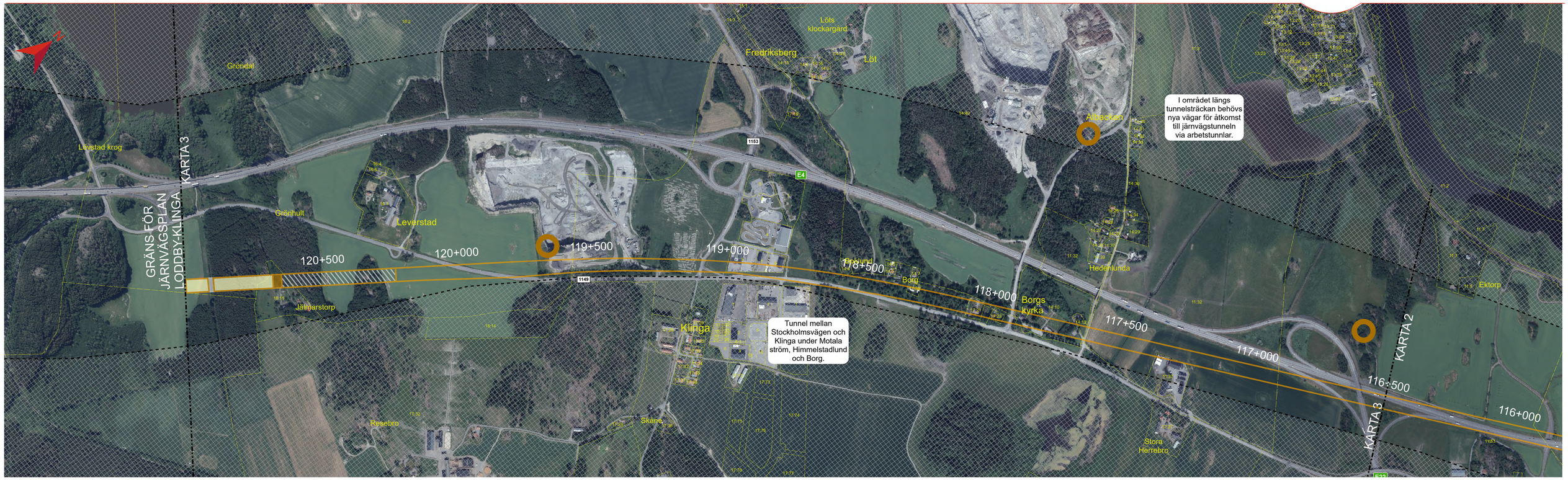
PLAN- OCH PROFILKARTA 3

TRAFIKVERKET



Förslag till spårlinje
Området inom vilket spåren för Ostlänken föreslås placeras har markerats med en yta som ungefärligt ska redovisa vilket markanspråk som behövs för anläggningen. Motsvarande yta redovisar på vilken sträcka befintlig järnväg behöver byggas om. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att detaljeras och samrådas. Mark kommer exempelvis att behövas för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Denna mark kommer att tas i anspråk med äganderätt. Ytterligare mark kommer behövas för att genomföra byggandet, exempelvis för arbetsområden och transportvägar. Denna mark tas i anspråk tillfälligt under byggtiden. Permanent och tillfälligt markanspråk kan komma att behövas utanför den markerade ytan beroende på hur järnvägsanläggningen utformas och produktionsmetoder.

Fördjupad landskapsanalys och samlad bedömning
Förslag till spårläge inom korridoren grundar sig på en fördjupad landskapsanalys där landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har utretts utifrån faktorer som bland annat boende/fastigheter, ekonomi, teknik, landskapets karaktär samt värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning har lett fram till en föreslagen spårlinje för Ostlänken.

Samråd
Samråd genomförs för att ge information och ta emot information och synpunkter under hela planeringsperioden. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Norrköpings kommun, Länsstyrelsen i Östergötlands län, andra berörda myndigheter samt allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer genomföras när förslag till plankartor finns framtaget. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnation av Ostlänken. Dessutom kommer samtliga passager över och under Ostlänken att redovisas. Samråd med direkt berörda fastighetsägare och rättighetshavare kommer att utföras kontinuerligt under planerings- och projekteringstiden.

Alla passager av Ostlänken blir planskilda
Korsningar mellan vägar och Ostlänken kommer att vara planskilda. Detta innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning, vilket kommer att samplaneras tillsammans med Norrköpings kommun. Hur planskilda korsningar utformas, samt hur framkomlighet ska lösas för trafik, djur och det rörliga friluftslivet kommer att redovisas på nästa samråd.

Buller
I samband med att järnvägsplanen tas fram utförs även bullerberäkningar. Förslag till bullerreducerande åtgärder tas fram och redovisas på förslag till plankartor. Bullerdämpande åtgärder som kan bli aktuella är till exempel spårnära åtgärder i form av bullerskyddsvallar eller bullerskyddskärmar, men också lokala åtgärder på eller vid bostadshus i form av fönsteråtgärder och bullerskyddad uteplats.

Fältarbeten
De fastighetsägare som berörs av kompletterande fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske. Möjliga fältarbeten kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. Fältarbeten beräknas pågå i perioder fram till och med att projekteringen är klar.

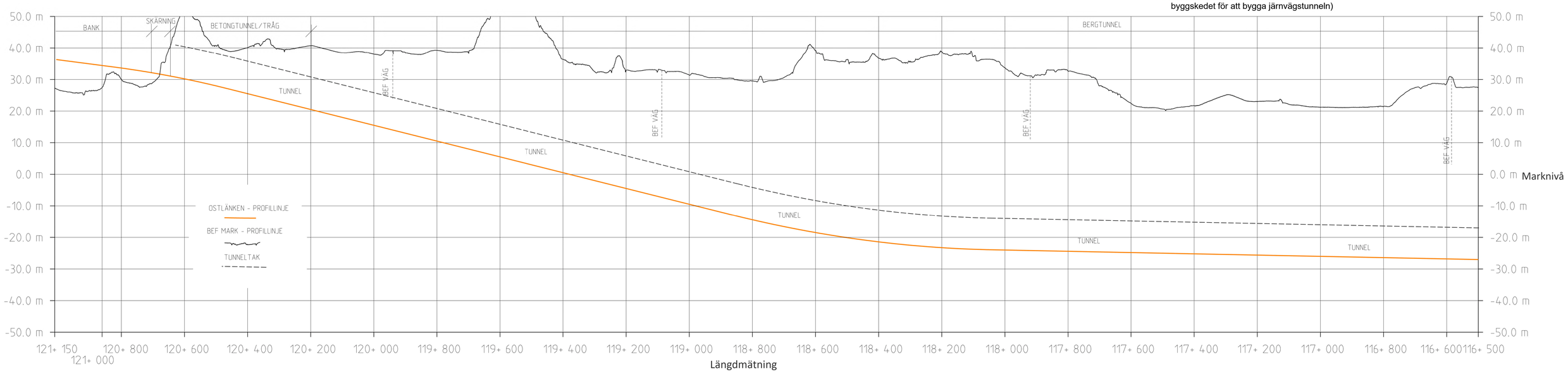
Tillstånd
Parallellt med fortsatt planarbete kommer ett antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. På många platser kommer tillstånd att krävas enligt flera lagrum, exempelvis miljöbalken, kulturmiljölagen och plan- och bygglagen.

TECKENFÖRKLARING

- Gräns för kartbladet (konnektionslinje)
- Ostlänkens korridorgräns
- Område utanför Ostlänkens korridor
- Bergtunnel
- Bank (spåret ligger högre än befintlig marknivå)
- Skärning (spåret ligger lägre än befintlig marknivå)
- Betongtunnel / tråg
- Järnvägsbro
- Möjlig mynning för arbetstunnel som leder ned till järnvägstunneln (arbetstunneln kommer bland annat att användas i byggskedet för att bygga järnvägstunneln)

0 100 200 300 400 500 m
Skala (A0) 1:5 000

- Fastighetsgräns
- 10:10>1 Fastighetsbeteckning

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

OSTLÄNKEN
JÄRNVÄGSPLAN LODDBY-KLINGA
SAMRÅDSHANDLING
2023-02-16
KARTA 3 AV 3