



Välkommen till samråd om utformningen av den nya godsbangården i Norrköping.

När Ostlänken byggs genom Norrköping, kan den befintliga godsbangården inte vara kvar på sin nuvarande plats. Därför planerar nu Trafikverket att flytta bangården från centrala Norrköping till en ny plats på Malmölandet norr om Norrköping.

Flytten av godsbangården har planerats länge och i väntan på en ny godsbangård har den befintliga bangården endast underhållits så att den kan fortsätta vara i drift, vilket innebär att anläggningen nu är sliten. Marken i centrala Norrköping där bangården ligger idag önskar kommunen exploatera för nya bostäder och verksamheter. Norrköping är en viktig nod för godstransporter och byte mellan transportslag vilket gör att en godsbangård behövs i området.

Vårt uppdrag från regeringen är att tillsammans med Norrköpings kommun bygga en ny godsbangård på Händelö utanför Norrköping. Det här ska vi göra för att öka kapaciteten för godstransporter till Norrköping samt för att göra plats för den nya

höghastighetsjärnvägen Ostlänken. Ett spännande, banbrytande och omfattande arbete som kommer att påverka många och pågå under många år. Vi fokuserar på långsiktig hållbarhet och lägger ner mycket arbete på att hitta den bästa lösningen ur både ett ekonomisk, ekologiskt och socialt perspektiv.

I planeringen av en helt ny järnväg finns många sakområden att ta hänsyn till, vilket du kan läsa om på nästa sida. Arbetet med att lägga fast en exakt spårlinje samt vilket markbehov som kommer att behövas i anspråk inom detta område fortsätter i det kommande projekteringsarbetet. Vi vill poängtera att förslaget som visas kan komma att ändras, dels utifrån synpunkter som kommer fram vid samråd, dels med anledning av tekniska utmaningar som kan visa sig vid pågående fältundersökningar och projekteringsarbeten.

Staffan Gustavsson
Projektledare Norrköpings nya godsbangård



VÄLKOMMEN TILL SAMRÅD

För verksamma i området:

NÄR: Tisdag den 13 februari kl. 13-16.30

VAR: Renströmmen, Drottninggatan 1, Norrköping, Lokal "Kapellet" ingång från Slottsgatan.

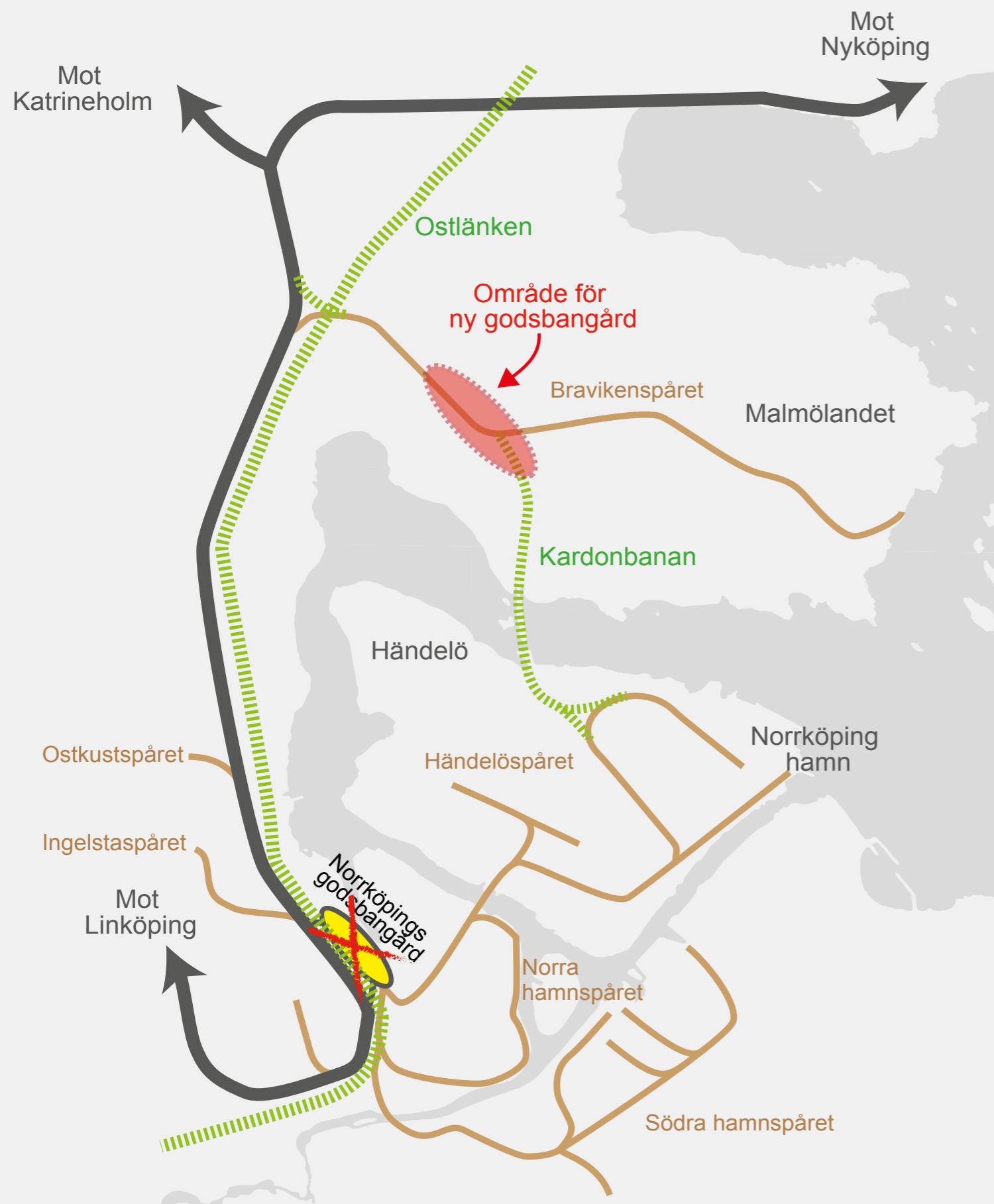
För närboende och allmänheten:

NÄR: Tisdag den 13 februari kl. 17-19

VAR: Renströmmen, Drottninggatan 1, Norrköping, Lokal "Kapellet" ingång från Slottsgatan.

HUR: Öppet hus med presentation på utformningen av Norrköpings nya godsbangård.

Vid våra informationsstationer kan du ställa frågor till våra experter. Vi kommer att ha specialister inom mark- och fastighet, buller, miljö och gestaltning, teknik samt en station för övergripande frågor.



Vägen fram från plan till förslag

EN NY JÄRNVÄG sätter oundvikligen spår i landskapet. I arbetet med att ta fram ett förslag för utformning av Norrköpings nya godsbangård har vi därför inventerat, undersökt och utrett ett flertal olika sakområden för att hitta bästa möjliga placeringen för Norrköpings nya godsbangård. Vi har tagit hänsyn till flera faktorer som djur och naturliv samt utfört omfattande arkeologiska undersökningar.



Johan Wahrby Miljöspecialist

Just nu pågår arbetet med att planera och utforma Norrköpings nya godsbangård. I ett tidigare skede har Trafikverket beslutat om lokalisering på Malmölandet, Norrköpings kommun och nu pågår arbetet med detalj-utformningen samt vilka markanspråk detta innebär. Markanspråket för den nya godsbangården redovisas i järnvägsplanen som sedan fastställs och ger Trafikverket den juridiska rätten att ta marken i anspråk.

För att i möjligaste mån ta hänsyn till kulturmiljö, landskapet, naturmiljö, människors hälsa och boendemiljö upprättas en miljökonsekvensbeskrivning som sedan blir ett underlag till järnvägsplan och ska godkännas av Länsstyrelsen. I miljökonsekvensbeskrivningen utreds hur kulturmiljön och landskapet kommer att påverkas av godsbangården samt vilka möjligheter det finns för att undvika intrång och minimera påverkan. Vidare inventeras naturmiljön avseende skyddade- och rödlistade- arter för att anpassa utformningen. Som underlag för miljökonsekvensbeskrivning och järnvägsplan genomförs bullerberäkningar för att kunna bedöma påverkan på närboende och bedöma vilka skyddsåtgärder som anses vara nödvändiga.

Ett viktigt moment i planeringen för den nya godsbangården är samråden med både myndigheter, privata aktörer och allmänheten. I samband med samråden brukar information framkomma som ger Trafikverket möjligheten att utforma anläggning på bästa möjliga sätt. Allmänhetens synpunkter är viktiga, då de har bäst lokalkännedom om hur människor lever och vistas i omgivningen.

Projekt Ostlänken - en utbyggnad av infrastrukturen i regionen

Just nu pågår byggnationen av Kardonbanan, en ny godsjärnväg som ansluter till Norrköpings hamn. En byggnation som kommer att vara färdig år 2021.

För att koncentrera godshanteringen i Norrköping till Händelö planerar trafikverket att bygga en ny godsbangård i anslutning till Kardonbanan. Därmed kommer all godshantering att flyttas till Malmölandet och Händelö. Kardonbanan och Norrköpings nya godsbangård är en förutsättning för att bygga den nya höghastighetsjärnvägen Ostlänken. När dessa två projekt är klara kan Trafikverket påbörja arbetet av Ostlänken som kommer att gå mellan Linköping och Södertälje. Med anslutande banor till Malmö och Göteborg är detta ett led i Trafikverkets mål att säkra och utvidga infrastrukturen i Sverige.

OSTLÄNKEN är det första steget mot en ny generation järnväg i Sverige och planeras som en ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Södertälje och Linköping. Tillsammans med projekt Göteborg-Borås är projekt Ostlänken det första steget mot ett framtida höghastighetsnät för persontrafik. Fullt utbyggd ska den nya järnvägen binda samman Stockholm, Göteborg och Malmö.



Vi vill veta vad du tycker!

Du kan lämna dina synpunkter här:

WEBB: trafikverket.se/ostlanken

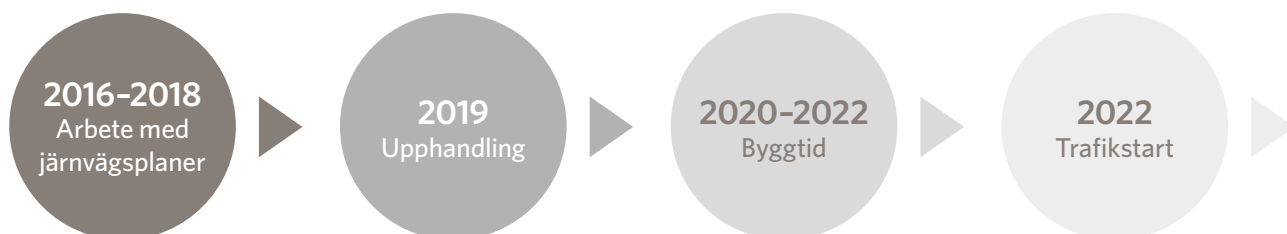
E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange diarienummer: TRV 2016/33898

TRAFIKVERKETS KUNDTJÄNST: Tel 0771-921 921

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge

Övergripande tidplan för den nya Godsbangården i Norrköping.



Förslag på utformning av den nya godsbangården i Norrköping ska inkomma senast den 28 februari 2018



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

Projekt Ostlänken

Följ våra steg mot en ny generation järnväg!
www.trafikverket.se/ostlanken
twitter.com/proj_ostlanken
facebook.com/projektostlanken