



Miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan Norrköpings godsbangård, Norrköping, Östergötlands län.

Trafikverkets ärendenummer TRV 2016/33898

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) och tillstyrker att den fogas till vägplanen.

Till grund för beslutet ligger ”Miljökonsekvensbeskrivning för Norrköpings godsbangård 2018-06-12” och ”Samrådsredogörelse Norrköpings godsbangård 2018-06-08”.

Motivering

Länsstyrelsen bedömer att den inlämnade MKB:n för Norrköpings godsbangård har det innehåll som behövs för att belysa projektets miljökonsekvenser och för att uppfylla kraven i 6 kap miljöbalken. Länsstyrelsen har under processen med framtagandet av miljökonsekvensbeskrivningen bidragit med kunskapsunderlag och synpunkter från berörda sakområden.

Bakgrund

Norrköpings godsbangård är i dagsläget centralt placerad intill järnvägsstationen. Godsbangården planeras att flyttas från centrala Norrköping ut till en ny plats på Malmölandet i samband med byggandet av Ostlänken. Ett antal studier har föregått detta. År 2016 togs ett samrådsunderlag fram och utifrån detta beslutade Länsstyrelsen att projektet kunde antas medföra betydande miljöpåverkan (2016-09-22).

Norrköpings kommun har tagit fram detaljplan godsbangård och nytt järnvägsspår (detaljplan för Björnviken 2:1 och Krusenhov 2:1).

De som deltagit i yttrandet

I handläggningen av detta ärende har förutom undertecknade Göran Thunberg Miljöskydds-enheten, Emma Hagström Naturvårds-enheten samt arkeolog Bertha Ekstrand Amaya och krisberedskapshandläggare Carl Granström Kultur-och samhällsbyggnads-enheten deltagit.

Jan Persson
Samhällsbyggnadsdirektör

Gun-Marie Gunnarsson
Samhällsplanerare

Detta yttrande har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Här kan du läsa mer om hur Länsstyrelsen behandlar dina personuppgifter:
www.lansstyrelsen.se/dataskydd

Kopia till: MVE, NVE, KSE