

Bygget av Västlänkens station i Korsvägen sker i berg och i lera. Mittendelen ligger rakt under dagens knutpunkt. Den byggs genom att gräva ett djupt öppet schakt där stationsutrymmet och uppgångarna gjuts i betong.
Bild: Trafikverket

Information till dig som bor och verkar längs sträckan Landala-Korsvägen-Almedal

I sommar börjar vi bygga stationen

Arbetet med Västlänken går in i en ny fas i sommar på Korsvägen. Nu ska vi börja bygga stationen som blir en underjordisk knutpunkt för framtidens resande. En stor del av dagens Korsvägen blir ett öppet schakt under fyra år där vi gräver oss ner 25 meter ner i jorden.

Arbetet i arbetstunnlarna i Korsvägen går framåt. Tunneln under Liseberget är framme i höjd med där stationen ska ligga och nu börjar arbetet med att spränga ut det berggrum som ska rymma den östra delen av station Korsvägen. I slutet av året ska vi nå fram till samma läge längre västerut i berget under Landeriet och Näckrosdammen.

Mellan de två bergknallarna ligger själva Korsvägen som står på 25 meter djup lera och friktionsmaterial. Därför ska vi gräva ut ett stort hål, ett schakt, där vi sedan gjuter stationsutrymmet och uppgångarna i betong. Eftersom bergen sluttar ut i schaktet blir det också mycket sprängning, men schaktet är mestadels ett arbete för grävmaskiner.

– Det är mycket arbete som ska göras. Stora mängder lera, jord och berg ska tas bort innan vi kan börja bygga upp stationen, säger Magnus Eriksson, Västlänkens delprojektledare för Korsvägen.

Schaktet mäter på ytan 140x60 meter, vilket betyder att vi måste spärra av stora delar av Korsvägen för allmänheten och all trafik för att kunna bygga säkert. Det innebär att spårvagnar, bussar, bilar, cyklisterna och gående leds över schaktet på en bro. Avspärningarna som sätts upp i början av sommaren står kvar tills vi är klara med stationsbygget under 2024. Alla kommer kunna nå sina destinationer under hela byggtiden.

Station Korsvägen består av två plattformar och fyra spår, som ligger cirka 20 meter under markytan. Ovanpå plattformarna byggs ett mellanplan med en del service och ett



Över schaktet bygger vi en bro som leder alla trafikslag genom Korsvägen i nord/sydlig riktning.
Bild: ?????

stort cykelgarage. På mellanplanet väljer du även en av tre uppgångar, varav två kommer upp på Korsvägen och den tredje mynnar i området mellan Renströmsparken och Götaplatsen.

– Det ska bli roligt att få börja bygga själva stationen i Korsvägen, det är ju stationerna som alla vi resenärer kan besöka när Västlänken står klar, säger Magnus Eriksson.

Så tar du dig fram genom Korsvägen under byggtiden

Korsvägen är en viktig knutpunkt som i sommar förändras i grunden. Många resande med kollektivtrafiken passerar, liksom bilar, cyklister och fotgängare. En tillfällig bro över byggschaktet gör att trafiken kan flyta på även under de kommande fyra åren.

Många har säkert noterat våra förberedelser för sommarens stora omläggning av vägarna i Korsvägen. Körfält, cykelbanor och gångvägar stängs av eller flyttas i om vartannat.

Efter den 27 juli så kommer Korsvägens många färdvägar ha förändrats och de ligger sedan kvar i stort sett samma lägen fram till 2024, då vi är klara med stationsbygget.

Du som besöker Korsvägen kommer märka är att vi har spärrat av stora delar av platsen med bullerskyddande plank. Bakom planken finns våra arbetsområden där vi gräver ett stort schakt.

Rakt över schaktet går en bro där all trafik; spårvagnar, bussar, bilar, cyklar och fotgängare, kan ta sig fram mellan den södra och norra delen av Korsvägen.

Nya hållplatslägen

För biltrafiken blir det en del märkbara förändringar. Antalet körfält minskar och Korsvägen kommer inte längre att fungera som en rondell. En efterlängtat förbättring är att bilar kan svänga vänster direkt från Södra vägen upp mot Eklandagatan.

Kollektivtrafiken kommer att kunna passera Korsvägen åt alla håll, som tidigare. Men hållplatslägena flyttas och vissa busslinjer läggs om. Information om detta finner du hos Västtrafik.

Gång- och cykelbanorna får också



När du kommer från Södra Vägen från centrum så möts du av den här vyn. Byggplanet spärrar av den tidigare vägen mot Mölndal och Eklandagatan. Efter det nybyggda resecentrumet så kan du ta höger för att komma söderut. Bild: Trafikverket



Korsvägen från söder. Cykelbanan går förbi Universeum, vidare på bron över schaktet. Nu går det också att svänga upp mot Eklandagatan när du kör från Mölndalshållet. Bilde: Trafikverket

nya sträckningar, som gör det smidigt och tryggt att färdas som oskyddad trafikant i Korsvägen även under byggtiden.

De två illustrationerna visar hur Korsvägen kommer att se ut från hösten 2020, till dess att vi är klara med bygget av station Korsvägen. Därefter tar Göteborgs stad över

och skapar framtidens Korsvägen.

Mer information om trafikomläggningen finns på trafikverket/vastlanken/korsvagen

Västtrafik har information om hur kollektivtrafiken förändras i sommar på Korsvägen. Läs på vasttrafik.se/korsvagen eller använd appen "Västtrafik To Go."

Nytt resecentrum på Korsvägen

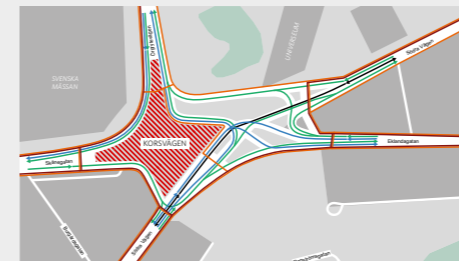
Västtrafik öppnar ett tillfälligt resecentrum på Korsvägen under byggtiden för Västlänkens station. Resecentrumet kommer att innehålla en Västtrafikbutik men också samma service som finns idag med kiosk och kafé. Byggnaden kommer att stå i anslutning till byggområdets norra plankvägg och beräknas öppna i slutet av oktober. Ett permanent resecentrum förväntas stå färdigt mellan 2024 och 2026.



Bild: Kanozi arkitekter

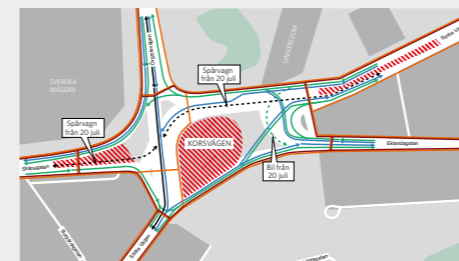
Trafikomläggningen steg för steg

Under sex veckor i sommar kommer Korsvägen förvandlas i grunden för att vi ska kunna bygga den underjordiska stationen samtidigt som trafiken kan fortsätta att flyta på. Det sker i två etapper, med start natten till den 13 juni. Förändringarna är stora och det kan vara svårt att få grepp om allt, men så här ska det gå till:



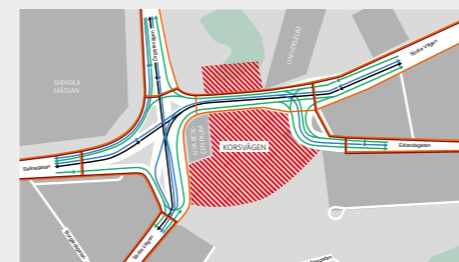
ETAPP 1. 13 JUNI - 12 JULI

Norra delen av Korsvägen stängs av för all trafik i en månad. Spårvagnar körs endast på spåren via Södra vägen mellan centrum och Mölndal. Bilar, gående och cyklar leds runt avstängningen och över den nya bron, till viss del.



ETAPP 2. 13 JULI - 26 JULI

En del av norra Korsvägen öppnar för fordons trafik. Spårvagnar kör endast på spåren via Södra vägen mellan centrum och Örgrytevägen, men 20 juli öppnar trafiken på Skånegatan och över bron mot Mölndal. Bilar, bussar, cyklister och gående leds över nya bron.



KLART!

27 JULI OCH FRAMÅT I CIRKA FYRA ÅR

Nya Korsvägen tas i fullt bruk. All trafik såsom spårvagnar, bilar, bussar, cyklister och gående leds över nya bron.

Bil	Gångbana
Buss	Spårvagn
Cykelbana	Arbetsområde



Några minuter före varje sprängning som sker i närheten av Universeum så startar en luftbubbligardin i det stora akvariet för Västerhavets fiskar. Gardinen dämpar stötvågen och ger även fiskarna en förvarning om sprängningen. Bilder: Carina Gran

Luft gör livet lättare för fiskarna

Den ena arbetstunneln till Korsvägen passerar precis bakom Universeum. Sprängningarna känns ändå in i saltvattentankarna där torsk, sej och haj simmar omkring. Men genom ett unikt samarbete mellan Trafikverket och Universeum får fiskarna nu en förvarning som både lindrar och lugnar.

Ungefär tio minuter innan det är dags att fyra av en sprängsalva i bygget av Västlänken i Korsvägen så skickas ett SMS till övervakningssystemet i Universeums akvariedel. Några minuter



Terese Swartz.

senare öppnas en ventil och det börjar stiga upp en mängd luftbubblor som bildar en stor gardin innanför glaset på Västerhavsakvariet.

Luftbubblorna har två funktioner, dels dämpar det tryckvågen som sprängningen skapar i vattnet, dels blir fiskarna förvarnade. – Luftbubblor är en metod som tidigare har använts i samband med byggnationer till havs för att på så vis försöka få bort ljudförorening från marint liv, säger marinbiologen Terese Swartz på Universeum.

Terese och hennes kollegor hade märkt att fiskarna kände av sprängningarna i arbetstunneln till Västlänken och började testa gardinen med luftbubblor i november i fjol i Västerhavsakvariet.

– Vi har en hydrofon som mäter tryckvågen och den visar en nedgång jämfört med innan vi hade luftbubblorna. Det är en effekt vi hade hoppats på även om vår primära idé var att bubbelridån ger fiskarna en förvarning om att sprängning kommer. Överraskande är att fiskarna också har anpassat sig och ställer sig nära botten, tätt ihop när luftbubblorna kommer, säger Terese Swartz.

Terese och hennes kollegor har regelbundna möten med Trafikverket

där man diskuterar sprängningarna och försöker anpassa dem efter fiskarnas hälsa. Till exempel kan laddningarna vara mindre och under perioder spränger man inte heller på flera håll samtidigt i tunneln närmast Universeum.

– Dialogen är jätteviktig. Vi möts av stor förståelse och tycker att Trafikverket tar hänsyn till våra synpunkter.

Olika fiskarter reagerar olika på sprängningarna, liksom på luftbubblorna. Nästa steg blir nu att prova metoden i Oceanen, det andra stora akvariet på Universeum som hyser fiskar från varmare klimat. Testerna inleddes i början av april.

– Det kan bli lite svårare, akvariet är inte rektangulärt och vi vet inte riktigt hur tryckvågen rör sig. Sedan är syresättningen som luftbubblorna medför inte optimal för fiskarna.

För den som vill komma och titta på fiskarna så är Universeum öppet som vanligt, även nu i Coronatider, men de har begränsat antalet besökare i huset. Med lite tur kanske man prickar in besöket precis vid en sprängning för att få se hur bubblorna fungerar.

FÖRVARNING OM SPRÄNGNING

Du som bor eller har verksamhet inom 300 meter från våra arbeten kan få en förvarning cirka 30 minuter innan vi spränger i ditt närområde. Läs mer och anmäl dig: www.trafikverket.se/vastlanken/forvarning

Aktuellt i deletapp Korsvägen

Arbetstunnlarna Södra vägen: Den östra arbetstunneln i Liseberget är framme vid stationsdelen. Nu påbörjas sprängning av de två sidotunnlarna. Den västra arbetstunneln är snart under Humanisten och fortsätter mot stationsdelen som ligger ungefär under Renströmsparken.

Korsvägen: I sommar påbörjas ett nytt skede i deletapp Korsvägen. Korsvägen kommer förändras i grunden. Ett stort schakt ska grävas för den underjordiska stationen från berget nedanför Landeriet till Liseberget. För att all trafik ska kunna passera har en bro byggts tvärs över den planerade schaktgropen, som blir 25 meter djup. Omläggningen sker i två etapper i sommar med start den 13 juni. Mer om detta på sidorna 1 och 2 i detta projektaktuellt.

Öster om Mölndalsån: Förberedande arbeten pågår inför sekantpålning och jetinjektering som påbörjas efter sommaren. Påfartsramperna till E6 vid Sofierogatan rivs i augusti. Trafiken hänvisas därefter till påfarten vid Focushuset.

Liseberg: Under vårvintern har ett intensivt arbete pågått inne på Liseberg, med bland annat pålning och grundförstärkning. Nu återställs gångstråket från huvudentrén och in i parken. Vi bygger upp en ny huvudrestaurang som beräknas öppna till jul på Liseberg 2020.

Jakobsdal/Skår: Arbetena med arbetstunneln i Skår är igång igen, efter att norskt arbetslag blev kvar i hemlandet i coronakarantän. Först färdigställs ett jordschakt innan bergsskärningen kan påbörjas.

Almedal: Den tillfälliga järnvägsbanken på Almedalsvägen är klar och i sommar flyttas Västkustbanan över dit. Därefter kan arbetena starta för den kommande tunnelmynningen och betongträget där Västlänken ansluter till dagens järnväg. Vid arbetena i sommar kommer all tågtrafik att vara avstängd förbi Almedal mellan den 20 och 26 juli. För information hur det påverkar resandet, kontakta ditt tågbolag.

DELETAPP KORSVÄGEN

Omfattning: Den här delen av Västlänkens tunnel är cirka 3 200 meter lång och sträcker sig från Landala, via Korsvägen, Örgryte/Jakobsdal, och ansluter i Almedal till befintliga spår.

Innehåll: Tunneldelarna i berg består av en spårtunnel och en parallell service- och räddningstunnel. Tre avsnitt utförs med betongkonstruktioner i lera, som innebär att vi gräver oss ner i schakt. Under mark vid knutpunkten byggs station Korsvägen med tre uppgångar.

Bygget pågår: 2018 - 2024

Installationsarbeten och återställning: 2024 - 2026

Trafikstart: 2026

TRAFIK I GÖTEBORG

För senaste nytt om framkomligheten i trafiken:
trafikgoteborg.se

FILM OM STÖRNINGAR

Vad är det för störningar som kan uppstå under bygget av Västlänken och vad gör vi åt dem? Se filmen Så minskar vi störningarna under byggtiden på [Youtube.com/Trafikverket](https://www.youtube.com/watch?v=...) och välj spellista **Projekt Västlänken**

PROJEKT VÄSTLÄNKEN

Västlänken är en järnväg i en tunnel under centrala Göteborg som ger staden genomgående pendel- och regiontågtrafik. Tre nya stationer, Göteborg C, Haga och Korsvägen, gör att du kan resa enklare, snabbare och med färre byten. Kapaciteten på Göteborgs central fördubblas och tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas. Västlänken ger dig valmöjlighet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

FÖLJ OSS GÄRNA

Senaste nytt, som du även kan följa via RSS, hittar du alltid på vår webbsida: trafikverket.se/vastlanken/korsvagen

Få senaste nytt om Västlänken via mail: Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

Följ oss på Instagram och Twitter.   @vastlanken

HAR DU FRÅGOR?

Kontakta: trafikverket@trafikverket.se
Tel: 0771-921921

VÄSTLÄNKEN ÄR EN DEL AV VÄSTSVENSKA PAKETET



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se

Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. www.trafikverket.se/gdpr Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se