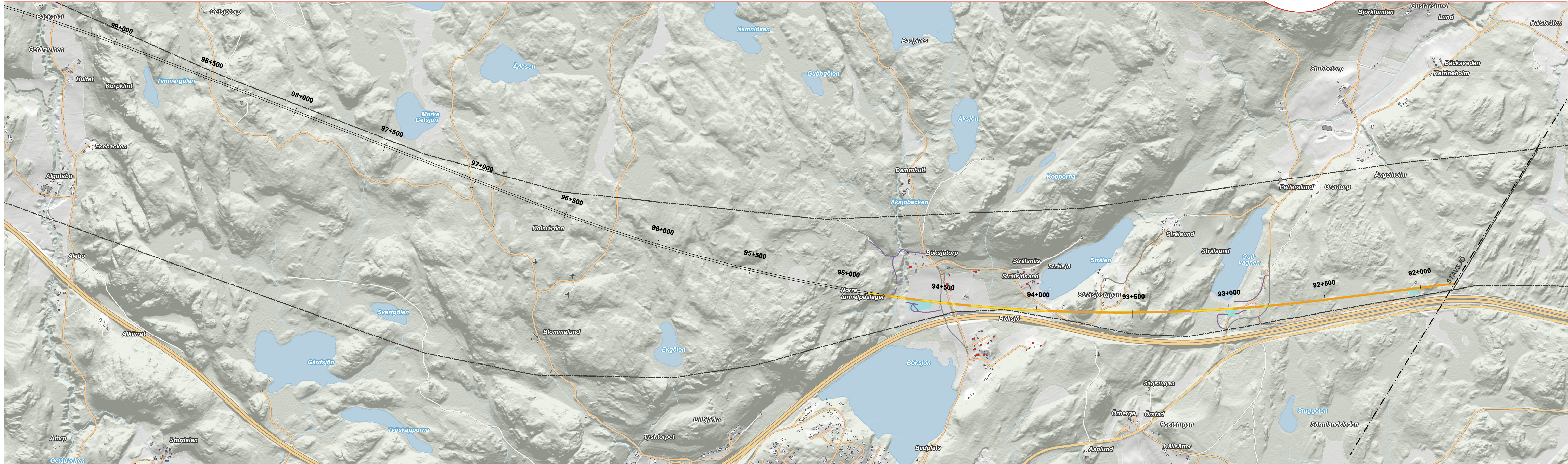




— · — · —	Gräns för delsträckan	Järnvägsanläggning	Kardonbanan/ Godsbangården		Direkt bullerberörda bostadshus
— · — · —	Ostälanken korridor		Bro		Indirekt bullerberörda bostadshus
— · — · —	Ny eller ombyggd väg		Tunnel		Husbyggnad
	Serviceväg/ Räddningsväg		Skärning		Uthus
	Teknikgårdar		Bank		Kyrka
	Slänter		Spårmit		
			Bro		
			Vägomläggningar		
			Slänter		

För att en byggnad ska räknas som direkt bullerberörd krävs det att bullerbidraget från Ostlänken överskrider riktvärden, det vill säga maximal ljudnivå över 70 dB(A), eller dygnsekvivalent ljudnivå över 60 dB(A). Indirekt berörda byggnader är de hus där den ekvivalenta ljudnivån från all statlig infrastruktur höjs med mer än 2 dBA jämfört med nuläget.

Datum: 2019-10-28
Skala (A3FF) 1:10 000
Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

