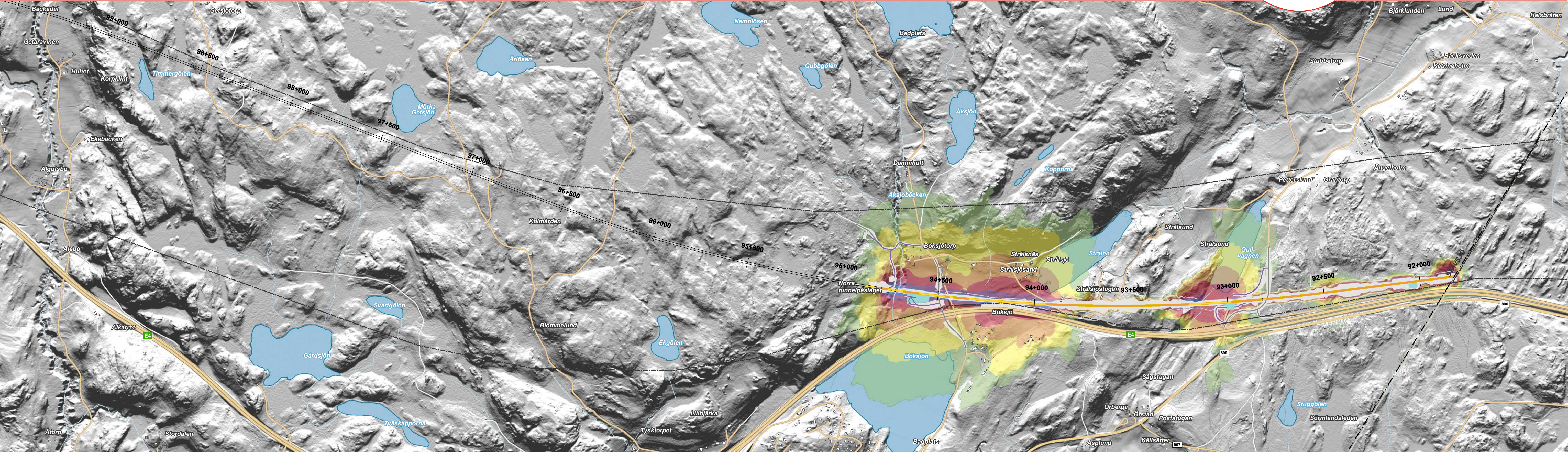
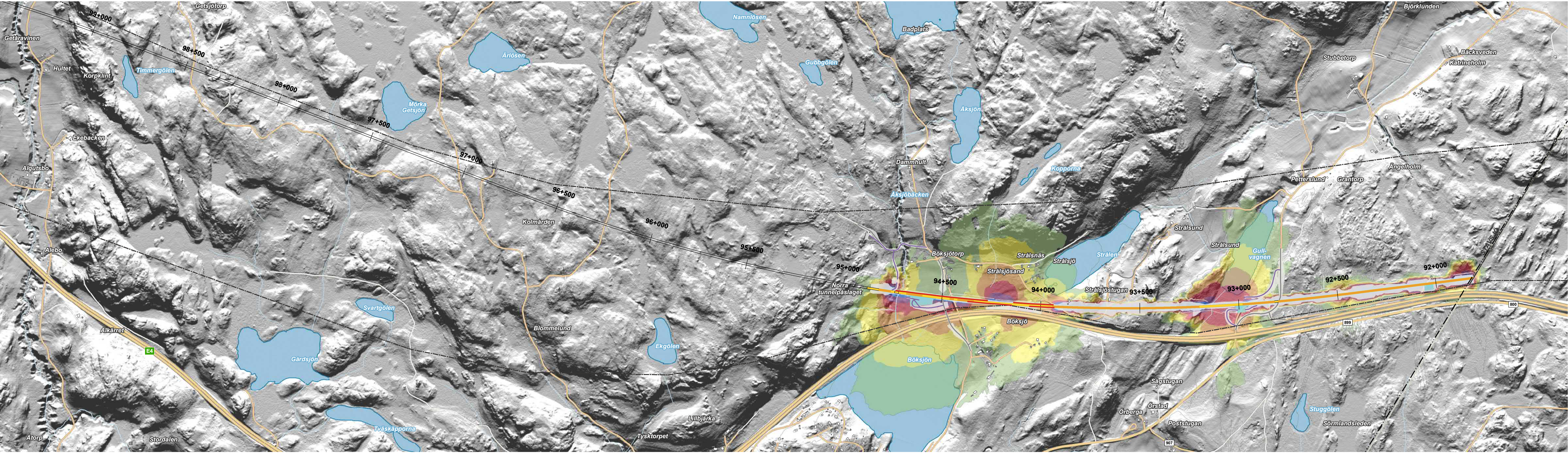




UTBYGGNADSALTERNATIV 2040, MAXIMAL LJUDNIVÅ
FRÅN OSTLÄNKEN MED JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSÅTGÄRDER (dBA)



Gräns för delsträckan

Ostlänken korridor

Ny eller ombyggd väg

Serviceväg/ Räddningsväg

Teknikgårdar

Slänter

Bro

Tunnel

Skärming

Bank

Kardonbanan/
Godsbangården

Spårmitt

Bro

Vägomläggningar

Slänter

Bullerskyddsskärm

Husbyggnad

Uthus

Kyrka

Maximal ljudnivå i dBA
2 meter över mark

<65

65-70

70-75

75-80

80-85

85-90

>90

Färgkonturer visar bullernivåerna av Trafikverkets infrastruktur. Beräkningarna har gjorts enligt metod framtagen av Trafikverket, grundad i beräkningsmodellen Nord2000.

Maximalljudnivån, $L_{A_{max}}$, anger den högsta ljudnivån när ett tåg passerar. Maximala ljudnivåer från vägtrafik beräknas inte för projektet Ostlänken, då dessa är markant lägre i nivå jämfört med ljudnivåer från tåg och därmed inte åtgärdsdrivande. Maximala ljudnivåer från tågpassager är vad som dimensionerar för åtgärdsförslag och bullerpåverkan.

Utbredningen i kartan har beräknats på 2 m över marken. Detta medför att ljudnivåerna som redovisas är lägre ut under broar. Stomljud, vibrationer och buller under byggtiden ingår inte i denna redovisning.

Datum: 2020-07-08

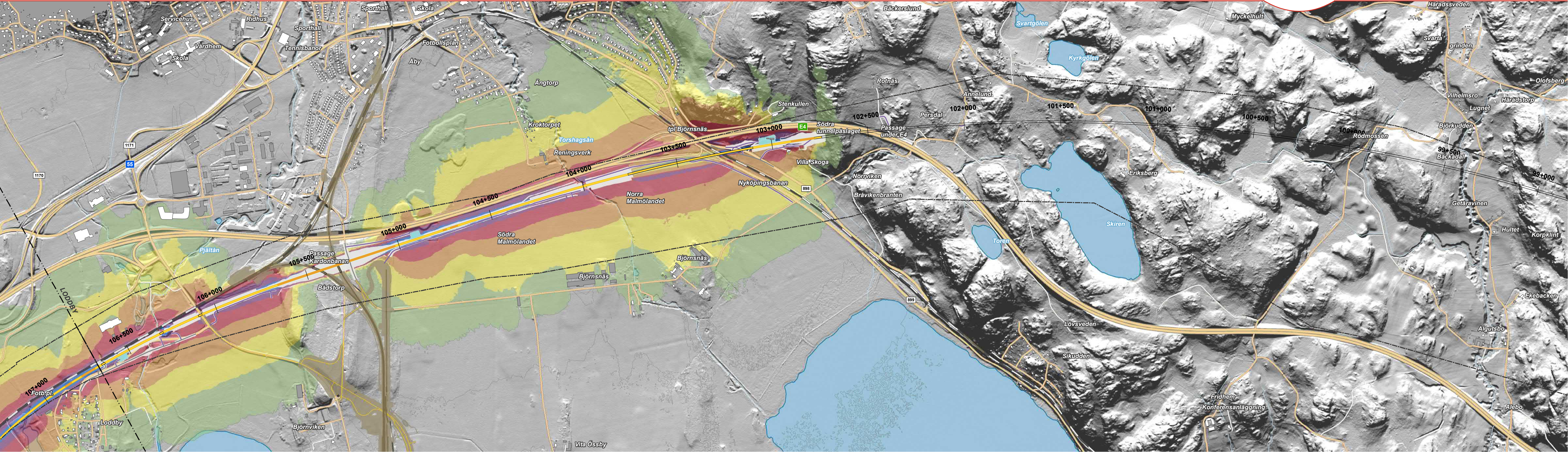
Skala (A3FF) 1:10 000

Delprojekt: Norrköping

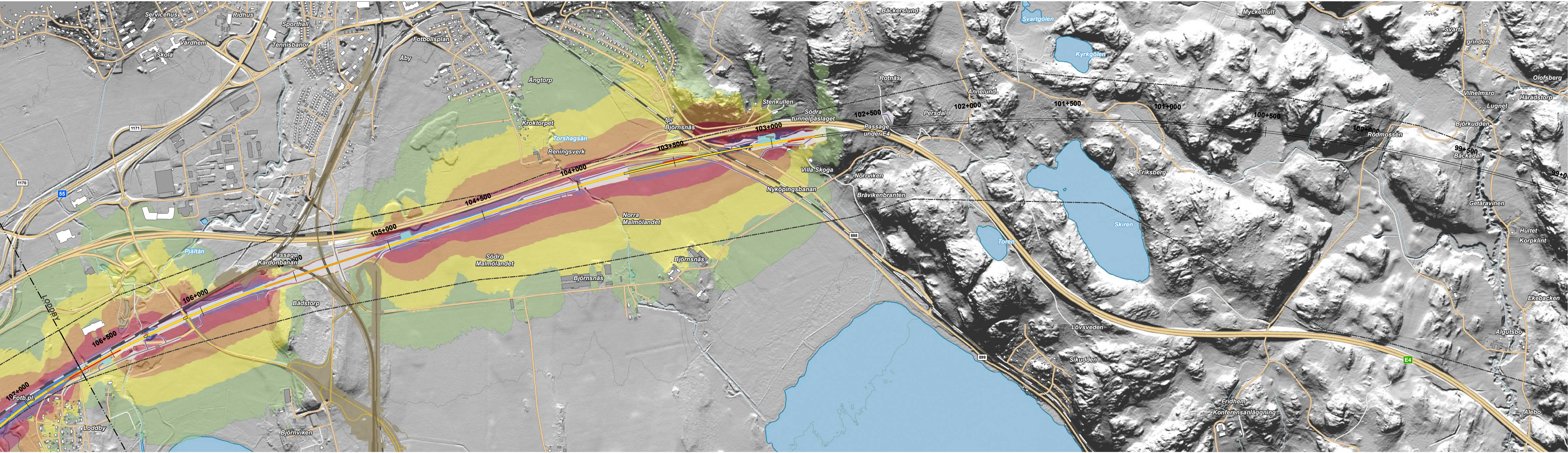
Delsträcka: Stavsjö - Loddby

Karta: 1

1 km



UTBYGGNADSALTERNATIV 2040, MAXIMAL LJUDNIVÅ
FRÅN OSTLÄNKEN MED JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSÅTGÄRDER (dBA)

<