

Västlänken – deletapp Korsvägen

Information till dig som bor och verkar längs sträckan Landala-Korsvägen-Almedal

Så arbetar vi mot bullret

Tyvärr är det inte möjligt att bygga Västlänken utan att det låter. Det kan handla om långvariga borrarningar i berget eller stötvisa bankanden när vi slår ner spont i den göteborgska leran. Men vi gör vad vi kan för att minska bullret, samtidigt som vi fortsätter bygga.

Buller är en naturlig del av stadsmiljön och orsakas av bland annat trafiken. Byggbuller låter annorlunda och kan uppfattas som mer störande för dem som bor eller vistas i närheten av våra byggområden.

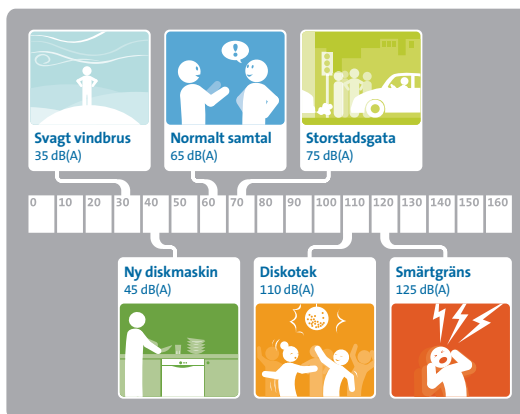
I Västlänken arbetar vi för att minska bullerstörningarna på olika sätt.

I första hand anpassas byggmetoderna. Maskiner och transportvägar väljs för att begränsa bullret. Vi försöker också maskiner med extra ljuddämpning samt sätter upp bullerdämpande plank runt arbetsplatserna. I våra bergarbeten kan vi spränga mindre och oftare eller större och mer sällan, beroende på vad som är bäst för omgivningen.

Bullerberäkning utförs

Miljödomen för Västlänken har satt riktvärden för hur högt bullret som vi genererar får vara i närliggande bostäder. Därför tar vi fram en bullerberäkning för varje arbetsmoment som vi vet kommer bullra. Beräkningen tas fram av experter på buller, och visar hur högt bullret blir och hur långt det når.

Riktvärdet i bostäder för buller från vårt bygge är maximalt 45 dB, under helgfri måndag-fredag 7-19. Under andra tider är riktvärdet lägre.



Ljudnivåer. Riktvärdet för buller från Västlänken inomhus i bostäder är 45 dB på dagtid 7-19, vardagar.

När vi trots våra bullerdämpande åtgärder inte klarar att komma under riktvärdet får vi, efter samråd med Länsstyrelsen, överskrida uppsatta riktvärden. Under övriga tider kan vi vid särskilda skäl söka godkännande hos Länsstyrelsen för bullrande arbeten.

Tillfällig vistelse

Skulle vårt överskridande av ljudnivån pågå fem dagar i rad eller mer än fem dagar över en tiodagarsperiod så ska vi erbjuda berörda boende att flytta till

anvisat hotell eller lägenhet under tiden det bullrande arbetet pågår. De närboende som berörs får information i brev från Trafikverket.

Västlänken minskar bullret

– Västlänken byggs mitt i göteborgarnas vardagsrum och jag förstår att man kan bli irriterad på bullret från våra byggen. Men med Västlänken minskar behovet av att ta bilen till Göteborg vilket kan ge en långvarig minskning av trafikbullret i stället, säger Magnus Eriksson, delprojektledare Korsvägen.

Luftburet buller

Luftburet buller är ljud som transporteras genom luften. Exempelvis från pålning eller spontning.

Stomljud

Stomljud är ljud som fortplantar sig genom berg eller byggnader som när vi borrar eller spränger i berg.

Kontroll av fastigheter

Vi mäter och kontrollerar även sättningar och rörelser i marken, grundvatten och fastigheter i området där vi bygger Västlänken.



Händelserikt år väntar i deletapp Korsvägen



Nu lägger vi 2020 till handlingarna. För Västlänken, deletapp Korsvägen, var det ett år då vi blev klara med många förberedande arbeten och kunde börja bygga själva tåg tunneln.

Nästa år blir det ännu mer fokus på sprängning och schaktning. Västlänken tar form på allvar.

Korsvägen

Schaktet börjar grävas. Vi skapar först två parallella schaktväggar av stålplåtar som håller emot jordmassorna när vi gräver oss ner. Schaktet ska bli 27 meter djupt innan vi börjar gjuta golvet på stationen 2022.



Vi i Västlänken vill tacka alla er som på ett eller annat vis påverkats av vårt bygge under 2020. Vi förstår att det kan vara prövande ibland, men vi märker också en stor förståelse från många av er som vi möter.
TACK!

Johanneberg

Vi börjar spränga ut den västra delen av stationen. Stora mängder berg tas bort för att skapa bergtrum för stationen och tåg tunneln västerut mot Haga. Det tar cirka tre år innan vi sprängt klart men vi hinner en god bit 2021.



Liseberg

I berget spränger vi färdigt utrymme för tåg tunneln och den östliga änden av stationen. I området bakom Rondo gjuter vi slitsmurar som blir väggarna för schaktet där vi ska gjuta tåg tunneln.



Möndalsån

För att skydda Möndalsån leder vi om vattendraget i en tillfällig akvedukt som byggs våren 2021. Vi driver ner stålplåtar under ån och på åns båda sidor som bildar väggar till tunnelschaktet.



Skår/Jakobsdal

Vi spränger färdigt arbetstunneln och kan påbörja drivningen av tåg tunneln. Det beräknas ta två och ett halvt år att bygga färdigt tunneln under Jakobsdal.



Almedal

Vi blir klara med spontväggarna mellan E6 och Väst kustbanan och kan börja schakta för Västlänkens södra tunnelmyning. I vår ska vi även börja spränga bort berg där betongtunneln möter bergtunneln från Skår.



Västlänkens södra tunnelmyning

Nytt resecentrum på Korsvägen har öppnat

Ett nytt resecentrum har öppnat på Korsvägen. Det är tänkt att serva resenärer och andra besökare fram till 2024 medan vi skapar en underjordisk knutpunkt för framtidens resande på andra sidan byggplanket.

Gamla byggnaden stod i vägen

Den gamla byggnaden med vänthall och kiosk har rivits eftersom den stod i vägen för en entré till Västlänkens station Korsvägen.

Resecentrets yttre skal lyftes direkt

på plats i färdigbyggda moduler med kran i slutet av sommaren och därefter har installations- och inredningsarbeten pågått innan resecentret kunde öppna i slutet av oktober.

De som kliver av spårvagnen eller bussen möts nu av en smacker skapelse med stående träribbor på fasaden. Resecentret rymmer en Pressbyråkiosk, en 7-11-butik, en vänthall med gästtoalett och en Västtrafikbutik.



Det nya resecentret är öppet under hela byggtiden.

DELETAPP KORSVÄGEN

Omfattning: Den här delen av Västlänkens tunnel är cirka 3 200 meter lång och sträcker sig från Landala via Korsvägen, Örgryte/Jakobsdal till Almedal där den ansluter till befintliga spår.

Innehåll: Tunneldelarna i berg består av en spårtunnel och en parallell service- och räddningstunnel. Tre avsnitt utförs med betongkonstruktioner i lera, vilket innebär att vi gräver oss ner i schakt. Under mark byggs station Korsvägen med tre uppgångar.

Bygget pågår: 2018–2024

Trafikstart: 2026

HAR DU FRÅGOR?

Du är välkommen att kontakta oss vid frågor:

Maila: trafikverket@trafikverket.se

Ring: 0771-921 921

VILL DU VETA NÄR VI SKA SPRÄNGA?

Du som bor eller har verksamhet inom 300 meter från våra arbeten kan få en förvarning cirka 30 minuter innan vi spränger i ditt närområde. Du anmäler dig via ett webbformulär, där du uppger din adress och väljer om du vill få en förvarning via sms, e-post eller bli uppringd. Läs mer och anmäl dig här: trafikverket.se/vastlanken/forvarning

FÖLJ OSS GÄRNA

Senaste nytt hittar du alltid på vår webbsida: trafikverket.se/vastlanken/korsvagen

Få senaste nytt om Västlänken via mail: Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

Följ oss även på Instagram: [@vastlanken](https://www.instagram.com/vastlanken)



Vi bygger för framtidens resande

Västlänken är en järnväg i tunnel under centrala Göteborg som ger staden genomgående pendel- och regiontågtrafik. Tre nya stationer vid Korsvägen, Haga och Göteborgs central gör att du kan resa enklare, snabbare och med färre byten. Västlänken öppnar för trafik 2026.

Följ bygget av Västlänken på trafikverket.se/vastlanken

VÄSTLÄNKEN ÄR EN DEL AV DET VÄSTSVENSKA PAKETET



Medfinansierat av Europeiska unionens fond för ett sammanlänkat Europa

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se

Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297.
Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. www.trafikverket.se/gdpr
Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se