



Projekt Ostlänken

Stavsjö–Loddbby

VÄLKOMMEN TILL SAMRÅD

För att Sverige ska kunna utvecklas måste järnvägen rustas, moderniseras och byggas ut. Vi gör det nu, och det blir Sveriges nya järnväg. Stambanorna mellan våra storstadsregioner är en nationell pulsåder för gods- och tågtrafik. Idag är de hårt belastade och det är trångt i spåren. Fler ska kunna ta tåget. Därför bygger vi ut järnvägen.

Ostlänken mellan Järna i Sörmland och Linköping i Östergötland är den första delen av de här nya stambanorna. De nya spåren avlastar de gamla och det kommer att ge förbättrade möjligheter till pendling i regionen och möjligheter till fler godstransporter på de gamla stambanorna. När vi bygger ut knyts landet ihop och det blir lättare att ta sig mellan Linköping, Norrköping, Nyköping och Södertälje samt Stockholm. Vår ambition är att Ostlänken mellan Järna och Linköping är färdig för persontrafik 2035.

Nu bjuder vi in till samråd för sträckan Stavsjö–Loddbby genom Norrköpings kommun. Vi samråder både om järnvägens utformning med dess förväntade miljöpåverkan samt de vattenverksamheter, yt- och grundvattenpåverkan som uppkommer i samband med att vi bygger Ostlänken.

Samråd innebär att vi på Trafikverket öppnar upp för dialog med berörda fastighetsägare och närboende, myndigheter, organisationer och allmänheten med flera för att få in synpunkter och kunskap. Samrådet genomförs så att det är möjligt att förstå och påverka projektets förslag till utformning av järnvägen. Den här informationsfoldern är inte en samrådshandling i formell mening. De samrådshandlingar som visar vårt förslag på utformning av järnvägen och dess miljöpåverkan inför kommande prövning av järnvägsplan, samt inför kommande tillståndsprövning om vattenverksamhet ser du i faktarutan om samrådshandlingar.

JUSTERING AV LINJEN

Sedan samrådet 2017 har vi jobbat vidare med järnvägssträckningen för att hitta bättre och kostnadseffektivare lösningar. Där järnvägen passerar sjön Gullvagnen och Strålen har linjen flyttats längre från sjöarna och närmre E4 för att minska påverkan på omgivning och för att samla ihop infrastrukturen.



ÖPPET HUS – Välkommen!

NÄR OCH VAR: 4/12 och 5/12 kl 16-20 i Åby Folkets hus, Gamla Stockholmsvägen 38, Norrköping

HUR: Öppet hus med presentation av projektet och visning av sträckan i VR-modell* cirka klockan 16:05, 16:50, 17:35, 18:20 och 19:05. Du kan besöka olika bemannade stationer så som fastighet och marklösen, buller samt miljö och landskap. Där kan du ställa frågor till representanter från Trafikverkets projekt Ostlänken och Norrköping kommun. I barnhörnan är barnen välkomna att rita och experimentera.

*VR-modell – Digital modell av järnvägen och dess omgivning

SAMRÅDSHANDLINGAR

På vår webbsida, öppet hus och på Norrköpings kommuns kontaktcenter kan du ta del av följande samrådsmaterial:

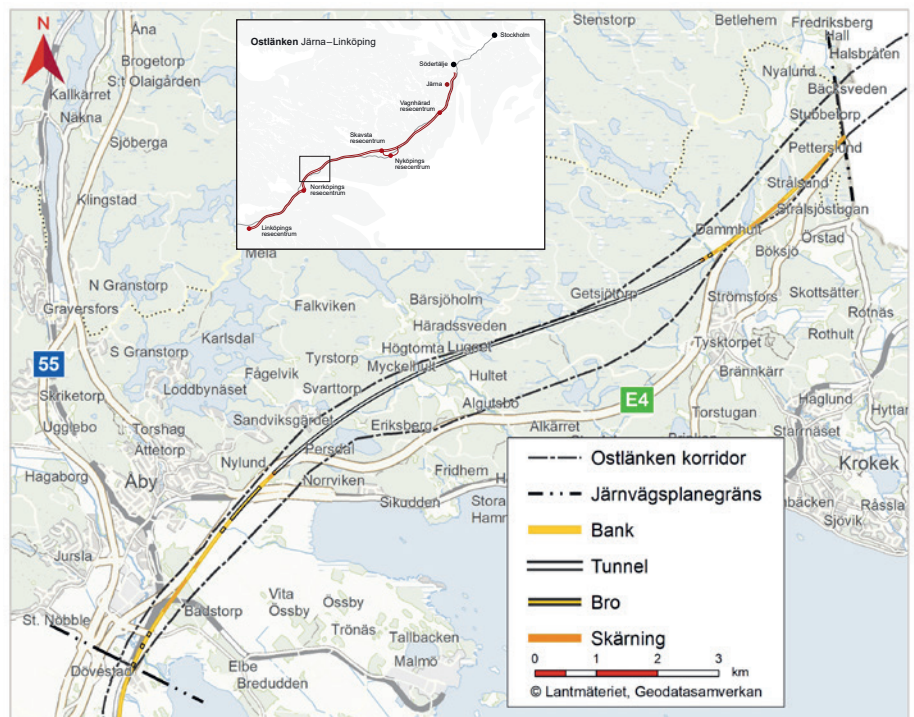
- **Beskrivning av planförslaget och dess konsekvenser** sammanfattar järnvägens planerade utformning och förväntade miljöpåverkan.
- **Miljökonsekvensbeskrivning för samråd** beskriver Ostlänkens förväntade miljöpåverkan.
- **PM Förslag till spårlinje – Samlad bedömning** beskriver motiven till vald spårlinje och dess måluppfyllnad.
- **Förslag på plankartor** visar Ostlänkens preliminära markanspråk för järnvägsplan, både permanent och tillfälligt under byggtiden. Kartor visar förslag i plan samt profil.
- **Förslag på illustrationskartor** visar den tänkta anläggningen när den är klar. Kartor visar förslag i plan samt profil.
- **Bullerutbredningskartor** visar Ostlänkens förväntade bullerpåverkan.
- **Samrådsunderlag vattenverksamhet** beskriver planerade vattenverksamheter på sträckan och dess miljöbedömning.

Adress: Norrköpings kommuns kontaktcenter Rosen, Trädgårdsgatan 21, 602 42 Norrköping

Förslag till järnvägens utformning

Sträckan mellan Stavsjö och Loddby är cirka 15 km lång och går genom ett kuperat landskap. Järnvägen placeras omväxlande på bank, på bro, i skärning och i tunnel. På denna sträcka planeras inga stationer. Ostlänken kommer att ligga nära E4 på de delar som inte går i tunnel, då det är ett område som redan är påverkat av effekterna från befintlig infrastruktur. Stor vikt har lagts på att minimera intrång och negativa konsekvenser i skyddsvärda områden.

Här följer en kortfattad beskrivning av den planerade järnvägssträckningen från norr till söder. Från länsgränsen mellan Södermanlands och Östergötlands län går järnvägen växelvis i skärning och på bank. Där befintliga vägar korsas byggs broar för att upprätthålla tillgängligheten i området. Där överfarter inte är möjliga att skapa leds vägarna till viss del om.



Karta över Ostlänkens tänkta sträckning mellan Stavsjö-Loddby.

Regeringen beslutade den 16 april 2015 med stöd av 17 kap. 3 § miljöbalken att tillåtligheten av Ostlänken ska prövas enligt 17 kap. miljöbalken. Den 7 juni 2018 meddelade regeringen tillåtlighet enligt 17 kap. miljöbalken (dnr M2015/03829/Me, TRV dnr 2014/35728:16). Beslutet innebär att Ostlänken tillåts anläggas inom en särskild korridor längs sträckan. Tillåtligheten är förenad med elva villkor som ska beaktas vid fortsatt projektering och kommande prövningar.

Samråd har tidigare skett under förstudien år 2001-2003 och under järnvägsutredningen år 2004-2010. Under järnvägsplaneprocessen hölls år 2016 samråd gällande Ostlänkens sträckning för sträckan Stavsjö-Loddby. Efter en justering av spårlinjen hölls ett digitalt samråd vintern/våren 2017.

Utöver samråden med allmänheten har Trafikverket haft enskilda samråd med de fastighetsägare som har bedömts bli särskilt berörda. Samråd sker även kontinuerligt med länsstyrelsen och berörda kommuner kring de frågor som uppstår under projekterings gång.

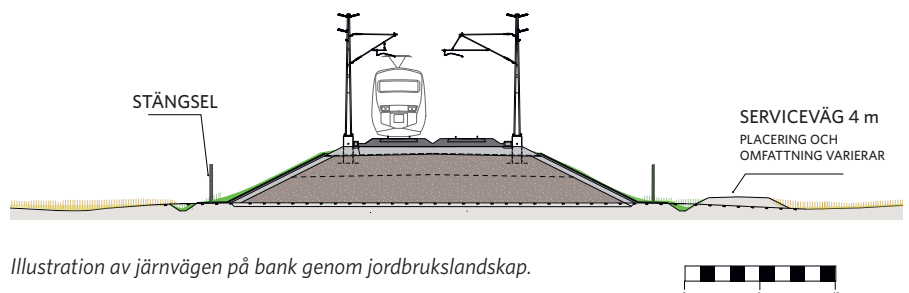


Illustration av järnvägen på bank genom jordbrukslandskap.

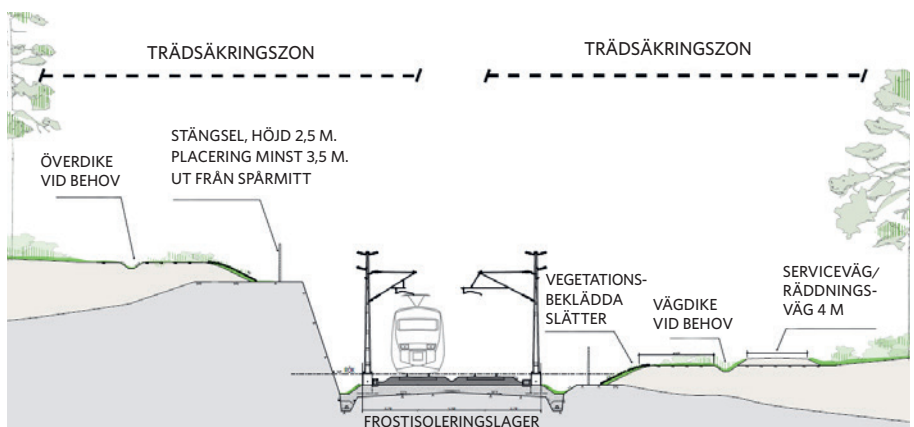
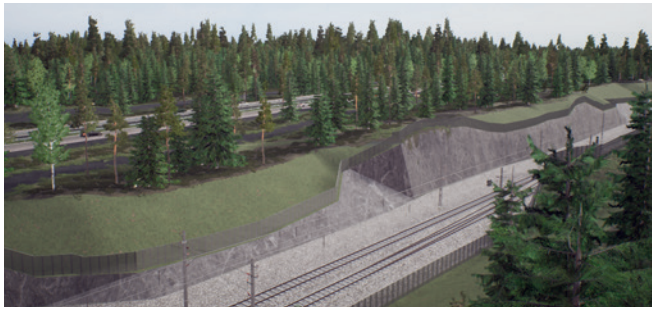


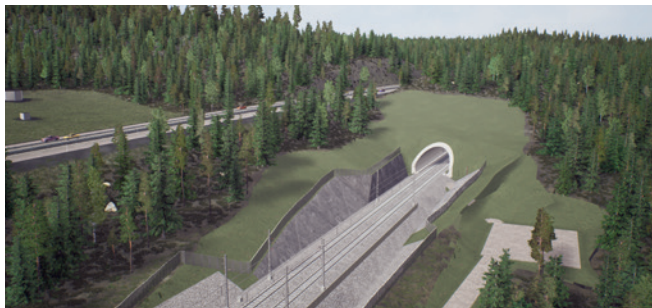
Illustration av järnvägen i skärning.

Väster om Böksjö anläggs ett tunnelpåslag med en mynning i betong. Ostlänken fortsätter in i en cirka 8 km lång bergtunnel. För att få en effektiv produktion av tunneln används arbetstunnlar som mynnar i Böksjö, Röd mossens och Svartgölens närområde samt vid Persdal. Till dessa ansluts tillfälliga arbetsvägar. I Persdal och Böksjö nyttjas vägen även i driftskedet och används då för att service- och räddningsfordon ska kunna nå anläggningen. Vilka vägar som används till vad kan utläsas i plankartorna.



Visualisering av Ostlänken i skärning med vy mot E4. Utformningen är preliminär och inte detaljutformad.

Tunneln har sitt slut strax nordväst om Villa Skoga. Där övergår tunneln först i skärning för att sedan gå på bro över väg 898 (Nyköpingsvägen), Nyköpingsbanan och väg 899 (Strandvägen). Bron är cirka 600 meter lång och sträcker sig ut över Malmölandet, därmed bibehålls utsikten över Bråvikenbranten från E4. Sträckan fortsätter in mot Bådstorp på bank och med bro över Torshagsån.



Visualisering av tunnelmynning vid Kolmårdsbranten. Utformningen är preliminär och inte detaljutformad.

När järnvägen närmar sig Norrköpings tätort uppstår flera korsningspunkter. Ostlänken kommer att passera under gods-spåret Kardonbanan, som planeras färdigställas 2021. Broar byggs för att skapa vägpassager och slutligen samförläggs Ostlänken och Södra stambanan in mot Norrköping. Järnvägsplanen slutar i Loddby och där tar järnvägsplanen för sträckan Loddby-Klinga vid.



Visualisering av Ostlänken på bank. Utformningen är preliminär och inte detaljutformad.

VAD ÄR EN JÄRNVÄGSPLAN?

En järnvägsplan tas fram av Trafikverket. Planen beskriver järnvägsanläggningen och dess markbehov. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som redovisar bedömda konsekvenser för människor och miljö. En järnvägsplan regleras via Lagen om byggande av järnväg.

Planens miljökonsekvensbeskrivning och process

Parallellt med planering och utformning av anläggningen utreder Trafikverket Ostlänkens påverkan på miljön. Syftet med detta är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande för att minska Ostlänkens påverkan på miljö och hälsa. I arbetet ingår att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska ge en samlad bild över projektets miljöeffekter, såväl positiva som negativa. MKB:n är en bilaga till järnvägsplanen och ska godkännas av länsstyrelsen innan järnvägsplanen kan fastställas. Trafikverket har löpande samråd för att identifiera och förankra vilka miljöfrågor som ska beskrivas i järnvägsplanens MKB. Dina synpunkter är viktiga i arbetet med att ta fram MKB:n.

I samband med planering och projektering av järnvägen har fältundersökningar och inventeringar utförts. Detta för att fördjupa kunskapen om områdets förutsättningar och möjligheter. En fördjupad landskapsanalys och en kulturarvsanalys har tagits fram och finns på projektets hemsida. Även många andra aspekter, som exempelvis buller, hydrologiska och geologiska förutsättningar, art- och naturvärdesinventeringar samt markintrång och barriäreffekter, har studerats. Utredningarna och analyserna har utförts för att säkerställa att påverkan på miljö och hälsa blir så liten som möjligt. Vår MKB för samråd, som du hittar på vår hemsida, redovisar de konsekvenser som i dagsläget är kända. Efter samrådet kommer arbetet med järnvägen att fortsätta. Samråds-synpunkterna redovisas i en samrådsredogörelse där Trafikverket noterar hur man förhåller sig till de synpunkter som kommit in.

SENAST
5 januari
2020

Så ger du synpunkter

Vi tar gärna emot dina synpunkter senast den 5/1/2020 för att kunna behandla dem i ett tidigt skede på bästa sätt.

WEBB: trafikverket.se/ostlankenorrkoping

E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge.

Märk brev och e-post med ärendenummer enligt följande:

- Ange ärendenummer TRV 2014/72083 för synpunkter gällande järnvägens utformning och förväntade miljö-påverkan inom ramen för järnvägsplanprocessen.
- Ange ärendenummer TRV 2017/112658 för synpunkter gällande vattenverksamhet inom ramen för miljöprövningsprocessen.

KONTAKTUPPGIFTER

- **Markförhandlare** Michael Hertin, tel 070-385 24 80 eller e-post: michael.hertin@trafikverket.se
- **Markförhandlare** Jonas Glaumann, tel 010-123 09 07 eller e-post: jonas.glaumann@trafikverket.se
- **Markförhandlare** Anna Call, tel 010-123 41 07 eller e-post: anna.call@trafikverket.se
- **Projektledare** Axel Werner, tel 010-124 21 24 eller e-post: axel.werner@trafikverket.se
- **Delpjektledare** Fay Scafe, tel 010-124 19 42 eller e-post: fay.scafe@trafikverket.se

Vi samråder även om vattenverksamhet

Ostlänken kommer att korsa vattendrag och våtmarker samt på vissa ställen skära genom landskapet och förläggas i tunnel. Det innebär att arbeten kommer utföras inom vattenområden eller ner under markytan och påverka grundvattenmagasinen.

Med vattenområde menas det område intill vattendrag eller en våtmark som kan översvämmas vid högsta förutsägbara vattenstånd. Dessa arbeten utgör vattenverksamhet enligt definitionerna i 11 kap. miljöbalken och tillståndsprövas av Mark- och miljödomstolen.

Planerade vattenverksamheter kan ge upphov till exempelvis grumling eller förorening av ytvatten men också sänkning av grundvattennivå eller förändrade avrinningsvägar, som kan påverka yt- och grundvattenberoende objekt och värden. Exempel på objekt och värden som kan påverkas är dricks- vatten- och energibrunnar, grundvattenberoende natur- värden samt byggnader och anläggningar som inte är grundlagda på fast mark.

Vi har tagit fram ett samrådsunderlag för vattenverksamhet. Syftet med dokumentet är att beskriva de vattenverksamheter som planeras i samband med projektet och vilken miljöpåverkan de bedöms medföra under bygg- och driftskede. Samrådet syftar även till att redovisa omfattningen (avgränsningen) av den miljökonsekvensbeskrivning som senare tas fram inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet.

Samrådet är ett tillfälle för dig att lämna synpunkter på Ostlänkens påverkan på vattenmiljö eller dela med dig av din kunskap om din egen fastighet eller det berörda området. Synpunkter som kommer in sammanställer vi i en samrådsredogörelse och de beaktas i vårt fortsatta arbete.

Vi har gjort en preliminär indelning av vilka vattenverksamheter längs delsträckan Stavsjö-Loddbö som kan bedömas



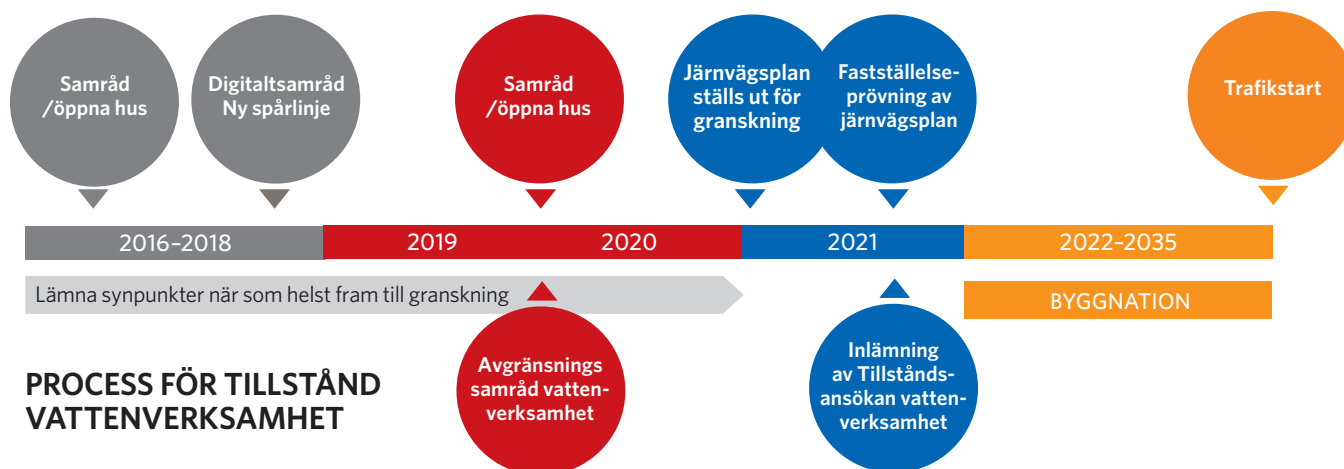
medföra stor, måttlig eller liten miljöpåverkan. Det här för att prioritera var de mest omfattande utredningsinsatserna bör utföras. Mer om det här kan du läsa om i Samrådsunderlag vattenverksamhet. Efter samrådet kommer vi fortsätta utreda och beskriva vattenverksamheterna och dess miljöpåverkan och den preliminära indelningen kan förändras.

Indelningen i olika miljöpåverkan är av intresse för den samlade miljöbedömningen. Men för en enskild fastighetsägare kan även en liten miljöpåverkan medföra negativa konsekvenser. I ansökan kommer miljökonsekvensbeskrivningen att redovisa samtliga objekt eller värden som kan riskera en påverkan.

På www.trafikverket.se/ostlankenorrkoping kan du läsa mer och ta del av det formella samrådsunderlaget.

Trafikverket genomför avgränsningssamråd enligt 6 kap. 30 § miljöbalken. I avgränsningssamrådet anger vi vår miljöbedömning för respektive planerad vattenverksamhet. Vattenverksamheterna graderas utefter den miljöpåverkan de kan antas medföra; stor miljöpåverkan, måttlig miljöpåverkan och/eller utredningsbehov eller liten miljöpåverkan. Graderingen ligger bland annat till grund för hur omfattande utredningar som behövs. Dessa redovisas i MKB och övriga ansökningshandlingar. Ytterligare samråd kan komma att genomföras innan tillstånd för vattenverksamheterna söks hos Mark- och miljödomstolen.

JÄRNVÄGSPLANEPROCESS



PROCESS FÖR TILLSTÅND VATTENVERKSAMHET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00.
trafikverket.se

Nyfiken på
vart koden
leder till?

