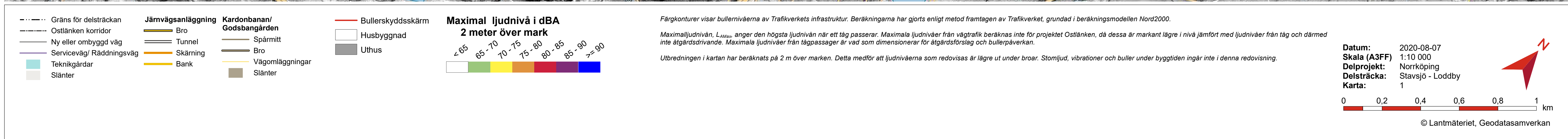
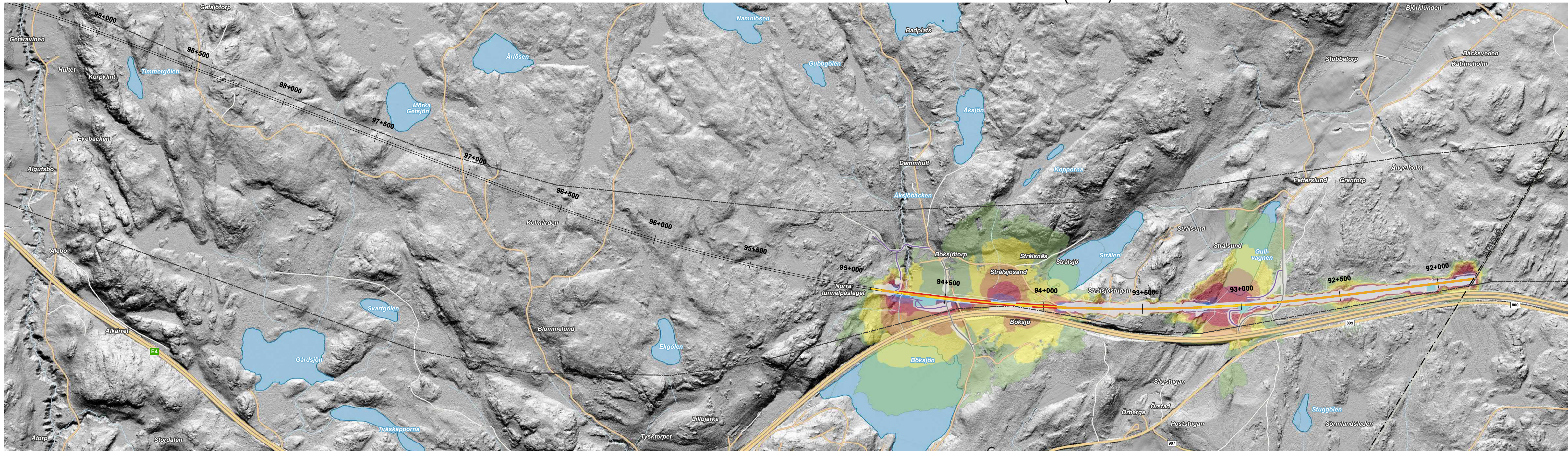
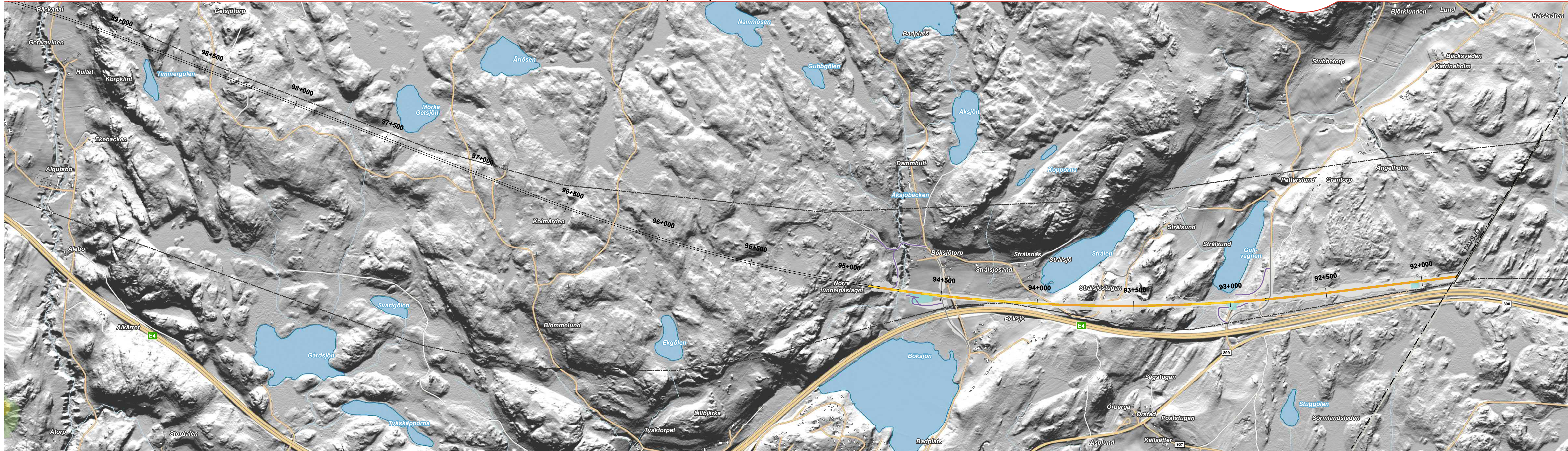
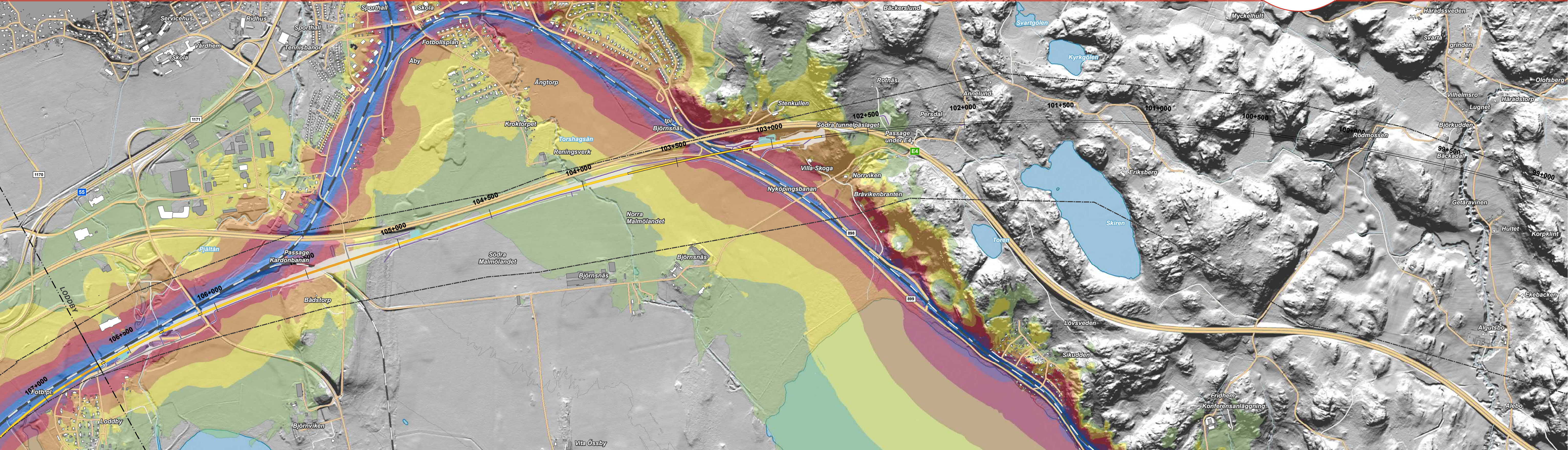
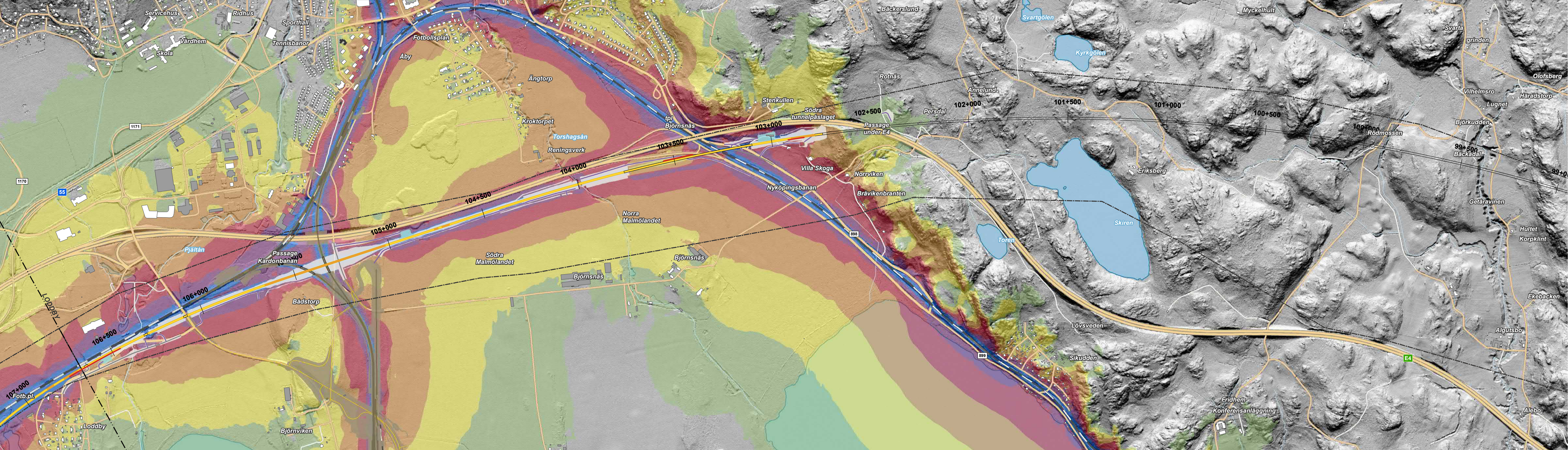


TRAFIKVERKET



UTBYGGNADSNULÄGE, MAXIMAL LJUDNIVÅ
FRÅN OSTLÄNKEN SAMT BEFINTLIG STATLIG JÄRNVÄG MED JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSATGÄRDER (dBA)



Gräns för delsträckan

Ostlänken korridor

Ny eller ombyggd väg

Serviceväg/ Räddningsväg

Teknikgårdar

Slänter

Järnvägsanläggning

Bro

Tunnel

Skärning

Bank

Kardonbanan/
Godsbangården

Spårmitt

Bro

Vägomläggningar

Slänter

Bullerskyddsskärm

Husbyggnad

Uthus

Kyrka

Maximal ljudnivå i dBA

2 meter över mark

< 65

65 - 70

70 - 75

75 - 80

80 - 85

85 - 90

> 90

Färgkonturer visar bullernivåerna av Trafikverkets infrastruktur. Beräkningarna har gjorts enligt metod framtagen av Trafikverket, grundad i beräkningsmodellen Nord2000.

Maximalljudnivån, L_{Amax} , anger den högsta ljudnivån när ett tåg passerar. Maximala ljudnivåer från vägtrafik beräknas inte för projektet Ostlänken, då dessa är markant lägre i nivå jämfört med ljudnivåer från tåg och därmed inte åtgärdsdrivande. Maximala ljudnivåer från tågpassager är vad som dimensionerar för åtgärdsförslag och bullerpåverkan.

Utbredningen i kartan har beräknats på 2 m över marken. Detta medför att ljudnivåerna som redovisas är lägre ut under broar. Stömljud, vibrationer och buller under byggtiden ingår inte i denna redovisning.

Datum:

2020-08-07

Skala (A3FF)

1:10 000

Delprojekt:

Norrköping

Delsträcka:

Stavsjö - Lodbj

Karta:

2

0

0,2

0,4

0,6

0,8

1

km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan