

Planlägningsbeskrivning – 2019-04-08

Projekt Ostlänken – Delprojekt Norrköping delen Stavsjö-Loddby

Målet med planlägningsbeskrivningen är att ge en kortfattad information om hur projekt Ostlänken kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Dagens spår i stråket mellan Stockholm och Linköping är hårt belastade och ny kapacitet behövs både för att möta efterfrågan av tågresor, godstransporter och för att kunna förbättra underhållet av befintlig järnväg. Därför bygger Trafikverket en ny stambana för höghastighetståg. Första delen är Ostlänken, en 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.

Ostlänken är tänkt att bli en del i ett framtida höghastighetsnät som binder samman Stockholm, Göteborg och Malmö och ger dig större möjligheter att bo, arbeta och studera där du vill. Där pendlingsmöjligheterna förbättras byggs fler bostäder och med persontåg i hastigheter på upp till 250 kilometer i timmen skapas nya möjligheter för såväl människor som näringsliv. Byggstart sker successivt 2017 – 2026, och 2035 är målet att de första tågen rullar på Ostlänken.

Vi bygger för framtiden. Vi bygger en ny, modern stambana för höghastighetståg för kommande generationers behov för att framtidens tågresor ska bli snabbare, pålitligare och hållbara.

Sträckan Stavsjö-Loddby är en del av Ostlänken, och planlägningsbeskrivningen beskriver hur samråd har skett och ska ske för just den här sträckan.

Vad har hänt?

En förstudie togs fram för Ostlänken 2003. Länsstyrelsen i Södermanlands län, i samråd med Länsstyrelsen i Stockholm och Östergötlands län, beslutade 2003 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Arbetet med Ostlänken har sedan fortsatt med en järnvägsutredning, som ställdes ut under 2009. Sträckan Stavsjö-Loddby ingick i de samråd som genomfördes då.

Trafikverket skickade in ansökan om tillåtlighet under 2014- 2015 och genomförde en beredningsremiss med myndigheter och berörda organisationer och i juni 2018 beslutade regeringen att ge Ostlänken tillåtlighet. Regeringens beslut om tillåtlighet fastställer korridoren mellan Järna och Tallboda där Trafikverket får bygga Ostlänken. Beslutet innebär att Trafikverket nu kan gå vidare med upprättande av järnvägsplaner enligt den lagreglerade planeringsprocessen i lag om byggande av järnväg.

Så här planerar vi arbetet

Järnvägsplanen beskriver järnvägsanläggningen och dess markbehov. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som redovisar bedömda konsekvenser för människa och miljö. I MKB ges även förslag till åtgärder för att minska negativa konsekvenser.

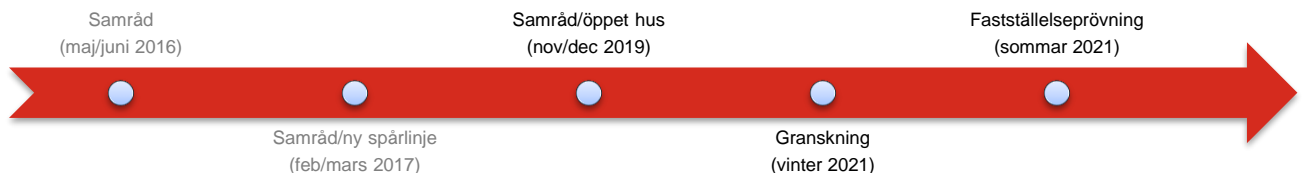
Arbetet med järnvägsplanen sker i en process där anläggningen utformas successivt och i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, länsstyrelse och övriga myndigheter. När samrådsskedet är slutfört färdigställs järnvägsplanen till en granskningshandling som görs tillgänglig för granskning och synpunkter. Järnvägsplanen innehåller då bland annat MKB, planbeskrivning och plankartor som visar behovet av mark. MKB ska godkännas av länsstyrelsen innan järnvägsplanen kan ställas ut för granskning. Efter granskningen yttrar sig länsstyrelsen över planen och därefter kan den lämnas till fastställelseprövning.

Vad händer framöver?

Till hösten 2019 planerar vi ett nytt samrådstillfälle för sträckan Stavsjö-Loddby. Då presenteras förslag till spårlinje tillsammans med en bedömning av hur mycket mark vi behöver för järnvägsanläggningen samt dess omgivningspåverkan i form av till exempel bullerspridning.

När kan du påverka

Under den fortsatta planläggningen av delsträckan Stavsjö-Loddby kommer vi att anordna samrådstillfällen och du som berörs av projektet kommer att bjudas in i god tid. Även om det tar många år från det att vår planering börjar till dess att bygget startar ska du inte vänta med att säga vad du tycker. Ju tidigare vi får in dina synpunkter, desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem innan det formella beslutet om Ostlänkens exakta dragning tas. Nedan ser du när vi planerar samrådsaktiviteter och granskning. Vid dessa tillfällen finns nytt material att ta del av och lämna synpunkter på.



Du kan alltid skicka synpunkter till ostlanken@trafikverket.se. Ange diarienummer TRV 2014/72083.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Ange diarienummer TRV 2014/72083 när du skriver till oss. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/ostlanken>



Adress:

Box 1140, 631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Huvudprojektledare:

Axel Werner
Telefon: 010-124 21 24
axel.werner@trafikverket.se

Delprojektledare:

Fay Scafe
Telefon: 010-124 19 42
fay.scafe@trafikverket.se

Kommunikationsansvarig:

Maria Mauritzon
Telefon: 010-123 15 45
maria.mauritzon@trafikverket.se