



Norrköpings godsbangård – beslut om miljöpåverkan

Beslut

Länsstyrelsen beslutar enligt 6 kap 5 § miljöbalken (1998:808) samt 2 kapitlet 4 § lagen om byggande av järnväg (1995:1649) att rubricerat projekt, så som det redovisas i samrådsunderlag daterat 2016-04-07, kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Motivering till beslutet

Länsstyrelsens bedömning om projektets förmodade miljöpåverkan utgår från kriterierna i förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (MKB förordningen), bilaga 2.

Projektets karakteristiska egenskaper – omfattning

Utredningsområdet är beläget på Malmölandet i direkt anslutning till Kardonbanan och omfattar en ny godsbangård som flyttas hit från centrum av Norrköping. Den *befintliga* godsbangårdens trafikering och utrymmesbehov beskrivs i samrådsunderlaget men den exakta storleken och omfattningen av den *planerade* verksamheten redovisas inte. Utgångspunkten är att verksamheten på godsbangården kommer att öka jämfört med idag. Verksamheten på godsbangården med anslutande transportleder ger upphov till störningar i form av bl a buller och utsläpp till vatten. Farligt gods kommer att hanteras med risk för olyckor. I händelse av brand, explosion eller läckage av större mängder kemikalier finns risk för påverkan på människors hälsa och miljön genom spridning av farliga ämnen till luft, mark och vatten.

Projektens lokalisering - miljöns känslighet

Lokaliseringen av godsbangården beskrivs i detaljplan för del av fastigheterna Björnviken 2:1 och Krusebohov 2:1 med närområde (godsbangård). Godsbangården bedöms rymmas inom område för framtagna detaljplan och bedöms ha en lämplig placering i direkt anslutning till Kardonbanan. Någon exakt avgränsning av godsbangården finns dock inte redovisad vare sig i detaljplanen eller i föreliggande samrådsunderlag.

Projektet berör jordbruksmark och är omgivet av en del större anläggningar bl a lagerverksamhet. På Malmölandet finns värdefulla ekbestånd som kan komma att påverkas av godsbangården. Få boende finns i närheten av det nya läget för godsbangården.

De möjliga effekternas karaktäristiska egenskaper

Omfattningen av verksamheten är inte preciserad geografiskt och mängden gods och typ av gods som kommer att hanteras är osäkra. Därmed är effekterna av projektet svåra att bedöma. För att tydliggöra vilka effekter och konsekvenser som kan uppstå av verksamheten behöver denna hanteras i en miljökonsekvensbeskrivning.

Bedömning

Mot bakgrund av ovanstående planeringsförutsättningar anser Länsstyrelsen att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har upprättat ett samrådsunderlag daterat 2016-04-07, i syfte att utreda möjligheterna att flytta Norrköpings godsbangård från centrala Norrköping till en ny plats på Malmölandet med anslutning till Kardonbanan i samband med byggandet av Ostlänken och nytt resecentrum. Ny godsbangård och Kardonbanan kommer att förändra transportflödena av gods genom Norrköping. Innerstaden kan avlastas från buller och risker med godstransporter på järnväg och därmed ge bättre möjligheter till stadsutveckling. Södra Malmölandet är i kommunens planer utpekad som ett strategiskt utvecklingsområde för verksamheter inom gods, logistik och industri.

Studiens utredningsområde har geografiskt avgränsats till Kardonbanans sträckning då den nya godsbangården planeras ligga i direkt anslutning till denna. Någon avgränsning av yta för godsbangården redovisas inte i samrådsunderlaget.

Kontinuerliga samråd med kommunen har skett, workshops har genomförts med godsoperatörer. Samråd med allmänheten har aviserats med annonser i lokaltidningarna. Samråd har skett med Länsstyrelsen och Trafikverket har den 7 juli 2016 översänt samrådsunderlag och samrådsredogörelse till Länsstyrelsen med begäran om beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Upplysningar

Av 5 kap. 2 § lagen om byggande av järnväg samt 6 kap. 5 § miljöbalken följer att Länsstyrelsens beslut inte kan överklagas. Av 2 kap. 9 § lagen om byggande av järnväg följer att järnvägsplanen ska innehålla en miljökonsekvensbeskrivning, i de fall det beslutats att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

I handläggningen av detta ärende har samråd skett med Göran Thunberg, Miljöskyddsenheten, Carl Granström, Kultur-och samhällsbyggnadsenheten och Emma Hagström, Naturvårdsenheten



Jan Persson
Samhällsbyggnadsdirektör



Gun-Marie Gunnarsson
Samhällsplanerare

Kopia till:
Norrköping kommun
MSE, NVE, KSE