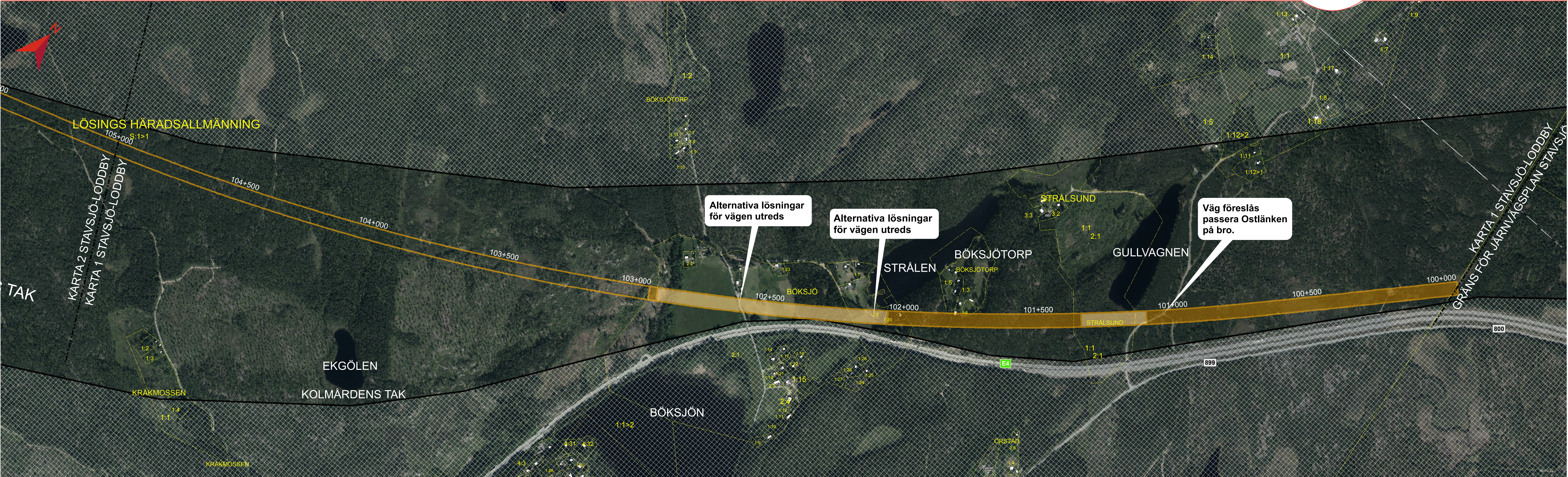




**Förslag till spårlinje**  
Området inom vilken spåren förordas att placeras har markerats med en 50 m bred linje. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att detaljeras. Mark kommer exempelvis att behövas för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Denna mark kommer att tas i anspråk med äganderätt. Ytterligare mark kommer behövas för att genomföra byggandet, exempelvis för arbetsområden och transportvägar. Denna mark tas i anspråk tillfälligt under byggtiden. Permanent och tillfälligt markanspråk kommer att behövas utanför den markerade linjen beroende på vart spåren slutligen placeras.

**Fördjudad landskapsanalys och samlad bedömning**  
Förslaget till spårlinje inom korridoren grundar sig på en fördjudad landskapsanalys där landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har utretts utifrån faktorer som bland annat boende/fastigheter, ekonomi, teknik, landskapets karaktär samt värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning har lett fram till en föreslagen spårlinje för Ostlänken.

**Samråd**  
Samråd genomförs för att ge information och ta emot synpunkter under hela planeringsperioden. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Norrköpings kommun, Länsstyrelsen i Östergötlands län, andra berörda myndigheter samt allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett öppet hus kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken. Samråd med direkt berörda fastighetsägare och rättighetshavare kommer att utföras kontinuerligt under planerings- och projekteringsstiden.

**Alla passager av Ostlänken blir planskilda**  
Korsningar mellan vägar och Ostlänken kommer att vara planskilda. Detta innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur planskilda korsningar med vägar ska placeras och utformas, samt hur framkomlighet ska lösas för djur och det rörliga friluftslivet kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

**Buller**  
I samband med att förslag till järnvägsplan tas fram utförs även bullerberäkningar och förslag till bullerdämpande åtgärder tas fram. Bullerdämpande åtgärder som kan bli aktuella är till exempel spårnära åtgärder i form av bullerskyddsvallar eller bullerskyddsskärmar men också lokala åtgärder på eller vid bostadshus i form av fönsteråtgärder och bullerskyddad uteplats.

**Fältarbeten**  
De fastighetsägare som berörs av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske. Möjliga fältarbeten kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. Fältarbeten beräknas pågå i perioder fram till och med att projekteringen är klar.

**Miljöprövningar**  
Parallellt med fortsatt planarbete kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. På många platser kommer tillstånd att krävas enligt flera lagrum, exempelvis miljöbalken, kulturmiljölagen och plan- och bygglagen.

- Teckenförklaring**
- Gräns för kartbladet (konnektionslinje)
  - Möjlig bro
  - Möjlig tunnel
  - Möjlig bank (spåret ligger högre än befintlig marknivå)
  - Möjlig skärning (spåret ligger lägre än befintlig marknivå)
  - Ostlänken korridor

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan  
0 100 200 300 400 500 m  
Skala (A0) 1:5 000

OSTLÄNKEN  
JÄRNVÄGSPLAN STAVSJÖ-LODDBY  
SAMRÅDSHANDLING  
2017-02-13  
KARTA 1 AV 3

