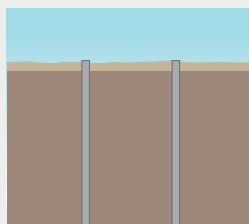
Byggtrafiken till arbetsplatsen kommer in via Mölndalsvägen och åker ut via Örgrytevägen.

Bygga tunnel med metoden öppet schakt "cut-and-cover"

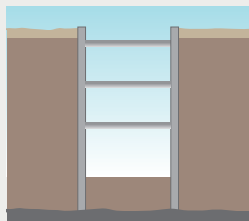
För att marken inte ska rasa när man gräver schakt installeras stödkonstruktioner. Efter att tunneln gjutits på plats fylls schaktet igen.



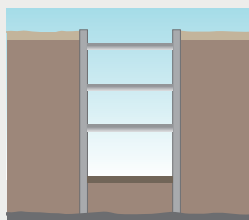
1. Tänkta placering av betongtunnel.



2. Installation av stödkonstruktion.



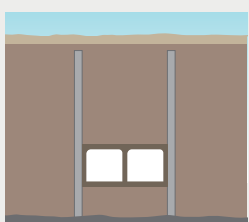
3. Schaktet grävs.



4. Gjutning av betongplatta.



5. Gjutning av betongtunnel.



6. Övertäckning och återställning.

Förvarning om fria sprängtider

Så länge som vi behöver stänga av trafik eller när vi är nära en verksamhet som vi behöver ta extra hänsyn till, använder vi oss av fasta sprängtider. Därefter kommer sprängningarna att anpassas utifrån produktion.

För arbetstunnlarna vid Södra vägen har vi för tillfället tre sprängtider som vi kan spränga på, vardagar strax efter 9.45, 13.45 och 18.45. För den västra arbetstunneln diskuterar vi om att införa ytterligare en sprängtid i augusti, strax efter 21.45. Senare i höst, när vi kommit längre in i tunneln kan det bli aktuellt med fria sprängtider under dag och kväll.

Vid Korsvägen kommer vi till att börja med spränga på samma tre fasta tider som arbetstunnlarna har, men går eventuellt över till fria sprängtider på vardagar i ett senare skede.

Den senaste informationen om våra arbeten läggs på webben, där kan du även anmäla dig till vår sprängförvarningstjänst.

Ta dig fram i sommar

Göteborgs stad har tagit fram en citykarta som visar sommarens stora trafikpåverkande arbeten i staden, oavsett vem som gör dem. På kartan hittar du även var de drygt 14.000 parkeringsplatserna finns i city.

Citykartan hittar du på: goteborg.se/bastavagenhit

Enkätundersökning

Vi vill gärna lära känna våra målgrupper bättre och få veta vad du tycker om kommunikationen från deletappen. Du kan svara på undersökningen fram till 31 juli på:

www.trafikverket.se/vastlanken/enkat_narbo

Våra arbetstider

Under dygnet, vardag och helg, har vi olika riktvärden för buller att förhålla oss till. Det innebär att vi kan arbeta men vi är styrda av hur mycket arbetet får låta. De mest bullrande arbetena jobbar vi med på vardagar mellan 07-19, men jobbar även andra tider och helger; våra riktvärden för buller är då betydligt lägre.

Se våra riktvärden som vi fått av mark- och miljödomstolen på: www.trafikverket.se/vastlanken/bullerochvibrationer

Vid överskridande av riktvärdena kommer vi att kontakta berörda närboende cirka tre veckor innan.

Illustration: Tomorrow



Korsvägens detaljplan är antagen av kommunfullmäktige

Göteborgs Stad har tagit fram en ny detaljplan i anslutning till vår station vid Korsvägen. Göteborgs Stads projekt Knutpunkt Korsvägen omfattar ny infrastruktur, nya trafiklösningar samt stadsmiljöåtgärder. Syftet är att göra Korsvägen till en tryggare och trevligare plats, där kollektivtrafiken får ökad kapacitet och där det blir smidigare att gå och cykla. Bland annat ingår ett cykelgarage i projektet, som kommer ligga i vår station.

Läs mer på: <https://stadsutveckling.goteborg.se/projekt/korsvagen/>

Aktuellt i deletapp Korsvägen

Östra arbetstunneln Södra vägen: Tunneldrivning pågår, vi beräknas komma fram till stationsdelen i Liseberget i november.

Västra arbetstunneln Södra vägen: Tunneldrivning pågår, vi räknar med att komma fram till Carlandersplatsen i höst och till stationsdelen vid Näckrosdammen under första kvartalet 2020.

Korsvägen: Bergarbeten pågår, sprängning startar i mitten av juni. Markförstärkning pågår, sekantpållning startar i höst. Sjalva schaktarbetet startar i höst/vinter. Ledningsdragningar vid Södra vägen/Eklandagatan startar i höst.

Liseberg: Besökare till Liseberg kan gå antingen via en gångväg längs Örgrytevägen eller via Lisebergsallén till huvudentrén. Arbeten fortgår bakom bullerskyddsplank.

INSTAGRAM STORIES

På vårt instagramkonto [@vastlanken](#) finns numera en Korsvägen-bubbla längst upp. Där kommer vi att publicera korta stories från Korsvägen, filmer och bilder som visar vad vi håller på med i deletappen.

Öster om Mölndalsån: Etablering med bodar. Bullerskyddsplank sätts upp.

Skår/Jakobsdal: Markytan och väg till tänkt tunnelmynning görs iordning. Ledningsarbeten pågår. Bullerskyddsplank sätts upp. Arbetsbodas etableras.

Almedal: Diverse ledningsarbeten pågår. Markundersökningar kommer. Bygget av den tillfälliga järnvägsbanken har startat i den norra delen av Almedalsvägen.

PROJEKT VÄSTLÄNKEN

Västlänken är en järnväg i tunnel under centrala Göteborg som ger staden genomgående pendel- och regiontågtrafik. Tre nya stationer, Göteborg C, Haga och Korsvägen, gör att du kan resa enklare, snabbare och med färre byten. Kapaciteten på Göteborgs central fördubblas och tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas. Västlänken ger dig valmöjlighet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

FÖRVARNING OM SPRÄNGNING

Du som bor eller har verksamhet inom 150 meter från våra arbeten kan få en förvarning cirka 30 minuter innan vi spränger i ditt närområde. Läs mer och anmäl dig: www.trafikverket.se/vastlanken/forvarning

FILM OM STÖRNINGAR

Vad är det för störningar som kan uppstå under bygget av Västlänken och vad gör vi åt dem? Se filmen Så minskar vi störningarna under byggtiden på [Youtube.com/Trafikverket](https://www.youtube.com/Trafikverket) och välj spellista Projekt Västlänken.

FÖLJ OSS GÄRNA

Senaste nytt, som du även kan följa via RSS, hittar du alltid på vår webbsida: trafikverket.se/vastlanken/korsvagen

Få senaste nytt om Västlänken via mail: Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

Följ oss på Instagram och Twitter.



HAR DU FRÅGOR?

Kontakta: trafikverket@trafikverket.se
Tel. 0771-921 921

TRAFIK I GÖTEBORG

För senaste nytt om framkomligheten i trafiken: trafikgoteborg.se

VÄSTLÄNKEN ÄR EN DEL AV VÄSTSVENSKA PAKETET

Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår.

Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering,

begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge.

Tfn: 0771-921 921. www.trafikverket.se/gdpr

Dataskyddsombudet nås på samma adress.

Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm

www.datainspektionen.se

