

Västlänken

Projektaktuell – deletapp Korsvägen

December 2018

Vi mäter vibrationer från sprängningar



Den vita böjda linjen på berget markerar tunnelmynningen. Vi har tidigare sprängt för att skapa en lodrät yta och i december startar sprängning för arbetstunneln som ligger på den östra sidan av Södra vägen. FOTO: TRAFIKVERKET

En stor del av Västlänkens tunnel kommer att gå i berg. Berget sprängs bort i etapper om cirka 1–5 meter per gång för att skapa en tunnel. Via arbetstunnlarna tar vi ut berg från spårtunneln. Vi kommer att kontrollera vårt arbete, en av alla kontroller är att mäta vibrationer från sprängningarna.

Sprängning ger både ett kort muller och vibrationer. Vibrationerna fortplantar sig i berg, och förs genom berget vidare till husgrund och hus. Trafikverket har inventerat och besiktigat alla fastigheter inom 150 meter från Västlänkens tunnel. Utifrån byggnadens konstruktion, grund och skick har vi beräknat ett maximalt vibrationsvärde. Värdet är satt med marginal, i förebyggande syfte utifrån att vi inte ska orsaka någon skada.

Värdena styr produktionen och på de byggnader med lägst vibrationsvärde i närområdet till tunneln, har vi satt vibrationsmätare. Dessa följs noga under våra sprängningar och utifrån resultatet bestäms styrkan i sprängladdningarna.

Vid tunneldrivningen som startar vid Södra vägen har vi i början fasta sprängtider. När vi spränger behöver vi av säkerhetsskäl stoppa all trafik i cirka tio minuter, vid kl. 9.45 och 13.45. Använder vi inte någon av de två sprängtiderna går trafiken som vanligt. När vi kommer längre in i tunneln behöver vi inte längre stänga av trafiken och tider för sprängning kan ändras.

Du som bor eller verkar i området kan få en sprängförvarning 30 minuter innan sprängning.
Anmäl dig på www.trafikverket.se/vastlanken/forvarning

Västlänken gör det enklare att resa

Västlänken knyter ihop järnvägssystemet i Väst-sverige genom att möjliggöra genomgående pendel- och regiontågslinjer. Resenärerna når fler destinationer utan att byta färdmedel.

Västlänken ger dig valmöjlighet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

Västlänkens tre stationer sprider ut resandet i Göteborg och avlastar den lokala kollektivtrafiken. När Västlänken är klar fördubblas kapaciteten på Göteborgs central, som idag inte kan ta emot fler tåg, vilket bidrar till att tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.



Deletapp Korsvägen i korthet

Omfattning: Den här delen av Västlänkens tunnel är cirka 3 200 meter lång och sträcker sig från Landala, via Korsvägen, Örgryte/Jakobsdal, och ansluter i Almedal till befintliga spår.

Innehåll: Tunneldelarna i berg består av en spårtunnel och en parallell service- och räddningstunnel. Tre avsnitt utförs med betongkonstruktioner i lera, som innebär att vi gräver oss ner i schakt. Under mark vid knutpunkten byggs station Korsvägen med tre uppgångar.

Bygget pågår: 2018–2024

Installationsarbeten och återställning: 2024–2026

Trafikstart: 2026.

Nuläge: Arbeten pågår vid Korsvägen, Liseberg/Mölnaldsån, Södra vägen, Almedal och Skår.

Västlänken ingår i Västsvenska paketet.

Bygget av Västlänken pågår

När Trafikverket är klar med bygget 2026 kommer Korsvägen att ha en station för pendel- och regiontåg. Västlänkens tunnel byggs både i berg och jord/lera. I berg spränger vi ut tunneln och i jorden gräver vi schakt och bygger en betongtunnel innan vi fyller igen gropen.

Det är inte möjligt att bygga ett så stort bygge som Västlänken utan att det märks. De mest synliga och hörbara arbetena pågår under cirka sex års tid, men lokalt är störningarna kortare. Till exempel om du bor på eller intill tunneln som ska sprängas i berg, kommer du under en till två månader att märka av när sprängningarna passerar bostaden.

2024 börjar vi med installationer av bland annat spår, signal- och telesystem i tunneln och stationen. Då börjar även staden att bygga entréerna över mark och den nya platsen Korsvägen. 2026 börjar tågen att gå i Västlänken.

Här intill har vi lagt en kartbild med en översikt om när vi beräknar att vara på olika ställen längs deletappen. Tiderna är preliminära och arbetena kan komma att flyttas. Vill du veta mer om vad vi gör och när, gå in på våra webbsidor för deletappen. Följ gärna nyhetsflödet via RSS i nyhetsarkivet.

1 Landala

Tunnel och servicetunnel fram till Landala sprängs ut i berg. Vi beräknar att komma fram till Landala 2021. Vi möter deletapp Haga vid Landala torg och de beräknas komma från andra hållet 2021.

2 Västra stationsdelen

Vi beräknar komma fram till stationsdelen vid Näckrosdammen under första kvartalet 2020. Stationsdelen beräknas ta tre år att spränga ut i berg och sträcker sig fram till Korsvägen. I stationen installeras därefter ventilationsanläggning, hissar, rulltrappor, belysning mm.

3 Västra entrén

Uppgången kommer att ligga i bottenvåningen i en ny del av Artisten. Vi beräknar att tunneldrivningen är klar vid sommaren 2020. Den sista delen fram till Artisten och själva uppgången ligger i jord/lera och vi kommer att preliminärt starta dessa arbeten 2021.

4 Station Korsvägen

Korsvägen kommer stärka sin position som en av Västsveriges största knutpunkter för kollektivtrafik. Stationen ligger under mark och mittentren kommer upp mitt på Korsvägen så det blir lätt att byta till annan kollektivtrafik. På Korsvägen är det jord/lera och där kommer vi att gräva schakt ner i marken för att kunna bygga stationen. Den första etappen kommer pågå fram till 2020. Då görs en större trafikomläggning och etapp två pågår fram till 2024. Därefter byggs stationsbyggnaden över mark; mark, spårväg och gator återställs utifrån stadens önskemål och får en ny utformning. Framtidens Korsvägen kommer att bli mer av en mötesplats och där det är lättare att ta sig fram.

5 Östra entrén

Den östra entrén placeras i hörnet av Korsvägen, på ytan mellan Liseberg och Universeum. Själva byggnaden börjar byggas 2024 när schaktetapperna är klara.



6 Carlandersplatsen

Vi når Carlandersplatsen med tunneldrivningen preliminärt vid sommaren 2019.

7 Västra arbetstunneln Södra vägen

Förskärning pågår, vi skapar en lodrät yta för tunnelmynningen. Tunneldrivningen beräknas starta under första kvartalet 2019.

8 Östra arbetstunneln Södra vägen

Arbetet med själva tunneln startade vecka 48. Vi går sakta fram för att minska våra störningar för Världskulturmuseet och Universeum som båda har känslig verksamhet

9 Östra stationsdelen

Arbetstunneln beräknas vara framme vid Liseberget i slutet av 2019. Här kommer en del av station Korsvägen att ligga och det bergrummet tar drygt två år att spränga ut.

10 Liseberg

Vi påbörjar våra arbeten efter årsskiftet och beräknar att vara klara till årsskiftet 2021/2022. Denna del ligger i jord och vi gräver schakt för att kunna bygga tunneln i betong. Våra arbeten kommer att pågå bakom bullerskyddsplank och besökarna kommer att kunna passera in via stora entrén precis som vanligt. Vi kommer att passera Mölnålsån 2022, arbetet tar cirka ett år och sedan görs diverse installationer. Paddan kommer att kunna passera under hela byggtiden.



Delprojektledaren berättar:

Vi närmar oss med stormsteg ett nytt år och 2018, byggstartsåret för Västlänken, är snart gånget. Västlänkens alla anläggnings-entreprenader är nu igång och så även delprojekt Korsvägen. Under året har vi på Trafikverket börjat arbeta med den entreprenör som ska bygga de tre kilometer järnvägsanläggning som delprojektet omfattar inklusive station Korsvägen.

Byggverksamheten har hittills varit vad man kan kalla förberedande arbeten, dvs arbeten som inte avser själva järnvägsanläggningen utan som behövs för att staden ska fungera bra under byggtiden, exempelvis nya trafiklösningar och flytt av ledningar för vatten. Under hösten har själva tunnelbyggnationen kunnat påbörjas med sprängnings- och tätningsarbeten vid bergtunnlarna.

En viktig del för oss nu är att få upp planken runt våra byggarbetsplatser för då kommer vi att störa mindre och området kommer att fungera bättre för invånarna. När väl detta är gjort på de första tre arbetsplatserna, vid Korsvägen och nere på Södra vägen, kommer arbetet att ske huvudsakligen inom dessa områden och då blir påverkan på omgivningen mindre.

Byggverksamheten under våren blir att bygga tunnlar och att sätta stödkonstruktioner för det schakt vi ska göra för själva stationen. Vi kommer också att påbörja arbeten inom Liseberg. Vi återkommer med mer information till er som bor nära våra byggplatser i händelse av att vi ser risk för bullrande verksamhet. En förhoppning jag har är att vi under våren ska kunna anordna en "öppen dag" då vi visar vad vi ska bygga, våra maskiner mm. Vi återkommer om det.

11 Örgrytemotet

Sofierogatans parkeringshus tas ner i början av 2019. De västra av- och påfartsramperna söderut planerar vi att riva efter sommaren 2020 och återställa 2023. Bustrafiken kommer att upprätthållas via den norra delen av Örgrytemotet. Bilarna kan komma att ledas om.

12 Arbetstunnel Skår

Spårtunneln i Örgryte/Jakobsdal kommer att sprängas ut i berg, vilket tar cirka ett och ett halvt år, därefter gjuts betonggolvet. Berget tas ut via en arbetstunnel. Vårt arbetsområde ligger kring den tänkta mynningen och på större delen av parkeringsplatsen Sankt Sigfridsgatan 85-89. Vi har börjat använda ytan som uppställningsplats. Under 2019 görs förberedande arbeten och tidplan för start av tunnelarbetet ses nu över.

13 Almedal

I Almedal kopplar vi ihop de befintliga spåren med Västlänkens tunnel. Vårt arbete kommer att pågå fram till 2025/26. I januari stänger vi Almedalsvägen. Där ska vi bygga tillfälliga spår för tågtrafiken under tiden vi bygger betongtunnel, betongtråg som anslutning till tunneln och ytspår.

Trafik under byggtiden

Läs mer på www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen under Trafik under byggtid. Aktuell information om framkomlighet hittar du alltid på www.trafikgoteborg.se



Med dessa ord vill jag önska er en trevlig december-månad och därefter en fin julhelg.

Magnus Eriksson,
Västlänkens
delprojektledare Korsvägen

Aktuellt i deletapp Korsvägen



Visionsbild station Korsvägen. 2026 går pendel- och regiontåg även från Korsvägen.

ILLUSTRATION:
WHITE ARKITEKTER

- Vi har gjort en film för att du ska kunna se hur det ser ut vid vår arbetsplats vid Korsvägen de närmaste två åren och hur du kan ta dig fram. Se filmen på www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen under Trafik under byggtid och klicka upp Korsvägen.
- Våra arbeten pågår vid arbetstunnlarna Södra vägen, på Korsvägen med förberedelser inför etapp ett av schakten, och vid Liseberg och Mölndalsån. Ledningsarbeten har påbörjats i Almedal. I Skår har vi tagit arbetsområdet. Håll dig uppdaterad på www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen
- Våra arbetstider är främst helgfria vardagar mellan klockan 07.00–19.00. Villkoren i vår miljödom innebär att vi då normalt får bullra 45 decibel inomhus, ekvivalent (genomsnittlig) ljudnivå. Vi kommer att arbeta annan tid, men riktvärdena för buller är då betydligt lägre.
- Där vi inte klarar riktvärdet får vi, efter samråd med tillsynsmyndigheterna, överskrida ljudnivån inomhus under helgfri måndag–fredag 07.00–19.00. Efter klockan 19.00 kan vi vid särskilda skäl söka tillstånd hos tillsynsmyndigheterna. När våra arbeten överskrider riktvärdet fem dagar i följd, eller mer än fem dagar under en tiodagarsperiod, erbjuder vi tillfällig vistelse. Berörda närboende kommer att kontaktas cirka tre veckor innan.
- Du som bor eller har verksamhet inom 150 meter från där vi spränger kan få en förvarning som sms, mail eller röstmeddelande på telefon. Läs mer på www.trafikverket.se/vastlanken/forvarning
- Du som är närmast berörd av vårt bygge, det vill säga bor eller verkar inom 150 m från tunnelbygget, kommer att bli inbjuden till informationsmöte cirka tre månader innan byggstart i ditt område.

Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår.

Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921 www.trafikverket.se/gdpr

Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se

Projektaktuellt - Varför då?

Du som får det här i din brevlåda hör till dem som bor och verkar i närområdet av bygget av Västlänken längs sträckan Landala-Korsvägen-Almedal. Vi vill ge dig mer detaljerad information om hur arbetet med bygget kommer att påverka ditt område, din närmiljö och vardag.

SENASTE NYTT

om **deletapp Korsvägen** hittar du på www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen

om **Västlänken** hittar du på www.trafikverket.se/vastlanken.

Följ oss gärna  @vastlanken

 @vastlanken

Har du frågor?

Kontakta oss på 0771-921 921 eller trafikverket@trafikverket.se

NYHETS BREV via mejl

Få senaste nytt om hela projekt Västlänken direkt till din mejl. Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på www.trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

Förvarning om sprängning

Du som bor eller har verksamhet inom 150 meter från våra arbeten kan få en förvarning cirka 30 minuter innan vi spränger i ditt närområde.

Läs mer och anmäl dig: www.trafikverket.se/vastlanken/forvarning

Film om störningar

Vad är det för störningar som kan uppstå under bygget av Västlänken och vad gör vi åt dem? Se filmen Så minskar vi störningarna under byggtiden på [Youtube.com/Trafikverket](https://www.youtube.com/Trafikverket) och välj spellista Projekt Västlänken.



Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se